

	Parkeren en verkeer	aantal keer benoemd	Reactie gemeente
1	Maximale snelheid rondweg 50 km/u	1	Met de aansluiting op de Rûnwei zal de bebouwde kom verplaatst worden voorbij de beoogde aansluiting waardoor het 50 km/u wordt vanaf de nieuwe komgrens.
2	Kan de nieuwe ontsluiting aan de Rûnwei en het parkeerterrein verplaatst worden naar het skatepark/veld 1?	2	Een ontsluiting via het skatepark/veld 1 is onderzocht, maar brengt meerdere nadelen met zich mee. Allereerst zou veld 1 hiervoor moeten verdwijnen. Dit veld is in betere staat dan veld 2. Ook zou de hoofdtribune verplaatst moeten worden, wat extra kosten met zich meebrengt. Ook ontstaat er een verkeerssituatie die niet gewenst is: twee kruispunten zouden dicht bij elkaar komen te liggen. Hierdoor wordt het drukker op een klein stukje weg en is er meer vermenging van autoverkeer met fietsers en voetgangers. Ook zorgt deze variant voor meer autoverkeer door de wijk richting de Ljurkstrjitte, wat extra overlast geeft. Bovendien nodigt het minder uit om op de fiets te komen. Om tegemoet te komen aan de zorgen over verkeer rond De Bosk, wordt de aansluiting iets meer naar het westen verplaatst. Zo komen de verkeersbewegingen verder van De Bosk te liggen.
3	Géén ontsluiting richting de wijk t.h.v. de Ljurkstrjitte (ingang bij vlak nader in te vullen) Dit geeft overlast met autolampen en verkeer.	4	In het voorliggende ontwerp is de ontsluiting voor het autoverkeer via de Rûnwei. De gemeente streeft ernaar een goede fiets- en wandelverbinding te creëren van de huidige woonwijk naar het sport- en leergebied en het woningbouwplan De Bosk.
4	Goede plek voor elektrische auto's	1	Op het parkeerterrein worden parkeerplaatsen voorzien waar elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden.
5	Breng parkeren naar veld 1	1	Zie antwoord vraag 2.
6	Voorkom parkeren in de buurt	1	Door de huidige opzet van het plan proberen wij de verkeersstromen te scheiden. De gemeente beoogt het fiets- en wandelverkeer via een groene corridor door de bestaande wijk te leiden. Op deze manier zal het autoverkeer zich concentreren bij de ontsluiting naar de Rûnwei. Hiermee worden potentiële conflictpunten voorkomen. Bovendien is het belangrijk dat er een zekere afstand is tussen de Ljurkstrjitte en het MFC. Dit zorgt ervoor dat ouders die hun kinderen brengen of ophalen, niet in de huidige woonwijk parkeren. De gedachte hierachter is dat ouders graag hun kind het gebouw in zien gaan. Door een goede Tú en Derút op het parkeerterrein bij de ontsluiting aan de Rûnwei te realiseren, wordt parkeren op deze locatie gestimuleerd en wordt tijdelijk parkeren in de woonwijk ontmoedigd.
7	Fietspad naar/van de Bosk. (voorkom parkeeroverlast op de Bosk)	1	Zie antwoord vraag 3
	Impact op de buurt		
8	Denk om geluidsoverlast van schoolplein	1	In de stedenbouwkundige opzet is er ruimte gereserveerd voor ruimte tussen het MFC en de omliggende woonwijken. Rekening houdend met de RO technische kaders wordt er rekening gehouden met genoeg afstand tot de woonwijken. De huidige sloot, schouwpad en boomsingel blijft bestaan.
9	BSO/Jeugd/Ontmoeten richting skatepark om de skatebaan hierin te betrekken	1	De gemeente wenst het skatepark te behouden. Door het realiseren van goede verbindingen kan het MFC-terrein versterkt worden met de faciliteiten van het skatepark.
10	Schoolplein niet richting de Bosk/Bosksingel/Boskrâne	2	De inrichting van het MFC-gebouw en de direct aangrenzende gronden wordt verzorgd door de beoogde architect. Indien er een schoolplein richting de woonwijk De Bosk wordt aangelegd, zal er een geleidelijke overgang worden gecreëerd, zodat de impact van het schoolplein minimaal is. De architecten worden gevraagd om hier zoveel mogelijk rekening mee te houden.
11	Tijdelijke ontsluiting tijdens bouw voor bouwverkeer aan Rûnwei, geen bouwverkeer door de wijk.	1	Dit punt wordt meegenomen in de verdere plannen. De gemeente streeft ernaar zoveel mogelijk overlast te voorkomen, maar kan niet garanderen dat er helemaal geen bouwverkeer door de wijk zal komen. Echter, door dit punt in overweging te nemen, zal het grootste deel van het bouwverkeer via de ontsluitingsweg aan de Rûnwei naar het MFC terrein worden geleid. Uitgangspunt is het bouwverkeer via de Rûnwei te ontsluiten.
	Plaats van het gebouw		
12	Minimaal de huidige afstand van gebouw tot de Bosk behouden. / Zet gebouw zo ver mogelijk van de nieuwbouwkavels (de Bosk).	6	zie antwoord vraag 15.
13	Een langwerpige gebouw met schoolplein in het midden	1	De architect zal het gebouw en plan ontwerpen. De aanbesteding voor deze architect loopt nog.
14	Huidige tekening spiegelen zodat meer ruimte tussen de Bosk en	2	zie antwoord vraag 15

[illegible]