



HERINRICHTING EN SANERING SUDERWEI EN STINSWEI IN FEANWÂLDEN

Onderzoek wegverkeerslawaaï



noordelijk
akoestisch
adviesburo

HERINRICHTING EN SANERING SUDERWEI EN STINSWEI IN FEANWÂLDEN

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Opdrachtgever	DDFK gemeenten Afdeling Openbare werken Postbus 13 9290 AA Kollum
Contactpersoon	de heer J. Mulder
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	A. Donker
Datum	11 december 2018
Kenmerk	5504/NAA/ad/ft/2

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Geluidsgevoelige bestemmingen	6
2.3	Bestaande saneringssituaties	7
2.4	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder	7
2.5	Eventuele maatregelen of hogere waarden	8
2.6	Nadere bepalingen	8
2.7	Cumulatie	9
2.8	Reikwijdte van het akoestisch onderzoek	9
3	Ruimtelijke en verkeersgegevens.....	10
3.1	Kaartgegevens	10
3.2	Verkeersgegevens	10
3.3	Toelichting verkeersgegevens	12
3.4	Wegdek	12
3.5	Afschermingen	12
4	Overdrachtsberekeningen.....	13
4.1	Toegepaste rekenmethodiek	13
4.2	Toetspunten	13
4.3	Wegdekcorrectie	13
5	Resultaten	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Suderwei	15
5.3	Stinswei	16
5.4	Rûnwei en Stasjonswei	16
5.5	De Wâl en De Swette	18
5.6	Mûnestrjitte	18
5.7	Juliusstrjitte	18
5.8	Feintensloane	20
5.9	Effecten op aanliggend wegennet	20
6	Cumulatie.....	21
7	Conclusies	22
	Begrippenlijst.....	24

BIJLAGEN

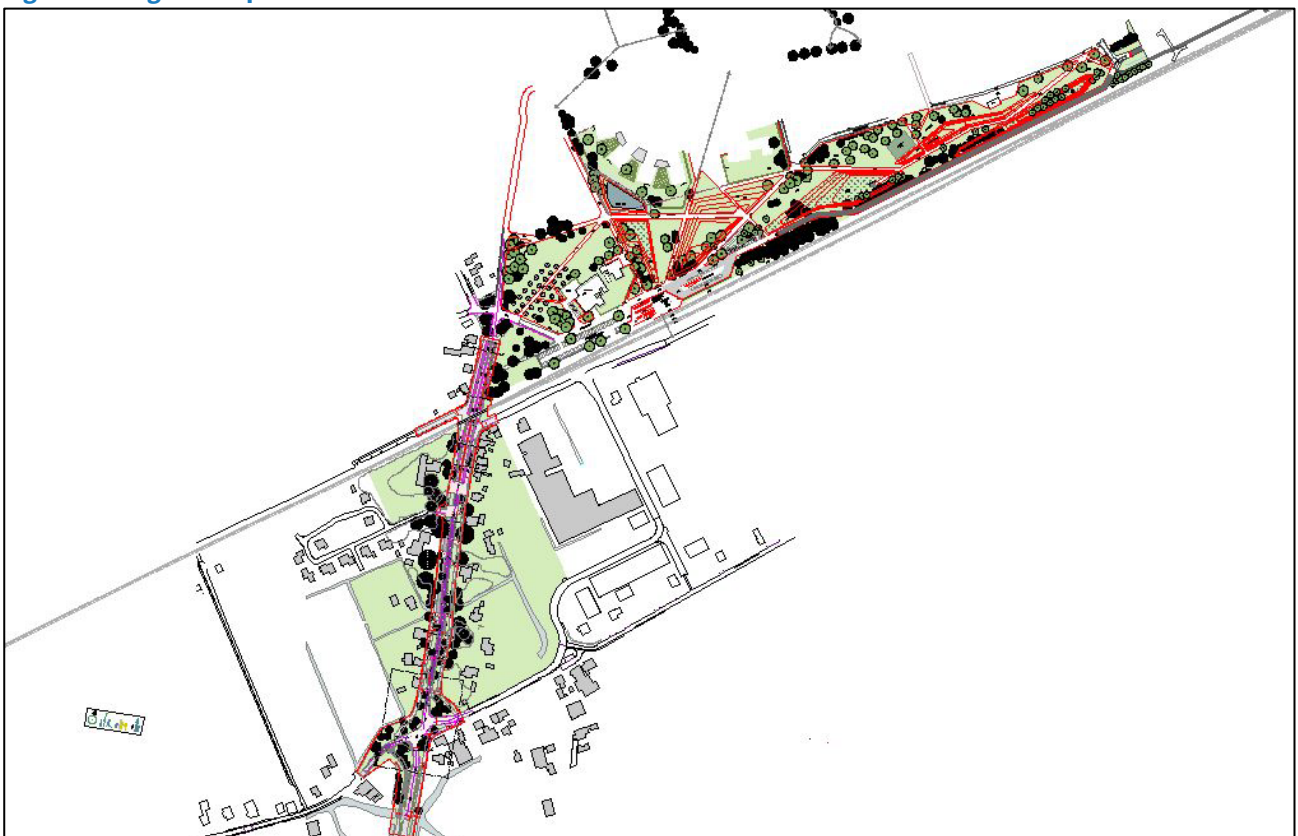
- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens 2017
- 3 Invoergegevens 2028 autonoom
- 4 Invoergegevens 2028 na herinrichting
- 5 Grafische weergave rekenmodellen
- 6 Rekenresultaten 2017
- 7 Rekenresultaten 2028 autonoom
- 8 Rekenresultaten 2028 na herinrichting
- 9 Berekende toe- en afnames van de geluidbelasting Rûnwei/Stasjonswei

1 INLEIDING

De gemeente Dantumadiel is voornemens om de doorgaande route in de kom van Feanwâlden opnieuw in te richten. De bestaande doorgaande N356 tussen Nijega en Dokkum wordt in Feanwâlden gevormd door de Suderwei en de Rûnwei. De Centrale As, die recent is aangelegd, neemt de doorgaande verkeersfunctie over waardoor de verkeersintensiteit op de oude doorgaande route fors zal afnemen. Deze wegen komen in beheer bij de gemeente. In de kom wordt de Suderwei gekoppeld aan de Stinswei als hoofdroute naar het centrum van het dorp. De Rûnwei gaat een zeer beperkte rol in de ontsluiting van het dorp vervullen. Delen van aansluitende wegen worden plaatselijk eveneens aangepast.

De gemeente wil dat de nieuwe functie van de wegen tot uiting komt in de inrichting. De wettelijke snelheid op de Suderwei binnen de bebouwde kom wordt 30 kilometer per uur en die op de Stinswei blijft 30 kilometer per uur. De Rûnwei wordt deels binnen de bebouwde kom gelegd en op dat deel wordt de snelheid deels teruggebracht naar 50 en deels naar 30 kilometer per uur. Figuur 1 geeft een overzicht van de nieuwe situatie.

Figuur 1: Wegontwerp



Gezien de voorgenomen wijzigingen aan de weg moet op grond van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn verwoord in deze rapportage. In het onderzoek wordt de toekomstige situatie na reconstructie vergeleken met de huidige situatie. De beoordeling moet worden uitgevoerd ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen, te weten woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen.

In het onderzoeksgebied bevinden zich 19 saneringswoningen. Dat zijn bestaande knelpunten waar op 1 maart 1986 reeds een hoge geluidbelasting heerste. Hiertoe wordt aanvullend de situatie 2028 zonder herinrichting en zonder De Centrale As beschouwd. Het onderzoek moet bovendien de eventuele noodzaak tot het treffen van geluidsbeperkende maatregelen en/of het volgen van procedures aangeven. Het onderzoek vindt plaats op basis van getelde en geprognosticeerde verkeersgegevens.

Op bladzijde 24 en 25 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Bij de beoordeling van de geluidbelasting vanwege wegen op de omgeving wordt onderscheid gemaakt tussen zoneringsplichtige wegen, niet-zoneringsplichtige wegen en rijkswegen. De volgende wegen zijn niet-zoneringsplichtig:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74 lid 2 sub a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt (art. 74 lid 2 sub b Wgh).

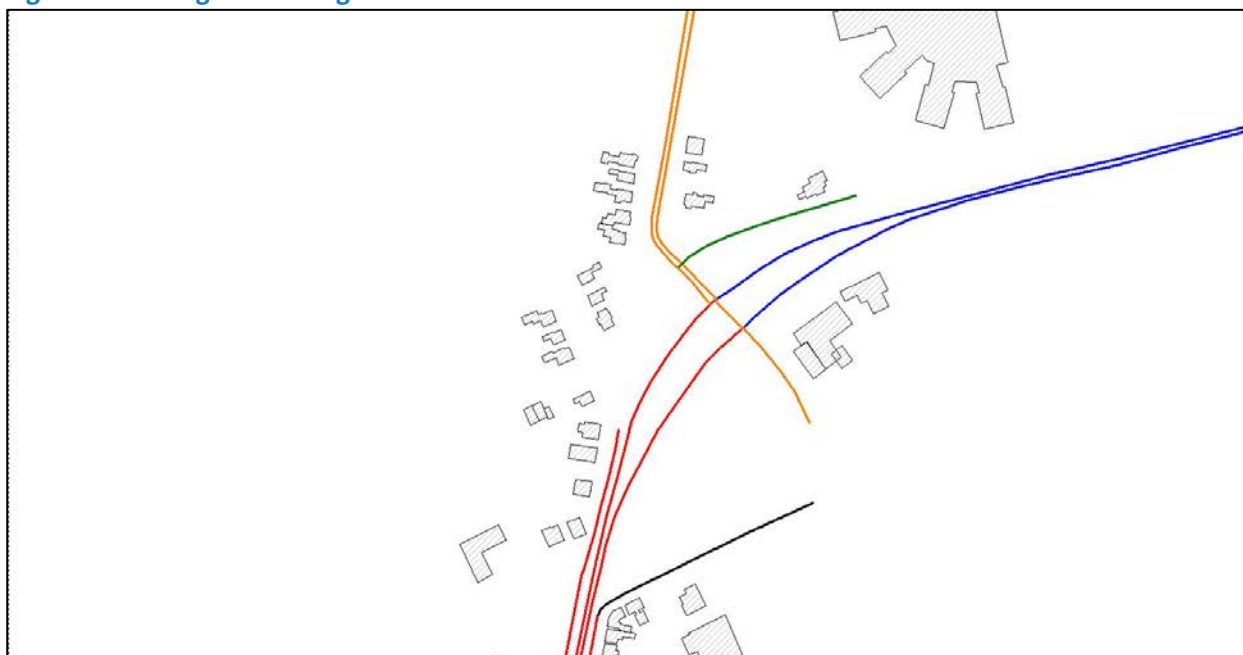
Langs zoneringsplichtige wegen ligt aan weerszijden een geluidzone waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Conform art. 74 lid 1 Wgh. bedraagt de wettelijke zone van de Wâldwei en de huidige Rûnwei buiten de bebouwde kom 250 meter. De Suderwei en het deel van de Rûnwei binnen de bebouwde kom hebben een zonebreedte van 200 meter. Bij overgangen van zonebreedtes loopt de breedste zone nog 1/3 van die zonebreedte door.

Binnen de geluidzone verplicht de Wgh aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek. De beoordeling en toetsing van de geluidssituatie vindt afzonderlijk plaats voor onderscheidbare wegen. In de toekomstige situatie vormen de Suderwei en de Stinswei een doorgaande verbinding en zijn als één weg beschouwd. In de huidige situatie vormt de Suderwei echter een doorgaande verbinding met de Rûnwei. Omdat in het gebied nabij de overgang van de Suderwei op de Rûnwei geen relevante geluidsknelpunten liggen, zijn de Suderwei, de Rûnwei en de Stinswei in de huidige situatie als verschillende wegen beschouwd. In de toekomstige situatie zijn de Suderwei en de Stinswei wel als één doorgaande weg beschouwd. De Stasjonswei is in de huidige situatie als één weg met de Stinswei beschouwd en in de toekomstige situatie samen met de Rûnwei. Dit zijn worst case benaderingen.

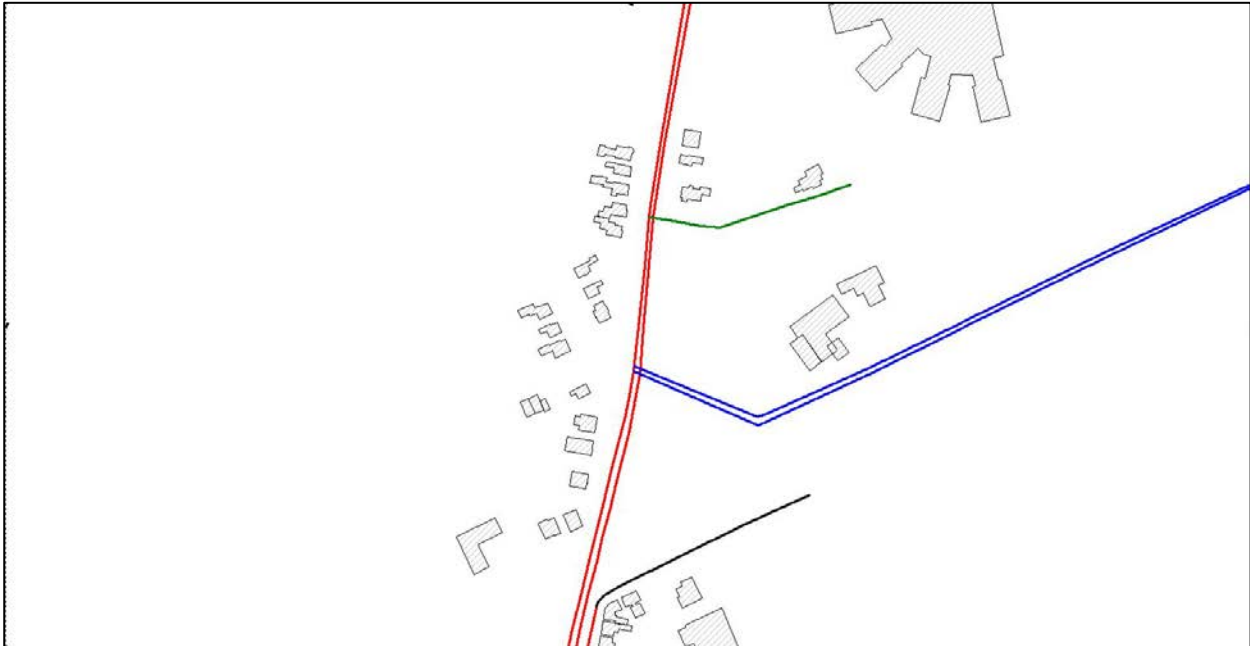
De Wâl en De Swette zijn eveneens als één weg beschouwd, terwijl de ventwegen van de Suderwei onderdeel zijn van de Suderwei. De Mûnestrijtte is een op zich staande weg.

Figuur 2 en 3 geven grafisch weer welke wegdelen voor en na reconstructie rekenkundig samengenomen zijn.

Figuur 2: Samengestelde wegen voor reconstructie



Figuur 3: Samengestelde wegen na reconstructie



Goede ruimtelijke ordening

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) dient te worden gestreefd naar goede ruimtelijke ordening.

In het kader van goede ruimtelijke ordening volgens de Wro worden 30 kilometer wegen waar mogelijk sprake is van geluidstoename wél beschouwd ondanks de uitsluiting hiervan door de Wgh.

2.2 Geluidsgevoelige bestemmingen

Het wettelijk kader ten aanzien van wegverkeerslawaai dient te worden getoetst ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen. De toetsing vindt plaats op de meest geluidsbelaste gevel per verdieping. Hier bestaan de geluidsgevoelige bestemmingen alleen uit woningen.

Ten behoeve van de stedenbouwkundige wens om op geluidsbelaste locaties toch woningbouw te realiseren, is op 9 november 1998 de definitie van het begrip “gevel” bij wet gewijzigd. De wijziging is opgenomen in Staatsblad 660 van de jaargang 1998. De wijziging houdt in dat de bestaande definitie “de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak”, wordt aangevuld met “met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 35 dB(A)”.

De genoemde definitiewijziging kan toepassing vinden in de volgende niet-geluidsgevoelige scheidingsconstructies:

blinde gevel:	gevel zonder ramen en deuren;
dove gevel:	gevel zonder ramen die kunnen worden geopend;
vliesgevel:	gevel die bouwkundig is verbonden met een geluidsscherm;
geluidswalgevel:	geluidswalzijde van een geluidswalwoning.

Bestemmingen hoeven niet aanwezig te zijn om geluidsgevoelig te zijn, de bestemming daartoe is voldoende. In de hier beschouwde situatie is geen sprake van wel bestemde maar niet aanwezige geluidsgevoelige bestemmingen.

2.3 Bestaande saneringssituaties

Voor de bestemmingen die zijn gelegen binnen de zone van de weg is mogelijk sprake van een bestaande saneringssituatie indien op 1 maart 1986 zowel de woning als de weg reeds bestonden. Conform artikel 88 van de Wet geluidhinder is sprake van een bestaande saneringssituatie indien de geluidbelasting per 1 maart 1986 hoger was dan 60 dB(A). De gemeente is in principe verantwoordelijk voor het opstellen van een saneringsprogramma voor bestaande saneringswoningen (autonome sanering).

In het geval van een bestaande saneringssituatie is de Minister van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) het bevoegd gezag (art. 98 Wgh). De Minister van I&W stelt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting na sanering en reconstructie vast (art. 90 Wgh).

Alle bestaande saneringssituaties moeten door de verantwoordelijke gemeentes voor 1 januari 2009 zijn aangemeld bij het toenmalige ministerie van VROM. In het onderzoeksgebied liggen 19 saneringswoningen.

2.4 Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

In de beschouwde situatie is sprake van fysieke reconstructie van een gedeelte van de Suderwei en Stinswei, de ventwegen van de Suderwei en delen van de aansluitende De Wâl, de Swette, Mûnestrijtte, Juliusstrjitte en Stasjonswei.

In het geval van fysieke reconstructie van een weg dient de toename van de geluidbelasting ten gevolge van die weg te worden vastgesteld. De bedoelde toename is het verschil tussen de geluidbelastingen in de toekomstige situatie en het referentiejaar. De wegaanlegger dient er in eerste instantie voor te zorgen dat de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen niet toeneemt.

Als referentiejaar geldt het jaar bij aanvang van de reconstructie. Als maatgevend jaar voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het jaar tien jaar na het gereedkomen van de reconstructie. In de onderhavige situatie is 2016 het referentiejaar en 2026 het beoordelingsjaar.

Bij één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd, is er sprake van reconstructie in de zin van de Wgh (art. 1 Wgh). Indien hiervan sprake is, brengt dit bepaalde verplichtingen met zich mee voor de wegaanlegger. Indien geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh hebben de fysieke reconstructies op grond van de Wgh geen consequenties voor de wegaanlegger.

Voor geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor wél sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh schrijft de Wgh het volgende voor:

- uitgangspunt is een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (art. 100 lid 1 Wgh);
- indien ten gevolge van de te reconstrueren weg reeds eerder een hogere geluidbelasting dan 48 dB is toegeestaan, geldt de in het referentiejaar heersende waarde óf de reeds eerder toegestane hogere waarde als grenswaarde, afhankelijk van welke van de twee de laagste is (art. 100 lid 2 Wgh);
- de maximale verhoging van de geluidbelasting mag ten gevolge van de reconstructie 5 dB bedragen, tenzij ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en de wegbeheerder heeft aangegeven de benodigde gevelmaatregelen te treffen (art 100a lid 1 sub a Wgh). De uiteindelijke gevelbelasting mag echter nooit hoger zijn dan 68 dB (art. 100a lid 2 Wgh);
- indien sprake is van verhoging van de bestaande geluidbelasting, terwijl deze is gelegen tussen de 48 en 53 dB, dan is deze bestaande geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde en bedraagt de maximale ontheffingsgrenswaarde 58 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied (art. 100a lid 1 sub b Wgh).

Een eventuele hogere waarde (zie § 2.6) voor een gemeentelijke weg wordt vastgesteld door Burgemeester en wethouders van de betreffende gemeente (art. 110a lid 1 Wgh).

In het geval van een bestaande saneringssituatie is de Minister van I&M het bevoegd gezag (art. 98 Wgh). De Minister van I&M stelt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting na sanering en reconstructie vast (art. 90 Wgh).

Goede ruimtelijke ordening

Voor een 30 kilometer weg kan formeel geen sprake zijn van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In dergelijke gevallen wordt de situatie zonder meer als goede ruimtelijke ordening beschouwd indien de toename van de geluidbelasting minder dan 1,5 dB bedraagt.

2.5 Eventuele maatregelen of hogere waarden

Indien sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh, dienen in principe maatregelen te worden getroffen ter beperking of voorkoming van de toename van de geluidbelasting. De eventueel te treffen maatregelen zijn volgens artikel 3.7 lid van het Besluit Geluidhinder (BG) in volgorde van prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals stillere wegdekken of aangepaste snelheden;
2. overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen en -wallen.

Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek een hogere waarde te worden vastgesteld, zo nodig in combinatie met:

3. ontvangersmaatregelen in de vorm van gevelisolatie van woningen.

De namens de wegaanlegger te treffen ontvangersmaatregelen moeten zorgen voor een aanvaardbaar geluidsniveau binnen de woningen (art. 111 Wgh). Indien sprake is van een nieuwe situatie dan wel reconstructie moet worden uitgegaan van een geluidbelasting binnen de woning van ten hoogste 33 dB (art. 111 lid 2 Wgh). Is echter sprake van een bestaande saneringssituatie, al dan niet in combinatie met reconstructie in de zin van de Wgh, dan kan worden uitgegaan van geluidbelasting binnen de woning van ten hoogste 43 dB.

Het dimensioneren van ontvangersmaatregelen valt buiten het kader van dit onderzoek. Dit zal zo nodig in het vervolgtraject worden onderzocht na vaststelling van de hogere waarden.

Bij reconstructies is het dimensioneren van ontvangersmaatregelen en het aanbrengen daarvan bij ingebruikname van de weg afgerond. De wegaanlegger staat in dat geval garant voor het uitvoeren van de benodigde maatregelen en de daarvoor te maken kosten. Bij sanering staat het maatregelentraject los van de wegreconstructie en staat de Minister van I&M garant.

2.6 Nadere bepalingen

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen. Daarom mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)). Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, tot 1 juli 2018 een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Verwacht wordt dat door aanscherping van geluidseisen aan banden in de komende 10 jaar (na het van kracht worden van het RMG 2012) een belangrijk effect zal optreden bij rijsnelheden hoger dan 70 kilometer per uur. Ter modellering van dit effect wordt op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie, uitgezonderd elementenverharding, Zeer Open Asfalt Beton, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn), uitgestort beton, geoptimaliseerd uitgestort beton en bij oppervlaktebewerkingen). Voor deze genoemde uitzonderingen wordt 1 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie.

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3.1 RMG 2012).

2.7 Cumulatie

Volgens artikel 110a lid 6 (Wgh) mogen alleen hogere waarden worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (artikel 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie. Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt bedoeld dat hierbij met het dimensioneren van gevelmaatregelen rekening moet worden gehouden.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012 staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden.

In de beschouwde situatie liggen zones van het industrieterrein Feanwâlden en de spoorlijn Groningen – Leeuwarden.

2.8 Reikwijdte van het akoestisch onderzoek

In principe heeft het akoestisch onderzoek betrekking op wegen en wegedeelten waar sprake is van aanleg of reconstructie van wegen. De geluidbelasting wordt derhalve uitsluitend bepaald op bestemmingen die ter hoogte van deze wegen en wegedeelten liggen. Er kan uitsluitend sprake zijn van reconstructie volgens de Wgh indien de weg fysiek gewijzigd wordt. Artikel 99 lid 2 Wgh zegt hierover echter: “Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg.”

Met “het in het eerste lid bedoelde onderzoek” wordt het akoestisch onderzoek bedoeld. Op basis van dit artikel worden de eventuele akoestische effecten van de aanpassing van wegen ook op het aanliggend wegennet onderzocht. De Wgh schrijft voor het aanliggend wegennet geen maatregelen of hogere waarden voor.

In dit onderzoek wordt het aanliggende wegennet onderzocht om vast te stellen of er sprake is van een significante toename van de geluidbelasting door de verkeersverschuivingen als gevolg van het herinrichtingsproject. Overeenkomstig de Wgh wordt een toename van 1.5 dB of meer als significante toename beschouwd.

In geval van significante geluidstoename wordt het treffen van maatregelen overwogen ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Het vaststellen van hogere waarden is wettelijk niet mogelijk.

3 RUIMTELIJKE EN VERKEERSGEGEVENS

3.1 Kaartgegevens

Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergrond van de omgeving. Het wegontwerp is eveneens digitaal verstrekt.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn bepaald aan de hand van openbare informatie.

3.2 Verkeersgegevens

Ten behoeve van de toetsing aan het wettelijk kader dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie in vergelijking met de referentiesituatie. De toekomstige situatie is het jaar tien jaar na het gereedkomen van de reconstructiewerken, in dit geval 2028. De referentiesituatie is het jaar van aanvang van de reconstructiewerken, hier 2017.

Verkeerstellingen zijn schaars sinds het project van DCA in procedure is gegaan. Door de werkzaamheden heeft het wegennet jarenlang niet representatief gefunctioneerd. Na openstelling is het voor veel gebruikers en navigatiesystemen nog zoeken naar optimale routes. In aansluiting op het verkeersonderzoek van verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng: “Verkeersmodel De Centrale As”, gedateerd op 30 maart 2010 zijn hier voor de referentiesituatie de gegevens van verkeersmodeljaar 2011 gehanteerd. Gelet op de datering van het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng (30 maart 2010) is het verkeersonderzoek gebaseerd op telgegevens uit 2009.

De verkeersmonitor Noord Nederland (<http://www.verkeersmonitor.nl>) bevat de voor de N356 beschikbare telgegevens en toont de periode 2000 tot en met 2011. Het ontbreken van recentere telgegevens is te wijten aan de werkzaamheden en omleidingen aan de DCA die tellingen onbetrouwbaar maken. Al met al kan worden gesteld dat er geen recente gegevens zijn die strijdig zijn met de gehanteerde verkeersgegevens van het PIP DCA. Gelet op de economische recessie in de eerste jaren na het PIP DCA en de daarmee samenhangende beperkte verkeersgroei wordt de prognose van indertijd voor 2026 representatief geacht voor 2028.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn numeriek weergegeven in bijlage 1 en samengevat in tabel 1 en grafisch weergegeven in bijlage 5 blad 12 tot en met 24.

Tabel 1: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegomschrijving		Verkeersintensiteiten in aantal motorvoertuigen per weekdagetmaal		
weg	wegvak	2017	2028 autonoom	2028 met herinrichting en DCA
Wâldwei	Quatrebras – De Swette	11.738	13.101	6.084
Suderwei	De Swette – Freiahôf	10.252	11.532	3.823
	Freiahôf - Stinswei	10.252	11.532	3.699
Suderwei ventweg oost	De Swette – Freiahôf	192	196	-#
	Freiahôf – Mûnestrjitte	192	196	127
Suderwei ventweg west	De Wâl – Freiahôf	199	325	-#
	Freiahôf – spoorlijn	384	442	-#
	Spoorlijn – Nijewei	393	449	-#
Rûnwei	Station – De Westereen	8.663	9.513	852
Stasjonswei	Suderwei – Station	133	51	903@
Mûnestrjitte	Suderwei – Hellingastrjitte	192	196	127
Juliusstrjitte	Stinswei – S. Antonidesstrjitte	44	45	48
	Feintensloane – Joh. Prinsstrjitte	-	-	213~
Feintensloane	Rûnwei – Juliusstrjitte	0	0	426~
	Juliusstrjitte – Ljiploane	-	-	213~
Stinswei	Tussen rijbanen Rûnwei	2.086	2.292	-
	Rûnwei – Juliusstrjitte	4.545	4.581	3.667
	Juliusstrjitte – Spoorloane	4.115	4.013	3.413
De Wâl	Feanwâldsterwâl – Suderwei west	804	1.500	1.844
	Suderwei west – Suderwei	853	1.572	1.844
De Swette	Suderwei – Suderwei oost	2.078	2.447	1.781
	Suderwei oost – Sûkereistjitte	1.883	2.643	1.781

- # Deze ventwegen van de Suderwei zijn na reconstructie niet meer toegankelijk voor autoverkeer. Het op deze ventwegen geprognoseerde verkeer is toegevoegd aan het verkeer op de hoofdrijbaan.
- @ De Stasjonswei wordt na reconstructie verbonden met de Rûnwei. Op het wegdeel ten westen van het station is het geprognoseerde verkeer van beide op dit wegvak gesommeerd.
- ~ De Feintensloane en het oostelijk deel van de Juliusstrjitte zitten niet in het verkeersmodel. In de situatie na reconstructie als dit wegdeel is aangesloten op de Rûnwei, is aangenomen dat 50% van het verkeer van de Rûnwei afslaat naar de Juliusstrjitte via deze route het dorp zal betreden en zich 50/50 over de Feintensloane en de Juliusstrjitte verdeelt. Op de Rûnwei zelf is worst case 100% van het geprognoseerde verkeer gehanteerd.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Op alle wegdelen is uitgegaan van de ter plaatse geldende wettelijke maximumsnelheid.

3.3 Toelichting verkeersgegevens

De Centrale As (DCA) vormt een radicale wijziging in de ontsluiting van noordoost Friesland. In de periode voor de DCA liep de regionale hoofdontsluiting van dit gebied door Feanwâlden met, van zuid naar noord, achtereenvolgens De Wâldwei, Suderwei en Rûnwei. Deze doorgaande functie is overgenomen door de DCA. De genoemde wegen komen in beheer bij de gemeente en vormen alleen nog de aansluiting op het dorp Feanwâlden. Het effect hiervan is enorm groot. Op de Suderwei neemt de etmaalintensiteit af van ruim 10.000 motorvoertuigen in 2017 naar minder dan 4.000 in 2028.

Op de Rûnwei (Fries voor Rondweg) is het effect van de DCA nog groter. Deze weg is in 1971 aangelegd om de dorpskern te ontlasten maar deze functie is met de DCA niet meer aan de orde. De kern van Feanwalden is vanuit zuidelijke richting het beste bereikbaar via de Stinswei en de Suderwei en vanuit oostelijke richting via de Haadstrjitte en het Oastein.

Bijlage 1 blad 2 en 3 geven de uit GIS ingelezen weekdagetalintensiteiten voor de situatie zonder en met DCA. Bijlage 1 blad 4 geeft ter controle een modelplot van Goudappel Coffeng van de situatie met DCA. Hierbij wordt opgemerkt dat het werkdagetmaalintensiteiten betreft die gemiddeld circa 7% hoger zijn.

3.4 Wegdek

De gegevens met betrekking tot wegdekverharding in de te onderzoeken jaren zijn aangeleverd door de opdrachtgever.

In de huidige situatie ligt op de Wâldwei, Suderwei, Rûnwei, Stasjonswei, De Swette en het oostelijk deel van De Wâl geluidsneutraal wegdek in de vorm van Steenmastiekasfalt 11 (SMA-NL 11) of Dicht Asfaltbeton (DAB). Op de overige wegen liggen klinkers in keperverband. In het beschouwde wegontwerp wordt de Suderwei ten noorden van De Swette en de Stasjonswei ten westen van het Station voorzien van klinkers in keperverband. De wegdelen waar na reconstructie klinkers in keperverband liggen, zijn in bijlage 5 blad 5 tot en met 11 blauw geaccentueerd.

Buiten de bebouwde kom wordt, aansluitend op de komgrens, op de Rûnwei een strook geluidsreducerend wegdek in de vorm van SMA-NL 8G+ toegepast. De wegdelen waar na reconstructie SMA-NL G+ ligt, zijn in bijlage 5 blad 5 tot en met 11 oranje geaccentueerd.

Het Stationsgebied wordt voorzien van een betonnen verharding.

3.5 Afschermingen

Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk omdat de betreffende wegen erfontsluitend zijn. In de kom van Feanwâlden zijn afschermingen bovendien stedenbouwkundig ongewenst.

4 OVERDRACHTSBEREKENINGEN

4.1 Toegepaste rekenmethodiek

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh dient plaats te vinden overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012)), de regeling als bedoeld in art. 110d en 110e Wgh. Bijlage III bij dit voorschrift, de Standaard-rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage IV, de Standaard-rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard-rekenmethode I.

Voor de hier beschouwde situatie is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 4.30. Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. In het invoermodel zijn rijlijnen, reflecterende bodemgebieden, gebouwen en schermen ingebracht. De rijstroken zelf, de zijwegen, wateroppervlakken en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden.

Bij hellingen met een stijgingspercentage van ten minste 3% waarbij een hoogteverschil van tenminste 6 meter wordt overwonnen, wordt een hellingcorrectie toegepast. Hier is geen sprake van een hellingcorrectie.

Voor het effect van optrekkend en afremmend verkeer schrijft het RMG 2012 een aantal correcties voor. Hier is geen sprake van obstakels die de snelheid halveren of minirotondes maar wel van een verkeersregelinstantie ter plaatse van de kruising van de Suderwei met De Wâl. Deze verdwijnt na herinrichting. Als reconstructie is dit een ongelijkwaardig kruispunt van de tweede orde.

De aftrek op de rekenresultaten op grond van artikel 3.4 van het RMG 2012 zijn met uitzondering van de Rûnwei gemodelleerd met behulp van groepsreducties. Voor de Rûnwei verschilt de aftrek per locatie en onderzoeksjaar en zijn de correcties achteraf toegepast.

Volgens het RMG 2012 vindt de afronding van halve dB's in geluidbelastingen plaats naar het dichtstbijzijnde even getal.

De invoergegevens van de opgestelde rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 2, 3 en 4. Grafische weergaven van de rekenmodellen zijn toegevoegd als bijlage 5. De resultaten van de berekeningen op de onderzochte bestemmingen worden besproken in hoofdstuk 5.

4.2 Toetspunten

De geluidbelasting op bestemmingen wordt per weg afzonderlijk berekend door ter plaatse van de meest geluidsbelaste gevel een toetspunt te leggen. Op dove gevels liggen geen rekenpunten. Per bestemming kan derhalve in verschillende situaties met verschillende toetspunten worden gerekend. De aanwezige woningen geven geen aanleiding voor afwijkende rekenhoogten. Er is gerekend op een hoogte van 1.8 meter op de begane grond en 4.8 meter op de verdieping. Voor de woningen Nijewei 3 en 7a is rekening gehouden met 3 bouwlagen en een extra rekenhoogte van 7.8 meter. De ligging van de toetspunten is weergegeven in bijlage 5.

4.3 Wegdekcorrectie

Voor de te onderzoeken wegdekken is in het rekenmodel rekening gehouden met de geluidsreductie zoals gedefinieerd in CROW publicatie 316: "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". De wegdekcorrecties zijn beschikbaar op de website <http://www.infomil.nl>. SMA-NL 11 en DAB gelden als geluidsneutraal. Klinkers in keperverband zijn lawaaiig en SMA-NL 8G+ is geluidsreducerend. Voor beton zijn in het benodigde snelheidsbereik geen gevalideerde gegevens beschikbaar. Op het betondeel is derhalve uitgegaan van standaard geluidsneutraal wegdek.

5 RESULTATEN

5.1 Algemeen

De berekende geluidbelastingen voor de situaties 2017, 2028 autonoom en 2028 met DCA en herinrichting zijn te vinden in bijlage 6, 7 en 8. De getallen in de bijlagen hebben in principe betrekking op geluidbelastingen, inclusief de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. De rekenpunten en huisnummers zijn te vinden in de in bijlage 5. De huisnummers van de saneringswoningen zijn in de grafische weergaven weergegeven en in de titels genoemd.

Geluidbelastingen op gevels hebben per definitie betrekking op één weg in overeenstemming met eventueel volgende wettelijke procedures. Indien de geluidbelasting in de bestaande situatie lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt de toename berekend vanaf 48.0 dB. Indien de geluidbelastingen zowel voor als na reconstructie lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde is de toe- of afname niet relevant en wordt derhalve niet weergegeven.

5.2 Suderwei

In de huidige en autonome situatie is de Suderwei als aparte weg beschouwd en in de toekomstige situatie als een doorgaande weg samen met de Stinswei. Dit is een worst case benadering.

Op de Suderwei bedraagt de snelheid van lichte motorvoertuigen nu en in de autonome situatie 50 kilometer per uur. In de toekomstige situatie na herinrichting bedraagt deze snelheid 30 kilometer per uur. De aftrek in het kader van artikel 110g (Wgh) en in aansluiting daarop is in alle situaties 5 dB.

Tabel 2: Berekende geluidbelastingen op woningen vanwege de Suderwei

Beoordelingspunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g (Wgh)				Regime/hw
			2017	2028 autonoom	2028 met herinrichting	toename	
03	Suderwei 3	1,8	60,7	61,5	54,1	-6,6	San -
		4,8	60,8	61,5	54,1	-6,8	San -
09	Suderwei 15	1,8	60,8	61,5	52,4	-8,4	(san ^{\$}) -
		4,8	60,9	61,6	52,7	-8,2	(san ^{\$}) -
12	Suderwei 23	1,8	53,7	54,4	45,8	-5,7@	San -
		4,8	55,2	55,9	47,5	-7,2@	San -
14	Suderwei 27	1,8	54,4	55,1	46,0	-6,4@	San -
		4,8	55,8	56,5	47,6	-7,8@	San -
15	Suderwei 6	1,8	56,3	57,1	49,1	-7,2	San -
		4,8	57,2	57,9	50,0	-7,2	San -
16/17	Suderwei 10	1,8	54,1	54,8	46,1	-6,1@	San -
		4,8	55,2	55,9	47,5	-7,2@	San -
39	Nijewei 7a#	4,8	59,3	60,0	53,4	-5,9	San -
		7,8	59,1	59,8	53,2	-5,9	San -
40	Nijewei 9	1,8	58,1	58,7	52,5	-5,6	San -
		4,8	58,5	59,2	52,7	-5,8	San -
70/71	Dr. A. Plesman-loane 1	1,8	41,5	42,2	34,6	-	San -
		4,8	46,6	47,3	40,7	-	San -
		7,8	47,5	48,2	41,7	-	San -

@ afname tot 48 dB

In de saneringslijst staat dit adres genoemd als Nijewei 7 maar aangezien het BAG in dit pand 2 adressen vermeld en Nijewei 7 een garagebedrijf huisvest, is voor de (boven)woning Nijewei 7a gehanteerd

\$ voormalige reeds gesaneerde woning net als Suderwei 1 en Nijewei 3)

De geluidbelasting vanwege de Suderwei neemt op alle onderzochte woningen af ten gevolge van de afname van het verkeer, de snelheidsafname en de beperking van het ruimtebeslag van de weg. De reconstructie van dit deel van de Suderwei heeft in het kader van de Wgh verder geen consequenties voor de wegbeheerder.

Voor de 8 saneringswoningen in tabel 2 neemt de geluidbelasting fors af door de afname van verkeer en rijsnelheid. Door de beoogde 30 km status van de Suderwei is de weg ter plaatse niet meer zoneringsplichtig en kunnen voor de saneringswoningen geen hogere waarde worden vastgesteld.

5.3 Stinswei

In de huidige en autonome situatie is de Stinswei als een weg beschouwd samen met de Stasjonswei. In de toekomstige situatie als een doorgaande weg samen met de Suderwei. Dit is een worst case benadering.

Op de Stinswei bedraagt de snelheid van lichte motorvoertuigen nu en in de toekomst 30 kilometer per uur. Het verkeersbesluit hiertoe is in februari 2015 genomen. De saneringssituaties aan de Stinswei zijn hiermee zonder verder procedure impliciet opgelost. Hetzelfde gaat voor de Haadstrjitte en het Oastein die tegelijkertijd onder het 30 kilometerregime zijn komen te vallen. In aansluiting op artikel 110g (Wgh) is in alle situaties een aftrek van 5 dB gehanteerd.

Tabel 3: Berekende geluidbelastingen op woningen vanwege de Stinswei

Beoordelingspunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g (Wgh)				Regime/hw
			2017	2028 autonoom n.v.t.	2028 met herinrichting	toename	
58	Stinswei 21	1,8	53,5	-	53,0	-0,5	(san#)
		4,8	53,6	-	53,1	-0,5	(san#)
47/48	Stinswei 23	1,8	51,3	-	51,1	-0,2	-
		4,8	51,6	-	51,6	0,0	-
49	Stinswei 26	1,8	51,6	-	50,6	-1,0	-
		4,8	52,0	-	51,0	-1,0	-
50/51	Stinswei 28	1,8	49,8	-	50,0	0,2	-
		4,8	50,5	-	50,5	0,0	-

voormalige saneringswoning

De geluidbelasting vanwege de Stinswei neemt op de woningen Stinswei 21, 23 en 26 af ten gevolge van de afname van het verkeer. De geluidbelasting op de woning Stinswei 28 neemt licht toe doordat de weg hier iets dichterbij de woning komt te liggen. Bovendien zijn in de toekomstige situatie naar herinrichting de Suderwei en Stinswei reken-technisch worst case als één doorgaande weg beschouwd en in de referentiesituatie als twee verschillende wegen.

De reconstructie van de Stinswei heeft in het kader van goede ruimtelijke ordening verder geen consequenties voor de wegbeheerder.

5.4 Rûnwei en Stasjonswei

Op de Rûnwei bedraagt de snelheid van lichte motorvoertuigen in de huidige en autonome situatie binnen en buiten de kom respectievelijk 50 en 80 kilometer per uur. In de toekomstige situatie na herinrichting bedraagt deze snelheid binnen en buiten de kom respectievelijk 50 en 80 kilometer per uur waarbij de komgrens in oostelijke richting verschuift. De aftrek in het kader van artikel 110g (Wgh) is in alle situatie binnen en buiten de bebouwde kom respectievelijk 5 en 2 dB maar voor een aantal woningen wijzigt de aftrek van 2 dB naar 5 dB. De berekende geluidbelastingen, de gehanteerde aftrek en de toe- en afnames samen zijn weergegeven in bijlage 9 en samengevat in tabel 4.

Op de Stasjonswei bedraagt de snelheid van lichte motorvoertuigen in de toekomstige situatie 30 kilometer per uur. In aansluiting op de Wgh is hiervoor een aftrek van 5 dB gehanteerd.

