

Memo

Onderwerp:

Toelichting bij ontwerp Haadwei Damwâld, nav motie

Datum:

21 december 2021

Projectomschrijving:

Ontwerp Haadwei Damwâld (projectnummer 20.0276/001)

Van:

Erik Wietses

Aan:

Teertse Reitsma, gemeente Dantumadiel

Aanleiding en vraag

Na de herinrichting van de Haadwei in Damwâld een aantal jaren geleden, is onder een aantal aanwonenden en gebruikers van de weg discussie ontstaan over de herinrichting en de effectiviteit van de maatregelen. In 2020 is door BonoTraffics een evaluatie uitgevoerd en daarna heeft het college zich gebogen over de aanbevolen vervolgmaatregelen. Tijdens de uitwerking van de maatregelen ontstond opnieuw inhoudelijke discussie en dit heeft geleid tot een motie in de raad in het voorjaar van 2021. De motie bevat een aantal concrete aandachtspunten en oplossingen welke een plek moeten krijgen in het uit te werken maatregelenplan. Het college heeft toegezegd om in lijn met de motie een schetsontwerp voor de aanvullende maatregelen op de Haadwei op te stellen.

De gemeente Dantumadiel heeft BonoTraffics gevraagd om op basis van de motie, de input van belanghebbenden en eigen inzichten een schetsontwerp te maken met haalbare en effectieve maatregelen. In voorliggende memo zijn de inhoud van de motie, de uitgangspunten en het hierop gebaseerde schetsontwerp nader toegelicht (Projectcode 210276/001, tekeningnummer 101, 14 december 2021).

Inhoud motie

De motie van de raad is niet in stemming gebracht na toezegging van portefeuillehouder dat hij in de geest van de motie zal opereren. De motie bevat het volgende verzoek aan het college (letterlijke tekst):

- Het maatregelenplan op een aantal punten aan te passen;
- Het instellen van een 30km zone in stand te laten;
- Een effectieve verkeersremmer in de vorm van een verkeersplateau op de afslag Willemstrjitte te combineren met (of vooruitlopend op) de reconstructie van de Willemstrjitte die gepland staat;
- De verkeersmaatregelen vooral te projecteren op de kruisingen bij Badhúswei, Foarwei en Conradi Veenlandstrjitte;
- De wegversmallingen bij de Krúswei en bij wegvak Badhúswei-Foarwei te laten vervallen
- Het realiseren van een rode asfaltlaag te laten vervallen;

- Hieraan uitvoering te geven door het realiseren van een micro-rotonde op de kruisingen Foarwei en Conradi-Veenlandstrjitte en een extra maatregel op de kruising Badhúswei, door middel van een verhoogde middenstip;
- Hierbij veel aandacht te schenken aan de zichtbaarheid van en oversteekbaarheid door fietsers en voetgangers;
- Dekking te vinden binnen het dekkingsplan van het programma Kansen In Kernen
- Alvorens met dit plan te starten in overleg te gaan met de Klankbordgroep, SOD, LTO, basisschool besturen en Dorpsbelang;

Wat betreft het laatste punt: Hier is in de zomer van 2021 al invulling aan gegeven door de gemeente. Er zijn verschillende gesprekken gevoerd met de belanghebbenden. Uit de motie en de aanvullende gesprekken zijn de ontwerputgangspunten gefilterd zoals hierna weergegeven.

Uitgangspunten schetsontwerp (gemeente Dantumadiel)

De gemeente heeft na overleg met de belanghebbenden de volgende uitgangspunten geformuleerd:

- Instellen van een 30km zone van noordelijke bebouwde komgrens tot en kruispunt Badhúswei;
- Verkeersplateau op zuidelijke bebouwde komgrens;
- Moeilijk overrijdbare wegverharding bij slinger Kruswei;
- Wegversmallingen in 30 km zone realiseren met moeilijk overrijdbare verharding;
- Rode slemlaag gedeelte ds. Gremswai t/m kruispunt Badhúswei;
- Micro-rotonde op de kruisingen Foarwei en Conradi-Veenlandstrjitte;
- Verhoogde middenstip /snelheidsremmer kruispunt Badhúswei;
- Bij kruispunten veel aandacht te schenken aan de zichtbaarheid en oversteekbaarheid door fietsers en voetgangers / fietsers in de voorrang;
- De rotonde kent een niet volledig overrijdbaar middeneiland om te voorkomen dat auto's dwars over de rotonde gaan rijden;
- Bij winkelcentrum bestaande lichtmasten midden op het kruispunt behouden;
- De rotondes worden uitgevoerd in klinkers;
- De fietser mag zowel op de rijbaan als op de stroken naast de rijbaan fietsen;
- Bromfietsen en speedpedelec naar rijbaan verwijzen met bebording;
- De multifunctionaliteit (pleinfunctie) van de ruimte bij het kruispunt Haadwei – Foarwei – Doniawei moet zoveel mogelijk worden behouden.

