

Damwâld

De belangrijkste uitgangspunten voor de herinrichting KIK Damwâld waren:

- het creëren van een dorpsweg met een minder doorgaand karakter
- daarbij wel nog een belangrijke functie voor de inwoners als hoofdtoegang naar de verschillende woonbuurten
- de weg moest functioneel toepasbaar zijn en blijven, ook voor landbouwverkeer
- een afwisselend wegbeeld en inrichting moest de rijsnelheid er uit halen
- hanteren van het zgn. 'Shared Space' principe, verblijfszone voor de fietser en de wandelaar, waarbij de fietsers op de rijbaan mogen
- herinrichting mocht niet leiden tot toename van geluidhinder door het toepassen van geluid reducerende klinkers
- duidelijke oversteekplaatsen bij de kruisingen en bijzondere plekken
- eigen inwoners (klankbordgroep) en scholieren (De Saad/ De Wingerd) mee laten denken over de inrichting.

In **KIK Damwâld** zijn ook een aantal 'kansen' benut, zoals:

Inleidende entrees

Deze entrees, zowel aan de zuid- als de noordkant hebben als functie om de snelheid van 80 km/u te verminderen naar 60 km/u. De entrees liggen dus nog buiten de bebouwde kom.

Bebouwde komgrens

De bebouwde komgrenzen worden nadrukkelijk ingeleid met bijzonder vormgegeven entrees. De weg versmalt hier van 7.30 naar 6.00 meter. De bijzondere lichtmasten (specifiek ontworpen voor Damwoude) vormen als het ware een poort. Een duidelijke markering dus van de bebouwde kom en inleiding naar 50 km/u.

Locatie kerk en begraafplaats

In de Haadwei vormen deze locaties bijzondere plekken. Dit is ook herkenbaar weergegeven in het wegbeeld.

De weg is hier over de hele breedte uitgevoerd in klinkers. Hiervoor zijn zogenaamde geluid reducerende klinkers gebruikt.

Hier staan ook de bijzonder vormgegeven verlichtingsmasten.



Foto: Locatie kerk, oude situatie



Foto: Locatie kerk, nieuwe situatie



Foto: Locatie Begraafplaats, oude situatie



Foto: Locatie Begraafplaats, nieuwe situatie

Kruising Badhuswei/Haadwei/Theunissenwei

De kruising Badhuswei/Haadwei/Theunissenwei is duidelijk en herkenbaar uitgevoerd. De voorrangsregels zijn gewijzigd: rechts heeft voorrang. Er zijn weinig obstakels. Dit maakt de weg overzichtelijk, zodat men de weg makkelijker kan oversteken.



Foto: Locatie Theunissenwie, oude situatie



Foto: Locatie Theunissenwei, nieuwe situatie



Foto: Locatie Haadwei , oude situatie



Foto: Locatie Haadwei , nieuwe situatie

Tankstation

Het tankstation is gesaneerd. Hierdoor is een ruimer straatbeeld rond het winkelplein ontstaan. De werkzaamheden zijn voor een groot deel voor de bouwvakantie opgeleverd.

Overgang naar centrumgebied

Rondom de eerste winkels verandert het asfalt van zwart naar roodbruin. Hiermee wordt een subtiele overgang naar het centrum van het dorp aangegeven. Bij de winkels is de klinkerbestrating doorgetrokken richting de gevels. Hierdoor ontstaat meer het beeld van pleintjes waaraan winkels zijn gevestigd. Het lijkt iets 'stedelijker'.

Winkelcentrum

Het parkeerplein van het winkelcentrum is betrokken bij de herinrichting van de Haadwei. Door de herinrichting is de Haadwei meer onderdeel van het winkelplein.



Foto: rotonde kruising Thiedamawei en C. Veenlandstrjitte, oude situatie



Foto: kruising Thiedamawei en C. Veenlandstrjitte, nieuwe situatie

Grote kruising Doniawei/Haadwei/Foarwei

Deze kruising is een van de belangrijkste in het dorp. Ook qua verkeer komen hier de meeste vervoersbewegingen samen. De gehele kruising is bijzonder vormgegeven. Volledig uitgevoerd in klinkers. De kruising wordt aan alle 4 zijden ingeleid met een 30 km/u snelheid. De rijstroken worden met grote banden, middels klinkers in een andere kleur, gemarkeerd.

Ook hier wederom de bijzondere lichtmasten die dominant de kruising afbakenen.

Interessante details zijn de aangebrachte bladeren van de Zwarte Elzenblad in cortenstaal en de Fontein in dezelfde vorm verwijzend naar de elzensingels.



Foto: locatie rotonde Krúswei, gezien vanaf de Doniaweg (Rabobank), oude situatie



Foto: locatie rotonde Krúswei, gezien vanaf de Doniaweg, nieuwe situatie

Evaluatie Haadwei

Een verkeersadviesbureau heeft de opdracht gekregen om de nieuwe inrichting van de Haadwei te evalueren. Op 4 locaties aan de Haadwei zijn verkeerstellingen gehouden en verkeersobservaties uitgevoerd op verschillende plaatsen en tijden. De klachten die de gemeente de afgelopen periode heeft ontvangen zijn aan het adviesbureau overhandigd. Er worden interviews gehouden met onder andere aanwonenden, ondernemers, scholen en dorpsbelangen. Op basis van de verzamelde gegevens en de doelstellingen voor de herinrichting komt het verkeersadviesbureau met aanbevelingen. Het college verwacht dit najaar de resultaten van het onderzoek en de eventuele daaruit voortvloeiende maatregelen te kunnen presenteren.