

Verkeersbesluit 30 km zone Feanwâlden

Burgemeester en wethouder van de gemeente Dantumadiel:

Gelet op:

de bepalingen van de wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

artikel 18, eerste lid onder d, van de wegenverkeerswet 1994 en gelet op het besluit van de raad van 26 mei 1998;

Overwegende:

op grond van artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van :

De in artikel 2, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994, genoemde doelstellingen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg en;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om:

Om binnen de bebouwde kom van Feanwâlden een 30 km/h zone in te stellen door plaatsing van de verkeersborden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de toevoeging "zone" boven de borden, één en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening "veenwouden-overzicht-1502 30 kmzone feanwâlden".

Doelstelling

De vormgeving van de infrastructuur heeft een grote invloed op de verkeersveiligheid.

Deze wordt sterk verbeterd door een duurzaam veilige inrichting van de wegen. De leidende principes hiervan zijn:

- 1 voorkom onbedoeld gebruik van de infrastructuur (bv sluipverkeer);
- 2 voorkom ontmoetingen met hoge snelheids-, richting- en massaverschillen;
- 3 voorkom onzeker gedrag van verkeersdeelnemers;

Op deze manier worden fouten, welke aanleiding zijn tot verkeersongevallen, in hoge mate voorkómen en worden de gevolgen van toch gemaakte fouten zoveel mogelijk beperkt.

Een duurzaam veilige inrichting van de wegen verkrijgen we door de wegen onder te verdelen naar wegfunctie: stroomwegen, ontsluitingswegen en erftoegangswegen. De vormgeving van de weg moet hierop afgestemd zijn.

Deze onderverdeling hebben wij voor de gemeente nader uitgewerkt en dit heeft, nadat een inspraakprocedure is gevolgd, geleid tot het vaststellen van het wegencategoriseringsplan gemeente Dantumadeel.

Overeenkomstig het wegencategoriseringsplan zijn een groot aantal wegen binnen de bebouwde kom aangeduid als erftoegangsweg.

Op deze wegen zal het autoverkeer langzamer moeten rijden. Algemeen wordt gekozen voor een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de verkeerscoördinator Politie Noord-Nederland, Team Noord-Oost Fryslân.

Besluit:

- I. door plaatsing van de borden A030zb (begin zone waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/h) en A0230zb (einde zone waar een maximum snelheid geldt van 30 km/h) een 30 km/h zone in te stellen binnen de bebouwde kom van Feanwâlden, één en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening "veenwouden-overzicht-1502 30 kmzonefeanwâlden".
- II. Dit besluit te publiceren op de voor de gemeente gebruikelijke wijze.

Damwâld,

30 JUN 2015

Burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris,

de burgemeester,

B.T.T. Schat

drs. K.S. Heldoorn

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt, een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Dantumadiel, Postbus 22, 9104 ZG Damwâld.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener
- b) de dagtekening
- c) een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d) de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Awb).

Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Leeuwarden, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Afschriften

Een afschrift van het verkeersbesluit is verzonden aan de politie Friesland.