

Inhoudsopgave

1. Omgevingsplan situatie Noarder Stasjonstrjitte Súd	4
2. koopovereenkomst passantenhaven	6
3. Verkoopbrochure passantenhaven De Westereen	9
4. RO plannen Dantumadiel in relatie tot infrastructuur	15
5. RE ref. zaakno 2018-Z80285 K Wielstra	16
6. Telefonisch overleg	19
7a. beantwoording vragen cda fractie nav wateroverlast Sikkemahûs	21
7b. Bijlage beantwoording vragen cda fractie nav wateroverlast Sikkemahûs	22
8. Definitief_ Overleg verkeersdruk.msg	23
9. RE Uitnodiging voor een overleg Passantenhaven De Westereen	25
10. Overleg inplannen Passantenhaven De Westereen	32
11. RE_ Agenda ledenvergadering Dorpsbelangen De Westereen d_d_ 22 april	34
12. Notulen overleg 29 juni 2022	35
13. FTH Toetsing advies en inspectie (2021)9656 Advies omgevingsvergunning 2022	37
14. 23595_1_1.DOC	40
15. 15005_A4-BKP-westereen-20220927_Passantenhaven_volledig	46
16. WACHTEN OP REACTIE GERBEN OF KEES - 22 november bezoek dorpsbelang De Westereen	60
17. ONDERWERPEN IN AFSPRAAK GEZET - Re Overleg dorpsbelang wethouders 2211	62
18. RE_ Gebiedsstudie Westereen e_o_	63
19. FW_ Dorpsbelangen de Westereen	66
20. RE_ Dorpsbelangen de Westereen	68
21a. verslag ontsluiting De Westereen 27 maart 2023	70
21b. verslag ontsluiting De Westereen 27 maart 2023	71
22a. FW_ Schriftelijke vragen BVNL - de Westereen Ferbiningspaad	72
22b. Schriftelijke vragen de Westereen – ferbiningspaad	73
23. RE_ Raming	75
24. RE_ woonrijp maken Westereen East	77
25a. gemeentelijk mobiliteitsprogramma	80
25b. CONCEPT Mobiliteitsplan Dantumadiel 20230929	81
26. Advies vooroverleg bp inake recreatiewoningen passantenhaven	186
27. DPRA-subsidie voor Prakkenstraat	189
28. GERBEN ZAL OP 15-12 BELLEN - FW Bezwaarschrift appartementencomplex Foarstrjitte Ferlinge Stasjonsstrjitte	190
29. Dossier 6858 voorblad	195
30. Jaarlijks gemeentelijk bouw- en infraoverleg Dantumadiel - Bouwend Nederland	197
31. RE De Westereen	201
32. RE_ De Westereen	203
33a. RE overleg watercompensatie Yndustriewei	207
33b. Bestaande situatie Yndustriewei Westereen V1.1-A3_420x297	209
33c. Nieuwe situatie Yndustriewei Westereen V1.1-A3_420x297	210
34. RE Uitwerken Fogelsang Westereen	211
35a. DOORGESTUURD - post	215