Daarnaast geldt dat het ontwerp waar mogelijk gebaseerd moet zijn op de oorspronkelijke inrichtingsprincipes (shared space) en dat qua materialisering en uitstraling wordt aangesloten op de bestaande inrichting.

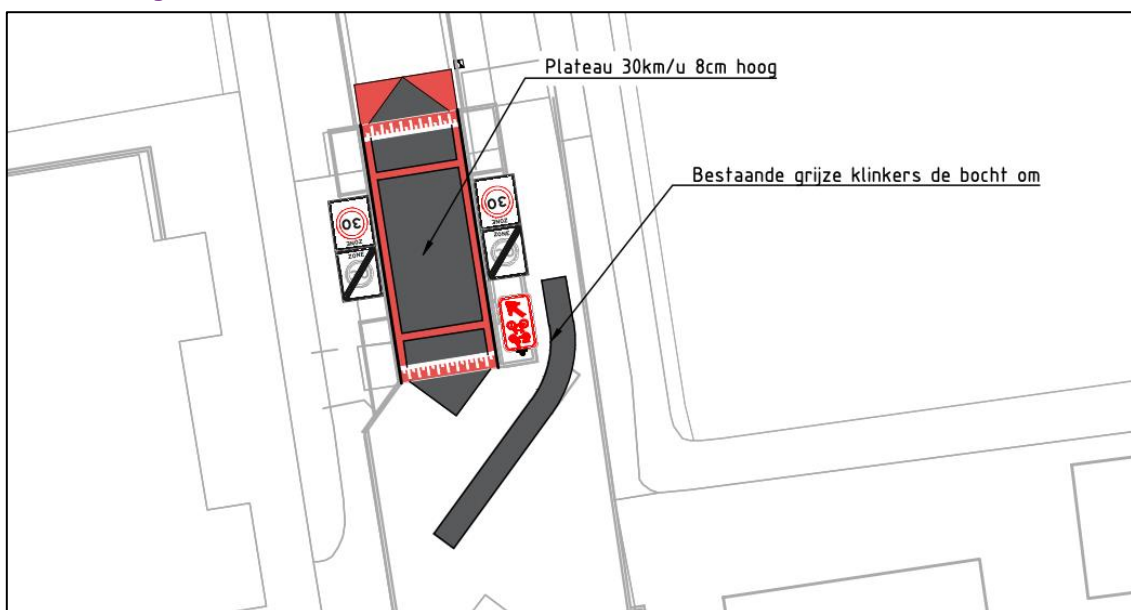
Toelichting schetsontwerp

Op basis van de motie, de uitgangspunten en aanvullend de inzichten van Bonotraffics en de gemeente is een pakket aan aanvullende maatregelen opgesteld. De maatregelen zijn weergegeven op de tekening met projectcode 210276/001, tekeningnummer 101, dd 14 december 2021. De tekening en maatregelen spreken veelal voor zich. In de volgende alinea's zijn de maatregelen en de gemaakte keuzes kort toegelicht (van noord naar zuid).

Opgemerkt moet worden dat het advies van BonoTraffics (evaluatie Haadwei) betreffende het treffen van aanvullende maatregelen nog steeds actueel is. De geschetste maatregelen zijn grotendeels in lijn met het eerdere advies maar wijkt ook op punten af, bijvoorbeeld wat betreft de aanpak van het kruispunt bij het winkelcentrum. De motie van de raad en de hieraan gekoppelde uitgangspunten zijn echter leidend geweest voor de schetsontwerpen. De schetsontwerpen moeten daarnaast nog (gedetailleerd) uitgewerkt worden, bij voorkeur in nauw overleg met de belanghebbenden.