Tabel 4: Berekende geluidbelastingen op woningen vanwege de Rûnwei en Stasjonswei

Beoor- delings- punt	Omschrijving	Reken hoogte (m)	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g (Wgh)				Regime/hw
			2017	2028 autonoom	2028 met herinrichting	toename	
47/48	Stinswei 23	1,8	47,0	47,5	27,6	-	-
		4,8	48,6	49,1	28,8	-0,6@	-
53/54	Stasjonswei 1	1,8	38,0	38,5	45,2	-	-
		4,8	42,4	43,0	45,5	-	-
55/56	Stasjonswei 3	1,8	54,3	54,8	38,5	-6,3@	-
		4,8	55,1	55,6	39,7	-7,1@	-
59	Tsjerkepaad 4	1,8	51,5	51,9	39,9	-3,5@	-
		4,8	52,9	53,3	41,3	-4,9@	-
61	Juliusstrjitte 2	1,8	56,9	57,4	38,3	-8,9@	San 48
		4,8	58,1	58,6	40,0	-10,1@	San 48
62	Juliusstritte 4	1,8	56,9	57,3	38,2	-8,9@	San 48
		4,8	58,1	58,6	39,7	-10,1@	San 48
63	Juliusstrjitte 6	1,8	56,9	57,3	38,0	-8,9@	San 48
		4,8	58,1	58,6	39,5	-10,1@	San 48
64	Ljiploane 10	1,8	58,9	59,3	46,0	-10,9@	San 48
		4,8	59,6	60,1	46,7	-11,6@	San 48
65	Ljiploane 12	1,8	58,6	59,1	45,7	-10,6@	San 48
		4,8	59,4	59,9	46,5	-11,4@	San 48
66	Ljiploane 14	1,8	58,0	58,5	44,8	-10,0@	San 48
		4,8	58,9	59,4	45,7	-10,9@	San 48
67	Ljiploane 16	1,8	57,8	58,2	44,6	-9,8@	San 48
		4,8	58,7	59,2	45,5	-10,7@	San 48
68/72	Feintensloane 39	1,8	58,5	59,0	43,4	-10,5@	San 48
		4,8	59,4	59,8	44,1	-11,4@	San 48
69/73	Feintensloane 48	1,8	57,7	58,2	40,8	-9,7@	San 48
		4,8	58,9	59,3	42,3	-10,9@	San 48

@ afname tot 48 dB

De geluidbelasting vanwege de Rûnwei neemt op alle woningen sterk af ten gevolge van de afname van het verkeer, de snelheidsafname, het verschuiven van de ligging van de weg en het toepassen van geluidsreducerend wegdek buiten de bebouwde kom. De geluidbelasting op de 9 woningen op de saneringslijst in tabel 4 neemt in alle gevallen af tot minder dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze saneringswoningen moet een hogere waarde van 48 dB door de Minister van I&W worden vastgesteld.

5.5 De Wâl en De Swette

In de huidige en toekomstige situatie na herinrichting zijn De Wâl en De Swette samen als één weg beschouwd. Op de beschouwde wegdelen bedraagt de snelheid van lichte motorvoertuigen nu 30, 50 en 60 kilometer per uur en in de toekomstige situatie 30 en 50 kilometer per uur. Als aftrek in het kader van artikel 110g (Wgh) en in aansluiting daarop is in beide situaties 5 dB gehanteerd

Tabel 5: Berekende geluidbelastingen op woningen vanwege De Wâl en De Swette

Beoor- delings- punt	Omschrijving	Reken hoogte (m)	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g (Wgh)				Regime/hw
			2017	2028 autonoom nvt	2028 met herinrichting	toename	
27/28	De Swette 2	1,8	50,8	-	48,1	-2,7	-
		4,8	51,2	-	48,6	-2,6	-
29/30	De Swette 4	1,8	52,8	-	50,7	-2,2	-
		4,8	53,0	-	51,0	-2,0	-
33/57	De Wâl 44	1,8	49,3	-	52,4	3,1	-
		4,8	49,1	-	52,1	3,0	-

De geluidbelasting ter hoogte van De Swette neemt af door een lichte verkeersdaling en het verdwijnen van de verkeersregelininstallatie. De geluidbelasting op De Wâl 44 neemt toe vanwege de verkeersgroei op De Wâl. Deze geprognosticeerde verkeersgroei doet zich in de autonome situatie 2028 ook voor. Aangezien ook het meest oostelijke deel van de weg als 30 kilometerweg wordt bebord en ingericht, worden de mogelijke maatregelen reeds getroffen en de situatie als goede ruimtelijke ordening beschouwd. Voor een 30 kilometerweg kan geen hogere waarde worden vastgesteld.

5.6 Mûnestrijtte

Op het beschouwde deel van de weg bedraagt de snelheid van lichte motorvoertuigen nu en in de toekomst 30 kilometer per uur. Als aftrek in aansluiting op artikel 110g (Wgh) is in beide situaties 5 dB gehanteerd.

Tabel 6: Berekende geluidbelastingen op woningen vanwege de Suderwei oost en de Mûnestrijtte

Beoor- delings- punt	Omschrijving	Reken hoogte (m)	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g (Wgh)				Regime/hw
			2017	2028 autonoom nvt	2028 met herinrichting	toename	
01/02	Suderwei 1	1,8	47,7	-	47,8	-	-
		4,8	46,9	-	47,0	-	-
34/35	Mûnestrijtte 4	1,8	47,5	-	47,6	-	-
		4,8	46,9	-	46,9	-	-

De geluidbelasting vanwege de Mûnestrijtte voldoet zowel voor als na reconstructie aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is derhalve sprake van goede ruimtelijke ordening en de Wro heeft voor de wegbeheerder geen verdere consequenties.

5.7 Juliusstrjitte

In de huidige en toekomstige situatie na herinrichting bedraagt de snelheid van lichte motorvoertuigen 30 kilometer per uur. Als aftrek in aansluiting op artikel 110g (Wgh) is in beide situaties 5 dB gehanteerd.

Tabel 7: Berekende geluidbelastingen op woningen vanwege de Juliusstrjitte west

Beoordelingspunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g (Wgh)				Regime/hw
			2017	2028 autonoom nvt	2028 met herinrichting	toename	
47/48	Stinswei 23	1,8	27,0	-	30,7	-	-
		4,8	27,5	-	30,8	-	-
52	Spoarloane 12	1,8	35,4	-	36,9	-	-
		4,8	34,8	-	35,9	-	-
55/56	Stasjonswei 3	1,8	20,1	-	19,5	-	-
		4,8	21,9	-	21,4	-	-

De geluidbelasting vanwege het westelijke deel van de Juliusstrjitte is voor en na herinrichting lager dan de voorkeursgrenswaarde. Er is derhalve sprake van goede ruimtelijke ordening en de Wro heeft voor de wegbeheerder geen verdere consequenties.

De Feintensloane wordt aangesloten op de Rûnwei en daardoor krijgen de Feintensloane en het oostelijk deel van de Juliusstrjitte meer doorgaand verkeer te verwerken dan in de huidige situatie waarin deze wegdelen uitsluitend een erfontsluitingsfunctie vervullen. Omdat het verkeersmodel van deze wegdelen geen gegevens bevat is voor deze nieuwe situatie worst case gehanteerd dat de helft van het geprognosticeerde verkeer op het oostelijke deel van de Rûnwei via deze route het dorp zal betreden en zich 50/50 over de Feintensloane en de Juliusstrjitte verdeelt. De huidige en autonome situatie zijn niet berekend.

Tabel 8: Berekende geluidbelastingen op woningen vanwege de Juliusstrjitte oost

Beoordelingspunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g (Wgh)				Regime/hw
			2017	2028 autonoom nvt	2028 met herinrichting	toename	
61	Juliusstrjitte 2	1,8	-	-	40,9	-	-
		4,8	-	-	40,7	-	-
62	Juliusstritte 4	1,8	-	-	40,9	-	-
		4,8	-	-	40,7	-	-
63	Juliusstrjitte 6	1,8	-	-	40,9	-	-
		4,8	-	-	40,7	-	-
68/72	Feintensloane 39	1,8	-	-	36,2	-	-
		4,8	-	-	36,7	-	-
69/73	Feintensloane 48	1,8	-	-	45,4	-	-
		4,8	-	-	43,9	-	-

De geluidbelasting vanwege het oostelijke deel van de Juliusstrjitte neemt toe maar blijft lager dan de voorkeursgrenswaarde. Er is derhalve sprake van goede ruimtelijke ordening en de Wro heeft voor de wegbeheerder geen verdere consequenties.

5.8 Feintensloane

In de huidige en toekomstige situatie na herinrichting bedraagt de snelheid van lichte motorvoertuigen 30 kilometer per uur. Als aftrek in aansluiting op artikel 110g (Wgh) is in beide situaties 5 dB gehanteerd.

De Feintensloane wordt aangesloten op de Rûnwei en daardoor krijgen de Feintensloane en het oostelijk deel van de Juliusstrjitte meer doorgaand verkeer te verwerken dan in de huidige situatie waarin deze wegdelen uitsluitend een erfontsluitingsfunctie vervullen. Omdat het verkeersmodel van deze wegdelen geen gegevens bevat is voor deze nieuwe situatie worst case gehanteerd dat de helft van het geprognoseerde verkeer op het oostelijke deel van de Rûnwei via deze route het dorp zal betreden en zich 50/50 over de Feintensloane en de Juliusstrjitte verdeelt. De huidige en autonome situatie zijn niet berekend.

Tabel 9: Berekende geluidbelastingen op woningen vanwege de Feintensloane

Beoordelingspunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek artikel 110g (Wgh)				Regime/hw
			2017	2028 autonoom nvt	2028 met herinrichting	toename	
68/72	Feintensloane 39	1,8	-	-	42,0	-	-
		4,8	-	-	41,9	-	-
69/73	Feintensloane 48	1,8	-	-	42,4	-	-
		4,8	-	-	42,3	-	-

De geluidbelasting vanwege de Feintensloane neemt toe maar blijft lager dan de voorkeursgrenswaarde. Er is derhalve sprake van goede ruimtelijke ordening en de Wro heeft voor de wegbeheerder geen verdere consequenties.

5.9 Effecten op aanliggend wegennet

In § 2.8 is aangegeven dat het akoestisch onderzoek eveneens betrekking heeft op weggedeelten buiten het reconstructie- en wegaanleggebied. Voor dergelijke weggedeelten kan echter geen sprake zijn van verplichtingen voor de wegaanlegger zolang de weg niet fysiek wordt gereconstrueerd of het snelheidsregime wordt gewijzigd.

Het akoestisch effect op de beschouwde weggedeelten wordt bepaald aan de hand van de verkeersgegevens van 2017 voor en 2028 na herinrichting. De effecten op het aanliggende wegennet zijn uitgebreid onderzocht in het kader van De Centrale As en weergegeven in de rapportage: “Akoestisch onderzoek aanleg en reconstructie De centrale As” met kenmerk 3407/NAA/je/fw/9. Verder is op basis van de verkeersgegevens in tabel 1 bepaald dat het effect op het aanliggend wegennet van de Haadwei nergens groter is dan plus 1 dB met uitzondering van De Wâl. De toe- of afnames zijn niet zodanig dat geluidsreducerende maatregelen worden overwogen.

6 CUMULATIE

In § 2.7 is aangegeven dat voor de saneringswoningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, de cumulatieve geluidbelasting moet worden bepaald. In de beschouwde situatie liggen saneringswoningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld binnen de zone van de spoorlijn Groningen – Leeuwarden en binnen de zone van de Rûnwei. Binnen de zone van het industrieterrein Feanwâlden liggen geen woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Hoofdstuk 2 van het RMG 2012 schrijft over cumulatie het volgende voor: “Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden.” Aangezien de geluidbelasting vanwege de Rûnwei aan de voorkeursgrenswaarde voldoet, is er volgens het RMG 2012 geen sprake van cumulatie van geluid.

7 CONCLUSIES

De gemeente Dantumadiel is voornemens om de doorgaande route in de kom van Feanwâlden opnieuw in te richten. De bestaande doorgaande N356 tussen Nijega en Dokkum, wordt in Feanwâlden gevormd door de Suderwei en de Rûnwei. De Centrale As, die recent is aangelegd, neemt de doorgaande verkeersfunctie over waardoor de verkeersintensiteit op de oude doorgaande route fors zal afnemen. Deze wegen komen in beheer bij de gemeente. In de kom wordt de Suderwei gekoppeld aan de Stinswei als hoofdroute naar het centrum van het dorp. De Rûnwei gaat een zeer beperkte rol in de ontsluiting van het dorp vervullen. Delen van aansluitende wegen worden plaatselijk eveneens aangepast. Gezien de voorgenomen wijzigingen aan de weg moet op grond van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De gemeente wil dat de nieuwe functie van de wegen tot uiting komt in de inrichting. De wettelijke snelheid op de Suderwei binnen de bebouwde kom wordt 30 kilometer per uur en die op de Stinswei blijft 30 kilometer per uur. De Rûnwei wordt deels binnen de bebouwde kom gelegd en op dat deel wordt de snelheid deels teruggebracht naar 50 en deels naar 30 kilometer per uur. De nieuwe 30 kilometergebieden worden geaccentueerd met het vervangen van asfalt door klinkers in keperverband. De bestaande klinkerverhardingen blijven gehandhaafd. Het Stationsgebied wordt voorzien van een betonnen verharding.

De toe te passen wegdekverhardingen zijn het resultaat van een langdurig overlegproces tussen gemeente en bewoners. Ten aanzien van de saneringssituaties wordt nog het volgende opgemerkt. Binnen de bebouwde kom zijn andere bronmaatregelen ten aanzien van wegdekken derhalve niet mogelijk. Uit eerdere experimenten met geluidsreducerende wegdekken is gebleken dat deze wegdekken binnen de bebouwde kom in de gemeente Dantumadiel niet geschikt zijn en niet zullen worden toegepast. Buiten de bebouwde kom wordt op de Rûnwei wel een strook geluidsreducerend wegdek in de vorm van SMA-NL 8G+ toegepast. Snelheidsverlagingen worden waar mogelijk doorgevoerd. Verdere verlagingen zijn niet aan de orde. Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk omdat de betreffende wegen erfontsluitend zijn. In de kom van Feanwâlden zijn afschermingen bovendien stedenbouwkundig ongewenst.

Voor 17 beschouwde woningen is sprake van een saneringssituatie. Er zijn 8 gevallen ten gevolge van de Suderwei en 9 ten gevolge van de Rûnwei. Voor deze woningen die na reconstructie nog binnen de zone van de veroorzakende weg liggen en niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen, moet een hogere waarde worden vastgesteld door de Minister van I&W. Tevens moet worden onderzocht of de gevelwering afdoende is om een aanvaardbaar geluidsklimaat binnen de waarborgen.

Alle saneringswoningen zijn weergegeven in onderstaande tabel 10. Opgemerkt wordt dat de geluidbelastingen op de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld dermate laag zijn dat een aanvaardbaar binnenklimaat reeds verzekerd is.

Tabel 10: Saneringswoningen, geluidbelasting en hogere waarde

Beoordelingspunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh				Geluidbelasting 2028 na reconstructie exclusief aftrek artikel 110g Wgh	Veroorzakende weg
			2017	2028 auto-noom	2028 na reconstructie	Hogere waarde		
03	Suderwei 3	1,8	60,7	61,5	54,1	-	-	-
		4,8	60,8	61,5	54,1	-	-	-
12	Suderwei 23	1,8	53,7	54,4	45,8	-	-	-
		4,8	55,2	55,9	47,5	-	-	-
14	Suderwei 27	1,8	54,4	55,1	46,0	-	-	-

Beoordelingspunt	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh				Geluidbelasting 2028 na reconstructie exclusief aftrek artikel 110g Wgh	Veroorzakende weg
			2017	2028 auto-noom	2028 na reconstructie	Hogere waarde		
		4,8	55,8	56,5	47,6	-	-	-
15	Suderwei 6	1,8	56,3	57,1	49,1	-	-	-
		4,8	57,2	57,9	50,0	-	-	-
16/17	Suderwei 10	1,8	54,1	54,8	46,1	-	-	-
		4,8	55,2	55,9	47,5	-	-	-
39	Nijewei 7a	4,8	59,3	60,0	53,4	-	-	-
		7,8	59,1	59,8	53,2	-	-	-
40	Nijewei 9	1,8	58,1	58,7	52,5	-	-	-
		4,8	58,5	59,2	52,7	-	-	-
70/71	Dr. A. Plesman-loane 1	1,8	41,5	42,2	34,6	-	-	-
		4,8	46,6	47,3	40,7	-	-	-
		7,8	47,5	48,2	41,7	-	-	-
61	Juliusstrjitte 2	1,8	56,9	57,4	38,3	48	43	Rûnwei
		4,8	58,1	58,6	40,0	48	45	Rûnwei
62	Juliusstritte 4	1,8	56,9	57,3	38,2	48	43	Rûnwei
		4,8	58,1	58,6	39,7	48	45	Rûnwei
63	Juliusstrjitte 6	1,8	56,9	57,3	38,0	48	43	Rûnwei
		4,8	58,1	58,6	39,5	48	44	Rûnwei
64	Ljiploane 10	1,8	58,9	59,3	46,0	48	48	Rûnwei
		4,8	59,6	60,1	46,7	48	49	Rûnwei
65	Ljiploane 12	1,8	58,6	59,1	45,7	48	48	Rûnwei
		4,8	59,4	59,9	46,5	48	48	Rûnwei
66	Ljiploane 14	1,8	58,0	58,5	44,8	48	47	Rûnwei
		4,8	58,9	59,4	45,7	48	48	Rûnwei
67	Ljiploane 16	1,8	57,8	58,2	44,6	48	47	Rûnwei
		4,8	58,7	59,2	47,5	48	50	Rûnwei
68	Feintensloane 39	1,8	58,5	59,0	43,4	48	48	Rûnwei
		4,8	59,4	59,8	44,1	48	49	Rûnwei
69	Feintensloane 48	1,8	57,7	58,2	40,8	48	46	Rûnwei
		4,8	58,9	59,3	42,3	48	47	Rûnwei

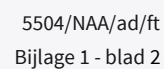
BEGRIPPENLIJST

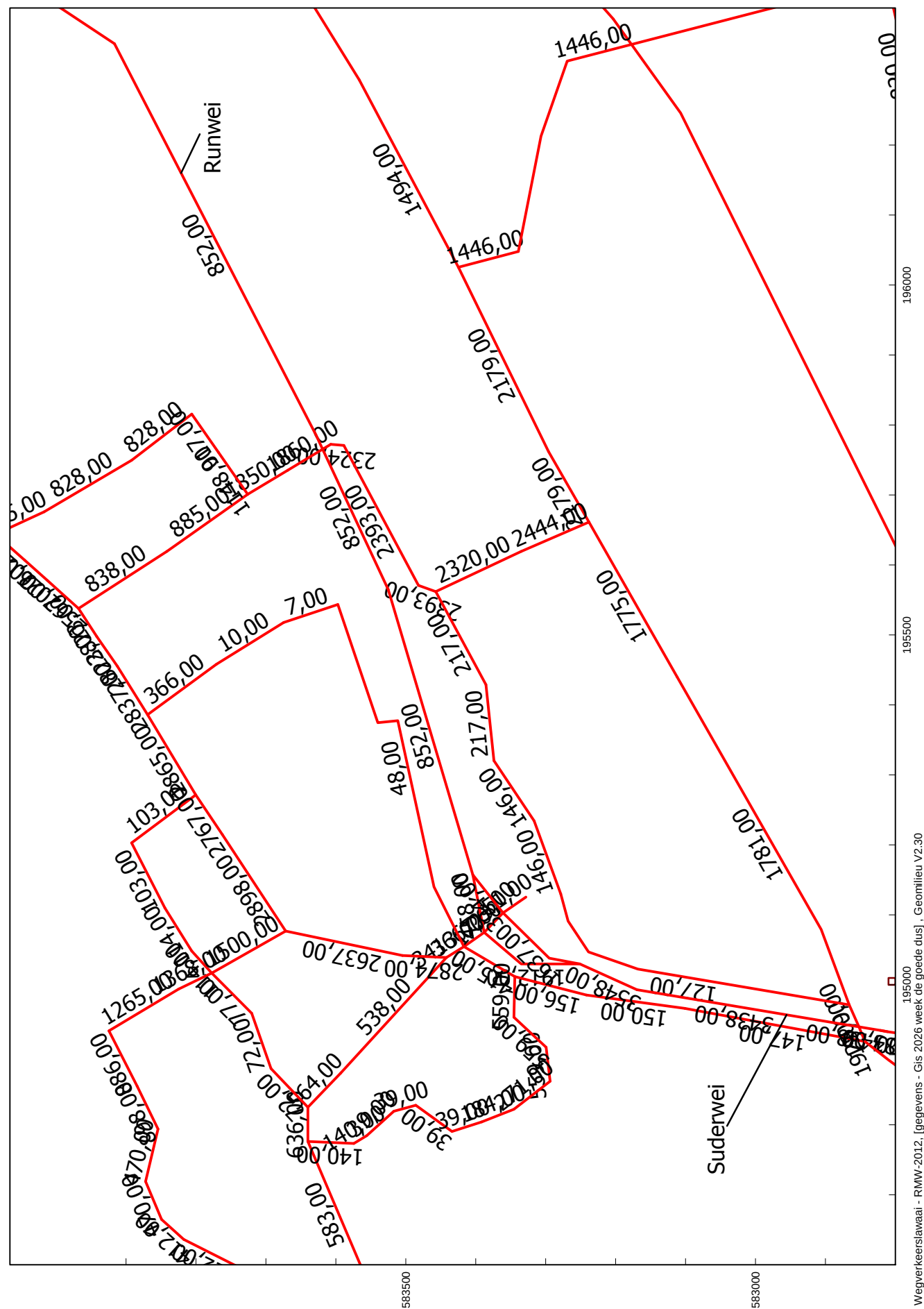
afschermende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
bestaande saneringssituatie		situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau in dB(A)	Leq,T [dB] / LAeq,T [dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (besluit van 22 mei 1981, Stcrt. 107)
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)		met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode) de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen (art. 1, Wgh)
geluidbelasting in dB vanwege een weg	Bi [dB(A)]	de geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van een jaar (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de referentie- en toekomstige situatie wordt uitgedrukt
geluidbelasting in dB(A) vanwege een weg		de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de situatie 1986 wordt uitgedrukt
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (art. 1, Wgh)
gevel		de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en 33 dB
gevelmaatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
Lden	LW [dB/dB(A)]	Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

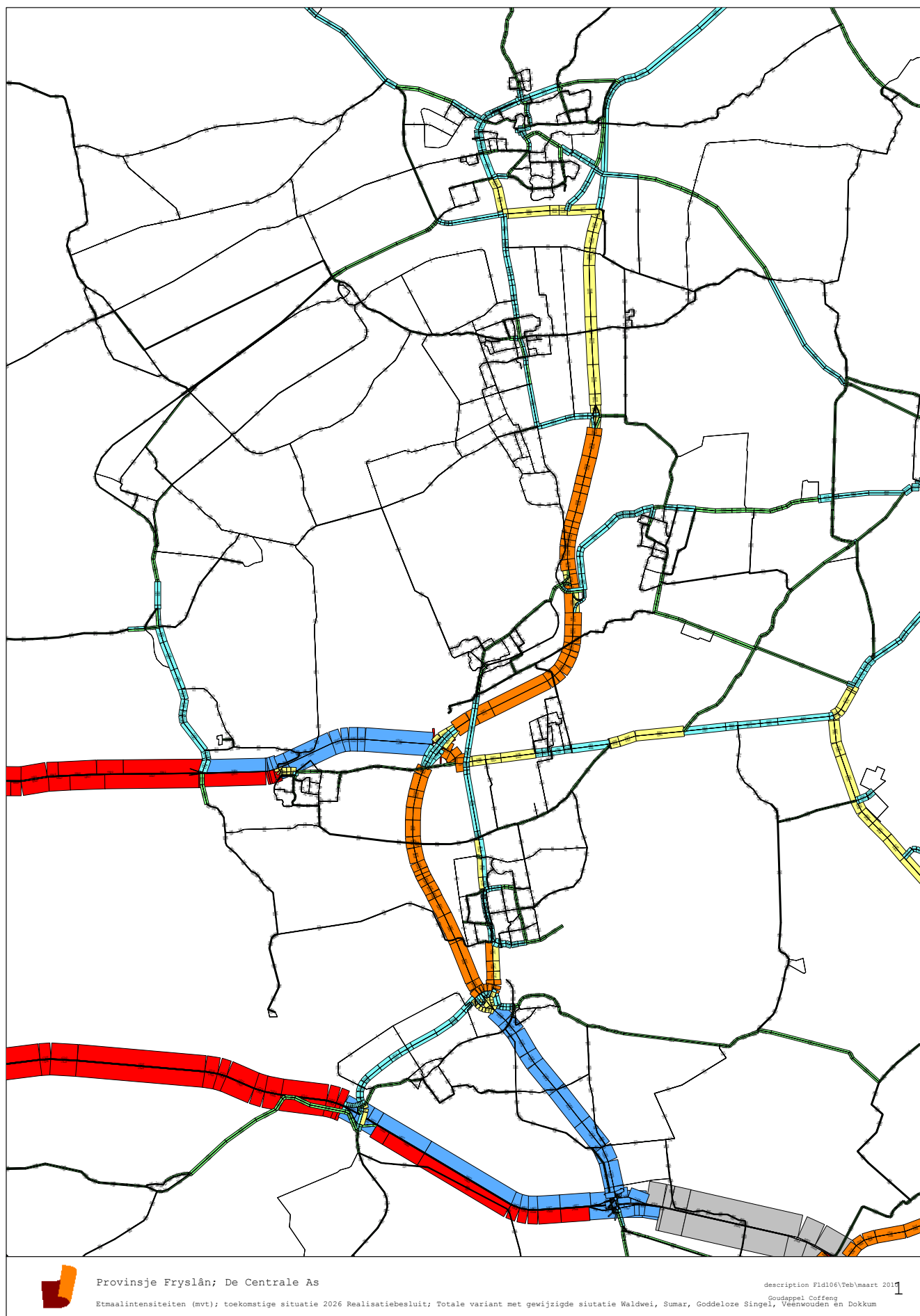
stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verkeersmaatregelen	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (art. 1, Wgh)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (art. 1, Wgh)
zone (langs een weg)	het gebied aan weerszijden van een weg, waarbuiten de geluidbelasting geacht wordt de 50 dB(A) niet te boven te gaan, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in art. 74, Wgh. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter

BIJLAGE 1 - VERKEERSGEGEVENS

2017 voor reconstructie													
wegvak	etmaal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Wäldwei 4bras < Veenwouden	5869	6,50	3,20	1,15	91,30	96,10	88,70	6,80	3,20	8,10	1,90	0,80	3,20
Wäldwei 4bras > Veenwouden	5869	6,50	3,20	1,15	91,30	96,10	88,70	6,80	3,20	8,10	1,90	0,80	3,20
11738													
Suderwei Z>N	4988	6,59	3,55	0,84	91,02	96,00	92,51	5,71	2,59	5,22	3,26	1,41	2,27
Suderwei N>Z	5264	6,59	3,56	0,84	91,49	96,22	92,91	5,42	2,45	4,95	3,09	1,33	2,15
10252													
Rûnwei W>O	4156	6,60	3,52	0,84	89,77	95,41	91,44	6,52	2,97	5,97	3,72	1,62	2,59
Rûnwei O>W	4507	6,60	3,54	0,84	90,54	95,77	92,09	6,03	2,74	5,51	3,44	1,49	2,39
8663													
Suderwei ventweg oost	192	6,92	2,96	0,66	80,94	90,32	86,91	11,02	5,73	9,36	8,04	3,95	3,73
Suderwei ventweg west, zuid	199	6,62	3,82	0,68	99,56	99,79	99,70	0,27	0,13	0,22	0,16	0,08	0,08
Suderwei ventweg west, midden	384	6,62	3,81	0,68	99,65	99,84	99,76	0,22	0,10	0,18	0,13	0,06	0,06
Suderwei ventweg west, noord	393	6,61	3,81	0,68	99,56	99,79	99,69	0,27	0,13	0,22	0,17	0,08	0,08
Mûnewei <>	192	6,92	2,96	0,66	80,94	90,32	86,91	11,02	5,73	9,36	8,04	3,95	3,73
Juliusstrjitte Stinswei <> Spoorloane	44	6,79	3,24	0,69	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stasjonwei <>	133	6,82	3,13	0,68	93,22	96,80	95,56	3,92	1,90	3,18	2,86	1,31	1,27
Stinswei thv Rûnwei <>	2086	6,54	3,68	0,84	98,43	99,33	98,71	1,00	0,43	0,90	0,57	0,24	0,39
Stinswei zuid <>	4545	6,55	3,68	0,84	98,49	99,35	98,75	0,96	0,42	0,87	0,55	0,23	0,38
Stinswei noord <>	4115	6,62	3,79	0,68	98,43	99,26	98,90	0,98	0,47	0,80	0,59	0,28	0,29
de Wâl	804	6,60	3,80	0,70	98,10	99,10	98,70	1,20	0,60	1,00	0,70	0,30	0,40
De Swette	1883	6,30	3,50	1,30	90,90	91,00	85,40	6,90	6,60	9,50	2,20	2,50	5,10
de Wâl thv Suderwei	853	6,62	3,79	0,68	98,11	99,11	98,68	1,18	0,56	0,97	0,71	0,33	0,35
De Zwette thv Suderwei	2078	6,29	3,52	1,30	90,24	90,25	84,32	7,41	7,10	10,24	2,34	2,66	5,45
2028 autonoom													
wegvak	etmaal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Wäldwei 4bras < Veenwouden	6550,5	6,50	3,18	1,16	88,33	94,60	84,92	9,16	4,35	10,79	2,51	1,05	4,29
Wäldwei 4bras > Veenwouden	6550,5	6,50	3,18	1,16	88,33	94,60	84,92	9,16	4,35	10,79	2,51	1,05	4,29
13101													
Suderwei Z>N	5592	6,60	3,52	0,84	89,64	95,34	91,33	6,60	3,01	6,04	3,76	1,64	2,62
Suderwei N>Z	5940	6,60	3,53	0,84	90,01	95,52	91,65	6,36	2,90	5,83	3,63	1,58	2,53
11532													
Rûnwei W>O	4540	6,61	3,49	0,83	87,97	94,54	89,90	7,66	3,54	7,04	4,37	1,93	3,06
Rûnwei O>W	4973	6,61	3,51	0,84	88,74	94,91	90,56	7,17	3,29	6,58	4,09	1,80	2,86
9513													
Suderwei ventweg oost	196	6,96	2,47	0,83	79,42	82,98	66,88	12,35	10,21	13,25	8,23	6,81	19,87
Suderwei ventweg west, zuid	325	6,61	3,80	0,68	99,50	99,76	99,65	0,31	0,15	0,26	0,19	0,09	0,09
Suderwei ventweg west, midden	442	6,61	3,81	0,68	99,58	99,80	99,71	0,26	0,12	0,21	0,16	0,07	0,08
Suderwei ventweg west, noord	449	6,61	3,81	0,68	99,55	99,79	99,68	0,28	0,13	0,23	0,17	0,08	0,08
Mûnewei <>	196	6,96	2,47	0,83	79,42	82,98	66,88	12,35	10,21	13,25	8,23	6,81	19,87
Juliusstrjitte Stinswei <> Spoorloane	45	6,81	3,25	0,69	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stasjonwei <>	51	6,81	3,11	0,67	91,99	96,19	94,73	4,63	2,26	3,77	3,38	1,55	1,50
Stinswei thv Rûnwei <>	2292	6,55	3,67	0,84	98,07	99,18	98,41	1,23	0,53	1,11	0,70	0,29	0,48
Stinswei zuid <>	4581	6,62	3,78	0,68	98,00	99,05	98,60	1,24	0,60	1,02	0,75	0,35	0,38
Stinswei noord <>	4013	6,62	3,78	0,68	97,97	99,04	98,58	1,27	0,61	1,04	0,77	0,36	0,38
de Wâl	1500	7,00	2,59	0,71	98,84	99,08	97,81	0,69	0,55	0,88	0,46	0,37	1,31
De Swette	2447	6,97	2,50	0,80	83,64	86,59	72,79	9,81	8,05	10,89	6,54	5,36	16,33
de Wâl thv Suderwei	1572	7,00	2,59	0,71	98,81	99,05	97,75	0,72	0,57	0,90	0,48	0,38	1,35
De Zwette thv Suderwei	2643	6,97	2,50	0,80	83,33	86,32	72,33	10,00	8,21	11,07	6,67	5,47	16,60
2028 na reconstructie													
wegvak	etmaal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Wäldwei Veenwouden > 4bras	3042	6,31	3,53	1,27	93,59	93,59	89,46	4,87	4,66	6,88	1,54	1,75	3,66
Wäldwei 4bras > Veenwouden	3042	6,31	3,53	1,27	93,59	93,59	89,46	4,87	4,66	6,88	1,54	1,75	3,66
6084													
Suderwei Swette > Freiahôf	1764	6,55	3,67	0,84	97,83	99,07	98,21	1,38	0,60	1,25	0,79	0,33	0,54
Suderwei Freiahôf > Swette	2059	6,55	3,67	0,84	97,72	99,03	98,12	1,45	0,63	1,31	0,83	0,34	0,57
3823													
Suderwei Freiahôf > Stinswei	1637	6,55	3,67	0,84	97,83	99,07	98,21	1,38	0,60	1,25	0,79	0,33	0,54
Suderwei Stinswei > Freiahôf	2062	6,55	3,67	0,84	97,72	99,03	98,12	1,45	0,63	1,31	0,83	0,34	0,57
3699													
Stasjonswei Suderwei > Station	420	6,54	3,69	0,84	99,11	99,62	99,27	0,57	0,25	0,51	0,32	0,13	0,22
Stasjonswei Station > Suderwei	484	6,55	3,69	0,84	98,94	99,55	99,13	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,26
903													
Rûnwei Station > De Westereen	394	6,54	3,69	0,84	99,11	99,62	99,27	0,57	0,25	0,51	0,32	0,13	0,22
Rûnwei De Westereen > Station	458	6,55	3,69	0,84	98,94	99,55	99,13	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,26
852													
Suderwei ventweg oost	127	6,98	2,49	0,82	80,75	84,12	68,70	11,55	9,53	12,52	7,70	6,35	18,78
Mûnewei <>	127	6,98	2,49	0,82	80,75	84,12	68,70	11,55	9,53	12,52	7,70	6,35	18,78
Juliusstrjitte Stinswei <> Spoorloane	48	6,78	3,24	0,69	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Juliusstrjitte Feintensloane <> Joh. Prinsstrjitte	213	6,55	3,69	0,84	99,03	99,59	99,20	0,63	0,27	0,56	0,36	0,15	0,24
Feintensloane Rûnwei <> Juliusstrjitte	426	6,55	3,69	0,84	99,03	99,59	99,20	0,63	0,27	0,56	0,36	0,15	0,24
Feintensloane Juliusstrjitte <> Ljiploane	213	6,55	3,69	0,84	99,03	99,59	99,20	0,63	0,27	0,56	0,36	0,15	0,24
3667													
Stinswei zuid <>	3667	6,55	3,67	0,84	97,98	99,14	98,33	1,29	0,56	1,16	0,73	0,30	0,50
Stinswei noord <>	3413	6,62	3,78	0,68	97,90	99,00	98,53	1,31	0,63	1,07	0,79	0,37	0,39
de Wâl	1844	6,99	2,58	0,72	97,42	97,94	95,18	1,55	1,23	1,93	1,03	0,82	2,89
De Zwette	1781	6,97	2,50	0,80	84,43	87,26	73,94	9,34	7,64	10,43	6,23	5,10	15,64







Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
053	Woudweg 4brâs < Veenwouden	Suderwei	194940,81	582862,63	194917,26	582727,66	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
052	Woudweg 4brâs > Veenwouden	Suderwei	194873,28	582436,90	194922,10	582727,66	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
31	Zuiderweg ZN	Suderwei	194947,25	582861,97	195090,50	583369,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
32	Zuiderweg NZ	Suderwei	195073,66	583385,59	194940,81	582862,63	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
33	Suderwei oost <>	Suderwei	194982,09	582863,41	195003,67	583197,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	50	50
34	Suderwei zuid west <>	Suderwei	194972,61	583104,77	194906,52	582832,89	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	50	50
35	Suderwei mid west <>	Suderwei	194994,30	583222,92	194972,61	583104,64	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
36	Nijewei <>	Suderwei	195016,07	583308,22	194994,34	583222,79	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
052	Woudweg 4brâs < Veenwouden	Suderwei	194917,26	582727,66	194888,58	582432,71	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
053	Woudweg 4brâs > Veenwouden	Suderwei	194922,10	582727,66	194947,25	582861,86	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
33	Mûnewei	Mûnestrijtte	195003,67	583197,31	195132,52	583264,41	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
675	t Oare ein/de Wâl	De Swette/De Wâl	194098,74	582571,84	194874,34	582799,48	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
675	de Wâl	De Swette/De Wâl	194874,34	582799,48	194906,80	582832,73	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	60	60
765	De Zwette	De Swette/De Wâl	195108,22	582947,73	195003,29	582872,07	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
675	de Wâl	De Swette/De Wâl	194906,80	582832,73	194939,78	582832,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	60	60
765	De Zwette	De Swette/De Wâl	194981,77	582863,37	194940,98	582862,80	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
765	De Zwette	De Swette/De Wâl	195003,29	582872,07	194981,77	582863,37	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
41	Stasjonei <>	Stinswei/Stasjonei	195130,42	583312,55	195090,62	583369,14	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
42	Stinswei thv Rûnwei <>	Stinswei/Stasjonei	195090,81	583368,77	195073,83	583385,56	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
43	Stinswei zuid <>	Stinswei/Stasjonei	195074,87	583386,77	195061,76	583399,96	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
44	Stinswei mid ZN	Stinswei/Stasjonei	195053,77	583407,83	195061,56	583560,96	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
43	Stinswei zuid <>	Stinswei/Stasjonei	195061,85	583399,96	195053,90	583407,87	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	50	50
43	Stinswei zuid <>	Stinswei/Stasjonei	195058,94	583398,02	195070,82	583383,19	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
43	Stinswei zuid <>	Stinswei/Stasjonei	195051,44	583405,41	195058,99	583397,85	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	50	50
44	Stinswei mid ZN	Stinswei/Stasjonei	195057,73	583561,62	195051,40	583405,36	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
38	Rûnwei W>O	Rûnwei	195090,63	583368,97	195284,14	583459,92	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
39	Rûnwei O>W	Rûnwei	196034,67	583771,67	195283,31	583462,92	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
38	Rûnwei W>O	Rûnwei	195284,14	583459,92	196036,65	583768,14	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
39	Rûnwei O>W	Rûnwei	195283,31	583462,92	195073,74	583385,67	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
40	Juliusstrjitte <>	Juliusstrjitte	195052,33	583406,33	195158,10	583448,44	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaat - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MW(D))	V(MW(A))	V(MW(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
053	80	80	80	80	80	80	80	5869,00	6,50	3,20	3,20	1,15	91,30	96,10	88,70	6,80	3,20	8,10	1,90	0,80	3,20	3,20	110,57
052	80	80	80	80	80	80	80	5869,00	6,50	3,20	3,20	1,15	91,30	96,10	88,70	6,80	3,20	8,10	1,90	0,80	3,20	3,20	110,57
31	50	50	50	50	50	50	50	4988,00	6,59	3,55	3,55	0,84	91,02	96,00	92,51	5,71	2,59	5,22	3,26	1,41	2,27	2,27	108,58
32	50	50	50	50	50	50	50	5264,00	6,59	3,56	3,56	0,84	91,49	96,22	92,91	5,42	2,45	4,95	3,09	1,33	2,15	2,15	108,76
33	50	50	50	50	50	50	50	192,00	6,92	2,96	2,96	0,66	80,94	90,32	86,91	11,02	5,73	9,36	8,04	3,95	3,73	3,73	98,94
34	50	50	50	50	50	50	50	199,00	6,62	3,82	3,82	0,68	99,56	99,79	99,70	0,27	0,13	0,22	0,16	0,08	0,08	0,08	95,75
35	30	30	30	30	30	30	30	384,00	6,62	3,81	3,81	0,68	99,65	99,84	99,76	0,22	0,10	0,18	0,13	0,06	0,06	0,06	93,96
36	30	30	30	30	30	30	30	393,00	6,61	3,81	3,81	0,68	99,56	99,79	99,69	0,27	0,13	0,22	0,17	0,08	0,08	0,08	94,11
053	80	80	80	80	80	80	80	5869,00	6,50	3,20	3,20	1,15	91,30	96,10	88,70	6,80	3,20	8,10	1,90	0,80	3,20	3,20	110,57
052	80	80	80	80	80	80	80	5869,00	6,50	3,20	3,20	1,15	91,30	96,10	88,70	6,80	3,20	8,10	1,90	0,80	3,20	3,20	110,57
33	30	30	30	30	30	30	30	192,00	6,92	2,96	2,96	0,66	80,94	90,32	86,91	11,02	5,73	9,36	8,04	3,95	3,73	3,73	96,66
675	30	30	30	30	30	30	30	804,00	6,60	3,80	3,80	0,70	98,10	99,10	98,70	1,20	0,60	1,00	0,70	0,30	0,40	0,40	97,97
675	60	60	60	60	60	60	60	804,00	6,60	3,80	3,80	0,70	98,10	99,10	98,70	1,20	0,60	1,00	0,70	0,30	0,40	0,40	101,22
765	50	50	50	50	50	50	50	1883,00	6,30	3,50	3,50	1,30	90,90	91,00	85,40	6,90	6,60	9,50	2,20	2,50	5,10	5,10	104,05
675	60	60	60	60	60	60	60	853,00	6,62	3,79	3,79	0,68	98,11	99,11	98,68	1,18	0,56	0,97	0,71	0,33	0,35	0,35	101,49
765	50	50	50	50	50	50	50	2078,00	6,29	3,52	3,52	1,30	90,24	90,25	84,32	7,41	7,10	10,24	2,34	2,66	5,45	5,45	104,54
765	50	50	50	50	50	50	50	1883,00	6,30	3,50	3,50	1,30	90,90	91,00	85,40	6,90	6,60	9,50	2,20	2,50	5,10	5,10	104,05
41	50	50	50	50	50	50	50	133,00	6,82	3,13	3,13	0,68	93,22	96,80	95,56	3,92	1,90	3,18	2,86	1,31	1,27	1,27	92,77
42	50	50	50	50	50	50	50	2086,00	6,54	3,68	3,68	0,84	98,43	99,33	98,71	1,00	0,43	0,90	0,57	0,24	0,39	0,39	103,78
43	50	50	50	50	50	50	50	2272,50	6,55	3,68	3,68	0,84	98,49	99,35	98,75	0,96	0,42	0,87	0,55	0,23	0,38	0,38	104,15
44	30	30	30	30	30	30	30	2057,50	6,62	3,79	3,79	0,68	98,43	99,26	98,90	0,98	0,47	0,80	0,59	0,28	0,29	0,29	101,90
43	50	50	50	50	50	50	50	2272,50	6,55	3,68	3,68	0,84	98,49	99,35	98,75	0,96	0,42	0,87	0,55	0,23	0,38	0,38	106,53
43	50	50	50	50	50	50	50	2272,50	6,55	3,68	3,68	0,84	98,49	99,35	98,75	0,96	0,42	0,87	0,55	0,23	0,38	0,38	104,15
43	50	50	50	50	50	50	50	2272,50	6,55	3,68	3,68	0,84	98,49	99,35	98,75	0,96	0,42	0,87	0,55	0,23	0,38	0,38	106,53
44	30	30	30	30	30	30	30	2057,50	6,62	3,79	3,79	0,68	98,43	99,26	98,90	0,98	0,47	0,80	0,59	0,28	0,29	0,29	101,90
38	50	50	50	50	50	50	50	4156,00	6,60	3,52	3,52	0,84	89,77	95,41	91,44	6,52	2,97	5,97	3,72	1,62	2,59	2,59	107,94
39	80	80	80	80	80	80	80	4507,00	6,60	3,54	3,54	0,84	90,54	95,77	92,09	6,03	2,74	5,51	3,44	1,49	2,39	2,39	109,63
38	80	80	80	80	80	80	80	4156,00	6,60	3,52	3,52	0,84	89,77	95,41	91,44	6,52	2,97	5,97	3,72	1,62	2,59	2,59	109,63
39	50	50	50	50	50	50	50	4507,00	6,60	3,54	3,54	0,84	90,54	95,77	92,09	6,03	2,74	5,51	3,44	1,49	2,39	2,39	108,21
40	30	30	30	30	30	30	30	44,00	6,79	3,24	3,24	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	84,45

