

NIJE FOARSTRJITTE

Voortgangsupdate – oktober 2025



Voorwoord

Beste lezers,

Met trots presenteren we het ontwerp voor de herinrichting van de Foarstrjitte. Het ontwerp is nu in grote lijnen definitief. Deze mijlpaal hebben we bereikt dankzij de waardevolle inzet van alle deelnemers in de werkgroep die hun tijd en ideeën hebben gedeeld met het projectteam van de gemeente. Mijn dank daarvoor is dan ook groot.

We weten dat niet alle wensen en suggesties zijn meegenomen in het uiteindelijke ontwerp. Dat is soms onvermijdelijk. De Foarstrjitte is een belangrijke doorgaande weg waar veel verschillende belangen samenkomen, die niet altijd goed te combineren zijn. Toch ben ik ervan overtuigd dat het ontwerp goed aansluit bij wat er leeft en zorgt voor een veilige, aantrekkelijke en toekomstbestendige straat.

De werkzaamheden starten halverwege volgend jaar. Ik hoop dat de inwoners van De Westereen en alle weggebruikers straks met trots en tevredenheid naar een prachtig ingerichte nieuwe Foarstrjitte zullen kijken.

Met vriendelijke groet,

Kees Wielstra
Wethouder gemeente Dantumadiel

Beste betrokkenen,

Graag brengen we jullie op de hoogte van de laatste ontwikkelingen rond de herinrichting van de Foarstrjitte. Samen met de werkgroep is er de afgelopen periode flink gewerkt aan de voorbereidingen voor een veilige, aantrekkelijke en toekomstbestendige straat. In deze nieuwsbrief praten we jullie bij over de huidige stand van zaken en de vervolgstappen.

Stand van zaken

De afgelopen maanden heeft de werkgroep intensief gewerkt aan een schetsontwerp voor de nieuwe Foarstrjitte. Hierbij is niet alleen gekeken naar de inrichting van de straat zelf, maar ook naar de fasering van de werkzaamheden en de omleidingsroutes. Er is een voorkeursscenario uitgewerkt dat als basis zal dienen tijdens de uitvoering. Zo blijven bedrijven en bewoners zo goed mogelijk bereikbaar.

Belangrijke ontwerpkeuzes zijn inmiddels gemaakt:

- Overgangen 30 km/u en 50 km/u zijn vastgesteld en ingetekend
- In de 30 km zone fietsen bewoners op de rijbaan met een fietsstrook, in de 50 km zone op vrijliggende fiets- en voetpaden
- Alle rijbanen worden uitgevoerd in asphalt, wat zorgt voor minder geluid en meer woonplezier
- Bushaltes worden op logische en toegankelijke plekken geplaatst
- Kruispunten krijgen een middenberm voor meer veiligheid en een eenduidige uitstraling.



Het ontwerp zoals dat er nu ligt is tot stand gekomen op basis van:

- de opdracht met kaders van de gemeenteraad,
- de ervaring en kennis van ambtelijke medewerkers Dantumadiel,
- de input vanuit de werkgroep Foarstrjitte (bestaande uit aanwonenden, ondernemers, en dorpsbelang)
- én de expertise van verkeerskundig adviesbureau BonoTraffic.

Een veilig en dorps karakter

Het ontwerp verhoogt de verkeersveiligheid, zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming van het verkeer. Tegelijk krijgt de Foarstrjitte een vriendelijk en dorps karakter, passend bij de omgeving.

Binnenkort gaat de werkgroep, samen met vakspecialisten van de gemeente, in gesprek over de materiaalkeuze en groeninrichting. Denk hierbij aan het type bestrating, bankjes, beplanting en verlichting. Zo krijgt het straatbeeld steeds meer vorm.



Vervolgstappen en planning

De werkzaamheden staan gepland voor juni 2026. Tot die tijd wordt gewerkt aan:

- het uitvoeringsontwerp
- het technische bestek (beschrijving van de werkzaamheden)
- en de aanbesteding van de werkzaamheden

Zodra er meer duidelijk is over de planning, uitvoering en mogelijke overlast, informeren we u tijdig.

Blijf betrokken!

Heeft u vragen, ideeën of wilt u meedenken? Neem dan gerust contact op met de werkgroep of de projectleider bij de gemeente via e-mail: foarstrjitte@dantumadiel.frl.

Uw betrokkenheid helpt ons om samen het beste resultaat te bereiken. Samen bouwen we aan een mooie, veilige en leefbare Foarstrjitte!

Benieuwd naar het hele ontwerp? Bekijk hieronder de andere concepttekeningen en 3D-visualisaties van de Foarstrjitte of kijk op: www.dantumadiel.frl/foarstrjitte.

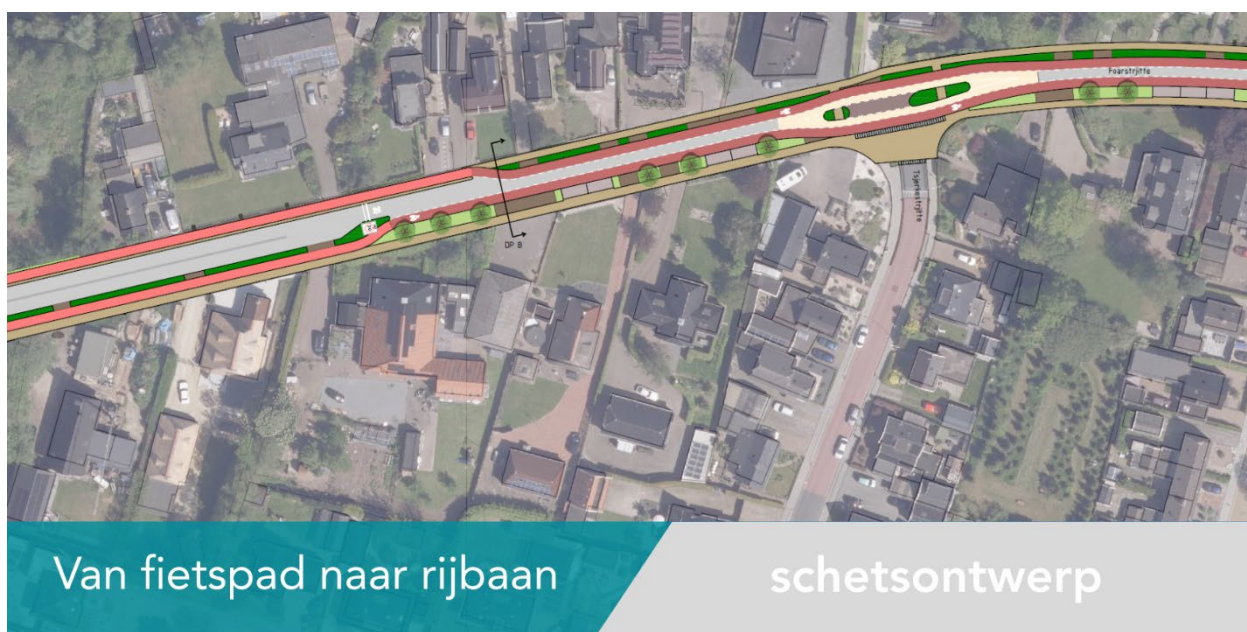
Met vriendelijke groet,

Werkgroep Foarstrjitte

In samenwerking met gemeente Dantumadiel

Een eerste blik op het nieuwe ontwerp

Concepttekeningen en 3D-visualisaties van de nije Foarstrjitte





Deel 30 km/u (huisnr 56) nieuwe situatie

visualisatie