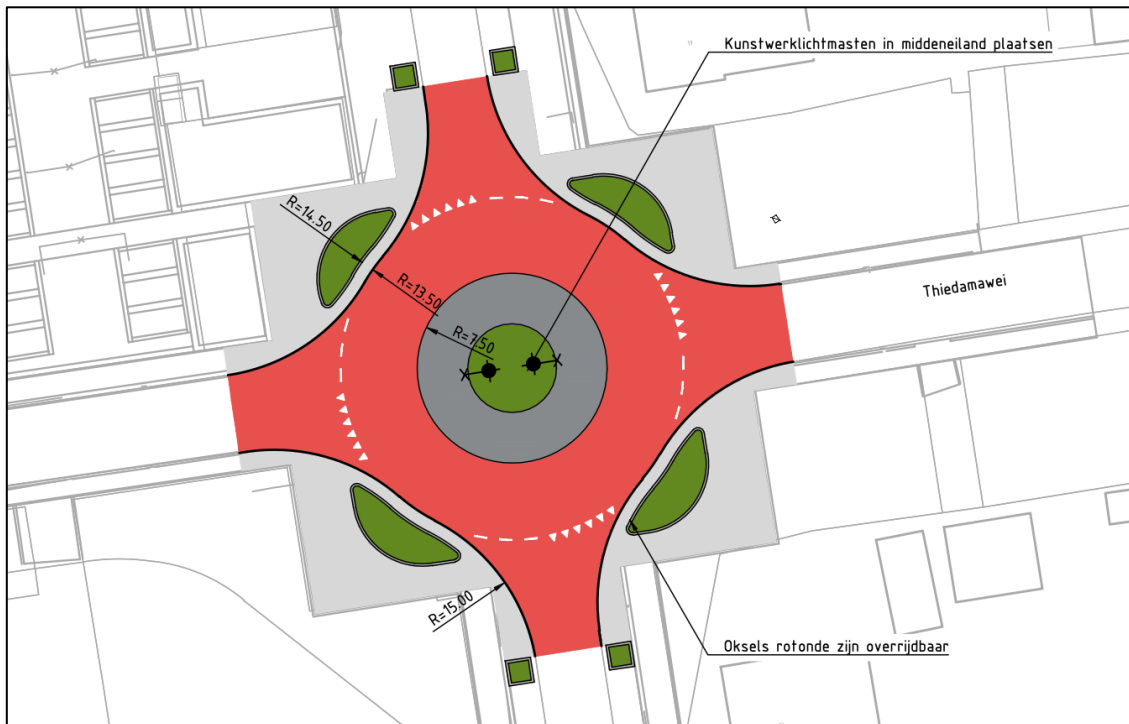
De maatregelen zijn gecheckt met het rijcurveprogramma Autoturn zijn allemaal te berijden door een trekker met oplegger met starre achteras met een snelheid van minimaal 10 km/uur, conform CROW 2012 (maatgevend ontwerpvoertuig).

Plateau komgrens noord



Op de noordelijke komgrens wordt een snelheidsremmend plateau en het instellen van 30 km/uur voorgesteld. Maatvoering van het plateau is conform de richtlijn van het CROW voor een 8 cm hoog 30 /km plateau. Materialisering en kleurgebruik is conform de bestaande inrichting. Ter hoogte van de komgrens wordt vanuit noordelijke richting een bord geplaatst waarmee fietsers en bromfietzers naar de rijbaan/andere kant van de weg worden verwezen, aangevuld met het doortrekken van de inleidende grijze klinkerstrook. Als blijkt dat dit niet afdoende leidt tot het gewenste effect kan de laatstgenoemde maatregel worden ondersteund met een het fysiek minder goed mogelijk maken van het doorfietsen in zuidelijke richting over de oostelijke strook.