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017				
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden				
Groep: (hoofdgroep)				
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012				
Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
053		107,21		103,24
052		107,21		103,24
31		105,26		99,41
32		105,47		99,59
33		93,93		87,76
34		93,31		85,83
35		91,45		84,00
36		91,58		84,14
053		107,21		103,24
052		107,21		103,24
33		91,01		85,10
675		95,06		87,95
675		98,70		91,41
765		101,53		97,91
675		98,95		91,52
765		102,05		98,44
765		101,53		97,91
41		88,88		82,36
42		101,14		94,81
43		101,51		95,18
44		99,06		91,74
43		103,83		97,54
43		101,51		95,18
43		103,83		97,54
44		99,06		91,74
38		104,50		98,74
39		106,56		100,54
38		106,21		100,23
39		104,84		99,02
40		81,24		74,52

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Suderwei 1 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
02	Suderwei 1 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
03	Suderwei 3	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
04	Suderwei 5	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
05	Suderwei 7	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
06	Suderwei 9	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
07	Suderwei 11	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
08	Suderwei 13	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
09	Suderwei 15	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
10	Suderwei 17	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
11	Suderwei 21	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
12	Suderwei 23	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
13	Suderwei 25	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
14	Suderwei 27	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
15	Suderwei 6	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
16	Suderwei 10 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
17	Suderwei 10 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
18	Suderwei 12/14 og	0,00	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
19	Suderwei 12 ng	0,00	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
20	Suderwei 12 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
21	Suderwei 14 og	0,00	Relatief	4,80	--	--	--	--	--	Ja
22	Suderwei 14 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
23	Suderwei 16	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
24	Suderwei 18	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
25	Moudweg 20 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
26	Moudweg 20 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
27	De Swette 2 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
28	De Swette 2 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
29	De Swette 4 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
30	De Swette 4 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
31	De Swette 6 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
32	De Swette 6 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
33	De Wâl 44 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
34	Mûnstrjitte 4 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
35	Mûnstrjitte 4 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
36	Nijewei 1 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
37	Nijewei 1 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
38	Nijewei 3	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
39	Nijewei 7a	0,00	Relatief	--	4,80	7,80	--	--	--	Ja
40	Nijewei 9	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
41	Nijewei 11 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
42	Nijewei 11 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja

Geometrie V4.30

3-12-2018 12:06:40

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
43	Nijewei 15 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
44	Nijewei 15 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
45	Nijewei 2 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
46	Nijewei 2 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
47	Stinswei 23	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
48	Stinswei 23	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
49	Stinswei 26 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
50	Stinswei 28 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
51	Stinswei 28 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
52	Spoarloe 12	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
53	Stasjonswei 1 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
54	Stasjonswei 1 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
57	De Wâl 44 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
61	Juliusstrjitte 2	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
62	Juliusstrjitte 4	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
63	Juliusstrjitte 6	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
64	Ljiploe 10	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
65	Ljiploe 12	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
66	Ljiploe 14	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
67	Ljiploe 16	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
68	Feintensloe 39	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
69	Feintensloe 48	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
70	Dr A. Plesmanloe 1	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja
71	Dr A. Plesmanloe 1	0,00	Relatief	--	4,80	7,80	--	--	--	Ja
58	Stinswei 21	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
55	Stasjonswei 3 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
56	Stasjonswei 3 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
59	Tsjerkepaad 4	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
72	Feintensloe 39 westgevel	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja
73	Feintensloe 48 oostgevel	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja

Geometrie V4.30

3-12-2018 12:06:40

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
85	weg	0,00
86	fietspad	0,00
316	weg	0,00
317	weg	0,00
318	weg	0,00
675	t Oare ein/de Wâl	0,00
765	De Zwette	0,00
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	weg	0,00
04	weg	0,00
05	weg	0,00
06	weg	0,00
07	weg	0,00
08	weg	0,00
09	weg	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
12	weg	0,00
13	weg	0,00
14	weg	0,00
15	weg	0,00
16	weg	0,00
17	weg	0,00
18	weg	0,00
567	weg	0,00
765	weg	0,00
768	weg	0,00
769	weg	0,00
770	weg	0,00
771	weg	0,00
772	weg	0,00
773	weg	0,00
774	weg	0,00
775	weg	0,00
401	weg	0,00
402	weg	0,00
403	weg	0,00
404	weg	0,00
405	weg	0,00

Geometrie V4.30

3-12-2018 12:06:40

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
96	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	schuur	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	telecom	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	kerk	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

3-12-2018 12:06:40

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woning	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bedrijf	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	boerderij	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	boerderij	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bedrijf	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bedrijf	20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bedrijf	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	restaurant	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	restaurant	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	verzorgingshuis	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

3-12-2018 12:06:40

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
876	garage	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	restaurantwoning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	loods	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	woning/loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	kantoor	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	loods	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	schuur	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Corr.
1	kruising Veenwouden zuid	1/2

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017	
Model eigenschap	Feanwâlden bestaande situatie 2017
Omschrijving	J. Eggens
Verantwoordelijke	RMW-2012
Rekenmethode	
Aangemaakt door	J. Eggens op 4-7-2016
Laatst ingezien door	J. Eggens op 3-12-2018
Model aangemaakt met	Geometrie V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maatvelldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Geometrie V4.30

3-12-2018 12:07:21

Comentaar

3-12-2018 12:07:21

Geomitieu V4.30

Rapport: Groepsreducties
Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017

Groep	Reductie		Sommatie		Sommatie	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Dag	Nacht
De Swette/De Wâl	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Juliusstrjitte	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mûnestrjitte	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rûnwei	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stinswei/Stasjonswei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Suderwei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Geomitieu V4.30

3-12-2018 12:07:35

Model: Feanwâlden bestaande situaasje 2028 autonoom KIK Feanwâlden 2018 – Feanwâlden																
Groep:		(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RMW-2012														
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helting	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
053	Woudweg 4brâs < Veenwouden	Suderwei	194940,81	582862,63	194910,55	582684,49	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
052	Woudweg 4brâs > Veenwouden	Suderwei	194873,28	582436,90	194914,31	582683,33	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
31	Zuiderweg ZN	Suderwei	194947,25	582861,97	195090,50	583369,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
32	Zuiderweg NZ	Suderwei	195073,66	583385,59	194940,81	582862,63	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
33	Suderwei oost <>	Suderwei	194982,09	582863,41	195003,67	583197,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	50	50
34	Suderwei zuid west <>	Suderwei	194972,61	583104,77	194906,52	582832,89	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	50	50
35	Suderwei mid west <>	Suderwei	194994,30	583222,96	194972,61	583104,64	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
36	Nijewei <>	Suderwei	195016,07	583308,22	194994,34	583222,79	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
053	Woudweg 4brâs < Veenwouden	Suderwei	194910,55	582684,49	194868,58	582432,71	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
052	Woudweg 4brâs > Veenwouden	Suderwei	194914,31	582683,33	194947,25	582861,86	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
33	Mûnewei	Mûnestrijtte	195003,67	583197,31	195132,52	583264,41	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
675	t Oare ein/de Wâl	De Swette/De Wâl	194098,74	582571,84	194874,34	582799,48	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
675	de Wâl	De Swette/De Wâl	194874,34	582799,48	194906,80	582832,73	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	60	60
765	De Zwette	De Swette/De Wâl	195108,22	582947,73	195003,13	582871,99	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
675	de Wâl	De Swette/De Wâl	194906,80	582832,73	194939,78	582832,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	60	60
765	De Zwette	De Swette/De Wâl	194981,77	582863,37	194940,98	582862,80	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
765	De Zwette	De Swette/De Wâl	195003,13	582871,99	194981,77	582863,37	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
41	Stasjonei <>	Stinswei/Stasjonei	195130,42	583312,55	195090,62	583369,14	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
42	Stinswei thv Rûnwei <>	Stinswei/Stasjonei	195090,81	583368,77	195073,83	583385,56	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
43	Stinswei zuid <>	Stinswei/Stasjonei	195074,87	583386,77	195061,76	583399,96	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
44	Stinswei mid ZN	Stinswei/Stasjonei	195053,77	583407,83	195061,56	583560,96	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
43	Stinswei zuid <>	Stinswei/Stasjonei	195061,85	583399,96	195053,90	583407,87	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	50	50
43	Stinswei zuid <>	Stinswei/Stasjonei	195058,94	583398,02	195070,82	583383,19	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
43	Stinswei zuid <>	Stinswei/Stasjonei	195051,44	583405,41	195058,99	583397,85	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	50	50
44	Stinswei mid ZN	Stinswei/Stasjonei	195057,73	583561,62	195051,40	583405,36	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
38	Rûnwei W>O	Rûnwei	195090,63	583368,97	195284,14	583459,92	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
39	Rûnwei O>W	Rûnwei	196034,67	583771,67	195283,31	583462,92	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
38	Rûnwei W>O	Rûnwei	195284,14	583459,92	196036,65	583768,14	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
39	Rûnwei O>W	Rûnwei	195283,31	583462,92	195073,74	583385,67	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
40	Juliusstrjitte <>	Juliusstrjitte	195052,33	583406,33	195158,10	583448,44	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30



Model: Feanwâlden bestaande situaasje 2028 autonoom KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012																							
Naam	V(LV(N))	V(MW(D))	V(MW(A))	V(MW(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
053	80	80	80	80	80	80	80	6550,50	6,50	3,18	3,18	1,16	88,33	94,60	84,92	9,16	4,35	10,79	2,51	1,05	4,29	111,20	111,20
052	80	80	80	80	80	80	80	6550,50	6,50	3,18	3,18	1,16	88,33	94,60	84,92	9,16	4,35	10,79	2,51	1,05	4,29	111,20	111,20
31	50	50	50	50	50	50	50	5592,00	6,60	3,52	3,52	0,84	89,64	95,34	91,33	6,60	3,01	6,04	3,76	1,64	2,62	109,25	109,25
32	50	50	50	50	50	50	50	5940,00	6,60	3,53	3,53	0,84	90,01	95,52	91,65	6,36	2,90	5,83	3,63	1,58	2,53	109,47	109,47
33	50	50	50	50	50	50	50	196,00	6,96	2,47	2,47	0,83	79,42	82,98	66,88	12,35	10,21	13,25	8,23	6,81	19,87	99,20	99,20
34	50	50	50	50	50	50	50	325,00	6,61	3,80	3,80	0,68	99,50	99,76	99,65	0,31	0,15	0,26	0,19	0,09	0,09	97,89	97,89
35	30	30	30	30	30	30	30	442,00	6,61	3,81	3,81	0,68	99,58	99,80	99,71	0,26	0,12	0,21	0,16	0,07	0,08	94,61	94,61
36	30	30	30	30	30	30	30	449,00	6,61	3,81	3,81	0,68	99,55	99,79	99,68	0,28	0,13	0,23	0,17	0,08	0,08	94,69	94,69
053	80	80	80	80	80	80	80	6550,50	6,50	3,18	3,18	1,16	88,33	94,60	84,92	9,16	4,35	10,79	2,51	1,05	4,29	111,20	111,20
052	80	80	80	80	80	80	80	6550,50	6,50	3,18	3,18	1,16	88,33	94,60	84,92	9,16	4,35	10,79	2,51	1,05	4,29	111,20	111,20
33	30	30	30	30	30	30	30	196,00	6,96	2,47	2,47	0,83	79,42	82,98	66,88	12,35	10,21	13,25	8,23	6,81	19,87	99,20	99,20
33	30	30	30	30	30	30	30	196,00	6,96	2,47	2,47	0,83	79,42	82,98	66,88	12,35	10,21	13,25	8,23	6,81	19,87	96,98	96,98
675	30	30	30	30	30	30	30	1500,00	7,00	2,59	2,59	0,71	98,84	99,08	97,81	0,69	0,55	0,88	0,46	0,37	1,31	100,57	100,57
675	60	60	60	60	60	60	60	1500,00	7,00	2,59	2,59	0,71	98,84	99,08	97,81	0,69	0,55	0,88	0,46	0,37	1,31	104,10	104,10
765	50	50	50	50	50	50	50	2447,00	6,97	2,50	2,50	0,80	83,64	86,59	72,79	9,81	8,05	10,89	6,54	5,36	16,33	106,59	106,59
675	60	60	60	60	60	60	60	1572,00	7,00	2,59	2,59	0,71	98,81	99,05	97,75	0,72	0,57	0,90	0,48	0,38	1,35	104,31	104,31
765	50	50	50	50	50	50	50	2643,00	6,97	2,50	2,50	0,80	83,33	86,32	72,33	10,00	8,21	11,07	6,67	5,47	16,60	106,95	106,95
765	50	50	50	50	50	50	50	2447,00	6,97	2,50	2,50	0,80	83,64	86,59	72,79	9,81	8,05	10,89	6,54	5,36	16,33	106,59	106,59
41	50	50	50	50	50	50	50	51,00	6,81	3,11	3,11	0,67	91,99	96,19	94,73	4,63	2,26	3,77	3,38	1,55	1,50	88,76	88,76
42	50	50	50	50	50	50	50	2292,00	6,55	3,67	3,67	0,84	98,07	99,18	98,41	1,23	0,53	1,11	0,70	0,29	0,48	104,25	104,25
43	50	50	50	50	50	50	50	2290,50	6,62	3,78	3,78	0,68	98,00	99,05	98,60	1,24	0,60	1,02	0,75	0,35	0,38	104,30	104,30
44	30	30	30	30	30	30	30	206,50	6,62	3,78	3,78	0,68	97,97	99,04	98,58	1,27	0,61	1,04	0,77	0,36	0,38	92,15	92,15
43	50	50	50	50	50	50	50	2290,50	6,62	3,78	3,78	0,68	98,00	99,05	98,60	1,24	0,60	1,02	0,75	0,35	0,38	106,72	106,72
43	50	50	50	50	50	50	50	2290,50	6,62	3,78	3,78	0,68	98,00	99,05	98,60	1,24	0,60	1,02	0,75	0,35	0,38	104,30	104,30
43	50	50	50	50	50	50	50	2290,50	6,62	3,78	3,78	0,68	98,00	99,05	98,60	1,24	0,60	1,02	0,75	0,35	0,38	106,72	106,72
44	30	30	30	30	30	30	30	206,50	6,62	3,78	3,78	0,68	97,97	99,04	98,58	1,27	0,61	1,04	0,77	0,36	0,38	92,15	92,15
38	50	50	50	50	50	50	50	4540,00	6,61	3,49	3,49	0,83	87,97	94,54	89,90	7,66	3,54	7,04	4,37	1,93	3,06	108,54	108,54
39	80	80	80	80	80	80	80	4973,00	6,61	3,51	3,51	0,84	88,74	94,91	90,56	7,17	3,29	6,58	4,09	1,80	2,86	110,18	110,18
38	80	80	80	80	80	80	80	4540,00	6,61	3,49	3,49	0,83	87,97	94,54	89,90	7,66	3,54	7,04	4,37	1,93	3,06	109,83	109,83
39	50	50	50	50	50	50	50	4973,00	6,61	3,51	3,51	0,84	88,74	94,91	90,56	7,17	3,29	6,58	4,09	1,80	2,86	108,84	108,84
40	30	30	30	30	30	30	30	45,00	6,81	3,25	3,25	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,57	84,57

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
053		107,74		103,97
052		107,74		103,97
31		105,80		100,04
32		106,05		100,27
33		94,27		91,61
34		95,42		87,97
35		92,08		84,64
36		92,16		84,72
053		107,74		103,97
052		107,74		103,97
33		91,88		89,74
675		96,13		91,26
675		99,76		94,34
765		101,83		98,54
675		99,96		94,55
765		102,19		98,91
765		101,83		98,54
41		84,78		78,23
42		101,57		95,26
43		101,71		94,31
44		89,18		81,92
43		104,05		96,68
43		101,71		94,31
43		104,05		96,68
44		89,18		81,92
38		104,97		99,24
39		107,02		101,06
38		106,62		100,66
39		105,34		99,61
40		81,35		74,62

Model: Feanwâlden bestaande situaasje 2028 autonoom											
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	
01	Suderwei 1 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
02	Suderwei 1 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
03	Suderwei 3	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
04	Suderwei 5	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
05	Suderwei 7	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
06	Suderwei 9	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
07	Suderwei 11	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
08	Suderwei 13	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
09	Suderwei 15	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
10	Suderwei 17	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
11	Suderwei 21	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
12	Suderwei 23	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
13	Suderwei 25	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
14	Suderwei 27	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
15	Suderwei 6	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
16	Suderwei 10 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
17	Suderwei 10 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
18	Suderwei 12/14 og	0,00	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja	
19	Suderwei 12 ng	0,00	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja	
20	Suderwei 12 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
21	Suderwei 14 og	0,00	Relatief	4,80	--	--	--	--	--	Ja	
22	Suderwei 14 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
23	Suderwei 16	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
24	Suderwei 18	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
25	Moudweg 20 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
26	Moudweg 20 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
27	De Swette 2 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
28	De Swette 2 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
29	De Swette 4 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
30	De Swette 4 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
31	De Swette 6 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
32	De Swette 6 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
33	De Wâl 44 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
34	Mûnstrjitte 4 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
35	Mûnstrjitte 4 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
36	Nijewei 1 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
37	Nijewei 1 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
38	Nijewei 3	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja	
39	Nijewei 7a	0,00	Relatief	--	4,80	7,80	--	--	--	Ja	
40	Nijewei 9	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
41	Nijewei 11 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	
42	Nijewei 11 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja	

3-12-2018 12:10:12

Geomilieu V4.30



Model: Feanwâlden bestaande situaasje 2028 autonoom												
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012												
Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel		
43	Nijewei 15 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
44	Nijewei 15 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
45	Nijewei 2 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
46	Nijewei 2 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
47	Stinswei 23	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
48	Stinswei 23	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
49	Stinswei 26 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
50	Stinswei 28 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
51	Stinswei 28 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
52	Spoarloane 12	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
53	Stasjonswei 1 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
54	Stasjonswei 1 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
57	De Wâl 44 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
61	Juliusstrjitte 2	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
62	Juliusstrjitte 4	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
63	Juliusstrjitte 6	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
64	Ljiploane 10	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
65	Ljiploane 12	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
66	Ljiploane 14	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
67	Ljiploane 16	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
68	Feintensloane 39	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
69	Feintensloane 48	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
70	Dr A. Plesmanloane 1	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja		
71	Dr A. Plesmanloane 1	0,00	Relatief	--	4,80	7,80	--	--	--	Ja		
58	Stinswei 21	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
55	Stasjonswei 3 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
56	Stasjonswei 3 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
59	Tsjerkepaad 4	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
72	Feintensloane 39 westgevel	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
73	Feintensloane 48 oostgevel	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
85	weg	0,00
86	fietspad	0,00
316	weg	0,00
317	weg	0,00
318	weg	0,00
675	t Oare ein/de Wâl	0,00
765	De Zwette	0,00
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	weg	0,00
04	weg	0,00
05	weg	0,00
06	weg	0,00
07	weg	0,00
08	weg	0,00
09	weg	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
12	weg	0,00
13	weg	0,00
14	weg	0,00
15	weg	0,00
16	weg	0,00
17	weg	0,00
18	weg	0,00
567	weg	0,00
765	weg	0,00
768	weg	0,00
769	weg	0,00
770	weg	0,00
771	weg	0,00
772	weg	0,00
773	weg	0,00
774	weg	0,00
775	weg	0,00
401	weg	0,00
402	weg	0,00
403	weg	0,00
404	weg	0,00
405	weg	0,00

Model: Feanwâlden bestaande situaasje 2028 autonoom KIK Feanwâlden 2018 – Feanwâlden Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiwêld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
96	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning/garagebedriif	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	schuur	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	telecom	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	kerk	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V4.30

3-12-2018 12:10:12



Model: Feanwâlden bestaande situaasje 2028 autonoom KIK Feanwâlden 2018 – Feanwâlden Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiwêld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woning	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bedriif	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	boerderij	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	boerderij	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bedriif	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bedriif	20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bedriif	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	restaurant	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	restaurant	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	verzorgingshûs	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3-12-2018 12:10:12

Geometrie V4.30

Model: Feanwâlden bestaande situaasje 2028 autonoom															
KIK Feanwâlden 2018 – Feanwâlden															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
876	garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	restaurantwoning	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	loods	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	loods	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	woning/loods	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	kantoor	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	loods	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	schuur	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Corr.
1	kruising Veenwouden zuid	1/2

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom	
Model eigenschap	Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
Omschrijving	J. Eggens
Verantwoordelijke	RW-2012
Rekenmethode	
Aangemaakt door	J. Eggens op 4-7-2016
Laatst ingezien door	J. Eggens op 3-12-2018
Model aangemaakt met	Geometrie V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maatvelelhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RWG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Comentaar

3-12-2018 12:10:31

Geomitieu V4.30



Rapport: Groepsreducties
Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom

Groep	Reductie		Sommatie		Sommatie	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Dag	Nacht
De Swette/De Wâl	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Juliusstrjitte	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mûnestrjitte	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rûnwei	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stinswei/Stasjonswei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Suderwei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028 KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012																
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
053	Woudweg 4bras < Veenwouden 30 kmh	Suderwei/Stinswei	194939,61	582848,98	194921,21	582742,65	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30
052	Woudweg 4bras > Veenwouden 80 kmh	Suderwei/Stinswei	194874,46	582444,01	194907,42	582643,34	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
31	Zuiderweg ZN DAB	Suderwei/Stinswei	194944,46	582848,39	194947,64	582876,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30
43	Stinswei zuid <>	Suderwei/Stinswei	195030,85	583337,61	195039,06	583430,76	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
32	Zuiderweg NZ klinkers	Suderwei/Stinswei	195027,00	583338,80	194980,71	583126,25	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
44	Stinswei mid noord > zuid	Suderwei/Stinswei	195057,68	583560,64	195036,63	583431,27	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
44	Stinswei mid z>n	Suderwei/Stinswei	195039,05	583430,82	195061,28	583559,55	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
43	Stinswei zuid <>	Suderwei/Stinswei	195036,65	583431,27	195027,07	583338,80	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
32	Zuiderweg NZ DAB	Suderwei/Stinswei	194945,10	582876,49	194939,52	582848,93	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30
31	Zuiderweg ZN klinkers	Suderwei/Stinswei	194947,64	582876,05	194983,52	583126,07	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
33	Suderwei oost >	Suderwei/Stinswei	194983,56	583126,17	195004,88	583197,37	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
053	Woudweg 4bras < Veenwouden 60 kmh	Suderwei/Stinswei	194921,21	582742,62	194904,24	582643,92	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	60	60
052	Woudweg 4bras > Veenwouden 30 kmh	Suderwei/Stinswei	194924,20	582742,09	194944,46	582848,39	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30
053	Woudweg 4bras < Veenwouden 80 kmh	Suderwei/Stinswei	194904,24	582643,92	194870,60	582444,94	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
052	Woudweg 4bras > Veenwouden 60 kmh	Suderwei/Stinswei	194907,42	582643,34	194924,20	582742,09	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	60	60
31	Zuiderweg ZN klinkers	Suderwei/Stinswei	194983,52	583126,07	195030,85	583337,61	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
32	Zuiderweg NZ klinkers	Suderwei/Stinswei	194980,71	583126,25	194945,10	582876,49	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
33	Munewei <>	Munestrijtte	195004,88	583197,37	195132,89	583264,58	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
675	t Oare ein/de wâl	De Swette/De Wâl	194098,74	582571,84	194874,34	582799,48	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
675	de Wâl	De Swette/De Wâl	194874,34	582799,48	194936,47	582835,90	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30
765	De Zwette	De Swette/De Wâl	195108,22	582947,73	194987,38	582865,13	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
765	De Zwette 30 kmh	De Swette/De Wâl	194987,38	582865,13	194942,17	582858,47	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30
38	Rûnwei/Stasjonswei w>0 30	Rûnwei/Stasjonswei	195027,16	583338,81	195225,67	583365,33	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
39	Rûnwei O>W	Rûnwei/Stasjonswei	196034,96	583771,69	195788,08	583650,85	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	SMA-G+	80	80
38	Rûnwei W>0	Rûnwei/Stasjonswei	195789,59	583648,33	196036,22	583768,63	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	SMA-G+	80	80
39	Rûnwei O>W	Rûnwei/Stasjonswei	195788,08	583650,85	195770,92	583641,64	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	SMA-G+	80	80
39	Rûnwei/Stasjonswei O>W 30	Rûnwei/Stasjonswei	195224,44	583368,13	195027,56	583341,99	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
38	Rûnwei/Stasjonswei beton w>0	Rûnwei/Stasjonswei	195226,01	583365,44	195311,70	583407,49	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30
39	Rûnwei/Stasjonswei beton O>W	Rûnwei/Stasjonswei	195310,43	583410,22	195224,33	583368,13	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30
38	Rûnwei W>0	Rûnwei/Stasjonswei	195759,81	583632,52	195771,90	583639,79	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
38	Rûnwei W>0	Rûnwei/Stasjonswei	195311,70	583407,49	195759,86	583632,57	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
39	Rûnwei O>W	Rûnwei/Stasjonswei	195758,64	583633,08	195310,43	583410,22	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50
38	Rûnwei W>0	Rûnwei/Stasjonswei	195771,90	583639,79	195789,59	583648,33	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	SMA-G+	80	80
39	Rûnwei O>W	Rûnwei/Stasjonswei	195770,92	583641,64	195758,56	583633,04	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	80	80
40	Juliusstrjitte <>	Juliusstrjitte	195036,60	583431,30	195157,61	583450,92	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
1	Juliusstrjitte oost w>0	Juliusstrjitte	195601,73	583595,06	195742,07	583656,47	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
	Juliusstrjitte oost O>W	Juliusstrjitte	195741,63	583657,41	195600,40	583596,95	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
1	Juliusstrjitte oost O>W	Feintensloane	195760,09	583632,83	195741,97	583656,95	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
1	Juliusstrjitte oost w>0	Feintensloane	195716,83	583696,69	195740,81	583656,25	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
1	Juliusstrjitte oost w>0	Feintensloane	195740,81	583656,25	195759,21	583631,35	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
	Juliusstrjitte oost O>W	Feintensloane	195741,97	583656,95	195718,66	583697,44	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30



Model:		Feanwâlden toekomstige situatie 2028																					
Groep:		KIK Feanwâlden 2018 – Feanwâlden																					
		(hoofdgroep)																					
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RMW-2012																					
Naam	V(LV(N))	V(MW(D))	V(MW(A))	V(MW(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
053	30	30	30	30	30	30	30	3042,00	6,31	3,53	3,53	1,27	93,59	93,59	89,46	4,87	4,66	6,88	1,54	1,75	3,66		102,38
052	80	80	80	80	80	80	80	3042,00	6,31	3,53	3,53	1,27	93,59	93,59	89,46	4,87	4,66	6,88	1,54	1,75	3,66		107,46
31	30	30	30	30	30	30	30	1764,00	6,55	3,67	3,67	0,84	97,83	99,07	98,21	1,38	0,60	1,25	0,79	0,33	0,50		99,19
43	30	30	30	30	30	30	30	1833,50	6,55	3,67	3,67	0,84	97,98	99,14	98,33	1,29	0,56	1,16	0,73	0,30	0,50		101,57
32	30	30	30	30	30	30	30	2062,00	6,55	3,67	3,67	0,84	97,72	99,03	98,12	1,45	0,63	1,31	0,83	0,34	0,57		102,20
44	30	30	30	30	30	30	30	1707,00	6,62	3,78	3,78	0,68	97,90	99,00	98,53	1,31	0,63	1,07	0,79	0,37	0,39		101,35
44	30	30	30	30	30	30	30	1707,00	6,62	3,78	3,78	0,68	97,90	99,00	98,53	1,31	0,63	1,07	0,79	0,37	0,39		101,35
43	30	30	30	30	30	30	30	1833,50	6,55	3,67	3,67	0,84	97,98	99,14	98,33	1,29	0,56	1,16	0,73	0,30	0,50		101,57
32	30	30	30	30	30	30	30	2059,00	6,55	3,67	3,67	0,84	97,72	99,03	98,12	1,45	0,63	1,31	0,83	0,34	0,57		99,90
31	30	30	30	30	30	30	30	1764,00	6,55	3,67	3,67	0,84	97,83	99,07	98,21	1,38	0,60	1,25	0,79	0,33	0,54		101,47
33	30	30	30	30	30	30	30	127,00	6,98	2,49	0,82	80,75	84,12	68,70	11,55	9,53	12,52	7,70	6,35	18,78		94,89	
053	60	60	60	60	60	60	60	3042,00	6,31	3,53	1,27	93,59	93,59	89,46	4,87	4,66	6,88	1,54	1,75	3,66		107,21	
052	30	30	30	30	30	30	30	3042,00	6,31	3,53	1,27	93,59	93,59	89,46	4,87	4,66	6,88	1,54	1,75	3,66		102,38	
053	80	80	80	80	80	80	80	3042,00	6,31	3,53	1,27	93,59	93,59	89,46	4,87	4,66	6,88	1,54	1,75	3,66		107,46	
052	60	60	60	60	60	60	60	3042,00	6,31	3,53	1,27	93,59	93,59	89,46	4,87	4,66	6,88	1,54	1,75	3,66		107,21	
31	30	30	30	30	30	30	30	1637,00	6,55	3,67	0,84	97,83	99,07	98,21	1,38	0,60	1,25	0,79	0,33	0,54		101,15	
32	30	30	30	30	30	30	30	2059,00	6,55	3,67	0,84	97,72	99,03	98,12	1,45	0,63	1,31	0,83	0,34	0,57		102,20	
33	30	30	30	30	30	30	30	127,00	6,98	2,49	0,82	80,75	84,12	68,70	11,55	9,53	12,52	7,70	6,35	18,78		94,89	
675	30	30	30	30	30	30	30	1844,00	6,99	2,58	0,72	97,42	97,94	95,18	1,55	1,23	1,93	1,03	0,82	2,89		102,16	
675	30	30	30	30	30	30	30	1844,00	6,99	2,58	0,72	97,42	97,94	95,18	1,55	1,23	1,93	1,03	0,82	2,89		99,81	
765	50	50	50	50	50	50	50	1781,00	6,97	2,50	0,80	84,43	87,26	73,94	9,34	7,64	10,43	6,23	5,10	15,64		105,13	
765	30	30	30	30	30	30	30	1781,00	6,97	2,50	0,80	84,43	87,26	73,94	9,34	7,64	10,43	6,23	5,10	15,64		102,43	
38	30	30	30	30	30	30	30	420,00	6,54	3,69	0,84	99,11	99,62	99,27	0,57	0,25	0,51	0,32	0,13	0,22		94,59	
39	80	80	80	80	80	80	80	458,00	6,55	3,69	0,84	98,94	99,55	99,13	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,26		96,01	
38	80	80	80	80	80	80	80	394,00	6,54	3,69	0,84	99,11	99,62	99,27	0,57	0,25	0,51	0,32	0,13	0,22		95,33	
39	80	80	80	80	80	80	80	458,00	6,55	3,69	0,84	98,94	99,55	99,13	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,26		96,01	
39	30	30	30	30	30	30	30	484,00	6,55	3,69	0,84	98,94	99,55	99,13	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,26		95,31	
38	30	30	30	30	30	30	30	394,00	6,54	3,69	0,84	99,11	99,62	99,27	0,57	0,25	0,51	0,32	0,13	0,22		92,27	
39	30	30	30	30	30	30	30	458,00	6,55	3,69	0,84	98,94	99,55	99,13	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,26		92,99	
38	80	80	80	80	80	80	80	394,00	6,54	3,69	0,84	99,11	99,62	99,27	0,57	0,25	0,51	0,32	0,13	0,22		98,41	
38	50	50	50	50	50	50	50	394,00	6,54	3,69	0,84	99,11	99,62	99,27	0,57	0,25	0,51	0,32	0,13	0,22		96,43	
39	50	50	50	50	50	50	50	458,00	6,55	3,69	0,84	98,94	99,55	99,13	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,26		97,13	
38	80	80	80	80	80	80	80	394,00	6,54	3,69	0,84	99,11	99,62	99,27	0,57	0,25	0,51	0,32	0,13	0,22		95,33	
39	80	80	80	80	80	80	80	458,00	6,55	3,69	0,84	98,94	99,55	99,13	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,26		99,08	
40	30	30	30	30	30	30	30	48,00	6,78	3,24	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		84,83	
1	30	30	30	30	30	30	30	106,50	6,55	3,69	0,84	99,03	99,59	99,20	0,63	0,27	0,56	0,36	0,15	0,24		88,70	
30	30	30	30	30	30	30	30	106,50	6,55	3,69	0,84	99,03	99,59	99,20	0,63	0,27	0,56	0,36	0,15	0,24		88,70	
30	30	30	30	30	30	30	30	213,00	6,55	3,69	0,84	99,03	99,59	99,20	0,63	0,27	0,56	0,36	0,15	0,24		91,71	
1	30	30	30	30	30	30	30	106,50	6,55	3,69	0,84	99,03	99,59	99,20	0,63	0,27	0,56	0,36	0,15	0,24		88,70	
1	30	30	30	30	30	30	30	213,00	6,55	3,69	0,84	99,03	99,59	99,20	0,63	0,27	0,56	0,36	0,15	0,24		91,71	
30	30	30	30	30	30	30	30	106,50	6,55	3,69	0,84	99,03	99,59	99,20	0,63	0,27	0,56	0,36	0,15	0,24		88,70	



Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
053	99,89	96,40		
052	104,96	100,82		
31	96,28	90,13		
43	98,47	92,45		
32	99,03	93,07		
44	98,36	91,11		
44	98,36	91,11		
43	98,47	92,45		
32	96,96	90,83		
31	98,34	92,34		
33	89,82	87,60		
053	104,71	100,71		
052	99,89	96,40		
053	104,96	100,82		
052	104,71	100,71		
31	98,01	92,02		
32	99,03	93,06		
33	89,82	87,60		
675	97,58	93,38		
675	95,32	90,74		
765	100,38	97,06		
765	97,51	94,86		
38	91,82	85,58		
39	93,46	87,06		
38	92,79	86,40		
39	93,46	87,06		
39	92,48	86,27		
38	89,61	83,29		
39	90,28	83,99		
38	95,88	89,48		
38	93,87	87,49		
39	94,54	88,17		
38	92,79	86,40		
39	96,54	90,14		
40	81,62	74,90		
1	85,89	79,66		
	85,89	79,66		
1	88,90	82,67		
1	85,89	79,66		
	88,90	82,67		
	85,89	79,66		

Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028 KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden Groep: (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012												
Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel		
01	Suderwei 1 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
02	Suderwei 1 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
03	Suderwei 3	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
04	Suderwei 5	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
05	Suderwei 7	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
06	Suderwei 9	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
07	Suderwei 11	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
08	Suderwei 13	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
09	Suderwei 15	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
10	Suderwei 17	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
11	Suderwei 21	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
12	Suderwei 23	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
13	Suderwei 25	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
14	Suderwei 27	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
15	Suderwei 6	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
16	Suderwei 10 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
17	Suderwei 10 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
18	Suderwei 12/14 og	0,00	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja		
19	Suderwei 12 ng	0,00	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja		
20	Suderwei 12 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
21	Suderwei 14 og	0,00	Relatief	4,80	--	--	--	--	--	Ja		
22	Suderwei 14 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
23	Suderwei 16	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
24	Suderwei 18	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
25	Moudweg 20 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
26	Moudweg 20 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
27	De Swette 2 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
28	De Swette 2 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
29	De Swette 4 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
30	De Swette 4 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
31	De Swette 6 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
32	De Swette 6 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
33	De Wâl 44 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
34	Mûnstrjitte 4 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
35	Mûnstrjitte 4 wg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
36	Nijewei 1 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
37	Nijewei 1 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
38	Nijewei 3	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja		
39	Nijewei 7a	0,00	Relatief	--	4,80	7,80	--	--	--	Ja		
40	Nijewei 9	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
41	Nijewei 11 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
42	Nijewei 11 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		

7-12-2018 11:38:08

Geomilieu V4.30

Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028 KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden Groep: (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012												
Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel		
43	Nijewei 15 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
44	Nijewei 15 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
45	Nijewei 2 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
46	Nijewei 2 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
47	Stinswei 23	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
48	Stinswei 23	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
49	Stinswei 26 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
50	Stinswei 28 og	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
51	Stinswei 28 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
52	Spoarloane 12	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
53	Stasjonswei 1 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
54	Stasjonswei 1 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
57	De Wâl 44 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
61	Juliusstrjitte 2	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
62	Juliusstrjitte 4	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
63	Juliusstrjitte 6	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
64	Ljiploane 10	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
65	Ljiploane 12	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
66	Ljiploane 14	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
67	Ljiploane 16	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
68	Feintensloane 39	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
69	Feintensloane 48	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
70	Dr A. Plesmanloane 1	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--	--	--	Ja		
71	Dr A. Plesmanloane 1	0,00	Relatief	--	4,80	7,80	--	--	--	Ja		
58	Stinswei 21	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
55	Stasjonswei 3 ng	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
56	Stasjonswei 3 zg	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
59	Tsjerkepaad 4	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
72	Feintensloane 39 westgevel	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		
73	Feintensloane 48 oostgevel	0,00	Relatief	1,80	4,80	--	--	--	--	Ja		

Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
85	weg	0,00
86	fietspad	0,00
316	weg	0,00
317	weg	0,00
318	weg	0,00
675	t Oare ein/de Wâl	0,00
765	De Zwette	0,00
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	weg	0,00
04	weg	0,00
05	weg	0,00
06	weg	0,00
07	weg	0,00
08	weg	0,00
09	weg	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
13	weg	0,00
15	weg	0,00
16	weg	0,00
14	weg	0,00
11	weg	0,00
17	weg	0,00
567	weg	0,00
568	weg	0,00
765	weg	0,00
768	weg	0,00
769	weg	0,00
771	weg	0,00
770	weg	0,00
775	weg	0,00
401	weg	0,00
402	weg	0,00
403	weg	0,00
404	weg	0,00
405	weg	0,00
18	weg	0,00

Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
96	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning/garagebedrijf	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	schuur	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	telecom	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	kantoor	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	kerk	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woning	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bedrijf	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	boerderij	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	boerderij	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bedrijf	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bedrijf	20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bedrijf	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	restaurant	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	restaurant	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	verzorgingshuis	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	garage	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66	restaurant	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	loods	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	loods	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	woning/loods	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	kantoor	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	loods	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	schuur	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028	
Model eigenschap	Feanwâlden toekomstige situatie 2028
Omschrijving	J. Eggens
Verantwoordelijke	RW-2012
Rekenmethode	
Aangemaakt door	J. Eggens op 4-7-2016
Laatst ingezien door	J. Eggens op 7-12-2018
Model aangemaakt met	Geometrie V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maatvelelhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RWG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Comentaar

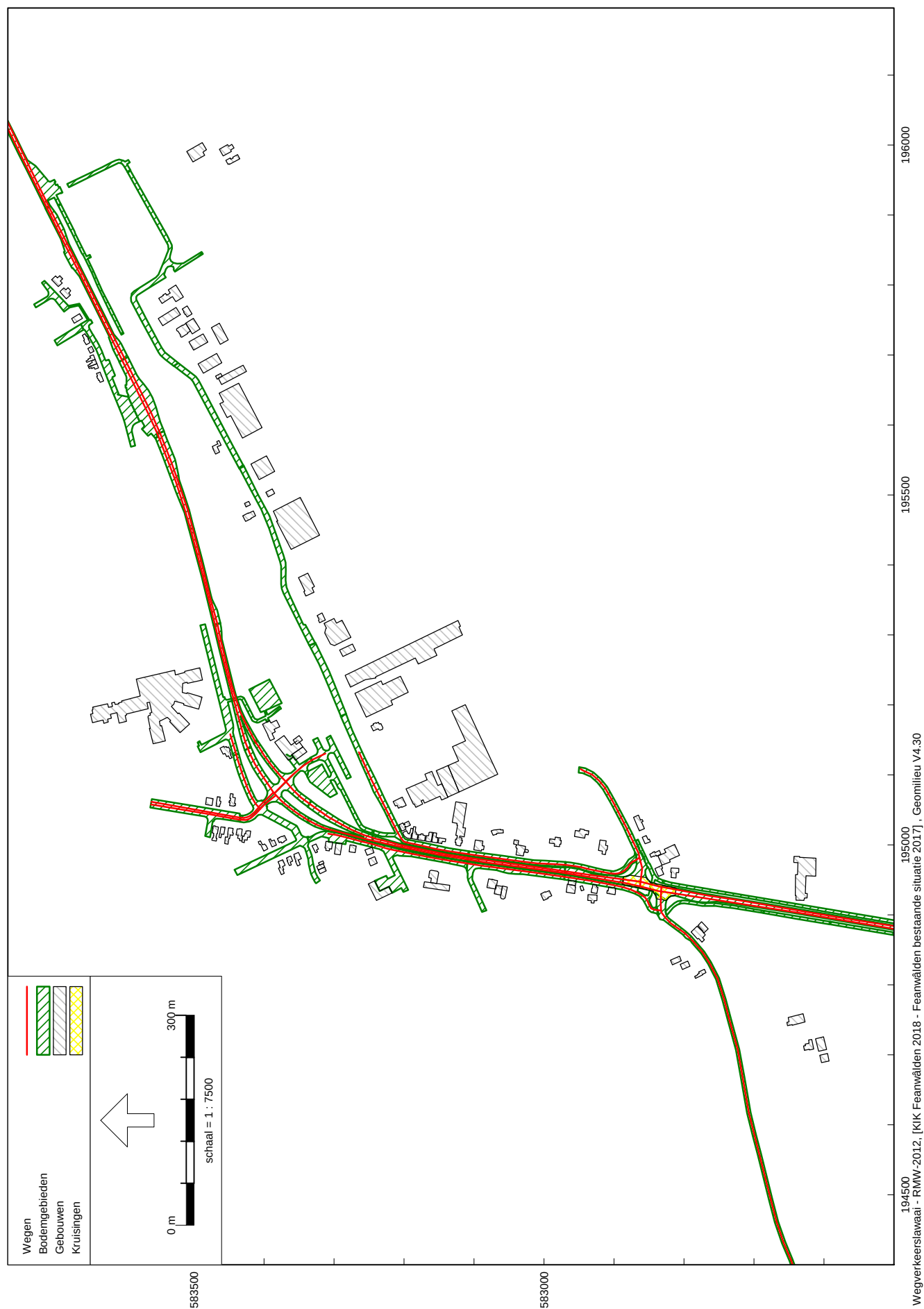
7-12-2018 11:38:58

Geometrie V4.30

Rapport: Groepsreducties
Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028

