

Feanwâlden

Feanwâlden heeft een bijzondere positie in het openbaar vervoer netwerk in Noordoost Fryslan. De komst van de extra sneltrein Groningen-Leeuwarden versterkt deze positie .

Om die reden krijgt het stationsgebied in Feanwâlden de benaming 'transferium'. Een transferium is een ruime P+R parkeergelegenheid aan de rand van een plaats.

Gelet op de ruimtelijke raakvlakken tussen het transferium en het KiK-project is besloten om er één project van te maken: het project KiK/Stationsgebied Feanwâlden.

In 2011 hebben de gemeente en de provincie tezamen met de toenmalige kerngroep uit Feanwâlden een schetsvisie opgesteld. In 2015 is deze visie geactualiseerd. Er is voor gekozen om het gebied tussen spoor en dorp in te richten als een park. Een park waarin verschillende functies een plek moeten krijgen. Het gaat hierbij onder meer om:

- Een nieuwe snelle verbinding langs het spoor naar het station.
- Een nieuw stationsplein met parkeermogelijkheden voor auto's, een fietsenstalling
- Een nieuwe wachtruimte bij het station.
- Goede inpassing van het chinees restaurant en de kerk.
- Afronding van de bebouwing tussen de Stationswei en de Stinswei.
- Integratie van het Talmahûs in het park.

Het park vormt de drager van de hiervoor genoemde functies. Daarnaast kan het park een functie krijgen als wandelgebied met voorzieningen om te sporten en of te spelen.

Het KIK-project is in drie onderdelen opgesplitst:

- Suderwei + spoorwegovergang
- Park & Transferium
- Stationsgebouw

De belangrijkste uitgangspunten voor de KIK Feanwâlden zijn:

- Het creëren van een verblijfsgebied (park) voor het dorp;
- Speeltuin voor de buurt en de school;
- De Suderwei, samen met de Swette, behoren tot de twee oorspronkelijke lintstructuren waar Feanwâlden ooit langs is begonnen.
- Eigen inwoners (klankbordgroep) die actief mee denken over de inrichting.

In **KIK Feanwâlden** wordt ook een aantal 'Kansen' benut, zoals:

- Het creëren van een verblijfsgebied (park) voor het dorp;
- De dorpsentree werd gedomineerd door infrastructuur. Maar het groen en de architectuur liggen niet langer verstopt achter een brede rijbaan en ventweg.

Suderwei + spoorwegovergang

Overzichtstekening ontwerp Suderwei



Er is gekozen voor een 30km/h inrichting waarbij een shared space regime toegepast wordt. De rijbaan is versmald van 7 meter naar 6 meter en de bestaande ventwegen zijn afgewaardeerd naar voet-fietspaden van 2.5 meter. Fietsers mogen op de rijbaan fietsen, via de rabatstrook, maar kunnen er ook voor kiezen om langs de 'voetspaden' te gaan. Het traject is onderdeel van de fietssnelweg naar Damwâld en Dokkum en kan ook in de nieuwe inrichting als zodanig functioneren.

Er is ook voor gekozen om de Suderwei rechtstreeks met de Stinswei te verbinden en de bocht vanuit de provinciale weg eruit te halen. Dit biedt meer ruimte voor het park en tegelijkertijd herstelt dit het oude dorpslint.

September 2019



Foto: Suderwei vanaf kruising de Swette (nieuwe situatie)

De kruising met de Swette is zoveel mogelijk als een groene 'shared space'-kruising ingericht met een duidelijke fietskruising vanaf het zuidelijke fietspad.



Foto: Suderwei (oude situatie)



Foto: Suderwei (nieuwe situatie)

September 2019



Foto: locatie ter hoogte van kruispunt De Swette (oude situatie)



Foto: locatie kruispunt De Swette (nieuwe situatie)

Park & Transferium

Feanwâlden kende tot voor kort een zware verkeersbelasting in het dorp. Met de aanleg van de Centrale As (tussen Damwoude en Garyp) rijdt het doorgaande verkeer niet meer door het dorp. Zo komt er ruimte vrij tussen het spoor en het dorp.

Dit vraagt om een nieuwe invulling met een hoge ruimtelijke kwaliteit. Hiervoor is een integrale structuurvisie stationsgebied Feanwâlden (2015) opgesteld.

Binnen deze opgave is de structuurvisie verder uitgewerkt in een definitief ontwerp. Naast de kans om de ruimte tussen Feanwâlden en het spoor terug te geven aan het dorp, lag er een geweldige kans om het station Feanwâlden op te waarderen tot een transferium met alle daarbij behorende functies. De ontwerpogave was gericht op het realiseren van een samenhangend gebied dat past bij de lokale identiteit.

Hoe de bezoeker Feanwâlden ook binnenkomt, met de bus, de trein of de auto, het nieuwe park is het eerste dat je ziet van het dorp. Het park is daardoor beeldbepalend.

De herinrichting van de stationsomgeving en de Rûnwei is een fantastische kans om de identiteit van het dorp te versterken. De sfeer en het karakter van het park zouden daarom aan moeten sluiten bij de identiteit van het dorp. Wij zien deze identiteit als 'wolkom', vriendelijk dorps en stijlvol. Bepalend zijn het historische centrum met de Schierstins en de dorpsstraat, het groene karakter met grote bomen, de statige landhuizen en de lager gelegen zone langs de Rûnwei.