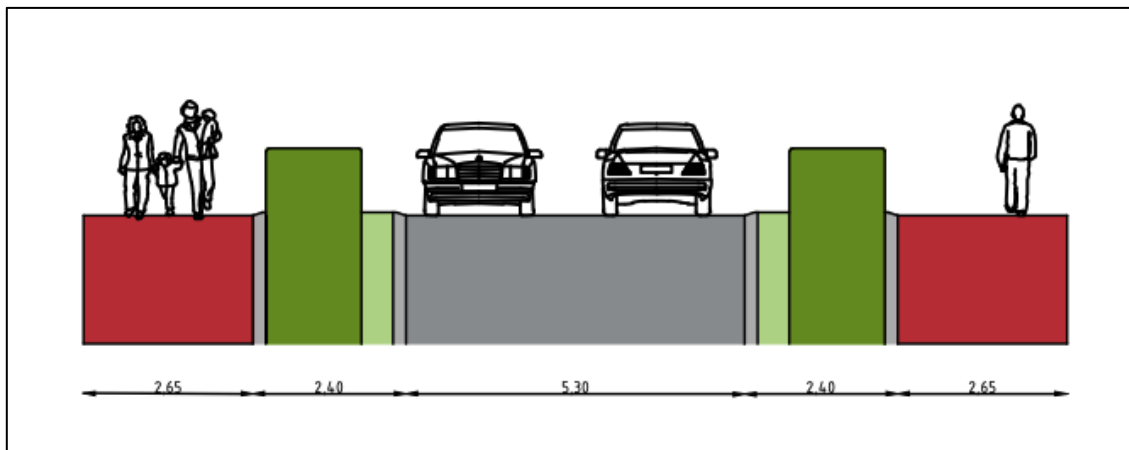
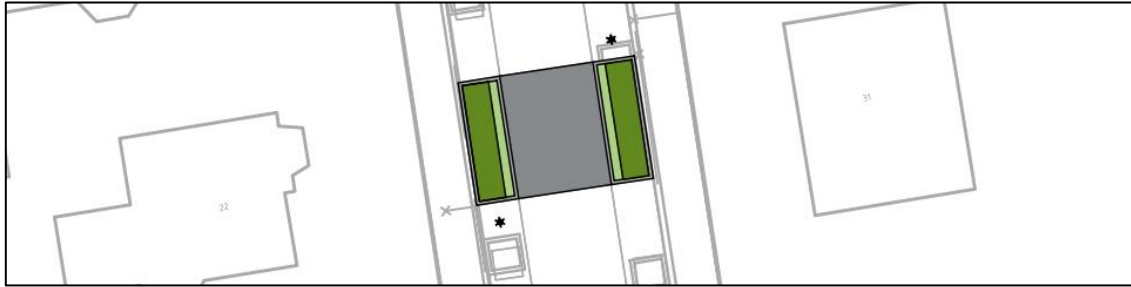
Rotonde winkelcentrum



Op het kruispunt Haadwei - Conradi Veenlandstrjitte wordt in lijn met de uitgangspunten en motie een micro-rotonde voorgesteld, uitgevoerd in klinkers. Het ontwerp valt volledig binnen de grenzen van het bestaande carré-vormige plein. De buitenstraal van de rotonde is 13,5 meter en is daarmee goed berijdbaar door het maatgevende ontwerpvoertuig. De bestaande elementen/lichtmasten die midden op het plein staan kunnen blijven staan. Er is geen hoogteverschil tussen de rotonde, het omringende plein en de toeleidende wegen. De groene elementen "beschermen" het langzame verkeer tegen het gemotoriseerde verkeer op de rotonde en voorkomt afsnijdbewegingen. De ruimte rondom de rotonde kan conform het shared space principe worden gebruikt door zowel fietsers als voetgangers. Met de maatregel zoals hiervoor genoemd (komgrens) wordt getracht de fietsers meer op de rijbaan en op de rotonde te krijgen, passend binnen een 30 km/uur zone.

Er wordt nog onderzocht of een specifieke voorziening voor de oversteek van voetgangers, in de vorm van bijvoorbeeld een zebepad, nodig is op deze locatie. Deze zou dan aan de noordzijde van het plein komen. Het aantal oversteekbewegingen is beperkt en in lijn met de landelijke richtlijnen wordt terughoudend omgegaan met zebapaden in 30 km/uur gebieden. Op rustige 30 km/uur wegen kan overal veilig worden overgestoken, zo is de gedachte.