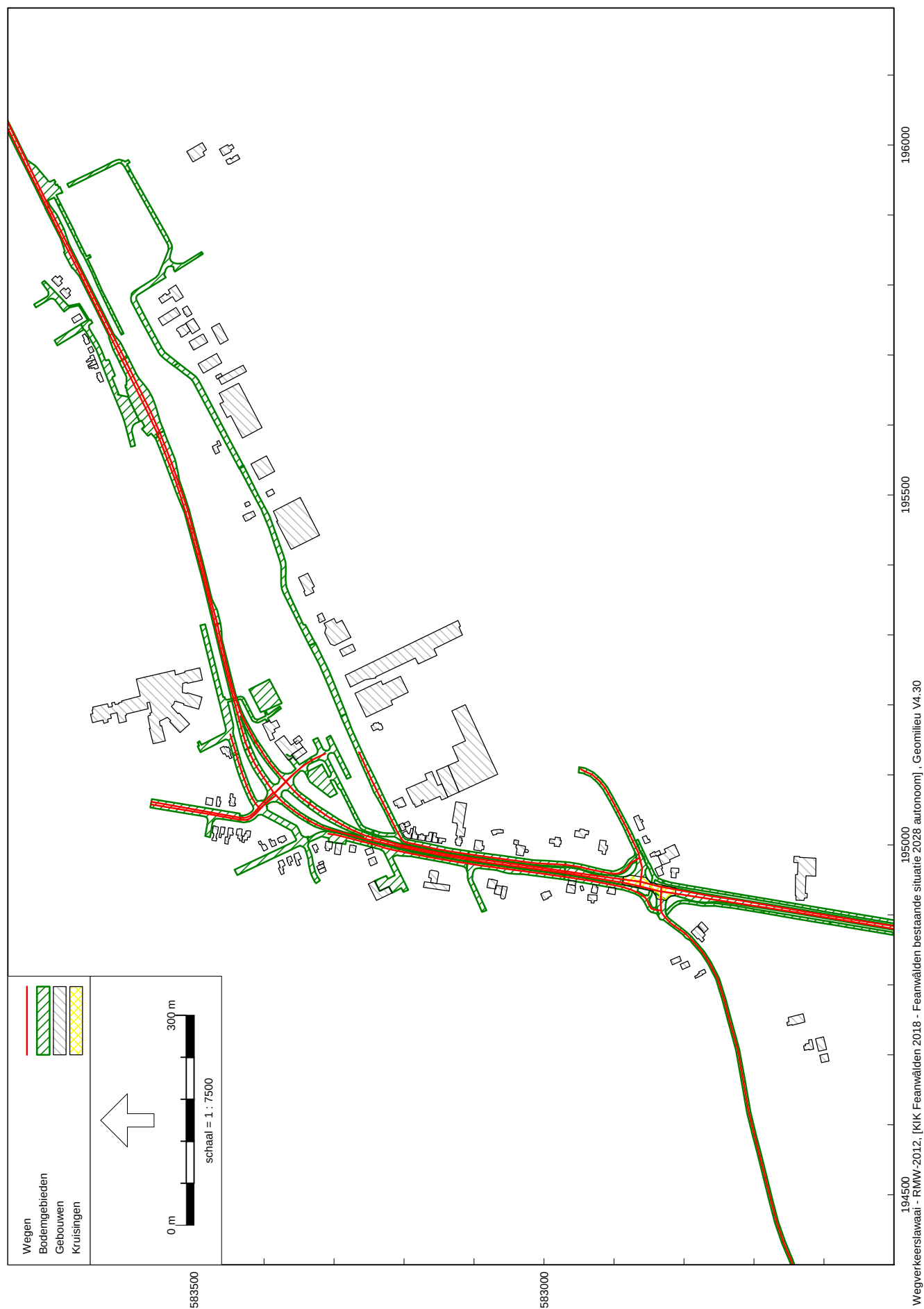
Groep	Reductie		Sommatie		Nacht	Avond	Nacht	Avond
	Dag	Nacht	Dag	Nacht				
De Swette/De Wâl	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Feintensloane	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Juliusstrjitte	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mûnestrjitte	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rûnwei/Stasjonswei	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suderwei/Stinswei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00





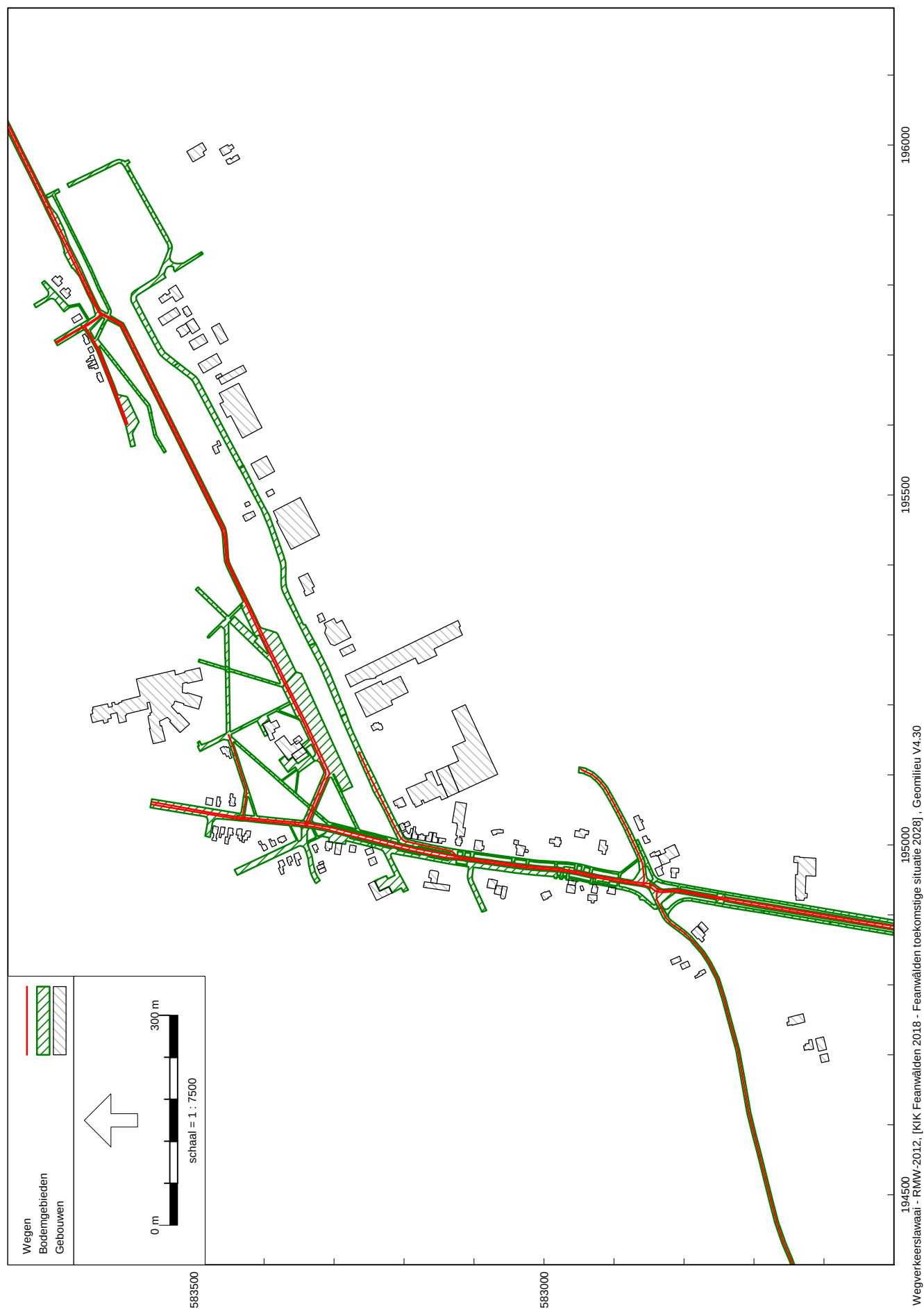
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden bestaande situatie 2017], Geomilieu V4.30

Rekenmodel 2017: Overzicht

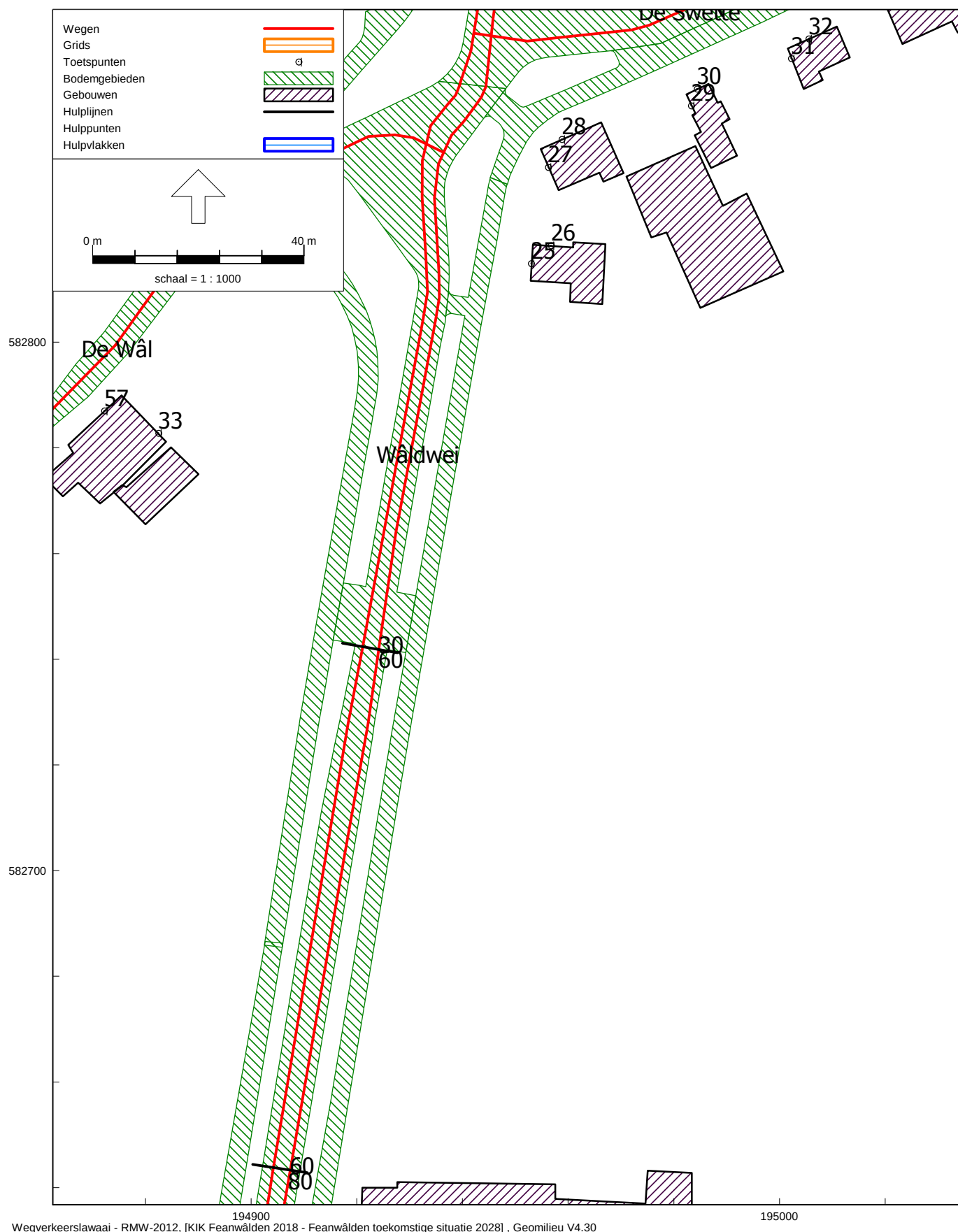


Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Kik Feanwâlden 2018 - Feanwâlden bestaande situaie 2028 autonoom], Geomilieu V4.30

Rekenmodel 2028 autonoom: Overzicht

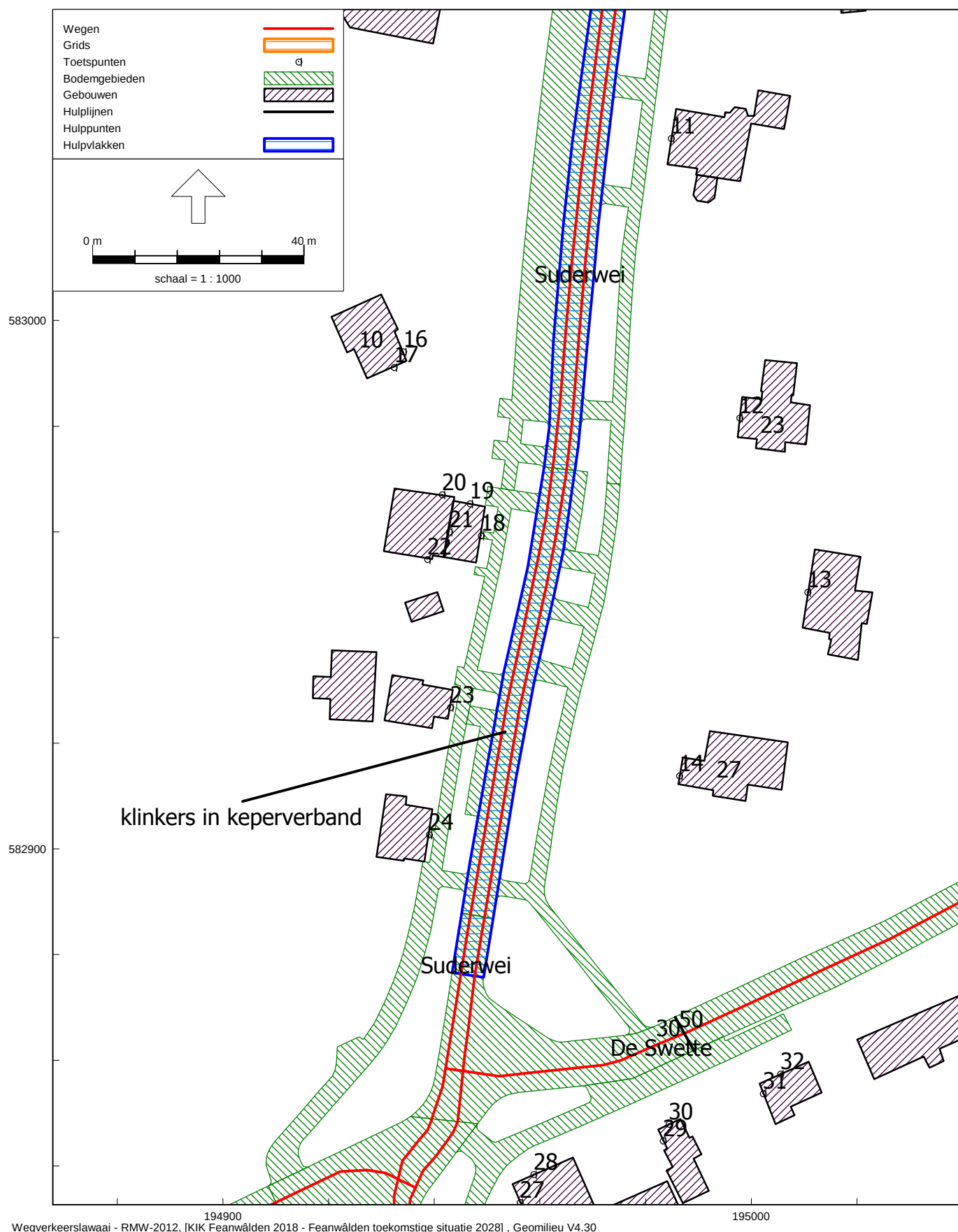


rekenmodel 2028: Overzicht

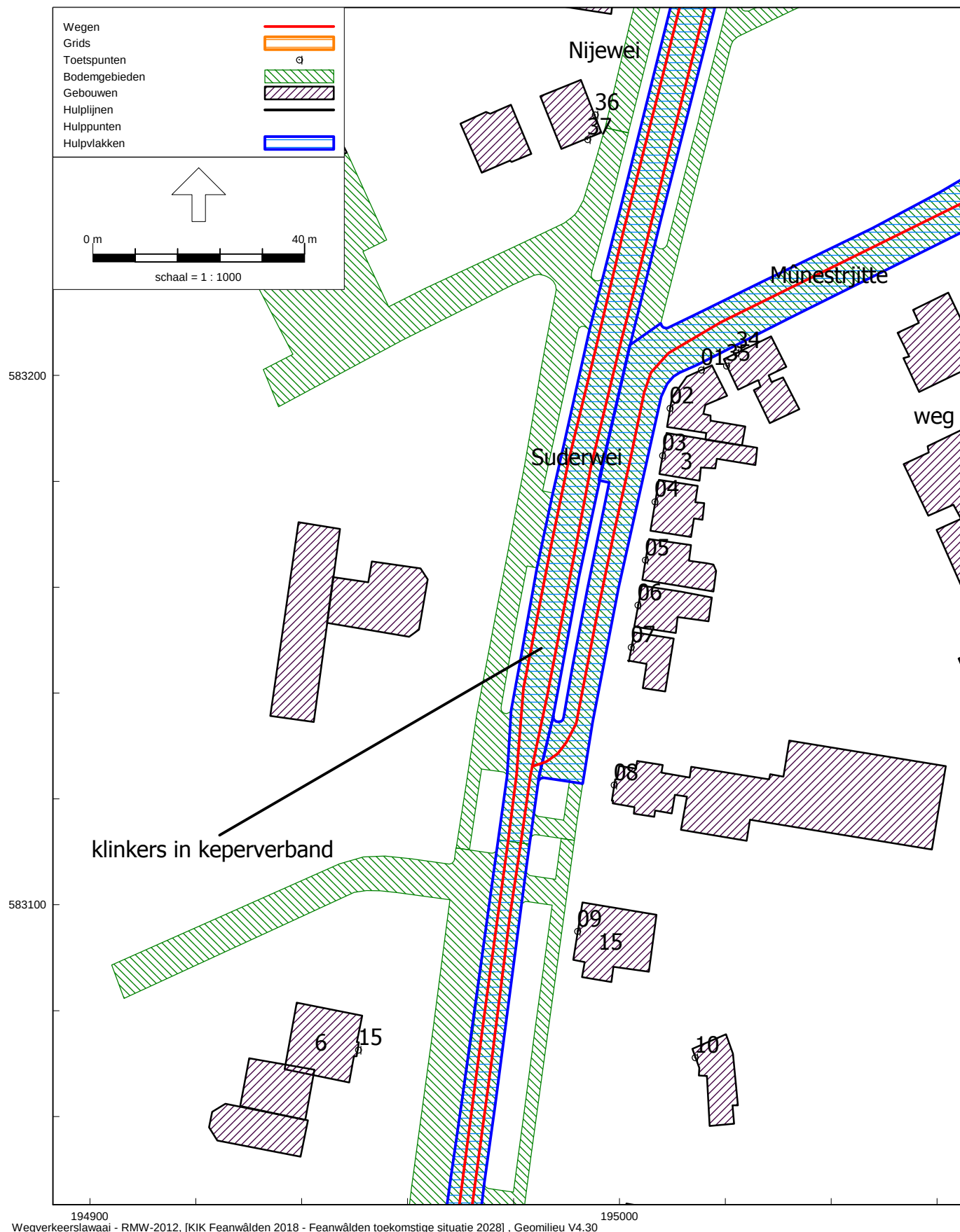


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden toekomstige situatie 2028] , Geomilieu V4.30

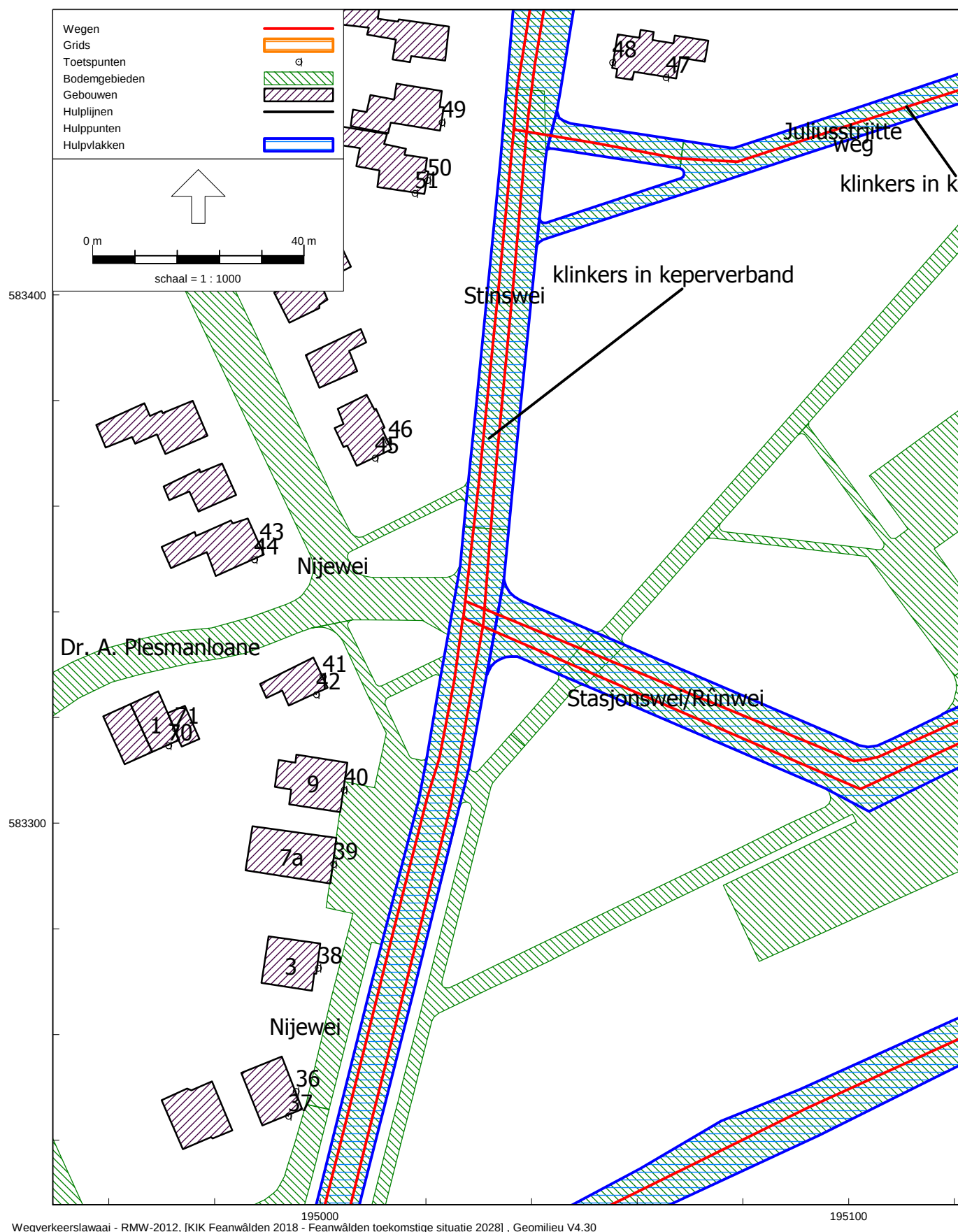
rekenmodel 2028: Detail Wâldwei, De Wâl en De Swette. Snelheden in km/uur



rekenmodel 2028: Detail Suderwei 23, 27 en 10. Snelheden in km/uur

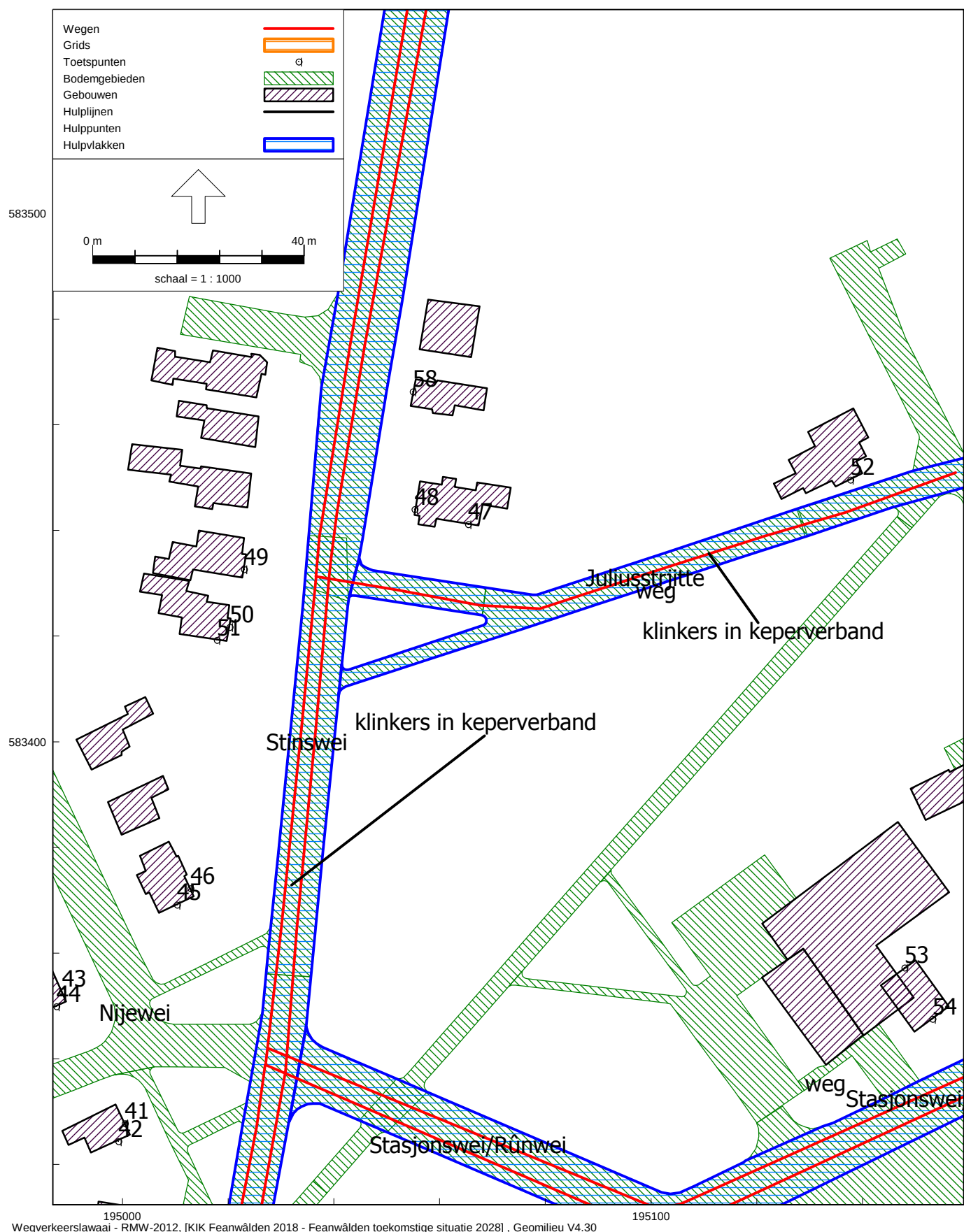


rekenmodel 2028: Detail Suderwei 3, 15 en 6. Snelheid overal 30 km/uur

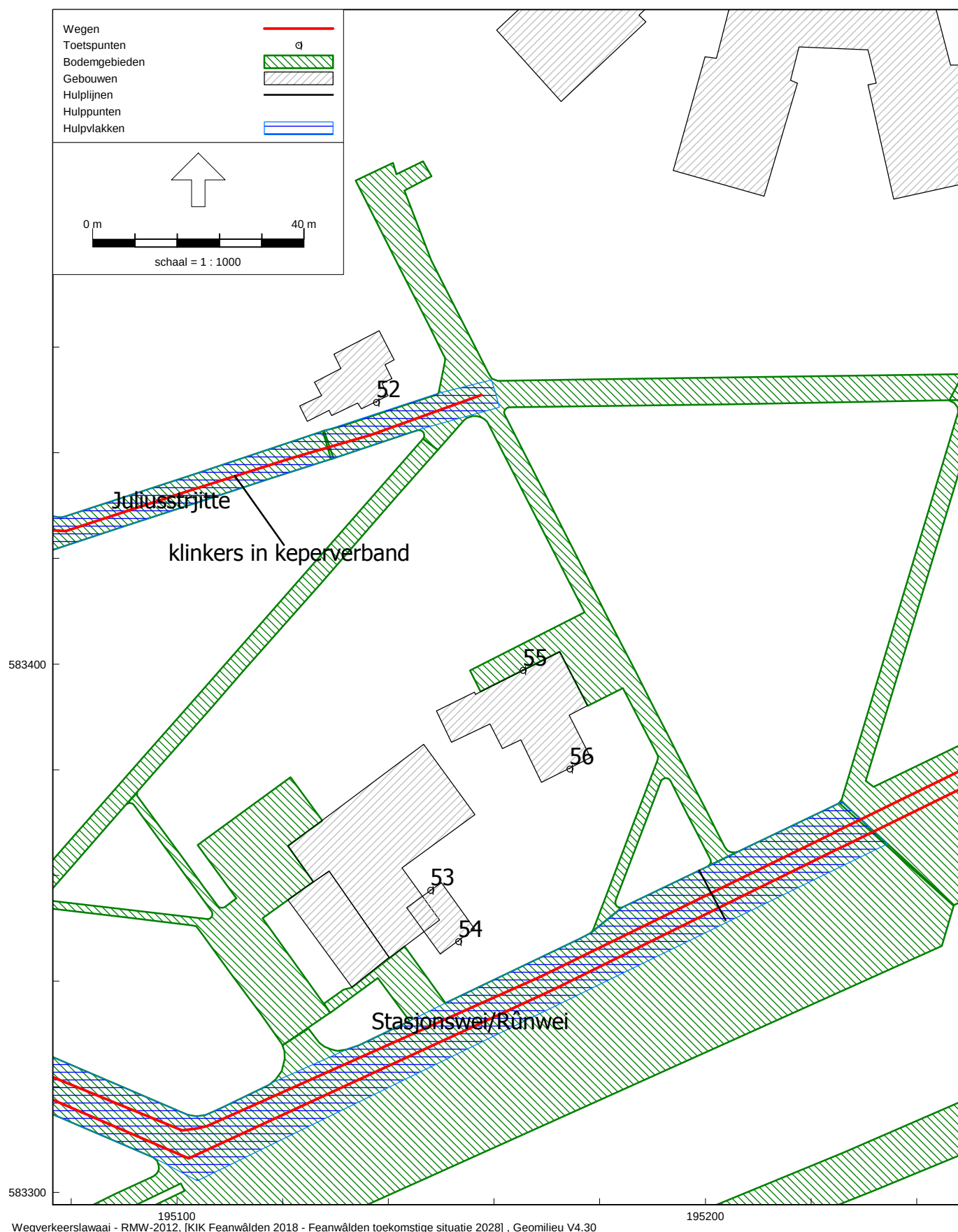


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden toekomstige situatie 2028], Geomilieu V4.30

rekenmodel 2028: Detail Nijewei 3, 7a en 9, Dr. A. Plesmaloeane 1. Snelheid overall 30 km/uur

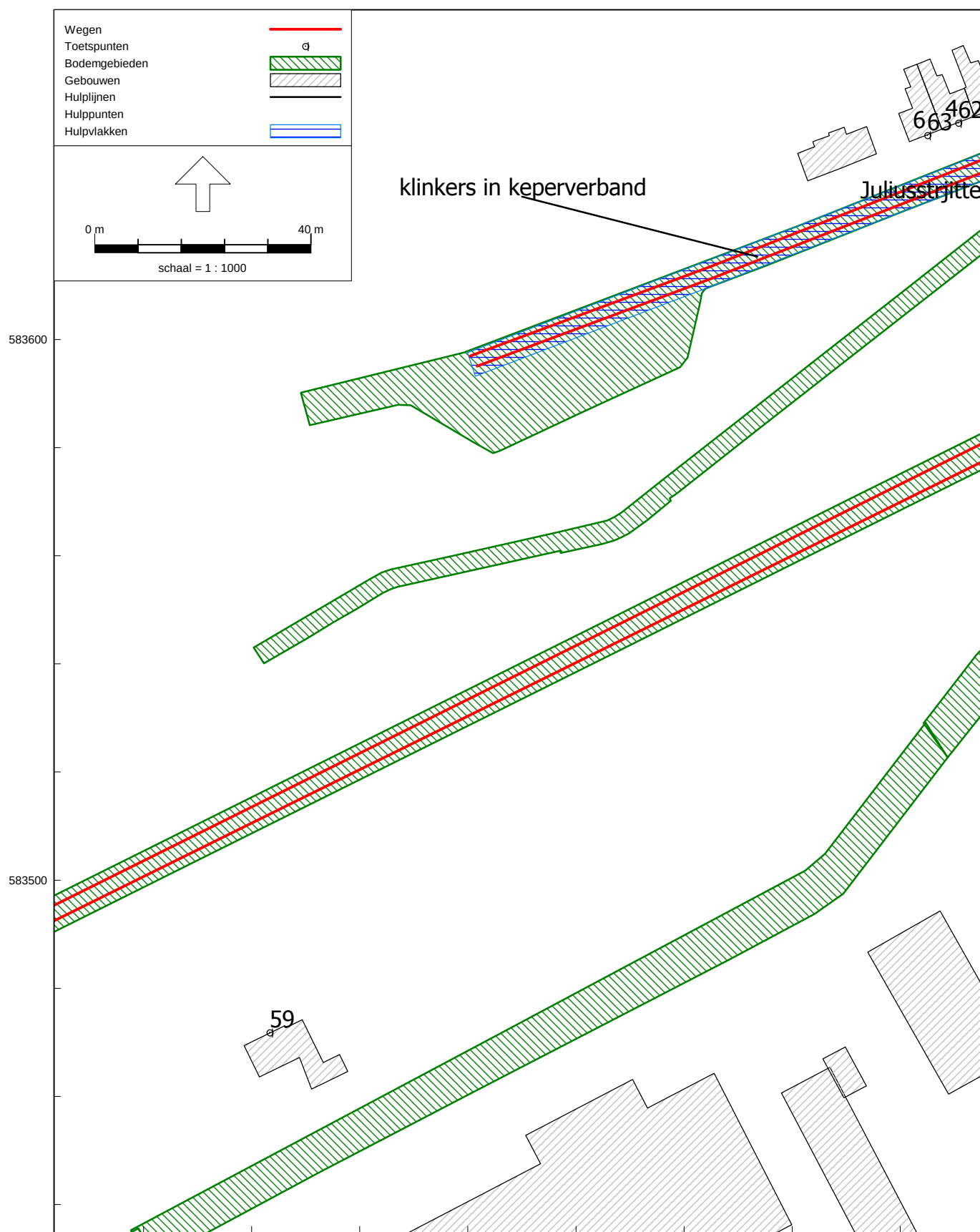


rekenmodel 2028: Detail Stinswei, Juliusstrjitte west. Snelheid overall 30 km/uur



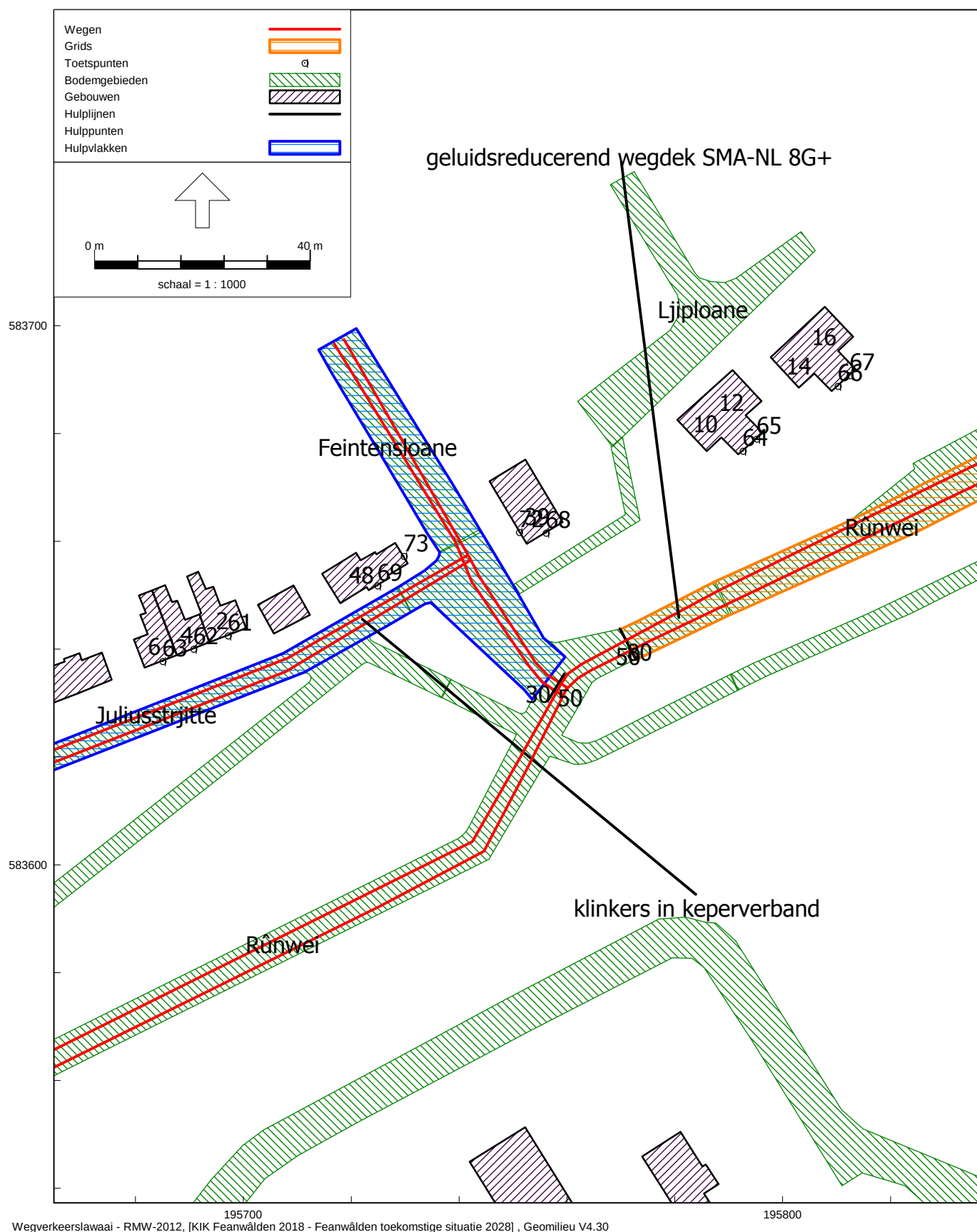
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden toekomstige situatie 2028], Geomilieu V4.30

rekenmodel 2028: Detail Stationsgebied. Snelheid overall 30 km/uur

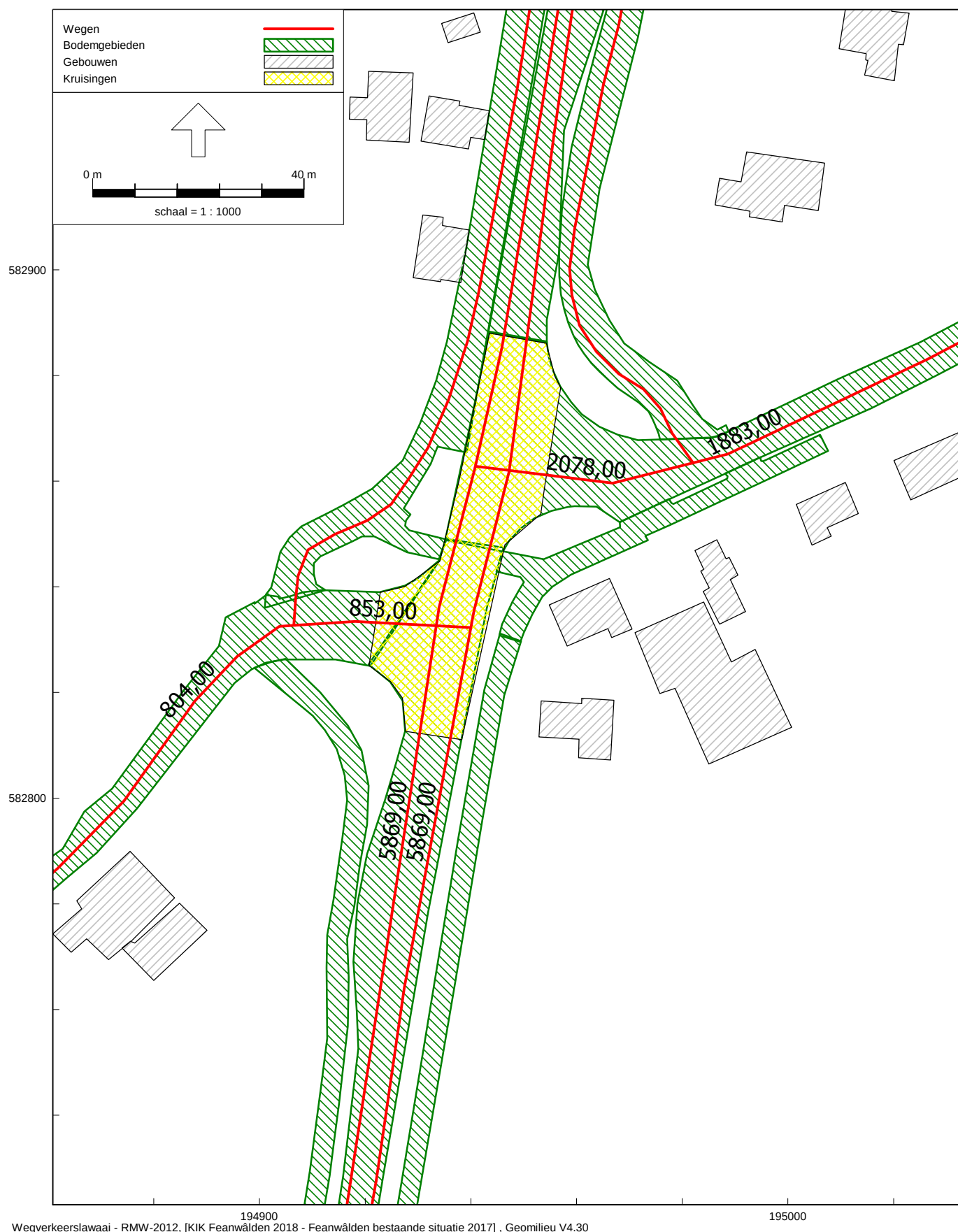


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden toekomstige situatie 2028] , Geomilieu V4.30

rekenmodel 2028: Detail Tsjerkepaad 4. Snelheid overall 30 km/uur



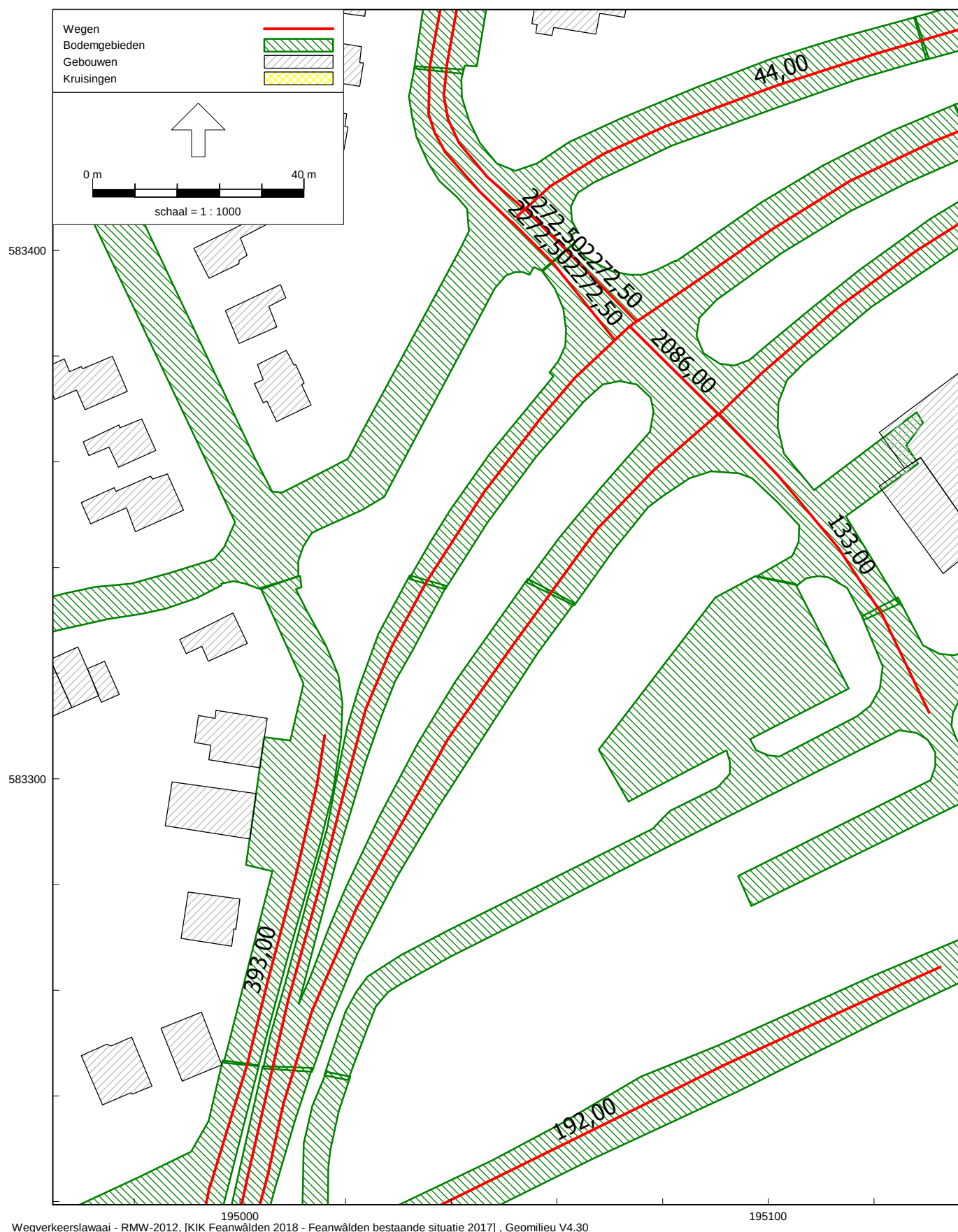
rekenmodel 2028: Detail Juliusstrjitte 2, 4 en 6, Ljiploane 10, 12, 14 en 16 en Feintensloane 39 en 48.
Snelheden in km/uur