35b. 0009F399	216
36. RE_ Zaaknummer 2024-220826_ naar aanleiding van infoavond De Westereen	219
37a. RE_ zienswijze ontwerp Omgevingsvergunning	221
37c. 2023-05-12 CV gebiedsanalyse De Westereen Kollumersweach Twijzelerheide	223
38a. 2024-220826 analoge brief opsturen	225
38b. Antwoord brief verkeersveiligheid De Westereen MD	226
39. reactie brief	227
40. RE_ gebiedsanalyse westereen e_o_	228
41a. eigendomssituatie mogelijk trace rondweg Westereen	231
41b. eigendom wenstrace ontsluiting over de swemmer	232
42. JUISTE MAILADRES ONDERWERP BIJPRATEN - Overleg plannen	233
43. RE_ Optie_ overleg dorpsbelang De Westereen	234
44. RE_ Documenten passantenhaven Swemmerloane _ De Westereen	235
45. Notulen kwartaaloverleg infraprojecten - K. Wielstra	238
46a. Notulen overleg Omgevingsprogramma De Westereen eo _ 20-01-2025	241
46b. Eigendommen provincie rondom De Westereen	242
46c. Notulen overleg Omgevingsprogramma De Westereen eo	243
47 RE Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen	245
48a. RE Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen	258
48c. Ecologie watercompensatie Westereen Richtprijs v2	270
48d. Getekende opdracht Frisia Bergum - Ecologisch plan watercompensatie de Westereen	272
49. Teamplanning Openbare Werken	274
50. quickscan-fogelsang-de-westereen (2)	275
51. Bevestiging overleg Passantenhaven	292
52. RE wegenlegger	293
53. Natuurkansenscan Fogelsang def	298
54. RE aangepaste natuurkansenscan en quickscan	318
55. Notulen kwartaaloverleg infraprojecten - K. Wielstra	327
56. Vergadering strategisch planoverleg de Westereen	329
57a. CV vaststellen mobiliteitsprogramma Dantumadiel 09-11-2025	330
57e. Raadsbrief vaststelling Mobiliteitsprogramma Dantumadiel	333
57g. XX_ Honderden reacties vormen de basis voor mobiliteitsprogramma Dantumadiel DEF	334
58. Geaccepteerd_ Optie_ overleg strategisch planoverleg de Westereen	335
59. FW Zienswijzen BP Passantenhaven De Westereen	336
60. CV vaststelling BP passantenhaven	338
61. RE_ Vaststelling bestemmingsplan passantenhaven_ De Westereen	341
62. Dossier 555 voorblad	345
63a. RE aangepaste natuurkansenscan en quickscan	347
63b. 150525 VO Gem.Dant watercomp Fogelsang v1 A3	354
64. Notulen kwartaaloverleg infraprojecten - K. Wielstra	355
65. 250923 Memo doortrekken Yndustrywei	358
66. FW watercompensatie De Westereen	362
67. Afspraak ruimtelijke ontwikkeling en infra Dorpsbelang De Westereen	368
68a. Reactie omgevingsprogramma De Westereen e_o_	369
68b. Brief Omgevingsprogramma Dantumadiel - Doorpsbelang De Westereen	370
69. RE_ Inplannen periodiek overleg Gemeente DAN_ Dorpsbelang De Westereen	372

70a. Verslag periodiek overleg Gemeente DAN_Doarpsbelang De Westereen _ 29-10-2025	374
70b. Periodiek overleg Doarpsbelang De Westereen	375
71. RE_ Brief mobiliteit Doarpsbelang De Westereen	379
72a. RE waterdiepte vijver Fogelsang	381
72b. 20251110 Aanpassingen SO	383
73. FW_ situatie weg richting Swemmerloane 6	384
74 FW: De Westereen, passantenhaven.....	386
74b. GrondzakenZ297112-2020-verkoop-001	387
74c. Visie 21x21cm digitaal.....	388
74d. Burenakkoord 2.....	397
74e. Burenakkoord 1.....	398
75. FW: De Westereen, passantenhaven.(1).....	399

Onderwerp: Omgevingsplan situatie Noarder Stasjonstrjitte Súd
Locatie: Gemeentehuis Damwoude, kamer wethouder Rommy Kempenaar

Begin: do 6-12-2018 16:00
Einde: do 6-12-2018 17:00

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Organisator van vergadering

Organisator: Bestuurssecretariaat Dantumadiel
Verplichte deelnemers: Kempenaar, Rommy; Wielstra, Kees; [REDACTED]; Bodedienst Dantumadiel; [REDACTED]

26/11 RA: [REDACTED] uitgenodigd.



Geweigerd:
Omgevingsplan ...

26/11 RA: [REDACTED] uitgenodigd.

22/11 RA: op verzoek gepland.

@bodedienst: a.u.b. koffie/thee voor 7 personen op de kamer van Rommy.

Strak plan Rommy!

@dames, willen jullie wat inplannen met deze initiatiefnemers? Ik denk dat het goed is als er ambtelijke ondersteuning van dorpen en wijken bij aanwezig is indien mogelijk en het is ook goed als [REDACTED] aanhaakt als dorpencoördinator.

Met vriendelijke groet / Mei freonlike groetnis,

Kees Wielstra
Wethouder

Van: Old Dutch <info@old-dutch.com>

Datum: 15 november 2018 om 12:11:11 CET

Aan: "rkempenaar@dantumadiel.fr" <rkempenaar@dantumadiel.fr>

Onderwerp: omgevingsplan situatie noarder stasjonstrjitte súd

Geachte Heer, Rommy,

Wij hebben samen met de buurt bûterwei en achterliggend gebied een plan gemaakt met een bijbehorende 3 d rapportage. Wij willen graag dat jij hier even naar kijkt. Persoonlijk vinden wij dit wel een mooie invulling voor het gebied vanaf de industrieweg t/m spoorweg overgang. Alles krijgt een invulling. De bushalte , Old Dutch , Parkeer gelegenheid NS (Arriva) enz.