(visuele) versmallingen



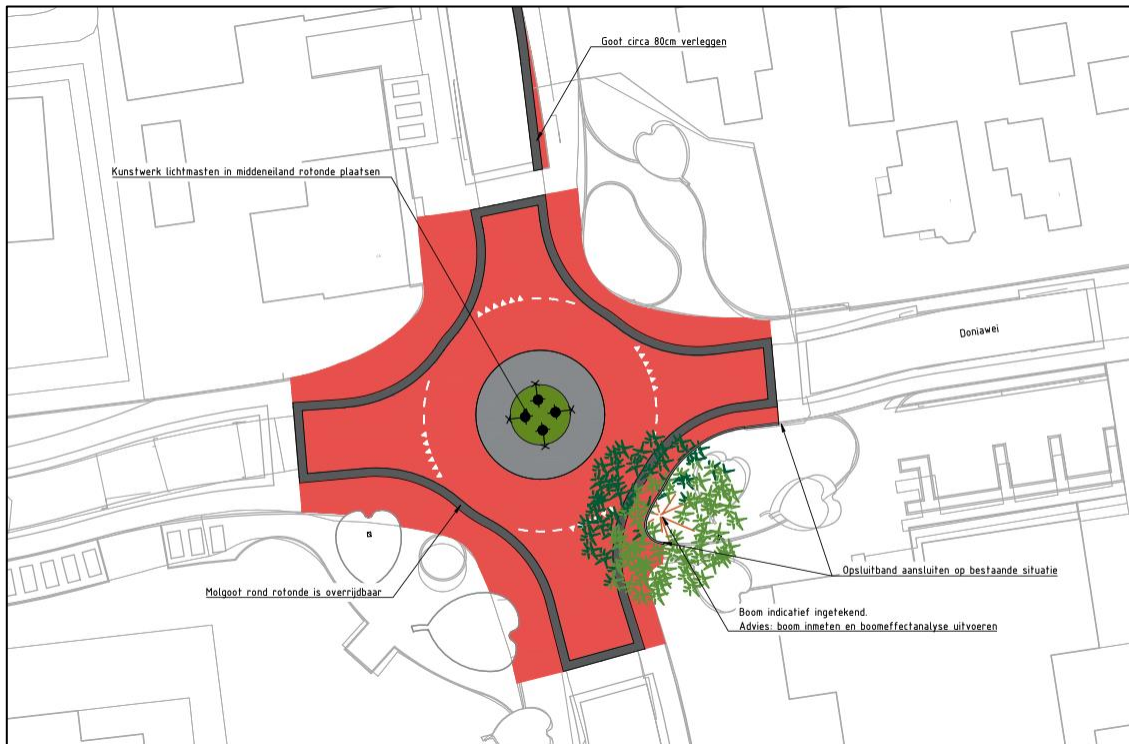
Ter ondersteuning van het 30 km/uur regime wordt op de Haadwei een tweetal extra snelheidsbeperkende maatregelen voorgesteld in de vorm van (visuele) versmallingen ter hoogte van de huisnummers 22 en 66. De rijbaan wordt over een lengte van zes meter versmald op een zodanige manier dat twee auto's elkaar nog kunnen passeren. De bestaande asfaltbreedte blijft gehandhaafd. De klinkerstrook naast de rijbaan wordt ter hoogte van de versmalling opgehoogd (overrijdbare band). De blokhagen aan weerszijden van de rijbaan zorgen voor een visuele versmalling. Ter hoogte van de versmalling wordt het asfalt voorzien van een grijze/lichte slijtlaag om de versmalling extra te accentueren. De (visuele) versmallingen moeten bijdragen aan een lagere rijnsnelheid zonder het verkeer, waaronder de fietsers, te veel te hinderen en/of geluids- en trillingsoverlast te creëren voor de omgeving.

Slinger aanpassen



De visuele slinger in de weg ten noorden van het kruispunt Foarwei wordt zodanig aangepast dat het afsnijden ervan, zoals dat nu gebeurt, niet meer mogelijk is. De groenvakken in de vorm van blokhagen dwingen het verkeer gebruik te maken van de rijloper en de snelheid te matigen. De slinger is gecheckt met de rijcurve-simulator en ook grotere voertuigen kunnen elkaar met gepaste snelheid passeren. Tussen het groenvak en de asfalt rijloper wordt een marge aangehouden in de vorm van een klinkerstrook van één meter. Aanbevolen wordt wel om voor deze situatie eerst een proefopstelling te maken om te toetsen of de aangegeven maatvoering de juiste is.