Rekenmodel 2017: Detail etmaalintensiteiten Wâldwei, De Wâl en De Swette

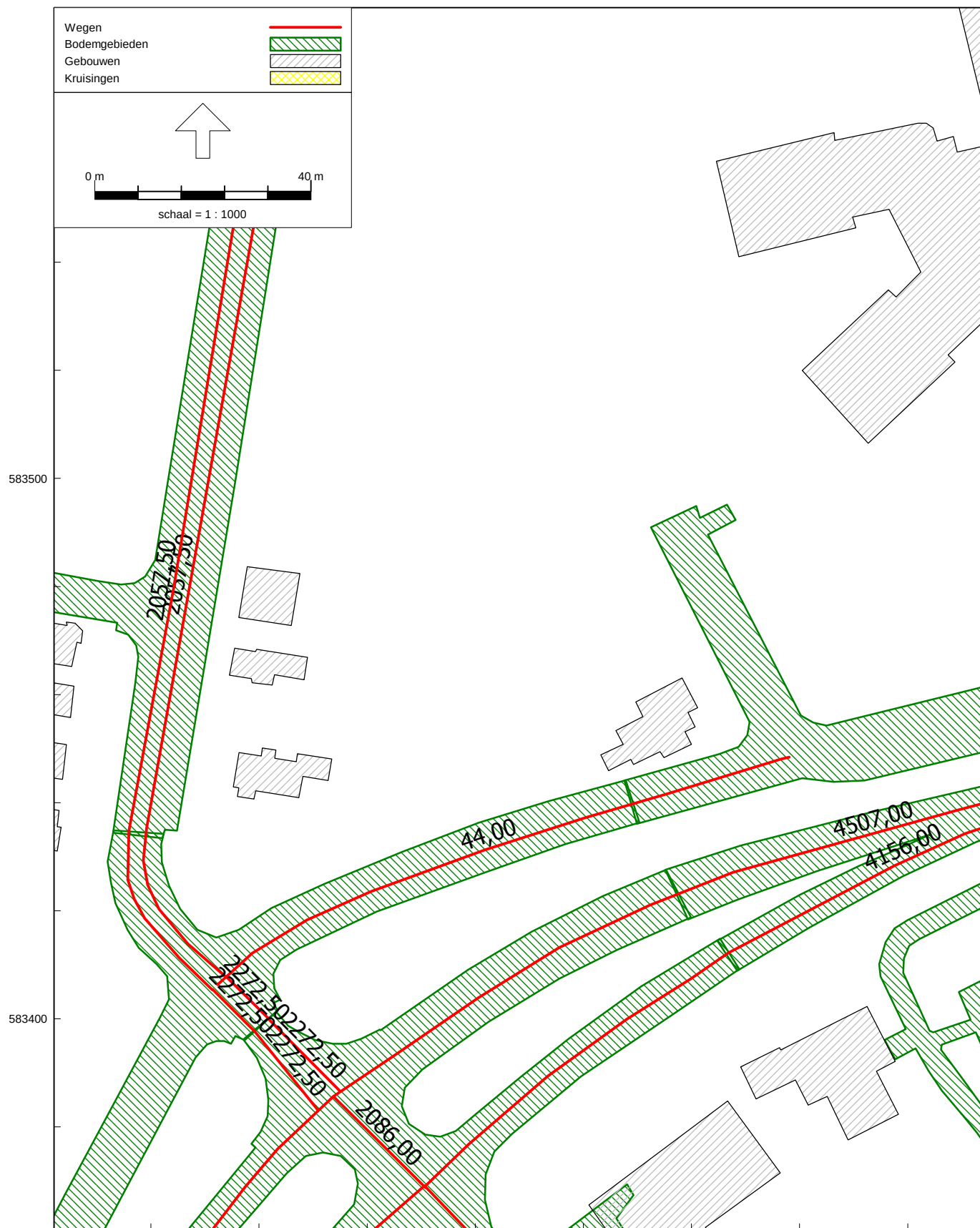


Rekenmodel 2017: Detail etmaalintensiteiten Suderwei en ventwegen



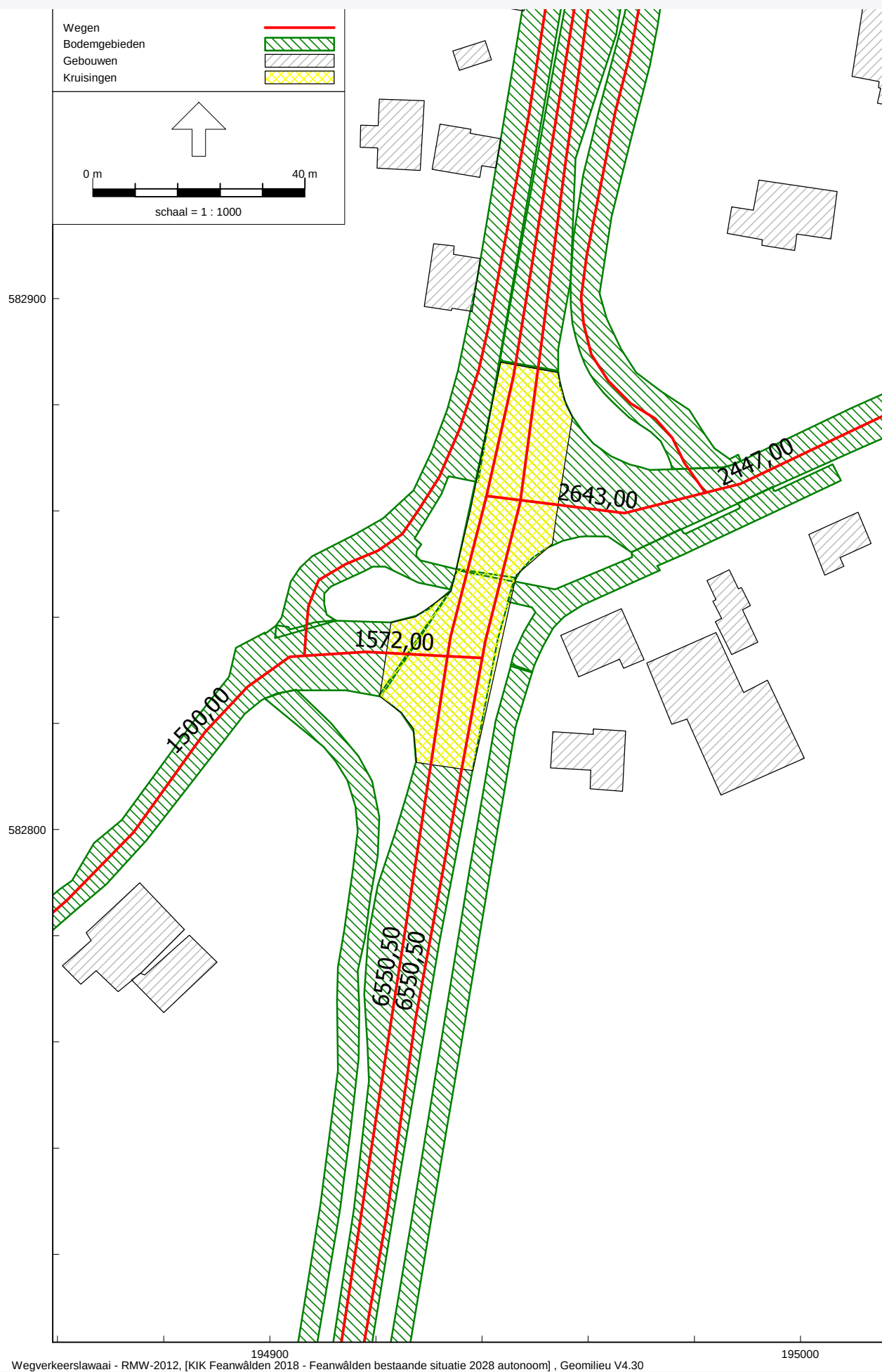
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden bestaande situatie 2017] , Geomilieu V4.30

Rekenmodel 2017: Detail etmaalintensiteiten Mûnestrijtte, Stinswei, Stasjonswei en Juliusstrjitte west

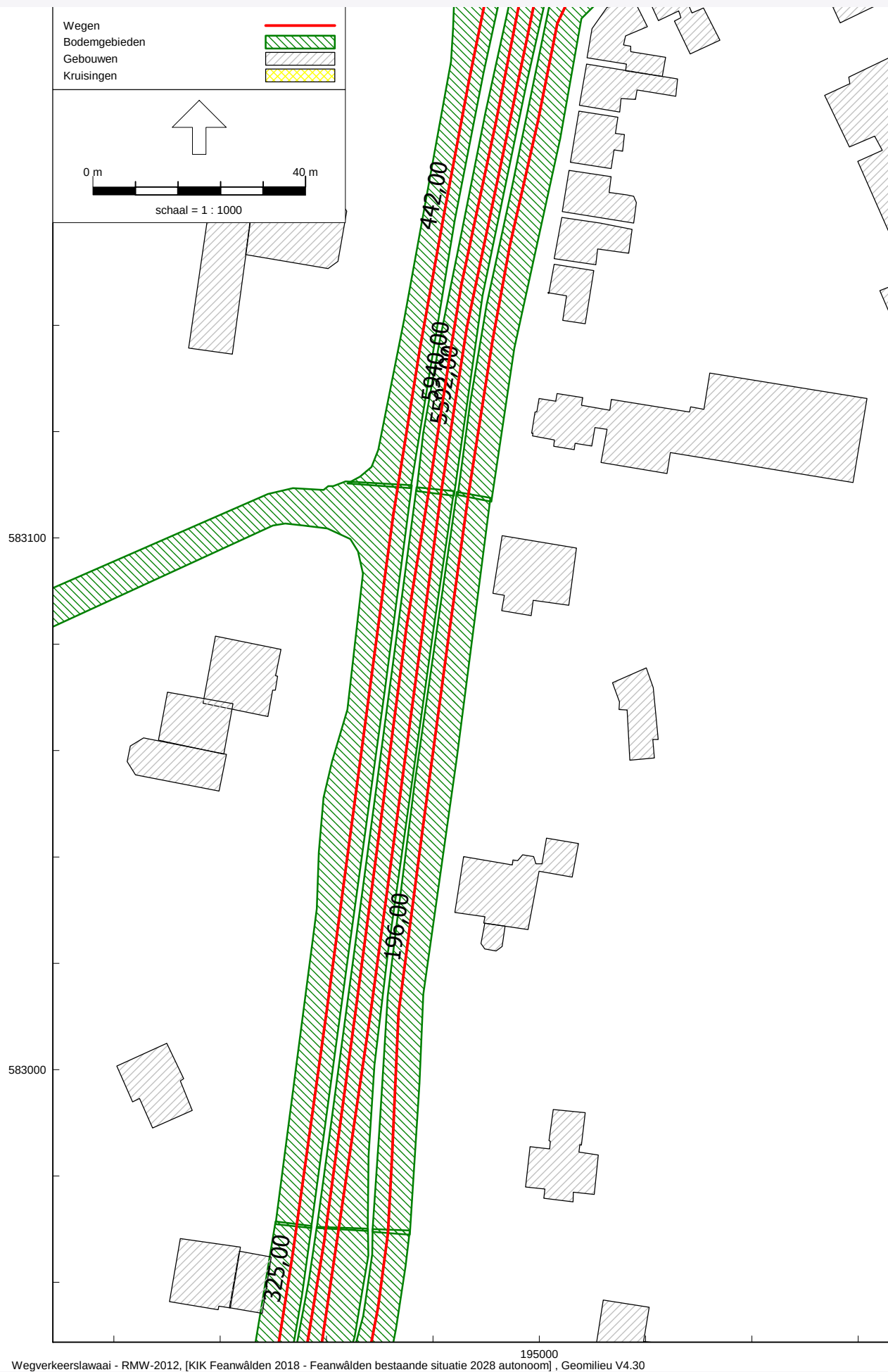


195100
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden bestaande situatie 2017], Geomilieu V4.30

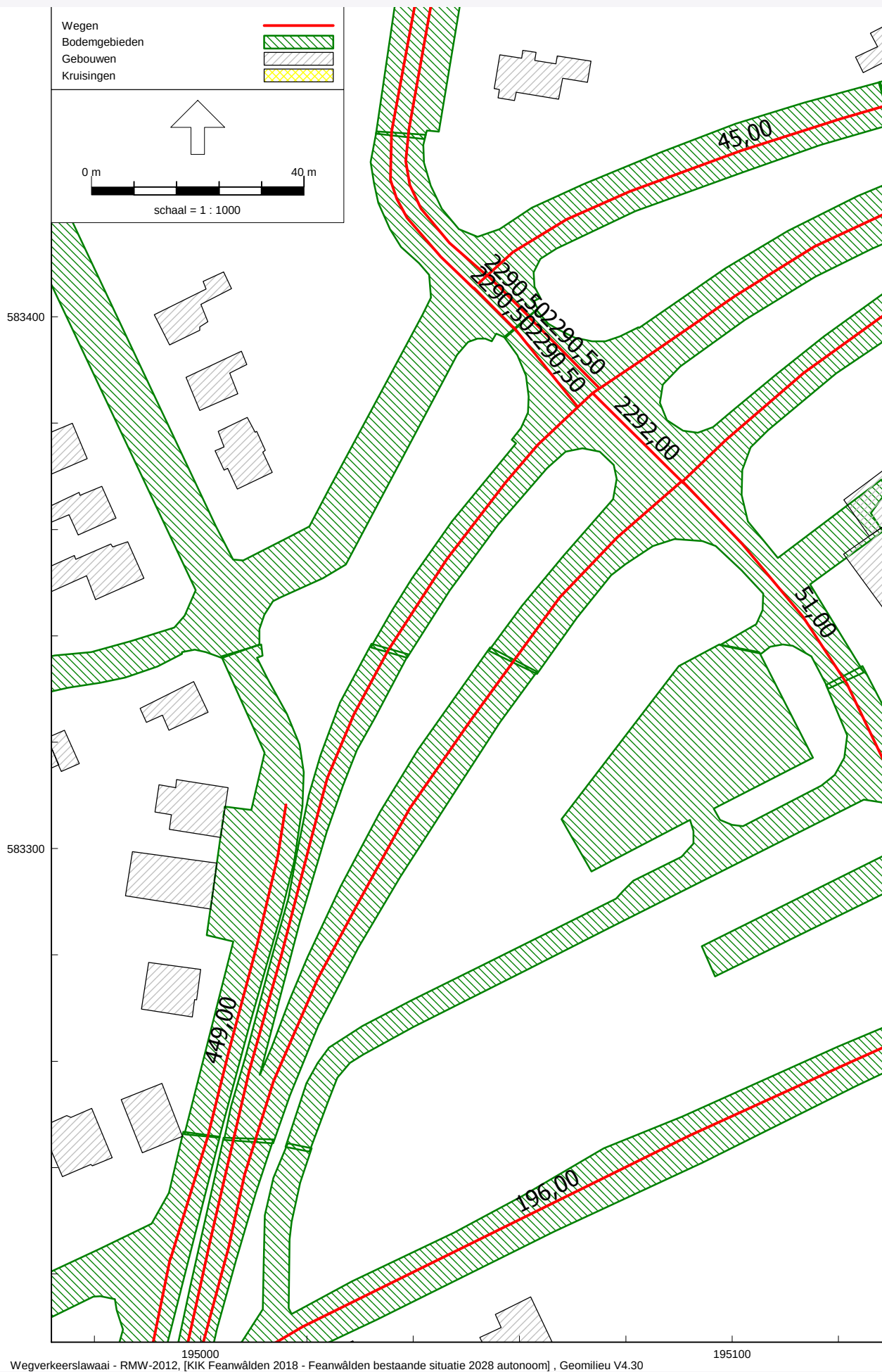
Rekenmodel 2017: Detail etmaalintensiteiten Stinswei, Stasjonswei, Juliusstrjitte west en Rûnwei

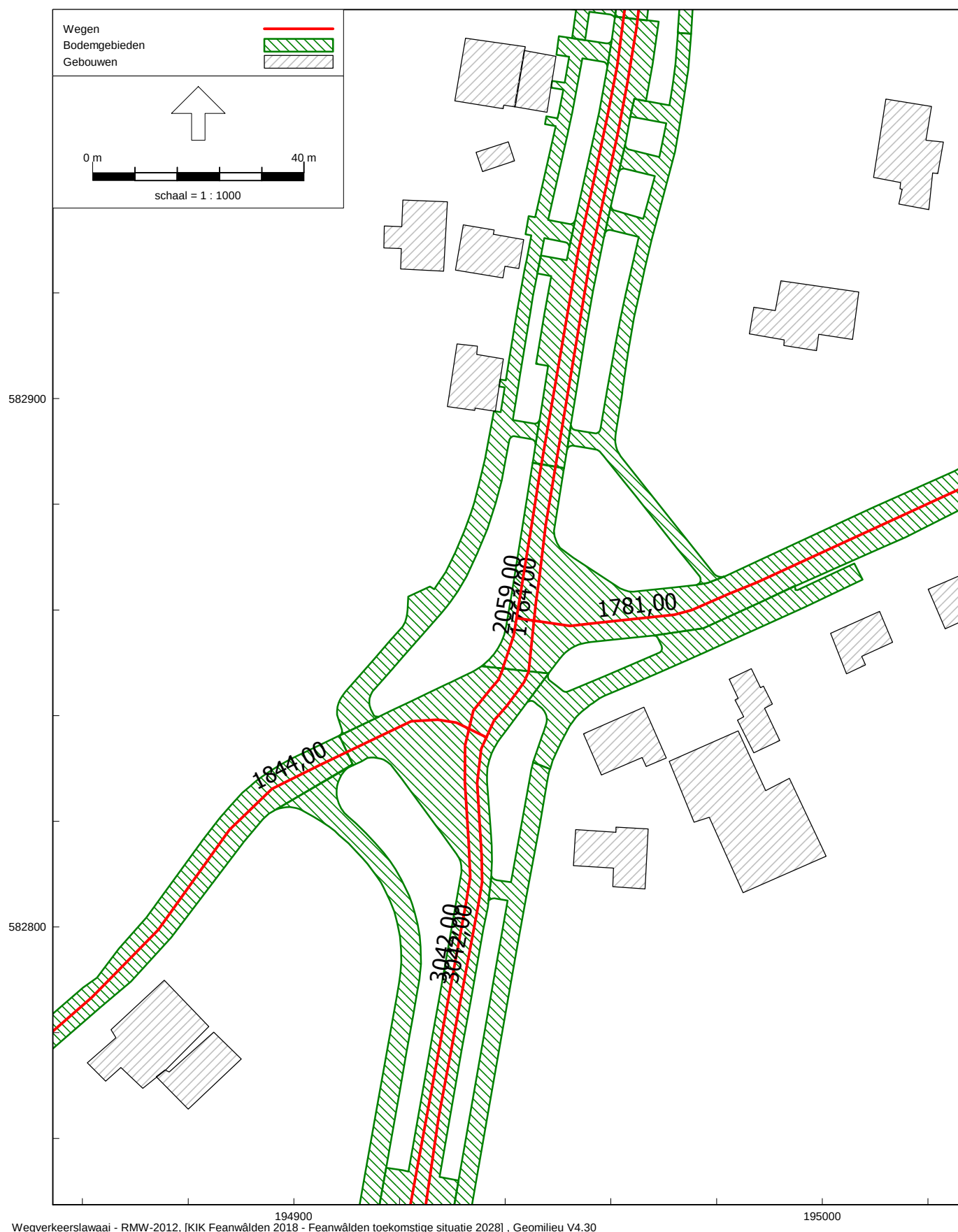


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom], Geomilieu V4.30

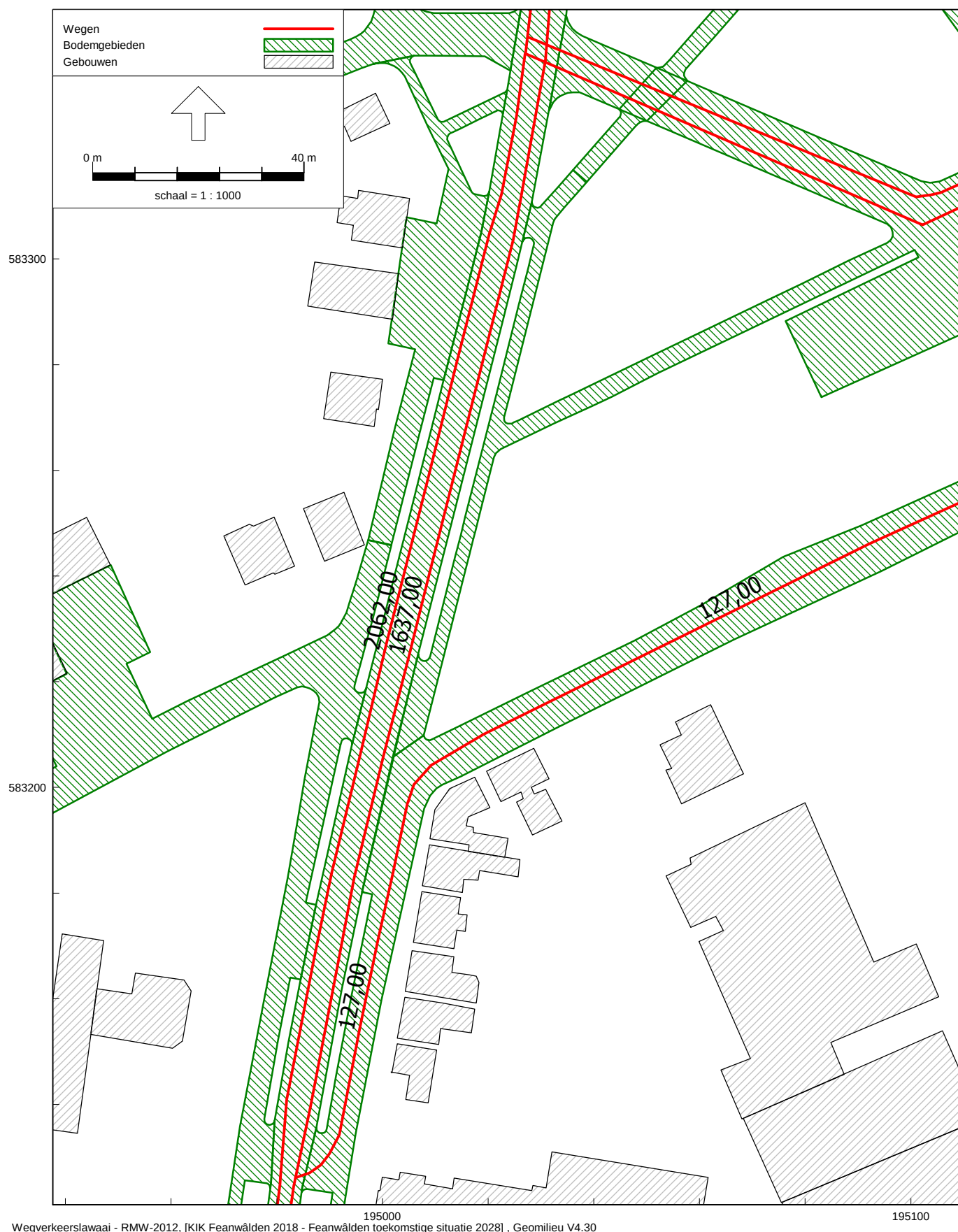


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom] , Geomilieu V4.30



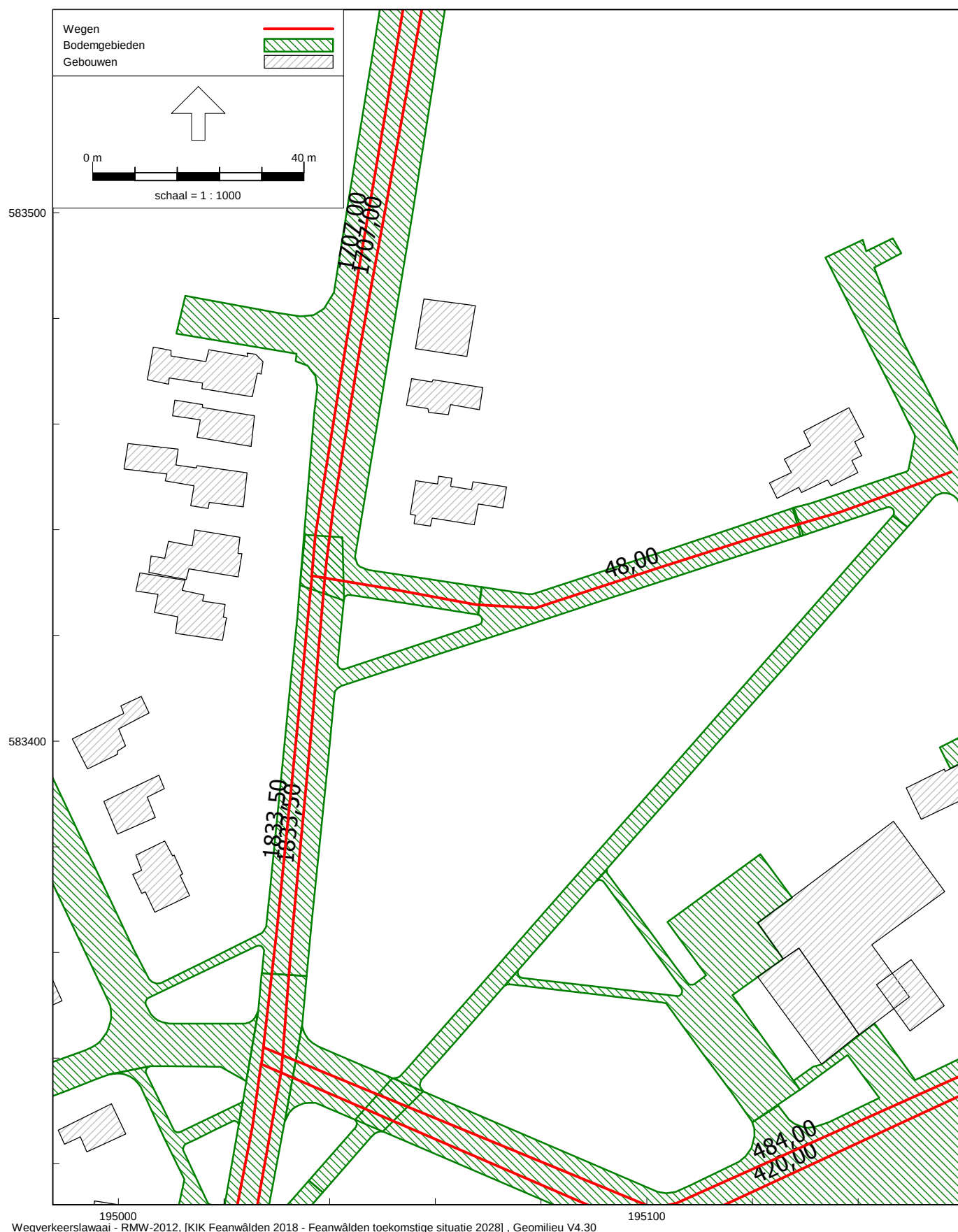


rekenmodel 2028: Detail etmaalintensiteiten Wâldwei, Suderwei, De Wâl en De Swette



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden toekomstige situatie 2028] , Geomilieu V4.30

rekenmodel 2028: Detail etmaalintensiteiten Suderwei, Mûnestrjitte

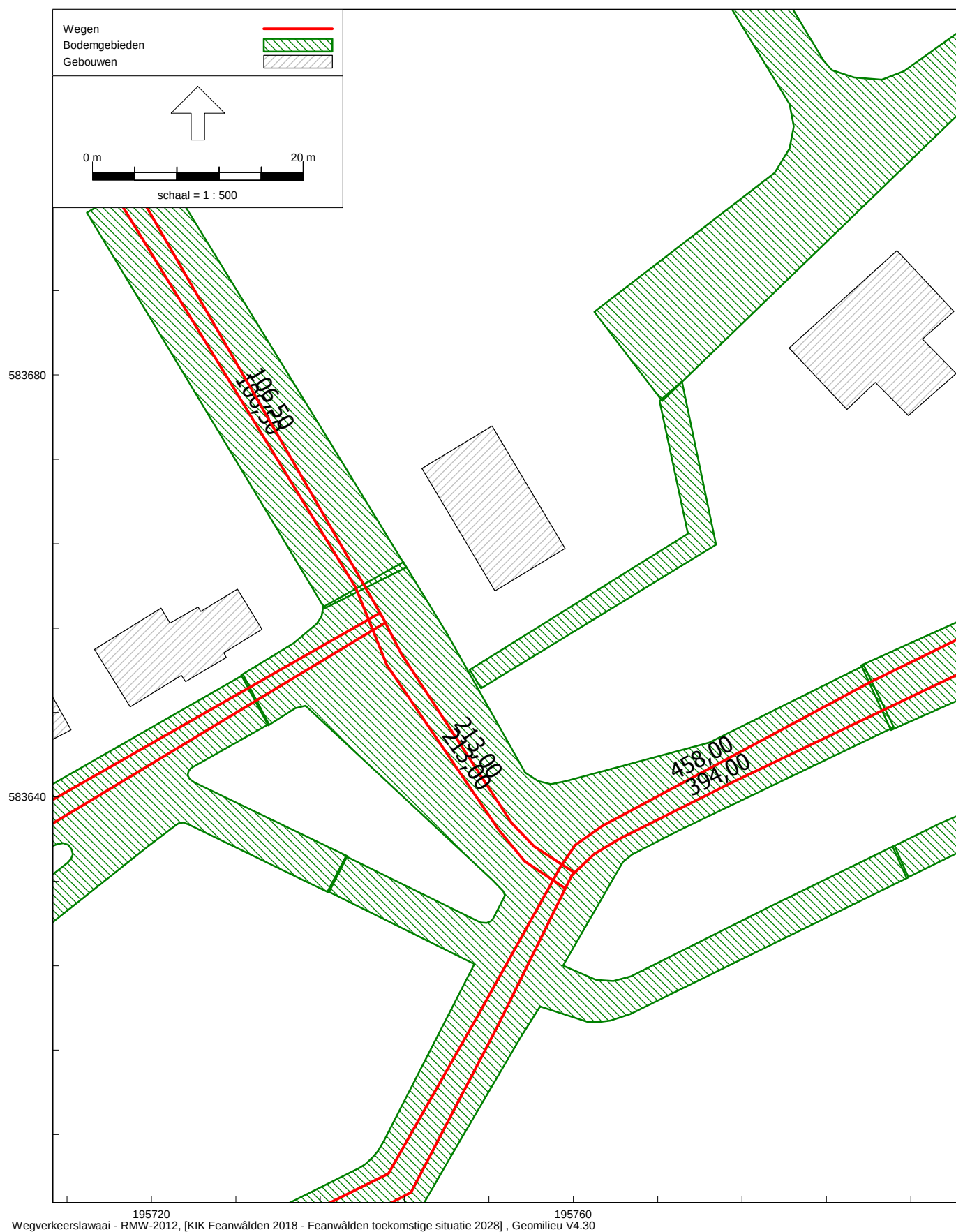


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [KIK Feanwâlden 2018 - Feanwâlden toekomstige situatie 2028], Geomilieu V4.30

rekenmodel 2028: Detail etmaalintensiteiten Suderwei, Stinswei, Juliusstrjitte west en Stasjonswei/Rûnwei



rekenmodel 2028: Detail etmaalintensiteiten Stasjonswei/Rûnwei en Juliusstrjitte oost



rekenmodel 2028: Detail etmaalintensiteiten Rûnwei en Feintensloane

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Swette/De Wâl
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	17,3	14,7	10,4	19,0	
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	17,0	14,5	9,8	18,6	
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	19,8	17,2	12,1	21,1	
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	21,1	18,5	13,4	22,4	
03_A	Suderwei 3	1,80	19,2	16,5	10,7	20,2	
03_B	Suderwei 3	4,80	21,1	18,5	13,2	22,3	
04_A	Suderwei 5	1,80	18,2	15,5	9,3	19,0	
04_B	Suderwei 5	4,80	20,2	17,6	12,1	21,4	
05_A	Suderwei 7	1,80	18,8	16,1	9,6	19,5	
05_B	Suderwei 7	4,80	20,4	17,7	11,9	21,4	
06_A	Suderwei 9	1,80	19,9	17,3	11,4	20,9	
06_B	Suderwei 9	4,80	20,8	18,2	12,5	21,9	
07_A	Suderwei 11	1,80	17,9	15,2	8,6	18,6	
07_B	Suderwei 11	4,80	19,8	17,1	11,3	20,8	
08_A	Suderwei 13	1,80	19,6	16,9	11,8	20,8	
08_B	Suderwei 13	4,80	21,7	19,1	14,2	23,1	
09_A	Suderwei 15	1,80	24,1	21,6	16,9	25,7	
09_B	Suderwei 15	4,80	24,6	22,1	17,3	26,1	
10_A	Suderwei 17	1,80	23,5	20,9	16,9	25,3	
10_B	Suderwei 17	4,80	25,2	22,6	18,4	26,9	
11_A	Suderwei 21	1,80	27,2	24,7	20,1	28,8	
11_B	Suderwei 21	4,80	27,3	24,8	20,1	28,9	
12_A	Suderwei 23	1,80	31,7	29,2	24,6	33,3	
12_B	Suderwei 23	4,80	32,5	29,9	25,4	34,1	
13_A	Suderwei 25	1,80	31,6	29,0	23,6	32,8	
13_B	Suderwei 25	4,80	31,1	28,5	23,5	32,4	
14_A	Suderwei 27	1,80	37,7	35,2	31,0	39,5	
14_B	Suderwei 27	4,80	39,3	36,8	32,7	41,2	
15_A	Suderwei 6	1,80	28,2	25,6	21,5	30,0	
15_B	Suderwei 6	4,80	29,5	26,9	22,8	31,3	
16_A	Suderwei 10 og	1,80	28,8	26,3	22,5	30,8	
16_B	Suderwei 10 og	4,80	30,5	28,0	24,2	32,4	
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	28,0	25,4	21,0	29,6	
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	30,2	27,6	23,4	31,9	
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	35,9	33,4	29,7	37,9	
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	21,2	18,7	14,8	23,1	
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	22,5	20,0	16,1	24,4	
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	24,6	22,1	18,2	26,6	
21_A	Suderwei 14 og	4,80	35,7	33,2	29,5	37,7	
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	34,1	31,5	27,8	36,1	
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	36,1	33,6	29,9	38,1	
23_A	Suderwei 16	1,80	39,7	37,2	33,5	41,8	
23_B	Suderwei 16	4,80	41,1	38,6	35,0	43,2	
24_A	Suderwei 18	1,80	43,2	40,7	37,1	45,3	
24_B	Suderwei 18	4,80	44,7	42,2	38,6	46,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:12:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Swette/De Wâl
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	42,3	39,8	33,4	43,2
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	43,3	40,8	34,5	44,2
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	41,6	39,0	32,7	42,4
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	42,6	40,0	33,9	43,5
27_A	De Swette 2 wg	1,80	43,1	40,6	33,9	43,9
27_B	De Swette 2 wg	4,80	43,8	41,3	34,7	44,6
28_A	De Swette 2 ng	1,80	48,9	46,4	42,4	50,8
28_B	De Swette 2 ng	4,80	49,3	46,8	42,8	51,2
29_A	De Swette 4 wg	1,80	47,3	44,8	41,2	49,4
29_B	De Swette 4 wg	4,80	47,4	44,9	41,3	49,5
30_A	De Swette 4 ng	1,80	50,8	48,3	44,7	52,8
30_B	De Swette 4 ng	4,80	51,0	48,5	44,8	53,0
31_A	De Swette 6 wg	1,80	47,3	44,8	41,1	49,3
31_B	De Swette 6 wg	4,80	47,6	45,1	41,4	49,6
32_A	De Swette 6 ng	1,80	50,8	48,3	44,6	52,9
32_B	De Swette 6 ng	4,80	51,0	48,5	44,9	53,1
33_A	De Wâl 44 og	1,80	42,4	39,8	33,0	43,1
33_B	De Wâl 44 og	4,80	42,9	40,4	33,6	43,7
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	19,7	17,1	13,0	21,5
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	17,4	14,8	10,4	19,0
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	17,8	15,3	11,3	19,7
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	18,3	15,7	11,5	20,0
36_A	Nijewei 1 og	1,80	18,7	16,1	11,4	20,2
36_B	Nijewei 1 og	4,80	20,5	17,9	13,1	21,9
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	23,2	20,6	16,2	24,8
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	24,7	22,2	17,8	26,4
38_A	Nijewei 3	1,80	21,8	19,2	15,0	23,5
38_B	Nijewei 3	4,80	23,5	21,0	16,9	25,3
38_C	Nijewei 3	7,80	22,9	20,4	16,6	24,9
39_B	Nijewei 7a	4,80	23,2	20,7	16,8	25,1
39_C	Nijewei 7a	7,80	22,6	20,1	16,3	24,6
40_A	Nijewei 9	1,80	20,9	18,4	14,5	22,8
40_B	Nijewei 9	4,80	23,4	20,9	17,0	25,3
41_A	Nijewei 11 og	1,80	17,1	14,6	10,5	18,9
41_B	Nijewei 11 og	4,80	19,0	16,5	12,3	20,8
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	18,5	15,9	11,8	20,3
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	19,9	17,4	13,2	21,7
43_A	Nijewei 15 og	1,80	12,0	9,5	5,4	13,8
43_B	Nijewei 15 og	4,80	16,6	14,1	10,2	18,5
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	16,6	14,0	9,5	18,2
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	18,1	15,6	11,2	19,8
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	15,2	12,7	8,5	17,0
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	18,8	16,2	12,1	20,6
46_A	Nijewei 2 og	1,80	10,3	7,6	2,1	11,4
46_B	Nijewei 2 og	4,80	15,2	12,6	7,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:12:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Swette/De Wâl
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	15,6	13,0	8,5	17,2
47_B	Stinswei 23	4,80	18,7	16,2	11,8	20,4
48_A	Stinswei 23	1,80	15,5	13,0	7,9	16,9
48_B	Stinswei 23	4,80	17,5	14,9	9,8	18,8
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	16,2	13,6	9,3	17,9
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	18,1	15,6	11,4	19,9
50_A	Stinswei 28 og	1,80	16,4	13,9	9,9	18,3
50_B	Stinswei 28 og	4,80	18,7	16,2	12,2	20,6
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	13,6	11,0	6,8	15,3
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	17,9	15,4	11,1	19,7
52_A	Spoarloane 12	1,80	13,0	10,4	4,8	14,1
52_B	Spoarloane 12	4,80	15,6	13,0	7,9	16,9
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	-4,3	-6,9	-10,3	-2,2
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	1,9	-0,6	-4,2	4,0
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	18,3	15,7	11,3	19,9
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	20,3	17,8	13,5	22,0
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	7,9	5,4	1,7	9,9
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	9,3	6,8	3,1	11,3
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	14,6	12,0	7,4	16,2
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	17,3	14,8	10,3	18,9
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	48,8	46,1	38,9	49,3
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	48,6	45,8	38,7	49,1
58_A	Stinswei 21	1,80	10,1	7,5	0,2	10,6
58_B	Stinswei 21	4,80	12,7	10,1	2,9	13,3
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	--	--	--	--
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	--	--	--	--
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	14,0	11,4	7,0	15,6
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	12,8	10,1	5,4	14,2
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	12,6	10,0	5,2	14,0
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	12,9	10,3	5,5	14,4
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	12,2	9,6	4,9	13,7
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	12,7	10,1	5,4	14,2
64_A	Ljiploane 10	1,80	9,4	6,8	2,6	11,1
64_B	Ljiploane 10	4,80	10,1	7,6	3,3	11,9
65_A	Ljiploane 12	1,80	9,3	6,7	2,5	11,0
65_B	Ljiploane 12	4,80	10,1	7,5	3,3	11,8
66_A	Ljiploane 14	1,80	8,9	6,3	2,2	10,6
66_B	Ljiploane 14	4,80	9,7	7,1	2,9	11,4
67_A	Ljiploane 16	1,80	8,8	6,3	2,1	10,6
67_B	Ljiploane 16	4,80	9,6	7,1	2,9	11,4
68_A	Feintensloane 39	1,80	10,7	8,1	3,6	12,2
68_B	Feintensloane 39	4,80	11,4	8,7	4,2	12,9
69_A	Feintensloane 48	1,80	12,3	9,7	4,9	13,8
69_B	Feintensloane 48	4,80	13,0	10,3	5,6	14,4
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	17,8	15,2	10,5	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:12:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Swette/De Wâl
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	21,5	19,0	14,7	23,2
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	22,6	20,0	15,8	24,3
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	17,5	15,0	11,0	19,4
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	14,3	11,7	7,8	16,2
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	11,5	8,9	4,5	13,1
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	12,3	9,7	5,2	13,9
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	9,7	7,1	2,5	11,2
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	10,3	7,7	3,1	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:12:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juliusstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	6,2	3,0	-3,7	6,6
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	6,6	3,4	-3,3	7,0
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	--	--	--	--
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	--	--	--	--
03_A	Suderwei 3	1,80	--	--	--	--
03_B	Suderwei 3	4,80	--	--	--	--
04_A	Suderwei 5	1,80	--	--	--	--
04_B	Suderwei 5	4,80	--	--	--	--
05_A	Suderwei 7	1,80	-4,9	-8,1	-14,8	-4,5
05_B	Suderwei 7	4,80	-4,7	-7,9	-14,7	-4,4
06_A	Suderwei 9	1,80	--	--	--	--
06_B	Suderwei 9	4,80	--	--	--	--
07_A	Suderwei 11	1,80	--	--	--	--
07_B	Suderwei 11	4,80	--	--	--	--
08_A	Suderwei 13	1,80	--	--	--	--
08_B	Suderwei 13	4,80	--	--	--	--
09_A	Suderwei 15	1,80	--	--	--	--
09_B	Suderwei 15	4,80	--	--	--	--
10_A	Suderwei 17	1,80	-7,5	-10,8	-17,5	-7,2
10_B	Suderwei 17	4,80	-6,9	-10,1	-16,9	-6,6
11_A	Suderwei 21	1,80	-17,0	-20,2	-26,9	-16,6
11_B	Suderwei 21	4,80	-10,8	-14,0	-20,7	-10,4
12_A	Suderwei 23	1,80	-6,2	-9,4	-16,2	-5,9
12_B	Suderwei 23	4,80	-2,8	-6,0	-12,7	-2,4
13_A	Suderwei 25	1,80	-7,1	-10,3	-17,1	-6,8
13_B	Suderwei 25	4,80	-2,5	-5,7	-12,4	-2,1
14_A	Suderwei 27	1,80	-12,5	-15,7	-22,4	-12,1
14_B	Suderwei 27	4,80	-8,4	-11,6	-18,4	-8,1
15_A	Suderwei 6	1,80	1,2	-2,0	-8,8	1,6
15_B	Suderwei 6	4,80	2,3	-0,9	-7,6	2,7
16_A	Suderwei 10 og	1,80	-2,2	-5,4	-12,1	-1,8
16_B	Suderwei 10 og	4,80	-0,2	-3,4	-10,1	0,2
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	-6,0	-9,2	-15,9	-5,6
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	-2,9	-6,1	-12,8	-2,5
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	-2,9	-6,1	-12,9	-2,6
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	-4,0	-7,2	-13,9	-3,6
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	-3,5	-6,7	-13,5	-3,2
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	-0,7	-3,9	-10,6	-0,3
21_A	Suderwei 14 og	4,80	1,1	-2,1	-8,8	1,5
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	-9,6	-12,8	-19,5	-9,2
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	-2,8	-6,0	-12,7	-2,4
23_A	Suderwei 16	1,80	-2,2	-5,4	-12,1	-1,8
23_B	Suderwei 16	4,80	0,6	-2,7	-9,4	0,9
24_A	Suderwei 18	1,80	-2,9	-6,1	-12,8	-2,5
24_B	Suderwei 18	4,80	-0,3	-3,5	-10,2	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:12:53