De inrichting van de vrijkomende ruimte zou het stijlvolle dorps van Feanwâlden moeten versterken. Dus geen grootschalige stedelijke architectuur en straatprofielen, maar juist het op een subtiele manier versterken van het vriendelijke en zachte karakter. Het park mag eigentijds zijn, maar wel passend bij het ontspannen dorps karakter.



Foto: locatie treinstation

September 2019



Foto: locatie ter hoogte treinstation na verwijderen bomen

September 2019

Het parkontwerp is gebaseerd op het versterken van de twee karakteristieken van het omliggende landschap: de ligging van het dorp op de hogere gronden en de daarbij behorende grote bomen en Stinsenflora en de naastgelegen nattere weidegronden met elzen en wilgen. Deze tweedeling komt terug in het ontwerp. De hogere delen grenzen aan het dorp en bestaan uit grote open ruimtes met boomgroepen en beplantingsvakken met heesters die de ruimtes geleiden. Het lagere deel ligt langs de spoorzone en bestaat uit een vijver met aangrenzende wadi's die het regenwater uit het gebied opvangen en zo nodig afvoeren.



Impressies park



Bovenaanzicht park

Stationsgebouw

Het transferium is de generator van levendigheid in het park. De verschillende functies rondom het station hebben elk een eigen inrichting, eigen parkeervoorzieningen en eigen piekmomenten. Door de activiteiten te clusteren rondom het transferium ontstaat er een compact hart, waar de hele dag levendigheid is.

Het stationsgebouw heeft hierin in een prominente rol, hoe en wat de invulling gaat worden hangt af van de toekomstige gebruiker. Momenteel is het projectbureau KIK erin gevestigd tot de eind van het project. Voor de invulling daarna zal de gemeente elk initiatief die een sociale en gemeenschappelijke toegevoegde waarde heeft graag verwelkomen om de mogelijkheden door te nemen.

In Feanwâlden denken wij meer aan het station als sociale hub, waar je “ook” de trein kunt pakken. Comfortabel overstappen is belangrijk maar ook prettig verblijven, en verbinden met dorpsinitiatieven. Door het koppelen van de transformatie aan lokale initiatieven en ondernemers ontstaat er niet alleen een modern gebouw maar ook een functionerend gebouw. Een plek waar je een coffee of lunch kunt pakken, een plek waar je pakketjes kunt ophalen, flexibel kunt werken, overleggen of gewoon prettig wachten. Tegelijkertijd zal het stationsgebouw een woonkamer voor het dorp moeten zijn. Hier kunnen tientallen dorpsactiviteiten georganiseerd worden, van kleine gespreken tot grote presentaties en evenementen.

Aanbesteding KIK Feanwâlden opnieuw; transferium wel klaar voor december 2020

Het college van B en W van de gemeente Dantumadiel heeft in overleg met de samenwerkende partijen binnen het programma Kansen in Kernen (KIK) besloten een nieuwe aanbesteding te doen voor de gunning van het werk voor het project KIK Feanwâlden. Belangrijkste onderdelen van dit project zijn de aanleg van een transferium en de herinrichting van het omliggende park. Het werk kan binnen de huidige aanbesteding niet worden gegund, omdat de inschrijver met de beste prijs-kwaliteit verhouding substantieel boven het beschikbare budget heeft ingeschreven. Omdat er geen extra financiering voor dit project beschikbaar is, wordt het plan op onderdelen versoerd en vervolgens opnieuw aanbesteedt. Ondanks deze vertraging zal de aanleg nog steeds eind 2020 afgerond zijn.

Afgelopen voorjaar vond de aanbesteding plaats, waarbinnen vijf aanbiedingen zijn gedaan. Bij de gunningsprocedure is naast de prijs, de kwaliteit één van de criteria. Dit heeft te maken met de complexiteit van het project in een omgeving waar hoge eisen worden gesteld aan de bereikbaarheid tijdens de realisatiefase; specifiek de bereikbaarheid van het (bus)station en de P+R. Met name de markt- en prijsontwikkelingen in de bouw leidden er toe dat de aanbesteding duurder is uitgevallen, daarnaast waren er in dit project zaken als klimaat adaptatie (preventie voor de regenwaterproblematiek) meegenomen en kosten voor de aanpassingen voor nuts voorzieningen op voorhand lager ingeschat dan nu bij de aanbesteding blijkt.

Het belang voor het realiseren van dit project is zowel voor de gemeente Dantumadiel, de Provincie Fryslân en omliggende gemeenten een hoge prioriteit. Er is stevig ingezet om hier een regionale toegangspoort neer te zetten voor het openbaar vervoer; het transferium.

Vertraging in de tijd is niet gewenst, gezien de geplande extra sneltreinstop in Feanwâlden, vanaf het voorjaar van 2020. Deze is van groot belang voor de

September 2019

openbaar vervoerontsluiting van de regio Noordoost-Fryslân. Het opnieuw aanbesteden en ontwerpen zal enige maanden extra tijd nemen, dit alles om het geheel zorgvuldig en op een juiste wijze uit te voeren. In de uitvoering kan vervolgens weer tijdwinst worden geboekt, waardoor het transferium eind 2020 aangelegd zal zijn.

De herinrichting van het park en het transferiumgebied zijn onderdeel van het project 'Kansen in Kernen Feanwâlden' (KiK Feanwâlden). Dit project bestaat uit drie onderdelen: de herinrichting van de Súderwei, de herinrichting van het park en het transferiumgebied en de verbouw van het stationsgebouw. De herinrichting van de Súderwei is reeds afgerond en voor het stationsgebouw wordt nog definitief ontwerp gemaakt.