Rotonde Foarwei

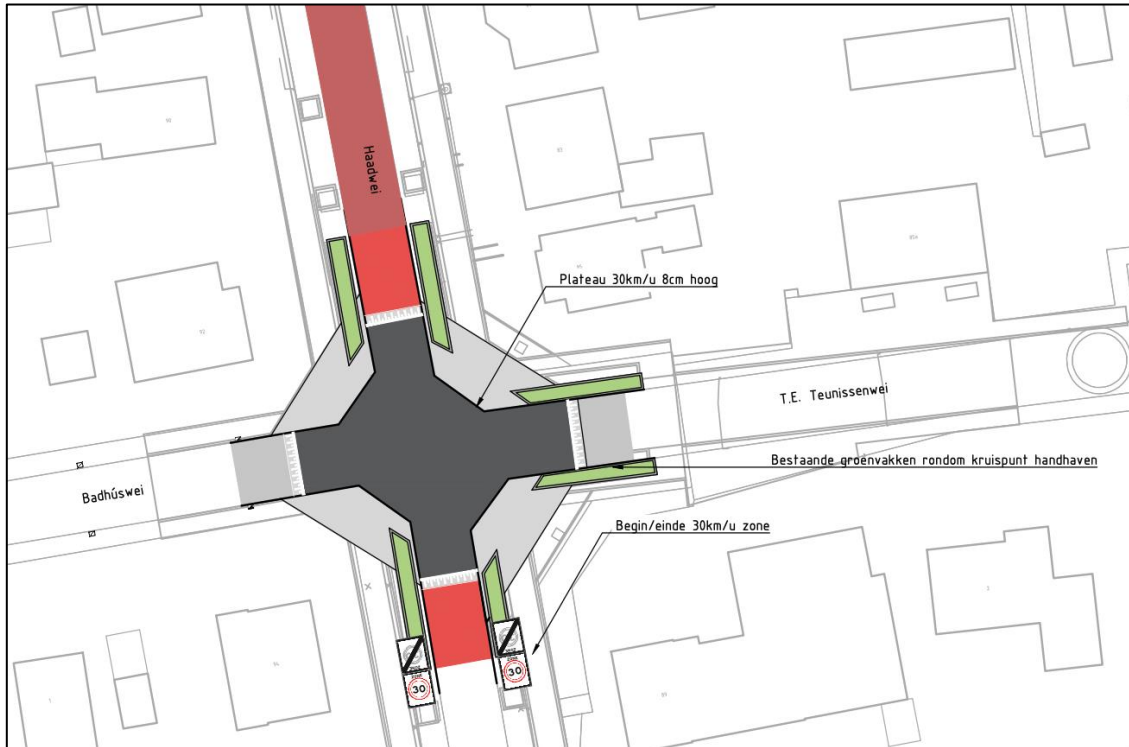


Het kruispunt Foarwei wordt conform de motie en uitgangspunten heringericht tot micro-rotonde, uitgevoerd in klinkers. De maatvoering is gelijk aan de rotonde bij het winkelcentrum. Getekend is de minimaal noodzakelijke aanpassing aan het bestaande plein. De lichtmasten worden in beginsel verplaatst naar het middeneiland maar of de vier lichtmasten hier passen moet in de uitwerking worden bekeken. Alternatief is het plaatsen van de masten rondom de rotonde. Qua materialisering en vormgeving is aangesloten op het bestaande plein. Bij dit ontwerp moet nadrukkelijk worden benoemd dat de ruimte om het plein zoveel mogelijk intact is gelaten. Aanbevolen wordt om bij de uitwerking het omliggende plein integraal mee te ontwerpen zodat niet alleen een (multi)functionele en veilige maar ook mooie karakteristieke ruimte ontstaat.

Alternatief is om het bestaande kruisingsvlak te verkleinen en het bestaande gelijkwaardige kruispunt compacter te maken. De rijloper moet in dat geval over een grotere lengte versmald worden. Ook hiervoor geldt dat een integraal ontwerp van de ruimte nodig is om een mooie en functionele ruimte te creëren.