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juliusstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	-10,8	-14,0	-20,7	-10,4
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	-10,1	-13,3	-20,0	-9,7
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	-18,2	-21,4	-28,1	-17,8
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	-12,3	-15,5	-22,2	-11,9
27_A	De Swette 2 wg	1,80	-16,1	-19,4	-26,1	-15,8
27_B	De Swette 2 wg	4,80	-11,0	-14,2	-21,0	-10,7
28_A	De Swette 2 ng	1,80	-6,2	-9,5	-16,2	-5,9
28_B	De Swette 2 ng	4,80	-4,2	-7,4	-14,1	-3,8
29_A	De Swette 4 wg	1,80	-23,7	-26,9	-33,7	-23,4
29_B	De Swette 4 wg	4,80	-16,1	-19,3	-26,0	-15,7
30_A	De Swette 4 ng	1,80	-13,1	-16,4	-23,1	-12,8
30_B	De Swette 4 ng	4,80	-5,9	-9,1	-15,9	-5,6
31_A	De Swette 6 wg	1,80	--	--	--	--
31_B	De Swette 6 wg	4,80	--	--	--	--
32_A	De Swette 6 ng	1,80	-10,4	-13,6	-20,3	-10,0
32_B	De Swette 6 ng	4,80	-4,5	-7,7	-14,4	-4,1
33_A	De Wâl 44 og	1,80	-9,4	-12,7	-19,4	-9,1
33_B	De Wâl 44 og	4,80	-4,7	-7,9	-14,7	-4,3
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	6,3	3,1	-3,6	6,7
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	6,7	3,5	-3,2	7,1
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	-9,2	-12,4	-19,1	-8,8
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	-3,0	-6,2	-12,9	-2,6
36_A	Nijewei 1 og	1,80	9,3	6,1	-0,6	9,7
36_B	Nijewei 1 og	4,80	9,8	6,6	-0,1	10,2
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	0,4	-2,8	-9,5	0,8
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	4,8	1,5	-5,2	5,1
38_A	Nijewei 3	1,80	9,9	6,7	0,0	10,3
38_B	Nijewei 3	4,80	10,7	7,5	0,8	11,1
38_C	Nijewei 3	7,80	10,9	7,7	1,0	11,3
39_B	Nijewei 7a	4,80	11,5	8,3	1,6	11,9
39_C	Nijewei 7a	7,80	12,2	8,9	2,2	12,5
40_A	Nijewei 9	1,80	11,2	8,0	1,3	11,6
40_B	Nijewei 9	4,80	12,1	8,8	2,1	12,4
41_A	Nijewei 11 og	1,80	13,3	10,1	3,3	13,6
41_B	Nijewei 11 og	4,80	14,1	10,9	4,2	14,5
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	8,4	5,2	-1,5	8,8
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	9,4	6,2	-0,5	9,8
43_A	Nijewei 15 og	1,80	7,9	4,6	-2,1	8,2
43_B	Nijewei 15 og	4,80	8,8	5,6	-1,1	9,2
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	-2,7	-5,9	-12,6	-2,3
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	0,9	-2,3	-9,0	1,3
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	0,9	-2,4	-9,1	1,2
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	2,8	-0,4	-7,1	3,2
46_A	Nijewei 2 og	1,80	16,6	13,4	6,6	17,0
46_B	Nijewei 2 og	4,80	18,1	14,9	8,2	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:12:53

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juliusstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	26,6	23,4	16,7	27,0
47_B	Stinswei 23	4,80	27,1	23,9	17,2	27,5
48_A	Stinswei 23	1,80	12,1	8,9	2,1	12,4
48_B	Stinswei 23	4,80	13,4	10,1	3,4	13,7
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	20,1	16,9	10,2	20,5
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	21,7	18,5	11,8	22,1
50_A	Stinswei 28 og	1,80	20,4	17,2	10,4	20,7
50_B	Stinswei 28 og	4,80	21,9	18,7	12,0	22,3
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	16,1	12,9	6,2	16,5
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	17,5	14,3	7,6	17,9
52_A	Spoarloane 12	1,80	35,1	31,9	25,1	35,4
52_B	Spoarloane 12	4,80	34,4	31,2	24,5	34,8
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	3,2	0,0	-6,7	3,6
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	14,7	11,5	4,8	15,1
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	-4,9	-8,1	-14,8	-4,5
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	-3,7	-6,9	-13,7	-3,4
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	19,7	16,5	9,8	20,1
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	21,6	18,4	11,6	21,9
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	-3,5	-6,8	-13,5	-3,2
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	-2,6	-5,8	-12,5	-2,2
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	-7,3	-10,5	-17,2	-6,9
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	-3,4	-6,6	-13,3	-3,0
58_A	Stinswei 21	1,80	8,1	4,9	-1,9	8,4
58_B	Stinswei 21	4,80	9,4	6,2	-0,6	9,8
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	-1,2	-4,4	-11,1	-0,8
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	-0,6	-3,8	-10,6	-0,3
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	-15,3	-18,5	-25,2	-14,9
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	-14,5	-17,7	-24,5	-14,1
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	-9,5	-12,7	-19,4	-9,1
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	-8,4	-11,6	-18,4	-8,0
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	-9,6	-12,8	-19,5	-9,2
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	-8,4	-11,6	-18,3	-8,0
64_A	Ljiploane 10	1,80	--	--	--	--
64_B	Ljiploane 10	4,80	--	--	--	--
65_A	Ljiploane 12	1,80	--	--	--	--
65_B	Ljiploane 12	4,80	--	--	--	--
66_A	Ljiploane 14	1,80	--	--	--	--
66_B	Ljiploane 14	4,80	--	--	--	--
67_A	Ljiploane 16	1,80	--	--	--	--
67_B	Ljiploane 16	4,80	--	--	--	--
68_A	Feintensloane 39	1,80	-7,2	-10,4	-17,2	-6,9
68_B	Feintensloane 39	4,80	--	--	--	--
69_A	Feintensloane 48	1,80	-23,4	-26,7	-33,4	-23,1
69_B	Feintensloane 48	4,80	--	--	--	--
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	-11,8	-15,0	-21,7	-11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:12:53

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juliusstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	-7,9	-11,1	-17,8	-7,5
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	-5,1	-8,3	-15,0	-4,7
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	11,2	7,9	1,2	11,5
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	11,9	8,7	2,0	12,3
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	-6,4	-9,6	-16,3	-6,0
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	-10,1	-13,3	-20,0	-9,7
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	-17,3	-20,6	-27,3	-17,0
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	-9,5	-12,7	-19,4	-9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:12:53

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mûnestrijtte
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	48,2	42,6	36,7	47,7	
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	47,5	41,8	35,9	46,9	
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	43,2	37,6	31,6	42,6	
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	42,4	36,8	30,9	41,9	
03_A	Suderwei 3	1,80	36,7	31,1	25,2	36,1	
03_B	Suderwei 3	4,80	36,8	31,2	25,3	36,2	
04_A	Suderwei 5	1,80	32,4	26,8	20,9	31,8	
04_B	Suderwei 5	4,80	32,8	27,2	21,3	32,2	
05_A	Suderwei 7	1,80	27,9	22,5	16,5	27,4	
05_B	Suderwei 7	4,80	29,4	23,8	17,9	28,8	
06_A	Suderwei 9	1,80	25,1	19,7	13,7	24,6	
06_B	Suderwei 9	4,80	27,1	21,6	15,6	26,6	
07_A	Suderwei 11	1,80	23,5	18,1	12,0	23,0	
07_B	Suderwei 11	4,80	25,6	20,1	14,1	25,1	
08_A	Suderwei 13	1,80	19,5	14,1	8,1	19,0	
08_B	Suderwei 13	4,80	21,2	15,6	9,7	20,6	
09_A	Suderwei 15	1,80	18,7	13,3	7,3	18,2	
09_B	Suderwei 15	4,80	20,2	14,7	8,7	19,7	
10_A	Suderwei 17	1,80	7,1	1,3	-4,5	6,5	
10_B	Suderwei 17	4,80	10,4	4,6	-1,2	9,8	
11_A	Suderwei 21	1,80	8,2	2,7	-3,3	7,7	
11_B	Suderwei 21	4,80	9,1	3,5	-2,4	8,5	
12_A	Suderwei 23	1,80	9,7	4,2	-1,7	9,2	
12_B	Suderwei 23	4,80	11,1	5,5	-0,4	10,6	
13_A	Suderwei 25	1,80	2,6	-3,1	-8,9	2,1	
13_B	Suderwei 25	4,80	4,6	-1,1	-6,9	4,0	
14_A	Suderwei 27	1,80	-3,1	-8,8	-14,6	-3,7	
14_B	Suderwei 27	4,80	-2,0	-7,9	-13,6	-2,6	
15_A	Suderwei 6	1,80	16,0	10,5	4,5	15,5	
15_B	Suderwei 6	4,80	17,2	11,6	5,7	16,7	
16_A	Suderwei 10 og	1,80	11,2	5,7	-0,3	10,7	
16_B	Suderwei 10 og	4,80	13,1	7,4	1,5	12,5	
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	8,4	2,9	-3,1	7,9	
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	10,4	4,7	-1,1	9,8	
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	14,3	8,5	2,7	13,7	
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	13,4	7,8	1,9	12,8	
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	12,1	6,6	0,7	11,6	
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	13,5	7,9	2,0	13,0	
21_A	Suderwei 14 og	4,80	14,2	8,6	2,7	13,6	
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	5,7	0,0	-5,8	5,2	
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	9,3	3,6	-2,3	8,7	
23_A	Suderwei 16	1,80	13,7	8,0	2,1	13,1	
23_B	Suderwei 16	4,80	13,9	8,2	2,3	13,3	
24_A	Suderwei 18	1,80	13,2	7,5	1,6	12,6	
24_B	Suderwei 18	4,80	13,5	7,7	1,9	12,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mûnestrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	0,2	-5,5	-11,3	-0,4
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	1,6	-4,2	-10,0	1,0
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	1,2	-4,6	-10,3	0,6
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	5,5	-0,4	-6,1	4,9
27_A	De Swette 2 wg	1,80	-0,6	-6,4	-12,2	-1,2
27_B	De Swette 2 wg	4,80	2,6	-3,3	-9,0	2,0
28_A	De Swette 2 ng	1,80	7,5	1,9	-4,0	7,0
28_B	De Swette 2 ng	4,80	9,2	3,6	-2,3	8,6
29_A	De Swette 4 wg	1,80	-8,2	-13,8	-19,7	-8,7
29_B	De Swette 4 wg	4,80	-6,3	-12,1	-17,9	-6,9
30_A	De Swette 4 ng	1,80	7,1	1,7	-4,3	6,6
30_B	De Swette 4 ng	4,80	8,7	3,1	-2,8	8,2
31_A	De Swette 6 wg	1,80	--	--	--	--
31_B	De Swette 6 wg	4,80	--	--	--	--
32_A	De Swette 6 ng	1,80	6,0	0,6	-5,4	5,5
32_B	De Swette 6 ng	4,80	7,7	2,1	-3,8	7,1
33_A	De Wâl 44 og	1,80	6,3	0,7	-5,2	5,7
33_B	De Wâl 44 og	4,80	8,4	2,8	-3,1	7,8
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	48,1	42,4	36,5	47,5
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	47,4	41,8	35,9	46,9
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	43,3	37,7	31,8	42,8
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	42,9	37,3	31,3	42,3
36_A	Nijewei 1 og	1,80	32,5	27,0	21,1	32,0
36_B	Nijewei 1 og	4,80	34,6	29,1	23,1	34,1
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	34,0	28,5	22,6	33,5
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	36,0	30,5	24,5	35,5
38_A	Nijewei 3	1,80	30,7	25,2	19,2	30,2
38_B	Nijewei 3	4,80	32,6	27,1	21,2	32,1
38_C	Nijewei 3	7,80	33,6	28,0	22,1	33,0
39_B	Nijewei 7a	4,80	30,7	25,1	19,2	30,1
39_C	Nijewei 7a	7,80	31,9	26,4	20,4	31,4
40_A	Nijewei 9	1,80	28,1	22,6	16,6	27,6
40_B	Nijewei 9	4,80	29,4	23,9	17,9	28,8
41_A	Nijewei 11 og	1,80	23,1	17,7	11,7	22,6
41_B	Nijewei 11 og	4,80	24,2	18,7	12,7	23,7
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	23,6	18,2	12,2	23,1
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	25,1	19,6	13,6	24,6
43_A	Nijewei 15 og	1,80	21,9	16,5	10,5	21,4
43_B	Nijewei 15 og	4,80	22,5	17,0	11,0	22,0
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	21,7	16,3	10,3	21,2
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	22,5	17,0	11,1	22,0
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	24,2	18,8	12,7	23,7
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	24,6	19,1	13,2	24,1
46_A	Nijewei 2 og	1,80	20,7	15,4	9,3	20,3
46_B	Nijewei 2 og	4,80	21,8	16,4	10,4	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mûnestrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	20,2	14,8	8,8	19,7
47_B	Stinswei 23	4,80	20,7	15,3	9,3	20,2
48_A	Stinswei 23	1,80	13,4	8,0	2,0	12,9
48_B	Stinswei 23	4,80	14,5	9,0	3,1	14,0
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	19,7	14,4	8,4	19,3
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	20,6	15,1	9,1	20,1
50_A	Stinswei 28 og	1,80	20,7	15,4	9,3	20,3
50_B	Stinswei 28 og	4,80	21,6	16,1	10,1	21,0
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	20,4	15,0	9,0	19,9
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	21,2	15,7	9,7	20,7
52_A	Spoarloane 12	1,80	17,7	12,3	6,3	17,2
52_B	Spoarloane 12	4,80	18,3	12,9	6,9	17,8
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	-1,9	-7,7	-13,4	-2,5
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	1,4	-4,3	-10,2	0,8
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	23,8	18,5	12,4	23,3
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	25,2	19,8	13,8	24,7
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	--	--	--	--
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	--	--	--	--
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	18,1	12,7	6,7	17,6
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	19,5	14,0	8,0	19,0
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	5,9	0,3	-5,6	5,4
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	8,4	2,8	-3,1	7,9
58_A	Stinswei 21	1,80	7,8	2,4	-3,6	7,3
58_B	Stinswei 21	4,80	8,7	3,2	-2,8	8,2
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	--	--	--	--
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	--	--	--	--
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	7,2	1,7	-4,3	6,7
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	8,1	2,5	-3,4	7,5
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	7,3	1,8	-4,2	6,8
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	8,2	2,5	-3,3	7,6
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	7,4	1,9	-4,1	6,9
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	8,2	2,6	-3,3	7,7
64_A	Ljiploane 10	1,80	--	--	--	--
64_B	Ljiploane 10	4,80	--	--	--	--
65_A	Ljiploane 12	1,80	--	--	--	--
65_B	Ljiploane 12	4,80	--	--	--	--
66_A	Ljiploane 14	1,80	--	--	--	--
66_B	Ljiploane 14	4,80	--	--	--	--
67_A	Ljiploane 16	1,80	--	--	--	--
67_B	Ljiploane 16	4,80	--	--	--	--
68_A	Feintensloane 39	1,80	6,7	1,2	-4,7	6,2
68_B	Feintensloane 39	4,80	7,8	2,1	-3,8	7,2
69_A	Feintensloane 48	1,80	9,2	3,7	-2,3	8,7
69_B	Feintensloane 48	4,80	10,2	4,5	-1,3	9,6
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	17,7	12,2	6,3	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mûnestrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	20,2	14,6	8,7	19,6
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	22,6	17,1	11,1	22,1
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	18,0	12,4	6,5	17,4
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	21,2	15,7	9,8	20,7
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	7,7	2,1	-3,8	7,2
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	8,2	2,5	-3,4	7,6
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	-3,9	-9,7	-15,4	-4,5
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	1,9	-3,7	-9,6	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	40,7	37,6	31,6	41,4	
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	41,2	38,0	32,0	41,8	
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	18,5	15,3	9,3	19,1	
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	26,9	23,9	17,8	27,6	
03_A	Suderwei 3	1,80	24,1	21,1	15,1	24,8	
03_B	Suderwei 3	4,80	24,4	21,4	15,4	25,1	
04_A	Suderwei 5	1,80	15,0	11,5	5,8	15,5	
04_B	Suderwei 5	4,80	16,4	12,8	7,1	16,9	
05_A	Suderwei 7	1,80	27,8	24,5	18,6	28,4	
05_B	Suderwei 7	4,80	27,8	24,4	18,6	28,4	
06_A	Suderwei 9	1,80	--	--	--	--	
06_B	Suderwei 9	4,80	--	--	--	--	
07_A	Suderwei 11	1,80	--	--	--	--	
07_B	Suderwei 11	4,80	--	--	--	--	
08_A	Suderwei 13	1,80	--	--	--	--	
08_B	Suderwei 13	4,80	--	--	--	--	
09_A	Suderwei 15	1,80	24,9	21,6	15,7	25,5	
09_B	Suderwei 15	4,80	30,1	26,9	20,9	30,7	
10_A	Suderwei 17	1,80	22,9	19,6	13,7	23,5	
10_B	Suderwei 17	4,80	28,9	25,8	19,8	29,6	
11_A	Suderwei 21	1,80	18,9	15,4	9,7	19,5	
11_B	Suderwei 21	4,80	25,8	22,4	16,6	26,4	
12_A	Suderwei 23	1,80	27,1	23,9	18,0	27,7	
12_B	Suderwei 23	4,80	31,6	28,4	22,4	32,2	
13_A	Suderwei 25	1,80	24,5	21,3	15,4	25,1	
13_B	Suderwei 25	4,80	29,7	26,5	20,6	30,4	
14_A	Suderwei 27	1,80	10,6	7,3	1,4	11,2	
14_B	Suderwei 27	4,80	--	--	--	--	
15_A	Suderwei 6	1,80	33,2	29,9	24,0	33,8	
15_B	Suderwei 6	4,80	36,9	33,8	27,8	37,6	
16_A	Suderwei 10 og	1,80	29,0	25,8	19,8	29,6	
16_B	Suderwei 10 og	4,80	33,1	29,9	24,0	33,8	
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	29,8	26,6	20,6	30,4	
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	30,5	27,2	21,3	31,1	
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	30,8	27,7	21,7	31,5	
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	30,4	27,3	21,3	31,1	
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	30,4	27,3	21,3	31,1	
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	33,5	30,3	24,4	34,2	
21_A	Suderwei 14 og	4,80	34,2	31,0	25,1	34,8	
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	19,7	16,1	10,5	20,2	
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	28,7	25,3	19,5	29,3	
23_A	Suderwei 16	1,80	31,3	28,2	22,2	32,0	
23_B	Suderwei 16	4,80	34,0	30,8	24,9	34,6	
24_A	Suderwei 18	1,80	32,4	29,3	23,3	33,1	
24_B	Suderwei 18	4,80	34,0	30,8	24,9	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	27,8	24,7	18,7	28,5
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	28,8	25,6	19,7	29,4
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	16,7	13,1	7,4	17,2
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	24,2	20,9	15,0	24,8
27_A	De Swette 2 wg	1,80	24,7	21,7	15,6	25,4
27_B	De Swette 2 wg	4,80	26,0	22,8	16,9	26,6
28_A	De Swette 2 ng	1,80	30,4	27,3	21,3	31,1
28_B	De Swette 2 ng	4,80	32,1	28,9	23,0	32,7
29_A	De Swette 4 wg	1,80	20,2	17,2	11,2	20,9
29_B	De Swette 4 wg	4,80	21,8	18,7	12,7	22,5
30_A	De Swette 4 ng	1,80	31,3	28,2	22,2	32,0
30_B	De Swette 4 ng	4,80	32,5	29,4	23,4	33,2
31_A	De Swette 6 wg	1,80	27,0	24,0	18,0	27,7
31_B	De Swette 6 wg	4,80	28,1	25,0	19,0	28,8
32_A	De Swette 6 ng	1,80	32,8	29,8	23,8	33,5
32_B	De Swette 6 ng	4,80	33,7	30,6	24,6	34,4
33_A	De Wâl 44 og	1,80	29,2	26,1	20,1	29,9
33_B	De Wâl 44 og	4,80	30,8	27,6	21,6	31,4
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	40,8	37,6	31,7	41,4
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	41,2	38,0	32,1	41,9
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	30,2	27,0	21,1	30,9
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	33,6	30,4	24,5	34,3
36_A	Nijewei 1 og	1,80	42,8	39,5	33,6	43,4
36_B	Nijewei 1 og	4,80	43,5	40,2	34,3	44,1
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	33,9	30,6	24,7	34,5
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	38,3	35,1	29,2	38,9
38_A	Nijewei 3	1,80	43,7	40,4	34,5	44,3
38_B	Nijewei 3	4,80	44,7	41,4	35,6	45,4
38_C	Nijewei 3	7,80	45,4	42,1	36,2	46,0
39_B	Nijewei 7a	4,80	45,9	42,6	36,7	46,5
39_C	Nijewei 7a	7,80	46,6	43,3	37,4	47,2
40_A	Nijewei 9	1,80	45,2	41,9	36,0	45,8
40_B	Nijewei 9	4,80	46,5	43,2	37,4	47,1
41_A	Nijewei 11 og	1,80	45,7	42,4	36,5	46,3
41_B	Nijewei 11 og	4,80	46,8	43,5	37,6	47,4
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	37,0	33,9	27,9	37,7
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	39,7	36,6	30,6	40,4
43_A	Nijewei 15 og	1,80	47,0	43,7	37,8	47,6
43_B	Nijewei 15 og	4,80	47,6	44,3	38,4	48,2
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	44,5	41,3	35,4	45,1
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	45,0	41,7	35,9	45,6
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	49,6	46,3	40,4	50,2
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	50,3	47,0	41,1	50,9
46_A	Nijewei 2 og	1,80	48,8	45,5	39,6	49,4
46_B	Nijewei 2 og	4,80	49,6	46,3	40,4	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	51,4	48,1	42,2	52,0
47_B	Stinswei 23	4,80	53,0	49,7	43,8	53,6
48_A	Stinswei 23	1,80	41,0	37,7	31,8	41,6
48_B	Stinswei 23	4,80	42,4	39,1	33,3	43,1
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	48,7	45,4	39,5	49,3
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	49,7	46,4	40,6	50,3
50_A	Stinswei 28 og	1,80	49,1	45,9	40,0	49,8
50_B	Stinswei 28 og	4,80	50,1	46,8	41,0	50,8
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	47,0	43,7	37,8	47,6
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	48,1	44,8	38,9	48,7
52_A	Spoarloane 12	1,80	58,5	55,2	49,3	59,1
52_B	Spoarloane 12	4,80	59,5	56,1	50,3	60,0
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	40,9	37,6	31,8	41,5
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	46,8	43,5	37,6	47,4
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	42,3	39,2	33,2	43,0
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	42,9	39,8	33,8	43,6
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	58,7	55,3	49,5	59,3
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	59,5	56,2	50,3	60,1
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	44,4	41,3	35,3	45,1
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	44,9	41,8	35,8	45,5
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	29,0	25,9	19,9	29,6
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	31,6	28,5	22,5	32,3
58_A	Stinswei 21	1,80	38,5	35,2	29,4	39,1
58_B	Stinswei 21	4,80	39,7	36,4	30,5	40,3
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	52,8	49,8	43,7	53,5
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	54,2	51,2	45,1	54,9
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	58,2	55,2	49,1	58,9
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	59,4	56,4	50,3	60,1
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	58,2	55,1	49,1	58,9
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	59,4	56,4	50,4	60,1
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	58,1	55,1	49,1	58,9
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	59,4	56,4	50,4	60,1
64_A	Ljiploane 10	1,80	60,2	57,2	51,1	60,9
64_B	Ljiploane 10	4,80	60,9	57,9	51,8	61,6
65_A	Ljiploane 12	1,80	59,9	56,9	50,8	60,6
65_B	Ljiploane 12	4,80	60,7	57,7	51,6	61,4
66_A	Ljiploane 14	1,80	59,3	56,3	50,2	60,0
66_B	Ljiploane 14	4,80	60,2	57,2	51,1	60,9
67_A	Ljiploane 16	1,80	59,1	56,1	50,0	59,8
67_B	Ljiploane 16	4,80	60,0	57,0	51,0	60,7
68_A	Feintensloane 39	1,80	59,8	56,8	50,7	60,5
68_B	Feintensloane 39	4,80	60,7	57,6	51,6	61,4
69_A	Feintensloane 48	1,80	59,0	56,0	49,9	59,7
69_B	Feintensloane 48	4,80	60,2	57,1	51,1	60,9
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	29,7	26,4	20,5	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	35,0	31,7	25,8	35,6
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	41,2	38,0	32,1	41,8
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	43,7	40,4	34,5	44,3
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	46,5	43,2	37,3	47,1
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	56,7	53,7	47,6	57,4
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	57,7	54,7	48,6	58,4
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	55,0	52,0	46,0	55,7
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	56,4	53,4	47,3	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stinswei/Stasjonswei
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	31,3	28,6	21,7	31,9	
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	31,7	28,9	22,1	32,3	
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	29,2	26,4	19,0	29,6	
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	29,4	26,5	19,2	29,7	
03_A	Suderwei 3	1,80	29,3	26,5	19,1	29,7	
03_B	Suderwei 3	4,80	29,7	26,9	19,6	30,1	
04_A	Suderwei 5	1,80	29,0	26,2	18,8	29,4	
04_B	Suderwei 5	4,80	29,5	26,6	19,3	29,9	
05_A	Suderwei 7	1,80	28,6	25,8	18,5	29,0	
05_B	Suderwei 7	4,80	29,2	26,4	19,1	29,6	
06_A	Suderwei 9	1,80	27,0	24,3	16,9	27,4	
06_B	Suderwei 9	4,80	27,7	24,8	17,5	28,1	
07_A	Suderwei 11	1,80	26,4	23,7	16,3	26,9	
07_B	Suderwei 11	4,80	27,2	24,4	17,1	27,6	
08_A	Suderwei 13	1,80	23,2	20,5	13,1	23,7	
08_B	Suderwei 13	4,80	25,0	22,2	14,9	25,4	
09_A	Suderwei 15	1,80	24,6	21,8	14,5	25,0	
09_B	Suderwei 15	4,80	25,5	22,7	15,4	25,9	
10_A	Suderwei 17	1,80	18,5	15,7	8,6	19,0	
10_B	Suderwei 17	4,80	21,2	18,4	11,3	21,7	
11_A	Suderwei 21	1,80	13,1	10,1	2,9	13,4	
11_B	Suderwei 21	4,80	20,4	17,6	10,3	20,8	
12_A	Suderwei 23	1,80	15,3	12,5	5,8	15,9	
12_B	Suderwei 23	4,80	20,9	18,2	11,2	21,5	
13_A	Suderwei 25	1,80	19,8	17,1	10,1	20,4	
13_B	Suderwei 25	4,80	24,7	22,0	15,0	25,3	
14_A	Suderwei 27	1,80	14,2	11,4	4,4	14,7	
14_B	Suderwei 27	4,80	21,3	18,6	11,5	21,8	
15_A	Suderwei 6	1,80	24,9	22,2	15,5	25,6	
15_B	Suderwei 6	4,80	25,8	23,1	16,3	26,5	
16_A	Suderwei 10 og	1,80	20,7	18,0	11,4	21,4	
16_B	Suderwei 10 og	4,80	21,7	19,0	12,3	22,4	
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	14,4	11,8	5,4	15,2	
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	16,3	13,6	7,2	17,1	
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	25,2	22,4	15,3	25,7	
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	23,8	21,0	13,9	24,3	
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	23,6	20,9	13,9	24,1	
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	24,5	21,7	14,8	25,1	
21_A	Suderwei 14 og	4,80	25,7	23,0	16,0	26,3	
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	17,1	14,3	7,1	17,5	
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	21,6	18,9	12,0	22,2	
23_A	Suderwei 16	1,80	24,7	21,8	14,7	25,1	
23_B	Suderwei 16	4,80	25,1	22,3	15,3	25,6	
24_A	Suderwei 18	1,80	24,7	21,8	14,7	25,1	
24_B	Suderwei 18	4,80	25,2	22,3	15,3	25,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:18

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stinswei/Stasjonswei
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	4,3	1,5	-4,9	5,0
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	6,5	3,7	-2,7	7,2
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	5,9	2,8	-4,2	6,3
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	12,5	9,5	2,5	12,9
27_A	De Swette 2 wg	1,80	7,5	4,4	-2,6	7,8
27_B	De Swette 2 wg	4,80	13,2	10,3	3,4	13,7
28_A	De Swette 2 ng	1,80	18,8	16,1	9,0	19,3
28_B	De Swette 2 ng	4,80	21,2	18,5	11,4	21,8
29_A	De Swette 4 wg	1,80	5,2	2,2	-4,9	5,6
29_B	De Swette 4 wg	4,80	13,4	10,7	3,6	13,9
30_A	De Swette 4 ng	1,80	11,1	8,2	1,2	11,6
30_B	De Swette 4 ng	4,80	19,3	16,5	9,5	19,8
31_A	De Swette 6 wg	1,80	--	--	--	--
31_B	De Swette 6 wg	4,80	--	--	--	--
32_A	De Swette 6 ng	1,80	12,2	9,3	2,3	12,7
32_B	De Swette 6 ng	4,80	20,3	17,6	10,7	20,9
33_A	De Wâl 44 og	1,80	12,5	9,7	2,9	13,1
33_B	De Wâl 44 og	4,80	17,1	14,4	7,7	17,8
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	31,3	28,5	21,6	31,8
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	31,9	29,1	22,2	32,4
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	18,2	15,0	8,0	18,5
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	23,5	20,5	13,5	23,9
36_A	Nijewei 1 og	1,80	34,0	31,3	24,5	34,7
36_B	Nijewei 1 og	4,80	34,7	31,9	25,1	35,3
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	21,2	18,3	11,5	21,7
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	26,6	23,9	16,9	27,2
38_A	Nijewei 3	1,80	34,8	32,0	25,2	35,4
38_B	Nijewei 3	4,80	35,7	32,9	26,2	36,3
38_C	Nijewei 3	7,80	36,2	33,5	26,7	36,8
39_B	Nijewei 7a	4,80	36,5	33,8	27,0	37,2
39_C	Nijewei 7a	7,80	37,3	34,5	27,8	37,9
40_A	Nijewei 9	1,80	36,1	33,4	26,6	36,7
40_B	Nijewei 9	4,80	37,3	34,6	27,8	38,0
41_A	Nijewei 11 og	1,80	37,3	34,6	28,0	38,0
41_B	Nijewei 11 og	4,80	38,5	35,8	29,2	39,2
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	33,3	30,5	23,7	33,9
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	34,6	31,8	25,0	35,1
43_A	Nijewei 15 og	1,80	34,7	32,1	25,7	35,5
43_B	Nijewei 15 og	4,80	36,3	33,6	27,2	37,1
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	29,9	27,1	20,7	30,6
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	31,5	28,7	22,2	32,2
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	36,4	33,7	27,3	37,2
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	38,0	35,3	29,0	38,8
46_A	Nijewei 2 og	1,80	42,1	39,4	32,7	42,8
46_B	Nijewei 2 og	4,80	44,0	41,3	34,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:18

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stinswei/Stasjonswei
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	45,6	42,9	36,1	46,2
47_B	Stinswei 23	4,80	46,9	44,2	37,4	47,5
48_A	Stinswei 23	1,80	50,8	48,1	40,7	51,3
48_B	Stinswei 23	4,80	51,2	48,4	41,1	51,6
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	51,1	48,3	41,1	51,6
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	51,6	48,8	41,6	52,0
50_A	Stinswei 28 og	1,80	49,3	46,6	39,4	49,8
50_B	Stinswei 28 og	4,80	50,0	47,2	40,2	50,5
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	43,5	40,8	34,2	44,2
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	44,9	42,2	35,6	45,6
52_A	Spoarloane 12	1,80	36,5	33,8	27,4	37,3
52_B	Spoarloane 12	4,80	37,7	35,0	28,6	38,5
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	23,1	20,2	13,5	23,7
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	35,2	32,5	25,9	35,9
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	24,4	20,7	14,1	24,6
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	26,0	22,3	15,7	26,1
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	35,6	33,0	26,3	36,3
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	36,8	34,1	27,5	37,5
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	25,5	22,8	16,1	26,1
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	26,4	23,6	17,0	27,0
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	14,2	11,4	4,7	14,8
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	17,8	15,0	8,4	18,5
58_A	Stinswei 21	1,80	53,1	50,3	43,0	53,5
58_B	Stinswei 21	4,80	53,2	50,3	43,0	53,6
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	19,2	16,5	9,7	19,8
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	19,9	17,2	10,4	20,5
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	15,0	12,4	5,8	15,8
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	14,9	12,2	5,7	15,6
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	13,6	11,0	4,4	14,4
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	14,0	11,3	4,9	14,8
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	13,9	11,2	4,7	14,6
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	14,3	11,6	5,1	15,0
64_A	Ljiploane 10	1,80	3,7	1,0	-5,3	4,5
64_B	Ljiploane 10	4,80	--	--	--	--
65_A	Ljiploane 12	1,80	3,6	0,9	-5,4	4,4
65_B	Ljiploane 12	4,80	--	--	--	--
66_A	Ljiploane 14	1,80	8,1	5,4	-1,1	8,8
66_B	Ljiploane 14	4,80	1,5	-1,4	-8,7	1,9
67_A	Ljiploane 16	1,80	7,8	5,1	-1,3	8,6
67_B	Ljiploane 16	4,80	-2,9	-5,9	-13,2	-2,6
68_A	Feintensloane 39	1,80	6,6	3,8	-3,6	7,0
68_B	Feintensloane 39	4,80	--	--	--	--
69_A	Feintensloane 48	1,80	7,2	4,3	-3,0	7,6
69_B	Feintensloane 48	4,80	--	--	--	--
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	18,9	16,0	9,5	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:18

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stinswei/Stasjonswei
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	21,8	18,6	12,0	22,2
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	23,3	20,1	13,5	23,7
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	34,0	31,3	24,8	34,7
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	35,4	32,6	26,2	36,1
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	11,8	9,1	2,1	12,4
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	11,8	9,1	2,4	12,5
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	2,3	-0,5	-6,9	3,0
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	11,4	8,7	2,3	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:18

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	57,1	53,8	47,9	57,7	
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	57,3	54,0	48,1	57,9	
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	60,2	56,9	51,0	60,8	
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	60,3	56,9	51,0	60,9	
03_A	Suderwei 3	1,80	60,2	56,8	50,9	60,7	
03_B	Suderwei 3	4,80	60,3	56,9	51,0	60,8	
04_A	Suderwei 5	1,80	60,1	56,7	50,8	60,6	
04_B	Suderwei 5	4,80	60,2	56,8	50,9	60,7	
05_A	Suderwei 7	1,80	59,8	56,5	50,6	60,4	
05_B	Suderwei 7	4,80	60,0	56,6	50,7	60,5	
06_A	Suderwei 9	1,80	59,6	56,2	50,3	60,2	
06_B	Suderwei 9	4,80	59,8	56,4	50,5	60,3	
07_A	Suderwei 11	1,80	59,4	56,0	50,1	59,9	
07_B	Suderwei 11	4,80	59,6	56,2	50,3	60,1	
08_A	Suderwei 13	1,80	58,7	55,4	49,5	59,3	
08_B	Suderwei 13	4,80	59,0	55,7	49,8	59,6	
09_A	Suderwei 15	1,80	60,3	56,9	51,0	60,8	
09_B	Suderwei 15	4,80	60,4	57,0	51,1	60,9	
10_A	Suderwei 17	1,80	50,2	47,0	41,0	50,8	
10_B	Suderwei 17	4,80	51,9	48,6	42,6	52,4	
11_A	Suderwei 21	1,80	59,7	56,3	50,5	60,3	
11_B	Suderwei 21	4,80	59,9	56,5	50,6	60,5	
12_A	Suderwei 23	1,80	53,1	49,7	44,0	53,7	
12_B	Suderwei 23	4,80	54,6	51,2	45,5	55,2	
13_A	Suderwei 25	1,80	49,6	46,3	40,5	50,3	
13_B	Suderwei 25	4,80	51,3	47,9	42,1	51,9	
14_A	Suderwei 27	1,80	53,7	50,3	44,7	54,4	
14_B	Suderwei 27	4,80	55,1	51,7	46,1	55,8	
15_A	Suderwei 6	1,80	55,7	52,5	46,5	56,3	
15_B	Suderwei 6	4,80	56,6	53,3	47,4	57,2	
16_A	Suderwei 10 og	1,80	53,5	50,2	44,3	54,1	
16_B	Suderwei 10 og	4,80	54,6	51,3	45,4	55,2	
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	51,7	48,5	42,5	52,3	
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	52,9	49,6	43,7	53,5	
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	62,4	59,0	53,2	63,0	
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	57,7	54,4	48,5	58,3	
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	54,7	51,4	45,5	55,3	
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	55,2	51,8	45,9	55,7	
21_A	Suderwei 14 og	4,80	53,9	50,5	44,7	54,5	
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	53,7	50,4	44,5	54,3	
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	54,8	51,4	45,5	55,3	
23_A	Suderwei 16	1,80	62,3	58,9	53,1	62,9	
23_B	Suderwei 16	4,80	62,2	58,8	53,0	62,8	
24_A	Suderwei 18	1,80	62,4	58,9	53,2	62,9	
24_B	Suderwei 18	4,80	62,2	58,8	53,2	62,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	59,1	55,7	51,8	60,4
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	59,5	56,1	52,1	60,8
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	55,7	52,3	48,3	57,0
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	56,2	52,7	48,7	57,4
27_A	De Swette 2 wg	1,80	59,0	55,5	51,6	60,3
27_B	De Swette 2 wg	4,80	59,2	55,8	51,8	60,5
28_A	De Swette 2 ng	1,80	57,9	54,5	50,3	59,1
28_B	De Swette 2 ng	4,80	58,1	54,7	50,4	59,3
29_A	De Swette 4 wg	1,80	51,7	48,3	43,4	52,6
29_B	De Swette 4 wg	4,80	53,1	49,7	44,8	54,0
30_A	De Swette 4 ng	1,80	51,9	48,5	43,5	52,8
30_B	De Swette 4 ng	4,80	53,5	50,0	45,1	54,3
31_A	De Swette 6 wg	1,80	48,8	45,3	40,2	49,5
31_B	De Swette 6 wg	4,80	50,6	47,2	42,1	51,4
32_A	De Swette 6 ng	1,80	48,9	45,5	40,4	49,7
32_B	De Swette 6 ng	4,80	50,5	47,1	42,0	51,4
33_A	De Wâl 44 og	1,80	51,1	47,7	43,6	52,4
33_B	De Wâl 44 og	4,80	52,8	49,4	45,3	54,1
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	55,4	52,2	46,3	56,1
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	55,8	52,6	46,7	56,5
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	53,4	50,1	44,2	54,0
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	53,7	50,4	44,5	54,3
36_A	Nijewei 1 og	1,80	59,4	56,2	50,2	60,0
36_B	Nijewei 1 og	4,80	59,4	56,1	50,2	60,0
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	58,8	55,6	49,6	59,4
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	58,8	55,6	49,7	59,4
38_A	Nijewei 3	1,80	58,8	55,5	49,6	59,4
38_B	Nijewei 3	4,80	59,0	55,7	49,8	59,6
38_C	Nijewei 3	7,80	58,8	55,5	49,6	59,4
39_B	Nijewei 7a	4,80	58,7	55,4	49,5	59,3
39_C	Nijewei 7a	7,80	58,5	55,3	49,3	59,1
40_A	Nijewei 9	1,80	57,4	54,2	48,3	58,1
40_B	Nijewei 9	4,80	57,9	54,6	48,7	58,5
41_A	Nijewei 11 og	1,80	51,5	48,3	42,4	52,1
41_B	Nijewei 11 og	4,80	52,6	49,4	43,5	53,3
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	51,3	48,0	42,1	51,9
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	52,3	49,1	43,2	53,0
43_A	Nijewei 15 og	1,80	47,3	44,1	38,2	47,9
43_B	Nijewei 15 og	4,80	49,1	45,9	40,0	49,8
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	47,2	44,0	38,1	47,9
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	49,1	45,8	40,0	49,7
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	49,7	46,5	40,6	50,3
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	51,2	47,9	42,0	51,8
46_A	Nijewei 2 og	1,80	48,1	44,8	38,9	48,7
46_B	Nijewei 2 og	4,80	49,7	46,5	40,6	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	44,5	41,3	35,5	45,2
47_B	Stinswei 23	4,80	45,8	42,5	36,7	46,4
48_A	Stinswei 23	1,80	43,5	40,2	34,6	44,2
48_B	Stinswei 23	4,80	44,1	40,8	35,2	44,8
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	44,3	41,1	35,2	45,0
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	45,4	42,2	36,3	46,1
50_A	Stinswei 28 og	1,80	45,6	42,3	36,4	46,2
50_B	Stinswei 28 og	4,80	46,7	43,4	37,5	47,3
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	44,7	41,5	35,6	45,3
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	46,1	42,9	37,0	46,8
52_A	Spoarloane 12	1,80	42,0	38,8	32,9	42,7
52_B	Spoarloane 12	4,80	42,7	39,4	33,6	43,3
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	24,8	21,3	15,6	25,4
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	35,3	32,1	26,2	35,9
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	33,8	30,6	24,9	34,5
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	34,8	31,5	25,8	35,5
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	36,9	33,7	27,7	37,5
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	38,2	34,9	29,0	38,8
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	30,6	27,4	21,6	31,3
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	32,5	29,3	23,5	33,2
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	41,0	37,7	32,5	41,9
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	42,3	39,0	33,8	43,2
58_A	Stinswei 21	1,80	38,6	35,4	29,4	39,2
58_B	Stinswei 21	4,80	38,9	35,7	29,7	39,5
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	21,8	18,6	12,7	22,4
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	23,1	19,9	13,9	23,7
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	24,9	21,6	16,2	25,7
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	24,9	21,5	16,0	25,6
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	24,4	21,1	15,6	25,1
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	24,7	21,4	15,9	25,4
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	24,3	21,1	15,5	25,1
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	24,6	21,3	15,8	25,4
64_A	Ljiploane 10	1,80	18,4	15,1	10,7	19,5
64_B	Ljiploane 10	4,80	19,0	15,6	11,3	20,2
65_A	Ljiploane 12	1,80	18,3	15,0	10,6	19,5
65_B	Ljiploane 12	4,80	19,0	15,6	11,3	20,1
66_A	Ljiploane 14	1,80	15,5	12,2	8,2	16,9
66_B	Ljiploane 14	4,80	16,2	12,8	8,9	17,5
67_A	Ljiploane 16	1,80	15,5	12,2	8,1	16,8
67_B	Ljiploane 16	4,80	16,2	12,8	8,8	17,5
68_A	Feintensloane 39	1,80	19,8	16,5	11,6	20,8
68_B	Feintensloane 39	4,80	20,6	17,2	12,4	21,6
69_A	Feintensloane 48	1,80	23,1	19,8	14,4	23,9
69_B	Feintensloane 48	4,80	23,7	20,3	15,0	24,5
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	40,9	37,7	31,8	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	46,0	42,7	36,9	46,6
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	46,9	43,6	37,8	47,5
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	45,3	42,1	36,2	45,9
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	46,9	43,7	37,8	47,5
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	23,3	19,9	14,7	24,1
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	23,9	20,6	15,4	24,7
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	18,7	15,4	10,4	19,7
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	21,2	17,9	12,6	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:13:30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	41,3	38,0	32,1	41,9	
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	41,7	38,4	32,6	42,3	
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	19,0	15,8	9,9	19,6	
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	27,5	24,3	18,3	28,1	
03_A	Suderwei 3	1,80	24,6	21,5	15,5	25,3	
03_B	Suderwei 3	4,80	24,9	21,8	15,8	25,6	
04_A	Suderwei 5	1,80	15,7	12,0	6,4	16,2	
04_B	Suderwei 5	4,80	17,0	13,3	7,7	17,5	
05_A	Suderwei 7	1,80	28,4	25,0	19,2	29,0	
05_B	Suderwei 7	4,80	28,4	24,9	19,2	28,9	
06_A	Suderwei 9	1,80	--	--	--	--	
06_B	Suderwei 9	4,80	--	--	--	--	
07_A	Suderwei 11	1,80	--	--	--	--	
07_B	Suderwei 11	4,80	--	--	--	--	
08_A	Suderwei 13	1,80	--	--	--	--	
08_B	Suderwei 13	4,80	--	--	--	--	
09_A	Suderwei 15	1,80	25,5	22,0	16,2	26,0	
09_B	Suderwei 15	4,80	30,6	27,3	21,4	31,2	
10_A	Suderwei 17	1,80	23,5	20,1	14,3	24,1	
10_B	Suderwei 17	4,80	29,5	26,2	20,3	30,1	
11_A	Suderwei 21	1,80	19,5	15,9	10,3	20,0	
11_B	Suderwei 21	4,80	26,4	22,9	17,1	26,9	
12_A	Suderwei 23	1,80	27,7	24,3	18,5	28,3	
12_B	Suderwei 23	4,80	32,2	28,8	23,0	32,8	
13_A	Suderwei 25	1,80	25,0	21,8	15,9	25,6	
13_B	Suderwei 25	4,80	30,3	27,0	21,1	30,9	
14_A	Suderwei 27	1,80	11,2	7,8	2,0	11,8	
14_B	Suderwei 27	4,80	--	--	--	--	
15_A	Suderwei 6	1,80	33,7	30,4	24,5	34,3	
15_B	Suderwei 6	4,80	37,5	34,2	28,3	38,1	
16_A	Suderwei 10 og	1,80	29,5	26,2	20,3	30,1	
16_B	Suderwei 10 og	4,80	33,7	30,4	24,5	34,3	
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	30,3	27,1	21,1	30,9	
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	31,1	27,7	21,9	31,7	
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	31,4	28,2	22,2	32,0	
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	31,0	27,8	21,8	31,6	
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	31,0	27,7	21,8	31,6	
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	34,1	30,8	24,9	34,7	
21_A	Suderwei 14 og	4,80	34,8	31,4	25,6	35,4	
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	20,4	16,7	11,1	20,8	
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	29,3	25,8	20,0	29,8	
23_A	Suderwei 16	1,80	31,8	28,6	22,7	32,5	
23_B	Suderwei 16	4,80	34,5	31,2	25,4	35,1	
24_A	Suderwei 18	1,80	33,0	29,8	23,8	33,6	
24_B	Suderwei 18	4,80	34,5	31,3	25,4	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:14:37

