

De Falom

De belangrijkste uitgangspunten voor de herinrichting KIK De Falom waren:

- Ruimtelijk een dorpskarakter te geven
- Verbeteren van de leefbaarheid
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Voorzieningen recreatie en toerisme
- Het verhogen van de kwaliteit van de openbare ruimte
- De brug.

Door herinrichting van De Falom volgens het ‘shared space’ principe heeft de rijbaan een dorpse uitstraling gekregen. Op de knooppunten zijn er knusse pleintjes gerealiseerd.

Door het kunstwerk op het brugdek (ontwerp van een dorpsbewoner) krijgen de brug en het dorp De Falom een unieke uitstraling, een eyecatcher.

Evaluatie en aanpassingen

Tijdens de evaluatie met de klankbordgroep in juni 2018 komen de volgende opmerkingen naar voren:

- er wordt te snel gereden in het middelste deel van het dorp
- er wordt geen voorrang verleend
- er zijn meer verkeersbewegingen ten opzichte van de prognose
- men zou graag een steiger in de Falomstervaart willen hebben.

De klankbordgroep is in het algemeen zeer tevreden is over de totale inrichting.

In 2018 zijn er tijdelijke verkeer remmende maatregelen aangebracht en is afgesproken om in 2019 het effect te bespreken.

In het voorjaar van 2019 hebben we geconstateerd dat er nog veel overlast wordt ervaren door hoge snelheden op de doorgaande weg. In overleg met en op verzoek van de klankbordgroep zijn er meer snelheid remmende maatregelen aangebracht. Dit zal de komende periode worden gemonitord.

September 2019

Foto's oude en nieuwe situatie



Foto: oude situatie Haadwei / Mûnewei / Rinewâl



Foto: nieuwe situatie Haadwei / Mûnewei / Rinewâl



Foto: oude situatie Haadwei / Hegewâl



Foto: nieuwe situatie Haadwei / Hegewâl

September 2019



Foto: oude situatie rijbaan Haadwei



Foto: nieuwe situatie rijbaan Haadwei



Foto: brug Falomsterfeart vroeger



Foto: nieuwe situatie brug Falomsterfeart