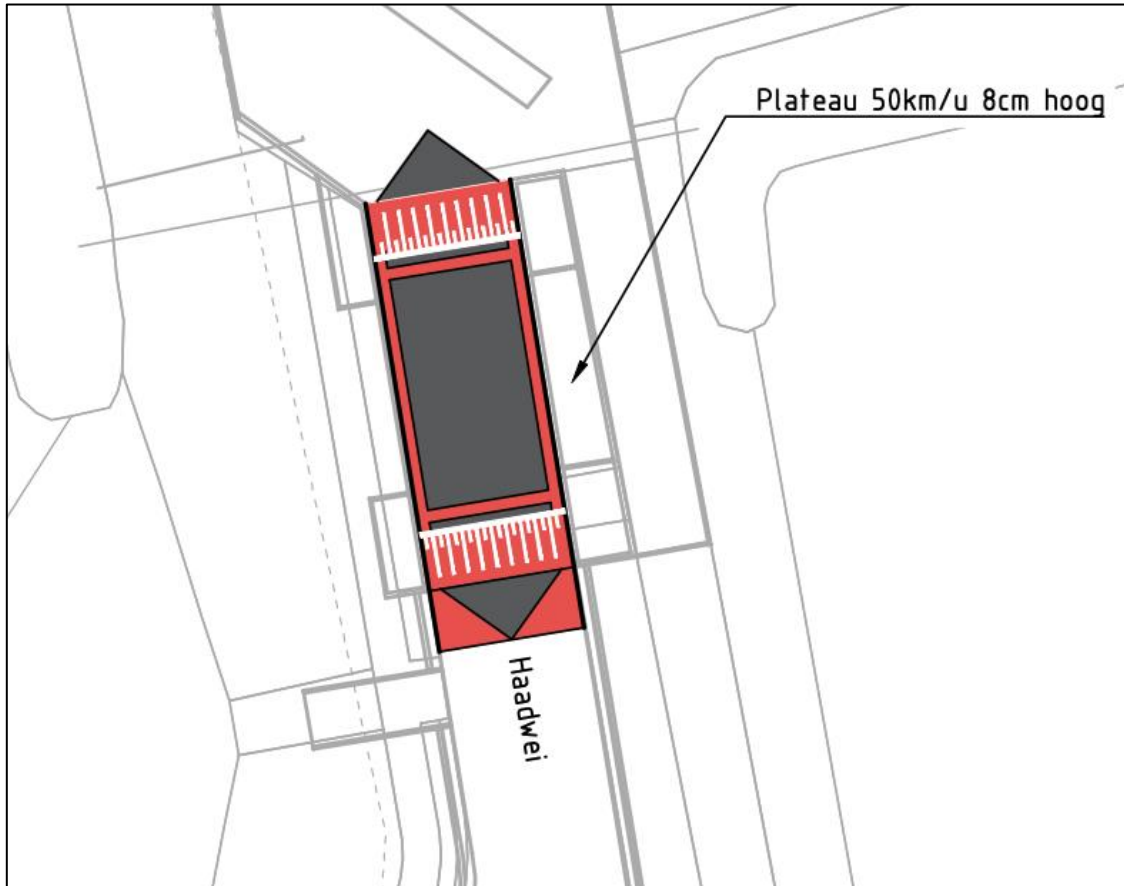
Voor deze en de rotonde bij het winkelcentrum geldt overigens dat in de uitwerking nog een bebordingsplan moet worden gemaakt en dat voor de uitvoering een verkeersbesluit nodig is. Dit laatste geldt ook voor het instellen van 30 km/uur.

Kruispuntplateau Badhùswei



Het bestaande plein/plateau ter hoogte van de Badhùswei wordt zodanig aangepast dat het kruisingsvlak compacter wordt en overzichtelijker voor overstekende fietsers. Er wordt in donkere klinkers een duidelijker onderscheid gemaakt tussen de rijloper en de omliggende ruimte voor de voetganger. De donkere klinker contrasteren beter met het rode asfalt dat ten noorden van het kruispunt wordt aangebracht (of slijtlaag). Ook ten zuiden van het kruispunt wordt een contrasterende rode klinkerstrook aangebracht om de 30 km/uur zone in te leiden en het kruispunt beter te accentueren. Het kruispunt loopt in de bestaande situatie al wat bol. Het lengteprofiel wordt meer in lijn gebracht met een echt plateau. Hiervoor wordt ook taludmarkering aangebracht op de toeleidende wegen. De aanpassing aan het lengteprofiel tot regulier 30 km/uur plateau moet de snelheid op het conflictpunt reduceren. Er is afgezien van een verhoogde middenstip (zie motie) omdat dat juist voor grotere voertuigen erg hinderlijk is en niet effectiever is dan de geschetste oplossing.

Plateau komgrens zuid



Net als aan de noordzijde wordt op de zuidelijke komgrens een plateau (50 km/uur) aangebracht om de snelheid bij het binnenrijden van de kom te reduceren. De vormgeving is in lijn met het bestaande bestratingspatroon.