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	28,4	25,1	19,2	29,0
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	29,4	26,1	20,2	30,0
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	17,3	13,6	8,0	17,8
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	24,7	21,4	15,5	25,3
27_A	De Swette 2 wg	1,80	25,3	22,1	16,1	25,9
27_B	De Swette 2 wg	4,80	26,5	23,3	17,4	27,1
28_A	De Swette 2 ng	1,80	30,9	27,7	21,8	31,5
28_B	De Swette 2 ng	4,80	32,6	29,4	23,4	33,2
29_A	De Swette 4 wg	1,80	20,8	17,6	11,6	21,4
29_B	De Swette 4 wg	4,80	22,3	19,1	13,2	23,0
30_A	De Swette 4 ng	1,80	31,8	28,6	22,6	32,4
30_B	De Swette 4 ng	4,80	33,1	29,9	23,9	33,7
31_A	De Swette 6 wg	1,80	27,5	24,4	18,4	28,2
31_B	De Swette 6 wg	4,80	28,6	25,5	19,5	29,3
32_A	De Swette 6 ng	1,80	33,4	30,2	24,2	34,0
32_B	De Swette 6 ng	4,80	34,2	31,0	25,1	34,9
33_A	De Wâl 44 og	1,80	29,7	26,5	20,6	30,3
33_B	De Wâl 44 og	4,80	31,3	28,1	22,1	31,9
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	41,4	38,1	32,2	42,0
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	41,8	38,5	32,6	42,4
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	30,8	27,5	21,6	31,4
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	34,2	30,8	25,0	34,8
36_A	Nijewei 1 og	1,80	43,4	40,0	34,1	43,9
36_B	Nijewei 1 og	4,80	44,1	40,7	34,9	44,6
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	34,5	31,1	25,3	35,1
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	38,9	35,5	29,7	39,5
38_A	Nijewei 3	1,80	44,2	40,8	35,0	44,8
38_B	Nijewei 3	4,80	45,3	41,9	36,1	45,9
38_C	Nijewei 3	7,80	46,0	42,6	36,8	46,5
39_B	Nijewei 7a	4,80	46,5	43,1	37,3	47,1
39_C	Nijewei 7a	7,80	47,2	43,8	38,0	47,8
40_A	Nijewei 9	1,80	45,8	42,4	36,6	46,3
40_B	Nijewei 9	4,80	47,1	43,7	37,9	47,7
41_A	Nijewei 11 og	1,80	46,3	42,9	37,1	46,9
41_B	Nijewei 11 og	4,80	47,3	43,9	38,1	47,9
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	37,5	34,3	28,4	38,2
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	40,3	37,1	31,1	40,9
43_A	Nijewei 15 og	1,80	47,5	44,2	38,3	48,1
43_B	Nijewei 15 og	4,80	48,2	44,8	39,0	48,8
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	45,1	41,7	35,9	45,6
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	45,6	42,2	36,4	46,1
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	50,2	46,8	41,0	50,8
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	50,9	47,5	41,7	51,5
46_A	Nijewei 2 og	1,80	49,4	46,0	40,1	49,9
46_B	Nijewei 2 og	4,80	50,2	46,7	40,9	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:14:37

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	52,0	48,6	42,8	52,5
47_B	Stinswei 23	4,80	53,6	50,1	44,3	54,1
48_A	Stinswei 23	1,80	41,6	38,2	32,4	42,2
48_B	Stinswei 23	4,80	43,0	39,6	33,8	43,6
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	49,3	45,8	40,0	49,8
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	50,3	46,9	41,1	50,9
50_A	Stinswei 28 og	1,80	49,7	46,3	40,5	50,3
50_B	Stinswei 28 og	4,80	50,7	47,3	41,5	51,3
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	47,6	44,2	38,4	48,2
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	48,7	45,2	39,5	49,3
52_A	Spoarloane 12	1,80	59,1	55,6	49,8	59,6
52_B	Spoarloane 12	4,80	60,1	56,6	50,8	60,6
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	41,5	38,1	32,3	42,1
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	47,4	44,0	38,2	48,0
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	42,8	39,7	33,7	43,5
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	43,4	40,2	34,3	44,1
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	59,2	55,8	50,0	59,8
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	60,1	56,6	50,9	60,6
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	44,9	41,7	35,7	45,5
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	45,4	42,2	36,2	46,0
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	29,5	26,3	20,3	30,1
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	32,2	28,9	23,0	32,8
58_A	Stinswei 21	1,80	39,1	35,7	29,9	39,7
58_B	Stinswei 21	4,80	40,3	36,9	31,1	40,9
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	53,3	50,2	44,1	53,9
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	54,7	51,6	45,6	55,3
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	58,7	55,6	49,6	59,4
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	59,9	56,8	50,8	60,6
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	58,7	55,6	49,6	59,3
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	60,0	56,8	50,8	60,6
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	58,7	55,5	49,5	59,3
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	60,0	56,8	50,8	60,6
64_A	Ljiploane 10	1,80	60,7	57,6	51,6	61,3
64_B	Ljiploane 10	4,80	61,4	58,3	52,3	62,1
65_A	Ljiploane 12	1,80	60,4	57,3	51,3	61,1
65_B	Ljiploane 12	4,80	61,2	58,1	52,1	61,9
66_A	Ljiploane 14	1,80	59,8	56,7	50,7	60,5
66_B	Ljiploane 14	4,80	60,7	57,6	51,6	61,4
67_A	Ljiploane 16	1,80	59,6	56,5	50,5	60,2
67_B	Ljiploane 16	4,80	60,5	57,4	51,4	61,2
68_A	Feintensloane 39	1,80	60,3	57,2	51,2	61,0
68_B	Feintensloane 39	4,80	61,2	58,1	52,1	61,8
69_A	Feintensloane 48	1,80	59,5	56,4	50,4	60,2
69_B	Feintensloane 48	4,80	60,7	57,6	51,6	61,3
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	30,3	26,9	21,1	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:14:37

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	35,6	32,2	26,3	36,1
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	41,7	38,5	32,5	42,3
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	44,3	40,8	35,0	44,8
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	47,1	43,7	37,9	47,6
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	57,2	54,1	48,1	57,9
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	58,2	55,1	49,1	58,9
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	55,5	52,4	46,4	56,2
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	56,9	53,8	47,8	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:14:37

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	62,7	59,4	53,5	63,3	
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	62,9	59,5	53,7	63,5	
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	65,9	62,4	56,8	66,5	
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	65,9	62,5	56,8	66,5	
03_A	Suderwei 3	1,80	65,8	62,4	56,8	66,5	
03_B	Suderwei 3	4,80	65,9	62,4	56,8	66,5	
04_A	Suderwei 5	1,80	65,7	62,2	56,7	66,3	
04_B	Suderwei 5	4,80	65,8	62,3	56,7	66,4	
05_A	Suderwei 7	1,80	65,5	62,0	56,4	66,1	
05_B	Suderwei 7	4,80	65,6	62,1	56,6	66,2	
06_A	Suderwei 9	1,80	65,3	61,8	56,2	65,9	
06_B	Suderwei 9	4,80	65,4	61,9	56,4	66,0	
07_A	Suderwei 11	1,80	65,0	61,5	56,0	65,6	
07_B	Suderwei 11	4,80	65,2	61,8	56,1	65,8	
08_A	Suderwei 13	1,80	64,4	60,9	55,3	65,0	
08_B	Suderwei 13	4,80	64,7	61,2	55,6	65,3	
09_A	Suderwei 15	1,80	65,9	62,4	56,9	66,5	
09_B	Suderwei 15	4,80	66,0	62,5	57,0	66,6	
10_A	Suderwei 17	1,80	55,9	52,5	46,8	56,5	
10_B	Suderwei 17	4,80	57,5	54,2	48,4	58,1	
11_A	Suderwei 21	1,80	65,4	61,9	56,4	66,0	
11_B	Suderwei 21	4,80	65,6	62,1	56,5	66,2	
12_A	Suderwei 23	1,80	58,8	55,3	49,8	59,4	
12_B	Suderwei 23	4,80	60,3	56,8	51,3	60,9	
13_A	Suderwei 25	1,80	55,3	51,9	46,3	56,0	
13_B	Suderwei 25	4,80	57,0	53,5	47,9	57,6	
14_A	Suderwei 27	1,80	59,4	55,9	50,6	60,1	
14_B	Suderwei 27	4,80	60,8	57,3	52,0	61,5	
15_A	Suderwei 6	1,80	61,4	58,1	52,3	62,1	
15_B	Suderwei 6	4,80	62,3	58,9	53,1	62,9	
16_A	Suderwei 10 og	1,80	59,2	55,8	50,0	59,8	
16_B	Suderwei 10 og	4,80	60,4	56,9	51,2	60,9	
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	57,5	54,1	48,3	58,1	
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	58,7	55,2	49,5	59,3	
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	68,2	64,8	59,0	68,8	
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	63,5	60,0	54,3	64,0	
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	60,5	57,0	51,3	61,0	
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	60,9	57,4	51,7	61,5	
21_A	Suderwei 14 og	4,80	59,7	56,2	50,6	60,2	
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	59,5	56,0	50,3	60,0	
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	60,5	57,0	51,3	61,1	
23_A	Suderwei 16	1,80	68,1	64,6	58,9	68,7	
23_B	Suderwei 16	4,80	68,0	64,5	58,8	68,5	
24_A	Suderwei 18	1,80	68,2	64,7	59,1	68,8	
24_B	Suderwei 18	4,80	68,0	64,5	59,0	68,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:14:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	64,8	61,3	57,5	66,1
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	65,2	61,6	57,9	66,5
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	61,4	57,9	54,1	62,7
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	61,8	58,3	54,5	63,1
27_A	De Swette 2 wg	1,80	64,6	61,1	57,4	66,0
27_B	De Swette 2 wg	4,80	64,9	61,3	57,6	66,2
28_A	De Swette 2 ng	1,80	63,6	60,1	56,1	64,8
28_B	De Swette 2 ng	4,80	63,8	60,3	56,2	65,0
29_A	De Swette 4 wg	1,80	57,4	53,9	49,2	58,3
29_B	De Swette 4 wg	4,80	58,8	55,3	50,6	59,7
30_A	De Swette 4 ng	1,80	57,6	54,0	49,3	58,5
30_B	De Swette 4 ng	4,80	59,1	55,6	50,9	60,1
31_A	De Swette 6 wg	1,80	54,4	50,9	46,1	55,3
31_B	De Swette 6 wg	4,80	56,3	52,8	48,0	57,2
32_A	De Swette 6 ng	1,80	54,6	51,1	46,3	55,5
32_B	De Swette 6 ng	4,80	56,2	52,7	47,9	57,1
33_A	De Wâl 44 og	1,80	56,7	53,3	49,4	58,0
33_B	De Wâl 44 og	4,80	58,4	55,0	51,1	59,7
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	61,1	57,7	51,9	61,7
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	61,5	58,1	52,3	62,1
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	59,1	55,7	49,9	59,6
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	59,4	56,0	50,2	59,9
36_A	Nijewei 1 og	1,80	65,1	61,7	55,9	65,7
36_B	Nijewei 1 og	4,80	65,0	61,7	55,8	65,6
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	64,5	61,1	55,3	65,1
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	64,5	61,1	55,3	65,1
38_A	Nijewei 3	1,80	64,5	61,1	55,3	65,0
38_B	Nijewei 3	4,80	64,7	61,3	55,5	65,3
38_C	Nijewei 3	7,80	64,5	61,1	55,3	65,1
39_B	Nijewei 7a	4,80	64,4	61,0	55,2	65,0
39_C	Nijewei 7a	7,80	64,2	60,8	55,0	64,8
40_A	Nijewei 9	1,80	63,1	59,8	53,9	63,7
40_B	Nijewei 9	4,80	63,6	60,2	54,4	64,2
41_A	Nijewei 11 og	1,80	57,2	53,9	48,0	57,8
41_B	Nijewei 11 og	4,80	58,3	55,0	49,2	58,9
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	56,9	53,6	47,8	57,5
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	58,0	54,6	48,8	58,6
43_A	Nijewei 15 og	1,80	53,0	49,6	43,8	53,6
43_B	Nijewei 15 og	4,80	54,8	51,5	45,7	55,4
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	52,9	49,6	43,8	53,5
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	54,7	51,4	45,6	55,4
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	55,4	52,0	46,2	56,0
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	56,9	53,5	47,7	57,5
46_A	Nijewei 2 og	1,80	53,7	50,4	44,6	54,3
46_B	Nijewei 2 og	4,80	55,4	52,0	46,2	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:14:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	50,2	46,9	41,1	50,8
47_B	Stinswei 23	4,80	51,4	48,1	42,3	52,1
48_A	Stinswei 23	1,80	49,2	45,8	40,3	49,9
48_B	Stinswei 23	4,80	49,8	46,4	40,9	50,5
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	50,0	46,7	40,9	50,6
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	51,1	47,7	42,0	51,7
50_A	Stinswei 28 og	1,80	51,2	47,9	42,1	51,8
50_B	Stinswei 28 og	4,80	52,4	49,0	43,2	53,0
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	50,4	47,1	41,2	51,0
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	51,8	48,4	42,6	52,4
52_A	Spoarloane 12	1,80	47,7	44,3	38,6	48,3
52_B	Spoarloane 12	4,80	48,4	45,0	39,3	49,0
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	30,6	26,9	21,3	31,1
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	41,0	37,6	31,8	41,6
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	39,5	36,1	30,6	40,2
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	40,4	37,1	31,5	41,1
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	42,5	39,2	33,4	43,1
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	43,8	40,5	34,7	44,4
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	36,3	33,0	27,3	37,0
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	38,2	34,8	29,2	38,9
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	46,7	43,4	38,3	47,6
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	48,1	44,7	39,6	48,9
58_A	Stinswei 21	1,80	44,3	40,9	35,1	44,9
58_B	Stinswei 21	4,80	44,6	41,2	35,4	45,2
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	27,5	24,2	18,3	28,1
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	28,8	25,4	19,6	29,4
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	30,5	27,2	21,9	31,3
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	30,5	27,1	21,7	31,2
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	30,1	26,7	21,3	30,9
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	30,4	26,9	21,6	31,1
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	30,0	26,7	21,2	30,8
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	30,4	26,9	21,5	31,1
64_A	Ljiploane 10	1,80	24,0	20,6	16,4	25,2
64_B	Ljiploane 10	4,80	24,7	21,2	17,1	25,9
65_A	Ljiploane 12	1,80	24,0	20,6	16,3	25,2
65_B	Ljiploane 12	4,80	24,6	21,2	17,0	25,8
66_A	Ljiploane 14	1,80	21,2	17,7	13,9	22,5
66_B	Ljiploane 14	4,80	21,9	18,4	14,6	23,2
67_A	Ljiploane 16	1,80	21,1	17,7	13,8	22,5
67_B	Ljiploane 16	4,80	21,8	18,3	14,6	23,2
68_A	Feintensloane 39	1,80	25,5	22,1	17,4	26,5
68_B	Feintensloane 39	4,80	26,3	22,8	18,1	27,3
69_A	Feintensloane 48	1,80	28,8	25,4	20,2	29,6
69_B	Feintensloane 48	4,80	29,4	25,9	20,8	30,2
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	46,6	43,2	37,4	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:14:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden bestaande situatie 2028 autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	51,6	48,3	42,5	52,3
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	52,6	49,2	43,5	53,2
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	51,0	47,6	41,8	51,6
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	52,6	49,2	43,4	53,2
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	29,0	25,5	20,4	29,8
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	29,6	26,2	21,1	30,4
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	24,4	21,0	16,2	25,3
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	26,9	23,5	18,4	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

3-12-2018 12:14:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Swette/De Wâl
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	16,5	11,8	8,1	17,1	
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	18,7	14,0	10,1	19,3	
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	19,9	15,3	11,2	20,4	
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	21,4	16,8	12,7	21,9	
03_A	Suderwei 3	1,80	20,8	16,2	12,1	21,3	
03_B	Suderwei 3	4,80	21,7	17,1	13,1	22,3	
04_A	Suderwei 5	1,80	20,2	15,6	11,5	20,7	
04_B	Suderwei 5	4,80	21,5	16,9	12,8	22,1	
05_A	Suderwei 7	1,80	20,0	15,5	11,3	20,6	
05_B	Suderwei 7	4,80	21,4	16,8	12,7	21,9	
06_A	Suderwei 9	1,80	19,9	15,3	11,0	20,3	
06_B	Suderwei 9	4,80	21,2	16,7	12,4	21,7	
07_A	Suderwei 11	1,80	20,0	15,4	11,1	20,5	
07_B	Suderwei 11	4,80	21,8	17,2	13,0	22,3	
08_A	Suderwei 13	1,80	20,9	16,3	12,3	21,5	
08_B	Suderwei 13	4,80	22,8	18,2	14,2	23,4	
09_A	Suderwei 15	1,80	22,5	17,9	13,9	23,1	
09_B	Suderwei 15	4,80	23,8	19,2	15,3	24,4	
10_A	Suderwei 17	1,80	24,7	20,0	16,3	25,3	
10_B	Suderwei 17	4,80	26,2	21,5	17,8	26,9	
11_A	Suderwei 21	1,80	24,0	19,4	15,5	24,6	
11_B	Suderwei 21	4,80	25,2	20,6	16,7	25,8	
12_A	Suderwei 23	1,80	28,6	24,0	20,4	29,3	
12_B	Suderwei 23	4,80	29,9	25,2	21,6	30,6	
13_A	Suderwei 25	1,80	30,0	25,4	21,3	30,6	
13_B	Suderwei 25	4,80	30,2	25,6	21,6	30,8	
14_A	Suderwei 27	1,80	35,2	30,5	27,0	35,9	
14_B	Suderwei 27	4,80	36,7	32,0	28,6	37,5	
15_A	Suderwei 6	1,80	27,3	22,6	19,0	28,0	
15_B	Suderwei 6	4,80	29,0	24,3	20,8	29,7	
16_A	Suderwei 10 og	1,80	29,6	24,9	21,4	30,3	
16_B	Suderwei 10 og	4,80	31,3	26,6	23,0	32,0	
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	29,3	24,7	20,8	29,9	
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	31,2	26,5	22,8	31,8	
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	33,9	29,2	25,9	34,7	
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	22,1	17,4	13,8	22,8	
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	23,2	18,5	14,8	23,8	
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	25,4	20,7	17,2	26,1	
21_A	Suderwei 14 og	4,80	34,1	29,3	26,0	34,9	
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	33,4	28,7	25,3	34,2	
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	35,0	30,3	26,9	35,8	
23_A	Suderwei 16	1,80	37,3	32,6	29,3	38,1	
23_B	Suderwei 16	4,80	38,8	34,0	30,8	39,6	
24_A	Suderwei 18	1,80	40,1	35,3	32,2	40,9	
24_B	Suderwei 18	4,80	41,8	37,0	33,9	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:35:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Swette/De Wâl
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	39,1	34,5	30,3	39,6
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	40,5	36,0	31,8	41,1
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	38,6	34,1	29,9	39,2
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	39,9	35,3	31,3	40,5
27_A	De Swette 2 wg	1,80	40,6	36,0	31,8	41,1
27_B	De Swette 2 wg	4,80	41,4	36,8	32,7	41,9
28_A	De Swette 2 ng	1,80	47,2	42,4	39,3	48,1
28_B	De Swette 2 ng	4,80	47,8	43,0	39,9	48,6
29_A	De Swette 4 wg	1,80	45,2	40,3	37,5	46,1
29_B	De Swette 4 wg	4,80	45,3	40,4	37,6	46,2
30_A	De Swette 4 ng	1,80	49,8	45,0	42,0	50,7
30_B	De Swette 4 ng	4,80	50,1	45,3	42,2	51,0
31_A	De Swette 6 wg	1,80	46,7	41,9	38,8	47,5
31_B	De Swette 6 wg	4,80	46,9	42,1	39,0	47,8
32_A	De Swette 6 ng	1,80	51,2	46,4	43,1	52,0
32_B	De Swette 6 ng	4,80	51,4	46,6	43,3	52,1
33_A	De Wâl 44 og	1,80	41,9	37,4	32,9	42,3
33_B	De Wâl 44 og	4,80	42,4	37,8	33,4	42,8
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	17,8	13,2	9,5	18,5
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	19,2	14,6	10,7	19,8
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	16,4	11,6	8,3	17,1
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	19,5	14,9	11,2	20,2
36_A	Nijewei 1 og	1,80	19,4	14,8	10,9	20,0
36_B	Nijewei 1 og	4,80	21,3	16,7	12,8	21,9
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	22,8	18,2	14,5	23,5
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	25,0	20,3	16,6	25,6
38_A	Nijewei 3	1,80	21,2	16,5	12,9	21,9
38_B	Nijewei 3	4,80	23,5	18,8	15,2	24,2
38_C	Nijewei 3	7,80	22,7	18,0	14,6	23,5
39_B	Nijewei 7a	4,80	23,5	18,8	15,3	24,2
39_C	Nijewei 7a	7,80	22,5	17,8	14,4	23,3
40_A	Nijewei 9	1,80	21,3	16,6	13,1	22,0
40_B	Nijewei 9	4,80	23,5	18,8	15,4	24,3
41_A	Nijewei 11 og	1,80	18,4	13,7	10,0	19,0
41_B	Nijewei 11 og	4,80	19,7	15,0	11,4	20,4
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	19,9	15,2	11,5	20,6
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	21,4	16,8	13,0	22,1
43_A	Nijewei 15 og	1,80	13,2	8,5	5,0	13,9
43_B	Nijewei 15 og	4,80	16,4	11,6	8,3	17,1
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	17,0	12,3	8,6	17,6
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	18,5	13,9	10,2	19,2
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	16,8	12,1	8,5	17,5
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	20,1	15,4	11,7	20,7
46_A	Nijewei 2 og	1,80	13,0	8,3	4,3	13,5
46_B	Nijewei 2 og	4,80	16,9	12,3	8,2	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:35:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Swette/De Wâl
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	15,8	11,2	7,3	16,4
47_B	Stinswei 23	4,80	19,1	14,5	10,6	19,7
48_A	Stinswei 23	1,80	12,8	8,2	4,1	13,4
48_B	Stinswei 23	4,80	16,2	11,6	7,4	16,7
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	14,7	10,0	6,5	15,4
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	17,3	12,6	9,1	18,0
50_A	Stinswei 28 og	1,80	14,9	10,2	6,9	15,7
50_B	Stinswei 28 og	4,80	17,9	13,1	9,7	18,6
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	14,3	9,6	6,0	15,0
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	18,3	13,6	9,9	19,0
52_A	Spoarloane 12	1,80	14,5	9,9	5,7	15,0
52_B	Spoarloane 12	4,80	16,6	12,0	8,0	17,2
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	-3,0	-7,8	-10,8	-2,1
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	3,1	-1,7	-5,0	3,9
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	20,4	15,7	12,0	21,0
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	22,1	17,5	13,7	22,8
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	8,7	4,0	0,4	9,4
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	10,1	5,4	1,9	10,8
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	15,4	10,8	7,0	16,1
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	18,8	14,2	10,3	19,4
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	52,0	47,4	43,1	52,4
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	51,6	47,0	42,7	52,1
58_A	Stinswei 21	1,80	9,8	5,3	1,0	10,3
58_B	Stinswei 21	4,80	14,5	10,0	5,5	14,9
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	--	--	--	--
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	--	--	--	--
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	15,2	10,5	6,7	15,8
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	14,4	9,7	5,9	15,0
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	14,1	9,5	5,6	14,7
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	14,5	9,8	6,0	15,1
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	13,8	9,1	5,2	14,4
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	14,3	9,6	5,8	14,9
64_A	Ljiploane 10	1,80	10,5	5,9	2,2	11,2
64_B	Ljiploane 10	4,80	11,3	6,6	3,1	12,0
65_A	Ljiploane 12	1,80	10,5	5,8	2,1	11,1
65_B	Ljiploane 12	4,80	11,3	6,6	3,0	12,0
66_A	Ljiploane 14	1,80	9,9	5,2	1,5	10,5
66_B	Ljiploane 14	4,80	10,7	6,0	2,5	11,4
67_A	Ljiploane 16	1,80	9,8	5,1	1,5	10,5
67_B	Ljiploane 16	4,80	10,7	6,0	2,4	11,4
68_A	Feintensloane 39	1,80	12,3	7,7	3,9	13,0
68_B	Feintensloane 39	4,80	13,1	8,4	4,7	13,7
69_A	Feintensloane 48	1,80	14,5	9,8	6,0	15,1
69_B	Feintensloane 48	4,80	15,2	10,5	6,7	15,8
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	18,9	14,3	10,2	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:35:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Swette/De Wâl
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	22,5	17,8	14,0	23,1
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	23,5	18,9	15,1	24,2
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	19,1	14,4	10,8	19,8
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	15,8	11,1	7,5	16,5
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	13,1	8,4	4,7	13,7
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	13,9	9,2	5,5	14,6
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	11,5	6,8	3,0	12,1
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	12,1	7,4	3,7	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:35:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Feintensloane
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	-2,5	-5,3	-11,5	-1,7
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	-2,3	-5,1	-11,3	-1,5
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	-13,9	-16,7	-22,9	-13,1
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	-7,6	-10,4	-16,7	-6,9
03_A	Suderwei 3	1,80	--	--	--	--
03_B	Suderwei 3	4,80	--	--	--	--
04_A	Suderwei 5	1,80	--	--	--	--
04_B	Suderwei 5	4,80	--	--	--	--
05_A	Suderwei 7	1,80	--	--	--	--
05_B	Suderwei 7	4,80	--	--	--	--
06_A	Suderwei 9	1,80	--	--	--	--
06_B	Suderwei 9	4,80	--	--	--	--
07_A	Suderwei 11	1,80	--	--	--	--
07_B	Suderwei 11	4,80	--	--	--	--
08_A	Suderwei 13	1,80	--	--	--	--
08_B	Suderwei 13	4,80	--	--	--	--
09_A	Suderwei 15	1,80	-13,3	-16,2	-22,4	-12,6
09_B	Suderwei 15	4,80	-7,3	-10,1	-16,3	-6,5
10_A	Suderwei 17	1,80	-17,9	-20,9	-27,0	-17,2
10_B	Suderwei 17	4,80	-13,4	-16,2	-22,4	-12,6
11_A	Suderwei 21	1,80	--	--	--	--
11_B	Suderwei 21	4,80	--	--	--	--
12_A	Suderwei 23	1,80	-14,4	-17,2	-23,4	-13,6
12_B	Suderwei 23	4,80	-8,1	-10,9	-17,2	-7,4
13_A	Suderwei 25	1,80	-14,3	-17,0	-23,3	-13,5
13_B	Suderwei 25	4,80	-12,9	-15,7	-21,9	-12,1
14_A	Suderwei 27	1,80	--	--	--	--
14_B	Suderwei 27	4,80	--	--	--	--
15_A	Suderwei 6	1,80	-6,3	-9,1	-15,3	-5,5
15_B	Suderwei 6	4,80	-4,1	-6,8	-13,1	-3,3
16_A	Suderwei 10 og	1,80	-13,4	-16,4	-22,5	-12,7
16_B	Suderwei 10 og	4,80	-12,0	-14,8	-21,0	-11,2
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	-5,9	-8,6	-14,9	-5,1
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	--	--	--	--
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	-7,1	-9,8	-16,1	-6,3
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	-6,9	-9,6	-15,9	-6,1
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	-6,9	-9,6	-15,9	-6,1
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	-6,2	-9,0	-15,2	-5,4
21_A	Suderwei 14 og	4,80	-6,5	-9,3	-15,6	-5,8
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	--	--	--	--
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	--	--	--	--
23_A	Suderwei 16	1,80	-7,4	-10,1	-16,4	-6,6
23_B	Suderwei 16	4,80	-6,5	-9,3	-15,5	-5,7
24_A	Suderwei 18	1,80	-7,5	-10,2	-16,5	-6,7
24_B	Suderwei 18	4,80	-6,9	-9,7	-15,9	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Feintensloane
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	-9,1	-11,9	-18,2	-8,4
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	-7,6	-10,4	-16,6	-6,8
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	-16,3	-19,2	-25,4	-15,6
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	-12,4	-15,3	-21,4	-11,6
27_A	De Swette 2 wg	1,80	--	--	--	--
27_B	De Swette 2 wg	4,80	--	--	--	--
28_A	De Swette 2 ng	1,80	-7,5	-10,2	-16,5	-6,7
28_B	De Swette 2 ng	4,80	-7,0	-9,8	-16,0	-6,2
29_A	De Swette 4 wg	1,80	--	--	--	--
29_B	De Swette 4 wg	4,80	--	--	--	--
30_A	De Swette 4 ng	1,80	-6,5	-9,2	-15,5	-5,7
30_B	De Swette 4 ng	4,80	-5,9	-8,7	-14,9	-5,1
31_A	De Swette 6 wg	1,80	-8,5	-11,3	-17,5	-7,7
31_B	De Swette 6 wg	4,80	-6,4	-9,2	-15,4	-5,6
32_A	De Swette 6 ng	1,80	-3,3	-6,0	-12,3	-2,5
32_B	De Swette 6 ng	4,80	-4,5	-7,2	-13,5	-3,7
33_A	De Wâl 44 og	1,80	-8,9	-11,6	-17,9	-8,1
33_B	De Wâl 44 og	4,80	-8,2	-11,0	-17,2	-7,4
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	-2,5	-5,3	-11,5	-1,7
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	-2,2	-5,1	-11,3	-1,5
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	-16,5	-19,4	-25,6	-15,8
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	-10,5	-13,4	-19,6	-9,8
36_A	Nijewei 1 og	1,80	-1,5	-4,3	-10,5	-0,7
36_B	Nijewei 1 og	4,80	-1,2	-4,0	-10,2	-0,4
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	--	--	--	--
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	--	--	--	--
38_A	Nijewei 3	1,80	-3,9	-6,7	-13,0	-3,1
38_B	Nijewei 3	4,80	-1,6	-4,4	-10,7	-0,9
38_C	Nijewei 3	7,80	-1,4	-4,2	-10,5	-0,7
39_B	Nijewei 7a	4,80	-0,8	-3,6	-9,8	0,0
39_C	Nijewei 7a	7,80	-0,6	-3,4	-9,6	0,2
40_A	Nijewei 9	1,80	-2,8	-5,6	-11,9	-2,0
40_B	Nijewei 9	4,80	-1,2	-4,0	-10,2	-0,4
41_A	Nijewei 11 og	1,80	-1,5	-4,2	-10,5	-0,7
41_B	Nijewei 11 og	4,80	-0,3	-3,1	-9,3	0,5
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	-4,4	-7,1	-13,4	-3,6
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	-2,4	-5,1	-11,4	-1,6
43_A	Nijewei 15 og	1,80	-1,0	-3,7	-10,0	-0,2
43_B	Nijewei 15 og	4,80	-0,5	-3,3	-9,5	0,3
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	-3,0	-5,8	-12,1	-2,3
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	-2,5	-5,3	-11,6	-1,8
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	0,3	-2,4	-8,7	1,1
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	0,9	-1,9	-8,2	1,6
46_A	Nijewei 2 og	1,80	-1,5	-4,2	-10,5	-0,7
46_B	Nijewei 2 og	4,80	-0,9	-3,7	-10,0	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Feintensloane
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	-13,5	-16,2	-22,5	-12,7
47_B	Stinswei 23	4,80	-12,5	-15,3	-21,5	-11,7
48_A	Stinswei 23	1,80	-6,8	-9,7	-15,9	-6,1
48_B	Stinswei 23	4,80	0,4	-2,4	-8,7	1,1
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	-10,4	-13,3	-19,4	-9,6
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	-5,9	-8,7	-14,9	-5,1
50_A	Stinswei 28 og	1,80	-4,5	-7,2	-13,5	-3,7
50_B	Stinswei 28 og	4,80	-0,7	-3,5	-9,7	0,1
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	--	--	--	--
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	--	--	--	--
52_A	Spoarloane 12	1,80	1,4	-1,3	-7,6	2,2
52_B	Spoarloane 12	4,80	2,6	-0,2	-6,4	3,4
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	-17,9	-20,8	-26,9	-17,1
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	-12,4	-15,3	-21,5	-11,7
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	1,5	-1,2	-7,5	2,3
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	2,1	-0,7	-6,9	2,9
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	-3,7	-6,4	-12,7	-2,9
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	-3,3	-6,0	-12,3	-2,5
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	3,2	0,5	-5,8	4,0
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	2,8	0,1	-6,2	3,6
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	-8,3	-11,1	-17,3	-7,5
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	-7,4	-10,2	-16,4	-6,6
58_A	Stinswei 21	1,80	--	--	--	--
58_B	Stinswei 21	4,80	--	--	--	--
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	9,4	6,7	0,4	10,2
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	9,9	7,2	0,9	10,7
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	23,4	20,7	14,4	24,2
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	26,7	24,0	17,7	27,5
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	23,9	21,1	14,8	24,7
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	26,1	23,4	17,1	26,9
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	23,2	20,4	14,1	23,9
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	25,2	22,4	16,2	26,0
64_A	Ljiploane 10	1,80	20,7	18,0	11,7	21,5
64_B	Ljiploane 10	4,80	22,8	20,1	13,8	23,6
65_A	Ljiploane 12	1,80	20,1	17,4	11,1	20,9
65_B	Ljiploane 12	4,80	22,1	19,4	13,1	22,9
66_A	Ljiploane 14	1,80	14,9	12,2	5,9	15,7
66_B	Ljiploane 14	4,80	16,6	13,9	7,6	17,4
67_A	Ljiploane 16	1,80	14,4	11,7	5,4	15,2
67_B	Ljiploane 16	4,80	16,1	13,3	7,1	16,9
68_A	Feintensloane 39	1,80	36,9	34,1	27,9	37,7
68_B	Feintensloane 39	4,80	36,9	34,1	27,9	37,7
69_A	Feintensloane 48	1,80	37,4	34,7	28,4	38,2
69_B	Feintensloane 48	4,80	37,6	34,8	28,6	38,4
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	-12,3	-15,2	-21,4	-11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Feintensloane
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	-7,9	-10,7	-16,9	-7,1
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	-3,0	-5,7	-12,0	-2,2
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	-2,7	-5,5	-11,8	-2,0
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	0,9	-1,9	-8,2	1,6
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	41,3	38,5	32,2	42,0
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	41,1	38,4	32,1	41,9
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	41,6	38,8	32,6	42,4
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	41,5	38,7	32,5	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juliusstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	7,9	4,8	-1,7	8,4
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	8,1	5,1	-1,5	8,7
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	0,3	-2,8	-9,5	0,8
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	2,0	-1,1	-7,6	2,5
03_A	Suderwei 3	1,80	0,0	-3,2	-10,0	0,4
03_B	Suderwei 3	4,80	0,3	-2,9	-9,7	0,7
04_A	Suderwei 5	1,80	-0,4	-3,6	-10,4	0,0
04_B	Suderwei 5	4,80	-0,1	-3,3	-10,0	0,3
05_A	Suderwei 7	1,80	0,1	-3,1	-9,8	0,5
05_B	Suderwei 7	4,80	0,5	-2,7	-9,4	0,9
06_A	Suderwei 9	1,80	-2,2	-5,4	-12,1	-1,8
06_B	Suderwei 9	4,80	-1,6	-4,8	-11,6	-1,3
07_A	Suderwei 11	1,80	-2,5	-5,8	-12,5	-2,2
07_B	Suderwei 11	4,80	-2,0	-5,2	-11,9	-1,6
08_A	Suderwei 13	1,80	-13,7	-16,9	-23,6	-13,3
08_B	Suderwei 13	4,80	-7,5	-10,7	-17,4	-7,1
09_A	Suderwei 15	1,80	-3,9	-7,0	-13,6	-3,4
09_B	Suderwei 15	4,80	-1,0	-4,0	-10,4	-0,4
10_A	Suderwei 17	1,80	-6,8	-10,0	-16,6	-6,4
10_B	Suderwei 17	4,80	-4,9	-8,0	-14,5	-4,4
11_A	Suderwei 21	1,80	-13,8	-17,0	-23,7	-13,4
11_B	Suderwei 21	4,80	-6,8	-10,1	-16,8	-6,5
12_A	Suderwei 23	1,80	-6,9	-10,1	-16,8	-6,5
12_B	Suderwei 23	4,80	-3,3	-6,5	-13,3	-2,9
13_A	Suderwei 25	1,80	-3,7	-6,6	-13,0	-3,0
13_B	Suderwei 25	4,80	0,1	-3,0	-9,4	0,6
14_A	Suderwei 27	1,80	-13,1	-16,3	-23,0	-12,7
14_B	Suderwei 27	4,80	-8,5	-11,7	-18,4	-8,1
15_A	Suderwei 6	1,80	1,9	-1,1	-7,7	2,4
15_B	Suderwei 6	4,80	4,0	0,9	-5,6	4,5
16_A	Suderwei 10 og	1,80	0,1	-2,9	-9,4	0,7
16_B	Suderwei 10 og	4,80	-0,1	-3,3	-10,0	0,3
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	-1,7	-4,6	-11,0	-1,1
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	-4,2	-7,4	-14,1	-3,8
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	1,1	-1,9	-8,4	1,7
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	0,6	-2,4	-8,8	1,2
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	0,5	-2,5	-8,9	1,1
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	2,0	-1,0	-7,5	2,6
21_A	Suderwei 14 og	4,80	2,8	-0,3	-6,8	3,3
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	-9,8	-13,0	-19,7	-9,4
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	-3,7	-6,9	-13,6	-3,3
23_A	Suderwei 16	1,80	0,6	-2,3	-8,8	1,2
23_B	Suderwei 16	4,80	2,2	-0,8	-7,3	2,8
24_A	Suderwei 18	1,80	0,6	-2,3	-8,8	1,2
24_B	Suderwei 18	4,80	1,9	-1,1	-7,6	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:17

