



De Samenwerking BV Elsloo



FRISIA
BERGUM

Terraininrichters
en hoveniers



Nieuwsbrief KiK Feanwâlden
Oktober 2020



EEN KORTE UPDATE..

Beste lezer,

Via deze nieuwsbrief houden we je iedere maand op de hoogte van de werkzaamheden van het project Kansen in Kernen Feanwâlden. In deze editie informeren we je graag over de werkzaamheden bij de Sûderwei en Nijewei. Alle omwonenden zijn eerder hierover per brief geïnformeerd.

Volg de [Facebookpagina KiK Feanwâlden](#) als je de ontwikkelingen op de voet wilt volgen.

Werkzaamheden Sûderwei - Nijewei

Vanaf 2 november is de spoorwegovergang Sûderwei tot 18 december voor al het verkeer afgesloten. Ook de parallelweg wordt afgesloten.

In deze periode wordt vanuit het project Kansen in Kernen (KiK) de Sûderwei en Nijewei door De Samenwerking BV opnieuw ingericht. Daarnaast voert BAM Infra werkzaamheden uit vanuit het spoorplan Noord-Nederland.

Wat gaan we doen?

De Sûderwei en Nijewei worden opnieuw door de gemeente ingericht: de rijbaan wordt breder en ook de parallelweg en het fietspad worden opnieuw ingericht. De huidige autorijbaan is voorzien van een asfaltdeklaag. In de nieuwe situatie wordt hier bestrating aangebracht. Tussen de rijbanen in maken wij middengeleiders die worden voorzien van een betonprint.

Bij de spooroverwegang wordt de huidige spoorwegbeveiliging verplaatst en de spoorbomen verlengd. Deze werkzaamheden komen voort uit het spoorplan Noord-Nederland en worden uitgevoerd door aannemer BAM Infra.

Omleiding

Gedurende de werkzaamheden zijn de Sûderwei en Nijewei afgesloten voor zowel gemotoriseerd verkeer als voor voetgangers en fietsers. Met borden worden

alternatieve routes aangegeven voor al het verkeer. Ook de parallelweg van de Sûderwei wordt afgesloten. De werkzaamheden vinden plaats van 2 november tot 18 december. De genoemde einddatum is mede afhankelijk van de weersomstandigheden en de Covid-19 maatregelen.





WARMTEPOMP GEPLAATST IN STATIONSGEBOUW

De Nederlandse Spoorwegen (NS) wil graag bijdragen aan het Parijs-akkoord en de klimaatdoelstellingen. Daarom verduurzaamt het bedrijf o.a. haar stations. Vorige week is er in het stationsgebouw van Feanwâlden een warmtepomp geplaatst. De warmtepomp vervangt de gasgestookte ketel. Binnenkort wordt de aardgasleiding afgesloten en is het gebouw geheel aardgasvrij. Dit ligt in de lijn met het voornemen om het aardgasgebruik in Nederland op termijn te minimaliseren.

Eerder werden dergelijke systeem al geplaatst op de grotere stations (onder andere Amsterdam Centraal, Rotterdam Centraal en Utrecht Centraal, worden verwarmd met deze techniek). NS is van plan om op den duur al het aardgasverbruik op de stations te vervangen door alternatieve oplossingen.

In 2030 wil het vervoersbedrijf 80% minder aardgas gebruiken en in 2040 volledig fossielvrij zijn. Dit geldt niet alleen voor de energie die nodig is voor de stations en kantoren, maar ook om hun treinen te laten rijden.



NOG MEER NIEUWS...



Op alle stations een AED

ProRail en de NS plaatsen komend jaar in samenwerking met de Hartstichting op alle stations in Nederland AED's. Bij een hartstilstand is de kans op overleven het grootst als een reanimatie binnen de eerste zes minuten start met de inzet van een AED. Dat is nu nog niet overal mogelijk. Door het aantal AED's uit te breiden naar alle stations willen ProRail en NS een bijdrage leveren aan een landelijk dekkend AED-netwerk. Ans Rietstra, COO van ProRail: "Elk mensenleven telt. Dan mogen AED's bij veelgebruikte ontmoetingsplaatsen zoals stations niet ontbreken."

Miniserie 'Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden'

Vanaf 13 december rijdt er een extra sneltrain tussen Groningen Leeuwarden. Het project is in de laatste fase beland. Er ging heel wat vooraf. In een vierdelige miniserie krijg je een kijkje achter de schermen.

In [de eerste video](#) zie je in nog geen 3,5 minuten hoe het traject Groningen Leeuwarden klaar wordt gestoomd voor de toekomst. De volgende aflevering verschijnt in november. Er wordt dan teruggeblikt op het spoorwerk in Groningen.

Meer informatie vind je op: prorail.nl/esgl.



Heeft u vragen over de inhoud van deze nieuwsbrief? Neem gerust contact op met projectleider Boele Dijkstra, via e-mail: B.Dijkstra@noardeast-fryslan.nl.

Of neem voor vragen of opmerkingen over het project contact op met:
Uitvoerder van De Samenwerking, de heer H.J.J. Smits : 06 – 51 35 09 53
Ook kunt u een mail sturen naar: feanwalden@desamenwerkingbv.nl

www.dantumadiel.frl/kansen-kernen