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juliusstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	-4,5	-7,3	-13,6	-3,7
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	-3,2	-6,0	-12,3	-2,5
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	-12,5	-15,6	-21,8	-11,9
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	-7,6	-10,5	-16,9	-6,9
27_A	De Swette 2 wg	1,80	-16,3	-19,5	-26,2	-15,9
27_B	De Swette 2 wg	4,80	-11,5	-14,7	-21,4	-11,1
28_A	De Swette 2 ng	1,80	-1,2	-4,1	-10,5	-0,5
28_B	De Swette 2 ng	4,80	-0,1	-3,0	-9,4	0,5
29_A	De Swette 4 wg	1,80	-7,9	-10,7	-16,9	-7,1
29_B	De Swette 4 wg	4,80	-6,9	-9,8	-16,1	-6,2
30_A	De Swette 4 ng	1,80	-0,5	-3,2	-9,5	0,3
30_B	De Swette 4 ng	4,80	0,8	-2,0	-8,4	1,5
31_A	De Swette 6 wg	1,80	-2,1	-4,8	-11,1	-1,3
31_B	De Swette 6 wg	4,80	-2,8	-5,5	-11,8	-2,0
32_A	De Swette 6 ng	1,80	0,7	-2,0	-8,4	1,5
32_B	De Swette 6 ng	4,80	0,6	-2,3	-8,7	1,2
33_A	De Wâl 44 og	1,80	-3,1	-6,0	-12,4	-2,4
33_B	De Wâl 44 og	4,80	-1,0	-3,9	-10,4	-0,4
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	7,9	4,9	-1,7	8,4
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	8,2	5,1	-1,4	8,7
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	-7,4	-10,6	-17,1	-7,0
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	-1,5	-4,7	-11,2	-1,0
36_A	Nijewei 1 og	1,80	10,5	7,3	0,8	10,9
36_B	Nijewei 1 og	4,80	10,9	7,8	1,2	11,4
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	-0,3	-3,5	-10,2	0,1
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	4,1	0,9	-5,8	4,5
38_A	Nijewei 3	1,80	10,2	7,0	0,4	10,6
38_B	Nijewei 3	4,80	11,2	8,0	1,4	11,6
38_C	Nijewei 3	7,80	11,5	8,3	1,7	11,9
39_B	Nijewei 7a	4,80	12,1	9,0	2,3	12,5
39_C	Nijewei 7a	7,80	12,7	9,5	2,9	13,1
40_A	Nijewei 9	1,80	11,4	8,3	1,6	11,8
40_B	Nijewei 9	4,80	12,6	9,5	2,8	13,1
41_A	Nijewei 11 og	1,80	12,7	9,6	2,9	13,1
41_B	Nijewei 11 og	4,80	13,6	10,5	3,8	14,0
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	9,6	6,5	-0,1	10,1
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	10,5	7,4	0,9	11,0
43_A	Nijewei 15 og	1,80	8,9	5,9	-0,7	9,5
43_B	Nijewei 15 og	4,80	10,3	7,2	0,7	10,8
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	5,2	2,4	-4,0	5,9
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	6,9	4,0	-2,3	7,6
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	7,4	4,6	-1,8	8,1
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	8,6	5,7	-0,6	9,3
46_A	Nijewei 2 og	1,80	16,4	13,2	6,6	16,8
46_B	Nijewei 2 og	4,80	17,9	14,7	8,0	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:17

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juliusstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	30,3	27,1	20,4	30,7
47_B	Stinswei 23	4,80	30,5	27,3	20,5	30,8
48_A	Stinswei 23	1,80	25,7	22,5	15,8	26,1
48_B	Stinswei 23	4,80	25,8	22,6	15,9	26,2
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	26,2	23,0	16,2	26,6
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	26,7	23,5	16,8	27,1
50_A	Stinswei 28 og	1,80	24,4	21,2	14,5	24,8
50_B	Stinswei 28 og	4,80	25,2	22,0	15,3	25,6
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	3,3	0,1	-6,7	3,6
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	4,1	0,9	-5,8	4,5
52_A	Spoarloane 12	1,80	36,5	33,3	26,6	36,9
52_B	Spoarloane 12	4,80	35,6	32,3	25,6	35,9
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	3,1	-0,2	-6,8	3,4
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	14,2	11,0	4,3	14,6
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	7,5	4,8	-1,6	8,3
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	8,4	5,6	-0,7	9,2
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	19,1	15,9	9,2	19,5
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	21,0	17,8	11,1	21,4
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	9,4	6,7	0,4	10,2
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	9,6	6,8	0,5	10,3
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	-2,5	-5,4	-11,8	-1,8
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	0,1	-2,8	-9,2	0,7
58_A	Stinswei 21	1,80	17,0	13,8	7,0	17,4
58_B	Stinswei 21	4,80	18,4	15,2	8,5	18,8
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	16,8	14,0	7,7	17,5
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	17,5	14,8	8,5	18,3
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	40,1	37,4	31,1	40,9
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	40,0	37,2	30,9	40,7
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	40,1	37,3	31,1	40,9
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	39,9	37,2	30,9	40,7
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	40,1	37,3	31,1	40,9
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	39,9	37,2	30,9	40,7
64_A	Ljiploane 10	1,80	3,7	1,0	-5,3	4,5
64_B	Ljiploane 10	4,80	4,4	1,6	-4,7	5,2
65_A	Ljiploane 12	1,80	0,8	-2,0	-8,2	1,6
65_B	Ljiploane 12	4,80	1,4	-1,4	-7,7	2,1
66_A	Ljiploane 14	1,80	--	--	--	--
66_B	Ljiploane 14	4,80	--	--	--	--
67_A	Ljiploane 16	1,80	--	--	--	--
67_B	Ljiploane 16	4,80	--	--	--	--
68_A	Feintensloane 39	1,80	7,6	4,9	-1,4	8,4
68_B	Feintensloane 39	4,80	8,0	5,3	-1,0	8,8
69_A	Feintensloane 48	1,80	44,6	41,8	35,6	45,4
69_B	Feintensloane 48	4,80	43,1	40,3	34,1	43,9
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	-6,5	-9,5	-15,8	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:17

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juliusstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	-1,2	-4,2	-10,5	-0,6
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	3,5	0,7	-5,7	4,2
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	9,9	6,8	0,1	10,3
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	11,8	8,7	2,1	12,3
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	35,5	32,7	26,4	36,2
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	35,9	33,1	26,9	36,7
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	38,2	35,4	29,1	38,9
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	37,4	34,6	28,4	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:17

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mûnestrijtte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	46,8	41,7	39,5	47,8
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	45,9	40,9	38,6	47,0
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	41,6	36,6	34,3	42,7
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	40,8	35,7	33,5	41,8
03_A	Suderwei 3	1,80	34,6	29,5	27,2	35,6
03_B	Suderwei 3	4,80	34,7	29,6	27,3	35,7
04_A	Suderwei 5	1,80	30,0	25,0	22,6	31,0
04_B	Suderwei 5	4,80	30,4	25,4	23,1	31,5
05_A	Suderwei 7	1,80	25,4	20,4	18,0	26,4
05_B	Suderwei 7	4,80	26,9	21,8	19,5	27,9
06_A	Suderwei 9	1,80	22,8	17,8	15,4	23,8
06_B	Suderwei 9	4,80	24,7	19,7	17,4	25,8
07_A	Suderwei 11	1,80	20,8	15,8	13,4	21,9
07_B	Suderwei 11	4,80	23,0	17,9	15,6	24,0
08_A	Suderwei 13	1,80	17,0	12,0	9,5	18,0
08_B	Suderwei 13	4,80	18,6	13,6	11,2	19,7
09_A	Suderwei 15	1,80	16,3	11,3	8,9	17,4
09_B	Suderwei 15	4,80	17,8	12,8	10,4	18,9
10_A	Suderwei 17	1,80	5,4	0,3	-1,9	6,5
10_B	Suderwei 17	4,80	8,7	3,6	1,4	9,8
11_A	Suderwei 21	1,80	5,6	0,6	-1,9	6,6
11_B	Suderwei 21	4,80	6,5	1,4	-0,9	7,5
12_A	Suderwei 23	1,80	7,3	2,3	-0,1	8,4
12_B	Suderwei 23	4,80	8,8	3,7	1,4	9,8
13_A	Suderwei 25	1,80	0,8	-4,3	-6,6	1,8
13_B	Suderwei 25	4,80	2,8	-2,3	-4,6	3,8
14_A	Suderwei 27	1,80	-5,4	-10,5	-12,7	-4,3
14_B	Suderwei 27	4,80	-4,4	-9,5	-11,7	-3,3
15_A	Suderwei 6	1,80	13,2	8,2	5,8	14,3
15_B	Suderwei 6	4,80	15,1	10,0	7,8	16,2
16_A	Suderwei 10 og	1,80	8,9	3,9	1,5	10,0
16_B	Suderwei 10 og	4,80	10,8	5,7	3,5	11,9
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	6,2	1,2	-1,2	7,3
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	8,2	3,2	0,9	9,3
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	11,5	6,4	4,1	12,5
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	11,0	5,9	3,6	12,0
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	9,8	4,8	2,4	10,9
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	11,3	6,2	3,9	12,3
21_A	Suderwei 14 og	4,80	12,1	7,0	4,7	13,1
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	3,6	-1,5	-3,8	4,6
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	7,2	2,1	-0,2	8,2
23_A	Suderwei 16	1,80	10,2	5,2	2,9	11,3
23_B	Suderwei 16	4,80	11,4	6,3	4,0	12,4
24_A	Suderwei 18	1,80	10,2	5,2	2,9	11,3
24_B	Suderwei 18	4,80	11,1	6,0	3,8	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:24

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mûnestrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	-1,9	-7,0	-9,3	-0,8
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	-0,4	-5,5	-7,7	0,7
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	-0,7	-5,8	-8,1	0,4
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	3,5	-1,6	-3,8	4,6
27_A	De Swette 2 wg	1,80	-2,7	-7,8	-10,1	-1,6
27_B	De Swette 2 wg	4,80	0,5	-4,6	-6,8	1,6
28_A	De Swette 2 ng	1,80	5,1	0,0	-2,4	6,1
28_B	De Swette 2 ng	4,80	6,9	1,9	-0,5	8,0
29_A	De Swette 4 wg	1,80	-10,0	-15,1	-17,4	-9,0
29_B	De Swette 4 wg	4,80	-8,1	-13,2	-15,4	-7,0
30_A	De Swette 4 ng	1,80	5,4	0,3	-2,1	6,4
30_B	De Swette 4 ng	4,80	6,9	1,9	-0,5	8,0
31_A	De Swette 6 wg	1,80	--	--	--	--
31_B	De Swette 6 wg	4,80	--	--	--	--
32_A	De Swette 6 ng	1,80	4,3	-0,8	-3,2	5,3
32_B	De Swette 6 ng	4,80	5,9	0,8	-1,5	6,9
33_A	De Wâl 44 og	1,80	4,3	-0,8	-3,2	5,3
33_B	De Wâl 44 og	4,80	6,3	1,2	-1,1	7,4
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	46,5	41,4	39,2	47,6
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	45,8	40,8	38,5	46,9
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	41,7	36,7	34,4	42,8
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	41,3	36,2	34,0	42,3
36_A	Nijewei 1 og	1,80	30,2	25,2	22,8	31,3
36_B	Nijewei 1 og	4,80	32,3	27,3	25,0	33,4
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	32,0	27,0	24,7	33,1
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	34,1	29,0	26,7	35,1
38_A	Nijewei 3	1,80	28,4	23,4	21,0	29,4
38_B	Nijewei 3	4,80	30,4	25,3	23,0	31,4
38_C	Nijewei 3	7,80	31,3	26,3	24,0	32,4
39_B	Nijewei 7a	4,80	28,4	23,4	21,0	29,5
39_C	Nijewei 7a	7,80	29,7	24,6	22,3	30,7
40_A	Nijewei 9	1,80	25,9	20,9	18,5	27,0
40_B	Nijewei 9	4,80	27,2	22,2	19,9	28,3
41_A	Nijewei 11 og	1,80	21,2	16,2	13,8	22,2
41_B	Nijewei 11 og	4,80	22,4	17,4	15,0	23,4
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	21,8	16,8	14,4	22,8
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	23,3	18,2	15,9	24,3
43_A	Nijewei 15 og	1,80	19,8	14,8	12,4	20,9
43_B	Nijewei 15 og	4,80	20,7	15,7	13,3	21,8
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	19,6	14,6	12,2	20,6
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	20,8	15,8	13,4	21,9
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	22,0	17,0	14,6	23,1
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	22,7	17,7	15,3	23,7
46_A	Nijewei 2 og	1,80	19,2	14,2	11,7	20,2
46_B	Nijewei 2 og	4,80	20,2	15,2	12,8	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:24

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mûnestrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	17,4	12,4	9,9	18,4
47_B	Stinswei 23	4,80	18,4	13,4	11,0	19,4
48_A	Stinswei 23	1,80	10,7	5,7	3,2	11,7
48_B	Stinswei 23	4,80	12,0	7,0	4,7	13,1
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	17,9	12,9	10,4	18,9
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	18,7	13,6	11,3	19,7
50_A	Stinswei 28 og	1,80	18,9	13,9	11,4	19,9
50_B	Stinswei 28 og	4,80	19,7	14,7	12,3	20,7
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	18,6	13,6	11,1	19,6
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	19,4	14,4	12,0	20,4
52_A	Spoarloane 12	1,80	15,6	10,6	8,1	16,6
52_B	Spoarloane 12	4,80	16,6	11,5	9,2	17,6
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	-2,9	-8,0	-10,2	-1,8
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	-0,7	-5,8	-8,1	0,4
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	23,3	18,3	15,9	24,4
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	24,3	19,3	16,9	25,4
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	--	--	--	--
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	--	--	--	--
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	17,7	12,7	10,3	18,8
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	19,7	14,7	12,3	20,7
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	4,0	-1,1	-3,4	5,0
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	6,4	1,4	-0,9	7,5
58_A	Stinswei 21	1,80	5,8	0,8	-1,6	6,9
58_B	Stinswei 21	4,80	6,7	1,7	-0,7	7,8
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	--	--	--	--
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	--	--	--	--
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	5,2	0,2	-2,2	6,3
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	6,3	1,3	-1,0	7,4
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	5,6	0,5	-1,8	6,6
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	6,5	1,5	-0,8	7,6
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	5,7	0,7	-1,7	6,7
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	6,6	1,5	-0,7	7,7
64_A	Ljiploane 10	1,80	--	--	--	--
64_B	Ljiploane 10	4,80	--	--	--	--
65_A	Ljiploane 12	1,80	--	--	--	--
65_B	Ljiploane 12	4,80	--	--	--	--
66_A	Ljiploane 14	1,80	--	--	--	--
66_B	Ljiploane 14	4,80	--	--	--	--
67_A	Ljiploane 16	1,80	--	--	--	--
67_B	Ljiploane 16	4,80	--	--	--	--
68_A	Feintensloane 39	1,80	4,4	-0,6	-3,0	5,4
68_B	Feintensloane 39	4,80	5,6	0,5	-1,8	6,7
69_A	Feintensloane 48	1,80	6,9	1,8	-0,6	7,9
69_B	Feintensloane 48	4,80	8,1	3,0	0,7	9,1
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	15,9	10,9	8,5	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:24

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mûnestrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	18,4	13,3	11,0	19,4
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	20,8	15,7	13,4	21,8
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	16,3	11,2	8,9	17,3
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	19,4	14,4	12,0	20,5
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	5,2	0,1	-2,2	6,2
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	5,9	0,8	-1,4	7,0
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	-5,7	-10,8	-13,1	-4,7
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	0,0	-5,1	-7,4	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:24

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei/Stasjonswei
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	33,4	30,7	24,4	34,2	
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	34,1	31,4	25,1	34,9	
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	22,1	19,4	13,1	22,9	
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	22,5	19,8	13,5	23,3	
03_A	Suderwei 3	1,80	23,6	20,8	14,6	24,4	
03_B	Suderwei 3	4,80	23,9	21,1	14,9	24,7	
04_A	Suderwei 5	1,80	19,7	17,0	10,7	20,5	
04_B	Suderwei 5	4,80	20,0	17,2	10,9	20,7	
05_A	Suderwei 7	1,80	18,4	15,7	9,4	19,2	
05_B	Suderwei 7	4,80	18,8	16,0	9,8	19,6	
06_A	Suderwei 9	1,80	15,6	12,9	6,6	16,4	
06_B	Suderwei 9	4,80	16,4	13,6	7,4	17,2	
07_A	Suderwei 11	1,80	15,2	12,5	6,2	16,0	
07_B	Suderwei 11	4,80	16,0	13,2	7,0	16,8	
08_A	Suderwei 13	1,80	4,4	1,5	-4,7	5,1	
08_B	Suderwei 13	4,80	9,0	6,1	-0,1	9,7	
09_A	Suderwei 15	1,80	20,5	17,8	11,5	21,3	
09_B	Suderwei 15	4,80	22,6	19,9	13,6	23,4	
10_A	Suderwei 17	1,80	13,4	10,6	4,4	14,2	
10_B	Suderwei 17	4,80	19,1	16,3	10,1	19,9	
11_A	Suderwei 21	1,80	6,7	3,9	-2,3	7,5	
11_B	Suderwei 21	4,80	10,3	7,4	1,2	11,0	
12_A	Suderwei 23	1,80	15,2	12,6	6,3	16,1	
12_B	Suderwei 23	4,80	19,8	17,1	10,8	20,6	
13_A	Suderwei 25	1,80	15,0	12,3	6,0	15,8	
13_B	Suderwei 25	4,80	18,1	15,4	9,1	18,9	
14_A	Suderwei 27	1,80	6,6	3,8	-2,5	7,4	
14_B	Suderwei 27	4,80	8,0	5,1	-1,1	8,7	
15_A	Suderwei 6	1,80	22,7	20,0	13,7	23,5	
15_B	Suderwei 6	4,80	26,1	23,4	17,1	26,9	
16_A	Suderwei 10 og	1,80	19,6	16,9	10,6	20,4	
16_B	Suderwei 10 og	4,80	22,7	20,0	13,7	23,5	
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	17,3	14,6	8,3	18,1	
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	19,0	16,3	10,0	19,8	
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	20,2	17,5	11,2	21,0	
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	20,4	17,7	11,4	21,2	
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	20,3	17,7	11,3	21,1	
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	22,6	19,9	13,6	23,4	
21_A	Suderwei 14 og	4,80	22,3	19,6	13,3	23,1	
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	11,6	8,8	2,6	12,4	
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	18,0	15,2	9,0	18,8	
23_A	Suderwei 16	1,80	20,1	17,4	11,1	20,9	
23_B	Suderwei 16	4,80	22,3	19,6	13,3	23,1	
24_A	Suderwei 18	1,80	20,1	17,5	11,2	20,9	
24_B	Suderwei 18	4,80	22,1	19,4	13,1	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei/Stasjonswei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	15,2	12,6	6,3	16,1
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	16,5	13,9	7,5	17,3
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	8,4	5,5	-0,7	9,1
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	14,3	11,5	5,2	15,0
27_A	De Swette 2 wg	1,80	12,9	10,3	3,9	13,7
27_B	De Swette 2 wg	4,80	14,5	11,8	5,5	15,3
28_A	De Swette 2 ng	1,80	18,5	15,9	9,6	19,4
28_B	De Swette 2 ng	4,80	20,6	17,9	11,6	21,4
29_A	De Swette 4 wg	1,80	9,6	7,0	0,6	10,4
29_B	De Swette 4 wg	4,80	11,0	8,4	2,0	11,9
30_A	De Swette 4 ng	1,80	19,6	16,9	10,6	20,4
30_B	De Swette 4 ng	4,80	21,1	18,4	12,1	21,9
31_A	De Swette 6 wg	1,80	14,6	12,0	5,6	15,4
31_B	De Swette 6 wg	4,80	15,4	12,8	6,5	16,3
32_A	De Swette 6 ng	1,80	20,9	18,2	11,9	21,7
32_B	De Swette 6 ng	4,80	22,0	19,4	13,0	22,8
33_A	De Wâl 44 og	1,80	17,8	15,2	8,8	18,6
33_B	De Wâl 44 og	4,80	19,4	16,8	10,4	20,2
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	33,6	30,9	24,6	34,4
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	34,3	31,6	25,3	35,1
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	27,2	24,5	18,2	28,0
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	29,2	26,4	20,1	29,9
36_A	Nijewei 1 og	1,80	36,4	33,7	27,4	37,2
36_B	Nijewei 1 og	4,80	36,9	34,2	27,9	37,7
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	23,0	20,2	14,0	23,8
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	26,5	23,7	17,4	27,2
38_A	Nijewei 3	1,80	36,7	34,0	27,7	37,5
38_B	Nijewei 3	4,80	38,0	35,3	29,0	38,8
38_C	Nijewei 3	7,80	39,0	36,2	30,0	39,7
39_B	Nijewei 7a	4,80	40,0	37,2	30,9	40,7
39_C	Nijewei 7a	7,80	40,5	37,7	31,5	41,3
40_A	Nijewei 9	1,80	39,1	36,4	30,1	39,9
40_B	Nijewei 9	4,80	40,8	38,1	31,8	41,6
41_A	Nijewei 11 og	1,80	39,8	37,1	30,8	40,6
41_B	Nijewei 11 og	4,80	41,3	38,5	32,3	42,1
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	39,0	36,2	30,0	39,8
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	40,6	37,8	31,5	41,3
43_A	Nijewei 15 og	1,80	38,6	35,8	29,6	39,4
43_B	Nijewei 15 og	4,80	40,0	37,3	31,0	40,8
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	38,6	35,8	29,6	39,4
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	40,1	37,4	31,1	40,9
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	38,6	35,9	29,6	39,4
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	40,2	37,5	31,2	41,0
46_A	Nijewei 2 og	1,80	38,9	36,2	29,9	39,7
46_B	Nijewei 2 og	4,80	40,5	37,8	31,5	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei/Stasjonswei
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	31,8	29,1	22,8	32,6
47_B	Stinswei 23	4,80	33,0	30,3	24,0	33,8
48_A	Stinswei 23	1,80	26,2	23,5	17,2	27,0
48_B	Stinswei 23	4,80	28,2	25,5	19,2	29,0
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	32,4	29,8	23,5	33,2
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	33,6	30,9	24,6	34,4
50_A	Stinswei 28 og	1,80	33,3	30,6	24,3	34,1
50_B	Stinswei 28 og	4,80	34,5	31,8	25,5	35,3
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	33,2	30,5	24,2	34,0
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	34,4	31,7	25,4	35,2
52_A	Spoarloane 12	1,80	33,8	31,2	24,8	34,6
52_B	Spoarloane 12	4,80	34,6	31,9	25,6	35,4
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	36,0	33,3	27,0	36,8
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	28,3	25,6	19,3	29,1
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	49,4	46,7	40,4	50,2
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	49,7	46,9	40,7	50,5
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	24,2	21,5	15,2	25,0
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	25,7	23,1	16,8	26,6
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	42,7	40,0	33,7	43,5
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	44,0	41,2	34,9	44,7
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	17,6	15,0	8,7	18,5
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	20,1	17,5	11,2	21,0
58_A	Stinswei 21	1,80	23,3	20,6	14,3	24,1
58_B	Stinswei 21	4,80	24,6	21,9	15,6	25,4
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	44,0	41,4	35,1	44,9
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	45,5	42,9	36,5	46,3
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	42,5	39,9	33,5	43,3
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	44,1	41,6	35,2	45,0
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	42,3	39,8	33,4	43,2
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	43,9	41,3	34,9	44,7
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	42,1	39,6	33,2	43,0
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	43,7	41,1	34,7	44,5
64_A	Ljiploane 10	1,80	47,1	44,6	38,2	48,0
64_B	Ljiploane 10	4,80	47,9	45,3	38,9	48,7
65_A	Ljiploane 12	1,80	46,8	44,3	37,9	47,7
65_B	Ljiploane 12	4,80	47,6	45,1	38,7	48,5
66_A	Ljiploane 14	1,80	45,9	43,4	37,0	46,8
66_B	Ljiploane 14	4,80	46,8	44,3	37,9	47,7
67_A	Ljiploane 16	1,80	45,7	43,2	36,8	46,6
67_B	Ljiploane 16	4,80	46,6	44,1	37,7	47,5
68_A	Feintensloane 39	1,80	47,5	45,0	38,6	48,4
68_B	Feintensloane 39	4,80	48,3	45,7	39,3	49,1
69_A	Feintensloane 48	1,80	44,9	42,4	36,0	45,8
69_B	Feintensloane 48	4,80	46,4	43,8	37,5	47,3
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	28,8	26,1	19,8	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rûnwei/Stasjonswei
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	35,6	32,9	26,6	36,4	
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	37,1	34,4	28,1	37,9	
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	36,6	33,9	27,6	37,4	
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	37,8	35,1	28,8	38,6	
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	44,3	41,8	35,4	45,2	
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	45,3	42,7	36,3	46,1	
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	43,2	40,7	34,3	44,1	
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	44,6	42,0	35,7	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei/Stinswei
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Suderwei 1 ng	1,80	50,3	47,2	41,2	51,0	
01_B	Suderwei 1 ng	4,80	50,5	47,4	41,4	51,2	
02_A	Suderwei 1 wg	1,80	53,6	50,3	44,8	54,3	
02_B	Suderwei 1 wg	4,80	53,6	50,3	44,8	54,3	
03_A	Suderwei 3	1,80	53,3	49,9	44,6	54,1	
03_B	Suderwei 3	4,80	53,4	50,0	44,6	54,1	
04_A	Suderwei 5	1,80	52,9	49,5	44,2	53,7	
04_B	Suderwei 5	4,80	53,1	49,7	44,3	53,8	
05_A	Suderwei 7	1,80	52,5	49,1	43,8	53,3	
05_B	Suderwei 7	4,80	52,7	49,4	44,0	53,5	
06_A	Suderwei 9	1,80	52,3	48,9	43,5	53,0	
06_B	Suderwei 9	4,80	52,5	49,2	43,7	53,2	
07_A	Suderwei 11	1,80	52,1	48,7	43,3	52,8	
07_B	Suderwei 11	4,80	52,3	49,0	43,5	53,1	
08_A	Suderwei 13	1,80	50,9	47,7	42,0	51,6	
08_B	Suderwei 13	4,80	51,4	48,2	42,4	52,1	
09_A	Suderwei 15	1,80	51,7	48,6	42,7	52,4	
09_B	Suderwei 15	4,80	52,0	48,9	43,0	52,7	
10_A	Suderwei 17	1,80	42,0	39,1	33,0	42,7	
10_B	Suderwei 17	4,80	43,9	40,8	34,8	44,6	
11_A	Suderwei 21	1,80	51,3	48,2	42,2	52,0	
11_B	Suderwei 21	4,80	51,6	48,5	42,6	52,3	
12_A	Suderwei 23	1,80	45,0	42,1	36,2	45,8	
12_B	Suderwei 23	4,80	46,7	43,7	37,9	47,5	
13_A	Suderwei 25	1,80	41,6	38,6	32,7	42,3	
13_B	Suderwei 25	4,80	43,4	40,4	34,4	44,1	
14_A	Suderwei 27	1,80	45,1	42,2	36,4	46,0	
14_B	Suderwei 27	4,80	46,7	43,7	38,1	47,6	
15_A	Suderwei 6	1,80	48,4	45,3	39,3	49,1	
15_B	Suderwei 6	4,80	49,3	46,2	40,2	50,0	
16_A	Suderwei 10 og	1,80	45,4	42,4	36,3	46,1	
16_B	Suderwei 10 og	4,80	46,8	43,7	37,7	47,5	
17_A	Suderwei 10 zg	1,80	43,5	40,5	34,5	44,2	
17_B	Suderwei 10 zg	4,80	45,0	42,0	36,0	45,7	
18_A	Suderwei 12/14 og	1,80	52,9	49,8	43,9	53,6	
19_A	Suderwei 12 ng	1,80	49,2	46,1	40,1	49,9	
20_A	Suderwei 12 ng	1,80	46,3	43,3	37,2	47,0	
20_B	Suderwei 12 ng	4,80	47,0	43,9	37,9	47,7	
21_A	Suderwei 14 og	4,80	45,7	42,7	36,7	46,4	
22_A	Suderwei 14 zg	1,80	44,9	41,8	35,8	45,6	
22_B	Suderwei 14 zg	4,80	46,1	43,0	37,0	46,8	
23_A	Suderwei 16	1,80	53,5	50,5	44,5	54,3	
23_B	Suderwei 16	4,80	53,6	50,5	44,6	54,3	
24_A	Suderwei 18	1,80	53,4	50,3	44,5	54,1	
24_B	Suderwei 18	4,80	53,4	50,4	44,6	54,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei/Stinswei
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Woudweg 20 wg	1,80	50,5	48,0	44,2	52,5
25_B	Woudweg 20 wg	4,80	51,0	48,4	44,7	52,9
26_A	Woudweg 20 ng	1,80	46,2	43,6	39,7	48,1
26_B	Woudweg 20 ng	4,80	46,7	44,1	40,2	48,6
27_A	De Swette 2 wg	1,80	49,8	47,2	43,4	51,7
27_B	De Swette 2 wg	4,80	50,1	47,6	43,8	52,1
28_A	De Swette 2 ng	1,80	48,5	45,8	41,5	50,1
28_B	De Swette 2 ng	4,80	48,8	46,1	41,7	50,4
29_A	De Swette 4 wg	1,80	42,2	39,4	34,1	43,3
29_B	De Swette 4 wg	4,80	44,2	41,4	36,4	45,4
30_A	De Swette 4 ng	1,80	42,3	39,5	34,2	43,4
30_B	De Swette 4 ng	4,80	44,2	41,3	36,2	45,3
31_A	De Swette 6 wg	1,80	39,3	36,5	31,1	40,4
31_B	De Swette 6 wg	4,80	41,7	38,9	33,7	42,9
32_A	De Swette 6 ng	1,80	39,5	36,7	31,4	40,7
32_B	De Swette 6 ng	4,80	41,4	38,5	33,3	42,5
33_A	De Wâl 44 og	1,80	41,9	39,4	35,6	43,9
33_B	De Wâl 44 og	4,80	43,8	41,2	37,5	45,8
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,80	48,4	45,3	39,3	49,1
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,80	48,9	45,7	39,7	49,5
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,80	46,7	43,6	37,5	47,3
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,80	47,1	43,9	38,0	47,7
36_A	Nijewei 1 og	1,80	52,2	49,1	43,1	52,9
36_B	Nijewei 1 og	4,80	52,2	49,1	43,1	52,9
37_A	Nijewei 1 zg	1,80	51,6	48,5	42,5	52,3
37_B	Nijewei 1 zg	4,80	51,7	48,6	42,6	52,4
38_A	Nijewei 3	1,80	52,1	49,0	42,9	52,7
38_B	Nijewei 3	4,80	52,3	49,2	43,2	53,0
38_C	Nijewei 3	7,80	52,1	48,9	42,9	52,7
39_B	Nijewei 7a	4,80	52,8	49,6	43,6	53,4
39_C	Nijewei 7a	7,80	52,5	49,4	43,4	53,2
40_A	Nijewei 9	1,80	51,8	48,7	42,7	52,5
40_B	Nijewei 9	4,80	52,1	48,9	42,9	52,7
41_A	Nijewei 11 og	1,80	46,6	43,6	37,5	47,3
41_B	Nijewei 11 og	4,80	47,5	44,5	38,4	48,2
42_A	Nijewei 11 zg	1,80	45,6	42,6	36,5	46,3
42_B	Nijewei 11 zg	4,80	46,5	43,4	37,3	47,1
43_A	Nijewei 15 og	1,80	42,4	39,4	33,3	43,1
43_B	Nijewei 15 og	4,80	44,3	41,3	35,3	45,0
44_A	Nijewei 15 zg	1,80	41,7	38,7	32,7	42,4
44_B	Nijewei 15 zg	4,80	43,6	40,5	34,6	44,3
45_A	Nijewei 2 zg	1,80	46,7	43,7	37,6	47,4
45_B	Nijewei 2 zg	4,80	47,3	44,3	38,2	48,0
46_A	Nijewei 2 og	1,80	48,2	45,2	39,1	48,9
46_B	Nijewei 2 og	4,80	48,7	45,6	39,5	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei/Stinswei
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Stinswei 23	1,80	43,3	40,4	34,1	44,0
47_B	Stinswei 23	4,80	44,6	41,6	35,3	45,2
48_A	Stinswei 23	1,80	50,7	47,8	40,8	51,1
48_B	Stinswei 23	4,80	51,2	48,2	41,3	51,6
49_A	Stinswei 26 zg	1,80	50,1	47,1	40,5	50,6
49_B	Stinswei 26 zg	4,80	50,5	47,5	40,9	51,0
50_A	Stinswei 28 og	1,80	49,4	46,4	40,1	50,0
50_B	Stinswei 28 og	4,80	49,9	46,9	40,5	50,5
51_A	Stinswei 28 zg	1,80	45,4	42,5	36,4	46,1
51_B	Stinswei 28 zg	4,80	46,1	43,1	37,0	46,8
52_A	Spoarloane 12	1,80	32,9	30,0	24,0	33,7
52_B	Spoarloane 12	4,80	33,9	31,0	25,0	34,7
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,80	21,8	18,6	12,3	22,3
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,80	30,7	27,8	21,4	31,3
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,80	28,1	25,2	19,5	29,0
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,80	28,9	25,9	20,2	29,7
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,80	31,6	28,7	22,2	32,2
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,80	32,5	29,6	23,1	33,1
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,80	25,4	22,4	16,5	26,2
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,80	27,0	24,0	18,0	27,8
57_A	De Wâl 44 ng	1,80	31,8	28,9	22,9	32,6
57_B	De Wâl 44 ng	4,80	33,3	30,3	24,4	34,1
58_A	Stinswei 21	1,80	52,6	49,7	42,4	53,0
58_B	Stinswei 21	4,80	52,7	49,8	42,6	53,1
59_A	Tsjerkepaad 4	1,80	19,0	16,1	9,7	19,6
59_B	Tsjerkepaad 4	4,80	19,9	16,9	10,5	20,5
61_A	Juliusstrjitte 2	1,80	19,1	16,2	10,9	20,2
61_B	Juliusstrjitte 2	4,80	18,7	15,8	10,4	19,7
62_A	Juliusstrjitte 4	1,80	18,5	15,6	10,1	19,5
62_B	Juliusstrjitte 4	4,80	19,0	16,0	10,7	20,0
63_A	Juliusstrjitte 6	1,80	18,3	15,4	9,9	19,3
63_B	Juliusstrjitte 6	4,80	18,9	15,9	10,5	19,9
64_A	Ljiploane 10	1,80	13,8	11,3	7,1	15,6
64_B	Ljiploane 10	4,80	14,3	11,8	7,7	16,1
65_A	Ljiploane 12	1,80	13,8	11,2	7,0	15,5
65_B	Ljiploane 12	4,80	14,3	11,7	7,6	16,1
66_A	Ljiploane 14	1,80	12,3	9,7	5,3	13,9
66_B	Ljiploane 14	4,80	12,3	9,8	5,7	14,1
67_A	Ljiploane 16	1,80	12,1	9,5	5,2	13,8
67_B	Ljiploane 16	4,80	12,1	9,5	5,5	13,9
68_A	Feintensloane 39	1,80	15,3	12,5	7,5	16,5
68_B	Feintensloane 39	4,80	15,2	12,4	7,7	16,6
69_A	Feintensloane 48	1,80	16,9	14,0	8,9	18,0
69_B	Feintensloane 48	4,80	17,2	14,3	9,4	18,4
70_A	Dr A. Plesmanloane 1	1,80	33,8	30,8	24,9	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Feanwâlden toekomstige situatie 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suderwei/Stinswei
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	39,0	36,0	30,1	39,7
70_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	39,7	36,6	30,7	40,4
71_B	Dr A. Plesmanloane 1	4,80	40,0	37,0	30,9	40,7
71_C	Dr A. Plesmanloane 1	7,80	41,1	38,0	31,9	41,7
72_A	Feintensloane 39 westgevel	1,80	17,7	14,8	9,5	18,8
72_B	Feintensloane 39 westgevel	4,80	18,1	15,2	10,0	19,2
73_A	Feintensloane 48 oostgevel	1,80	13,3	10,5	5,9	14,7
73_B	Feintensloane 48 oostgevel	4,80	15,3	12,5	7,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-12-2018 11:36:40

BIJLAGE 9 - BEREKENDE TOE- EN AFNAMES VAN DE GELUIDBELASTING RÛNWEI/STASJONSWEI

Naam	Omschrijving	Hoogte	2017	af trek	2017 af	2028 auto	2028 a af	2028 rec	af trek	2018 r af	toename
34_A	Mûnestrjitte 4 ng	1,8	41,4	5	36,4	42,0	37,0	34,4	5	29,4	0,0
34_B	Mûnestrjitte 4 ng	4,8	41,9	5	36,9	42,4	37,4	35,1	5	30,1	0,0
35_A	Mûnestrjitte 4 wg	1,8	30,9	5	25,9	31,4	26,4	28,0	5	23,0	0,0
35_B	Mûnestrjitte 4 wg	4,8	34,3	5	29,3	34,8	29,8	29,9	5	24,9	0,0
45_A	Nijewei 2 zg	1,8	50,2	5	45,2	50,8	45,8	39,4	5	34,4	0,0
45_B	Nijewei 2 zg	4,8	50,9	5	45,9	51,5	46,5	41,0	5	36,0	0,0
46_A	Nijewei 2 og	1,8	49,4	5	44,4	49,9	44,9	39,7	5	34,7	0,0
46_B	Nijewei 2 og	4,8	50,2	5	45,2	50,7	45,7	41,3	5	36,3	0,0
47_A	Stinswei 23	1,8	52,0	5	47,0	52,5	47,5	32,6	5	27,6	0,0
47_B	Stinswei 23	4,8	53,6	5	48,6	54,1	49,1	33,8	5	28,8	-0,6
48_A	Stinswei 23	1,8	41,6	5	36,6	42,2	37,2	27,0	5	22,0	0,0
48_B	Stinswei 23	4,8	43,1	5	38,1	43,6	38,6	29,0	5	24,0	0,0
49_A	Stinswei 26 zg	1,8	49,3	5	44,3	49,8	44,8	33,2	5	28,2	0,0
49_B	Stinswei 26 zg	4,8	50,3	5	45,3	50,9	45,9	34,4	5	29,4	0,0
50_A	Stinswei 28 og	1,8	49,8	5	44,8	50,3	45,3	34,1	5	29,1	0,0
50_B	Stinswei 28 og	4,8	50,8	5	45,8	51,3	46,3	35,3	5	30,3	0,0
51_A	Stinswei 28 zg	1,8	47,6	5	42,6	48,2	43,2	34,0	5	29,0	0,0
51_B	Stinswei 28 zg	4,8	48,7	5	43,7	49,3	44,3	35,2	5	30,2	0,0
52_A	Spoarloane 12	1,8	59,1	5	54,1	59,6	54,6	34,6	5	29,6	-6,1
52_B	Spoarloane 12	4,8	60,0	5	55,0	60,6	55,6	35,4	5	30,4	-7,0
53_A	Stasjonswei 1 ng	1,8	41,5	5	36,5	42,1	37,1	36,8	5	31,8	0,0
53_B	Stasjonswei 1 ng	4,8	47,4	5	42,4	48,0	43,0	29,1	5	24,1	0,0
54_A	Stasjonswei 1 zg	1,8	43,0	5	38,0	43,5	38,5	50,2	5	45,2	0,0
54_B	Stasjonswei 1 zg	4,8	43,6	5	38,6	44,1	39,1	50,5	5	45,5	0,0
55_A	Stasjonswei 3 ng	1,8	59,3	5	54,3	59,8	54,8	25,0	5	20,0	-6,3
55_B	Stasjonswei 3 ng	4,8	60,1	5	55,1	60,6	55,6	26,6	5	21,6	-7,1
56_A	Stasjonswei 3 zg	1,8	45,1	5	40,1	45,5	40,5	43,5	5	38,5	0,0
56_B	Stasjonswei 3 zg	4,8	45,5	5	40,5	46,0	41,0	44,7	5	39,7	0,0
59_A	Tsjerkepaad 4	1,8	53,5	2	51,5	53,9	51,9	44,9	5	39,9	-3,5
59_B	Tsjerkepaad 4	4,8	54,9	2	52,9	55,3	53,3	46,3	5	41,3	-4,9
61_A	Juliusstrjitte 2	1,8	58,9	2	56,9	59,4	57,4	43,3	5	38,3	-8,9
61_B	Juliusstrjitte 2	4,8	60,1	2	58,1	60,6	58,6	45,0	5	40,0	-10,1
62_A	Juliusstrjitte 4	1,8	58,9	2	56,9	59,3	57,3	43,2	5	38,2	-8,9
62_B	Juliusstrjitte 4	4,8	60,1	2	58,1	60,6	58,6	44,7	5	39,7	-10,1
63_A	Juliusstrjitte 6	1,8	58,9	2	56,9	59,3	57,3	43,0	5	38,0	-8,9
63_B	Juliusstrjitte 6	4,8	60,1	2	58,1	60,6	58,6	44,5	5	39,5	-10,1
64_A	Ljiploane 10	1,8	60,9	2	58,9	61,3	59,3	48,0	2	46,0	-10,9
64_B	Ljiploane 10	4,8	61,6	2	59,6	62,1	60,1	48,7	2	46,7	-11,6
65_A	Ljiploane 12	1,8	60,6	2	58,6	61,1	59,1	47,7	2	45,7	-10,6
65_B	Ljiploane 12	4,8	61,4	2	59,4	61,9	59,9	48,5	2	46,5	-11,4
66_A	Ljiploane 14	1,8	60,0	2	58,0	60,5	58,5	46,8	2	44,8	-10,0
66_B	Ljiploane 14	4,8	60,9	2	58,9	61,4	59,4	47,7	2	45,7	-10,9
67_A	Ljiploane 16	1,8	59,8	2	57,8	60,2	58,2	46,6	2	44,6	-9,8
67_B	Ljiploane 16	4,8	60,7	2	58,7	61,2	59,2	47,5	2	45,5	-10,7
68_A	Feintensloane 39	1,8	60,5	2	58,5	61,0	59,0	48,4	5	43,4	-10,5
68_B	Feintensloane 39	4,8	61,4	2	59,4	61,8	59,8	49,1	5	44,1	-11,4
69_A	Feintensloane 48	1,8	59,7	2	57,7	60,2	58,2	45,8	5	40,8	-9,7
69_B	Feintensloane 48	4,8	60,9	2	58,9	61,3	59,3	47,3	5	42,3	-10,9
72_A	Feintensloane 39 westge	1,8	57,4	5	52,4	57,9	52,9	45,2	5	40,2	-4,4
72_B	Feintensloane 39 westge	4,8	58,4	5	53,4	58,9	53,9	46,1	5	41,1	-5,4
73_A	Feintensloane 48 oostge	1,8	55,7	5	50,7	56,2	51,2	44,1	5	39,1	-2,7
73_B	Feintensloane 48 oostge	4,8	57,1	5	52,1	57,6	52,6	45,5	5	40,5	-4,1