Ook het aanzicht wordt mooi !!

Graag even een reactie



Restaurant & Partycentrum Old Dutch

Noarder stasjonsstrjitte 52-54
9271 CL De Westereen
Telefoonnummer: 0511442638
Mobiël nummer: 0646188197
Website: www.old-dutch.com



KOOPOVEREENKOMST

(zaaknummer Z297112-2020)

Verkoper

Sub 1. De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Dantumadiel, gevestigd aan de Hynstebloem 4 te Damwâld, in deze vertegenwoordigd door haar burgemeester, namens deze door [REDACTED], afdeling Dorpen en Wijken, daartoe gemachtigd conform het 'Mandaatbesluit van de gemeente Dantumadiel, vastgesteld d.d. 1 januari 2019, hierna te noemen: **"de verkoper"**, die verklaart te hebben verkocht en in volle eigendom te zullen overdragen aan:

Koper

Sub 2. A. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED],
hierna (gezamenlijk) te noemen: **"koper"**,

overwegende dat:

- er een openbare inschrijving geweest is in het kader van de onderhavige verkoop zoals weergegeven in de brochure welke als bijlage is toegevoegd en;
- er is gegund aan koper en;
- koper voornemens is een klein vakantiepark te realiseren, waarvan de hoofdlijnen zijn weergegeven in de bijlage en waarbij verdere uitwerking en planoptimalisatie nog dient plaats te vinden,

verklaart de koper van verkoper te hebben gekocht en in volle eigendom te zullen aannemen:

Artikel 1. Het verkochte

een perceel grond, plaatselijk bekend als de passantenhaven, gelegen nabij Swemmerloane 7, 9271 GH te De Westereen, ter grootte van ca. **9300 m²**, kadastraal bekend gemeente **Veenwouden**, sectie **G**, nummer **6387** (deels), zoals op de aan deze overeenkomst gehechte kaveltekening (Z297112-2020) in kleur is aangegeven (bijlage 1),

hierna ook te noemen de kavel of het verkochte.

Artikel 2 Koopprijs

De koopsom van de kavel/het verkochte bedraagt € 100.000,- exclusief btw en kosten koper.

Artikel 3 Kosten, overdrachtsbelasting, eigendomsoverdracht

3.1 Het passeren van de notariële akte van levering zal plaatsvinden uiterlijk zes weken nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden bij notariskantoor TRIP Advocaten en Notarissen te Leeuwarden, tenzij door partijen anders wordt overeengekomen.

3.2. Alle kosten, rechten en belastingen met betrekking tot de verkoop en levering van het gekochte, waaronder de kosten van de kadastrale meting zijn voor rekening van de koper.

3.3. Het verkochte wordt geleverd in de staat waarin het zich bevindt bij het passeren van de notariële akte.

3.4. Het te leveren kadastraal perceel is deels bebouwd en deels onbebouwd. De verkoper levert het perceel in huidige staat aan koper. De koper gaat de grond bebouwen en hier bouwwerken op realiseren. Het onbebouwde terrein en het bebouwde terrein zijn in het maatschappelijk verkeer te onderscheiden objecten. Omdat de grond deels onbebouwd is en bestemd is om te worden bebouwd door koper is er partieel sprake van de levering van een bouwterrein in de zin van de Wet op de Omzetbelasting. Partieel is er echter sprake van de levering van bebouwde grond alsmede de levering van water. Als gevolg van deze verschillende kwalificaties zal het deel van de onbebouwde grond welke bestemd is om te worden bebouwd geleverd worden als een btw-belast bouwterrein en zal het deel grond wat bebouwd is, alsmede de waterpartij geleverd worden belast met overdrachtsbelasting.

Het aantal meters aan bebouwde grond bedraagt ca. 1015 m². Het bedrag wat betaalt wordt voor de bebouwde grond bedraagt €100,- Over dit bedrag is 8% overdrachtsbelasting verschuldigd.

Het aantal meters aan water bedraagt ca. 4042 m². Het bedrag wat betaalt wordt voor de bebouwde grond bedraagt €9.900,- Over dit bedrag is 8% overdrachtsbelasting verschuldigd.

Het aantal meters onbebouwde grond bedraagt 4243 m². Het bedrag wat betaalt wordt voor de onbebouwde grond bedraagt €90.000,- Over dit bedrag is 21% omzetbelasting verschuldigd.

3.5. Koper verklaard het perceel grond wat onbebouwd is aan te wenden als een bouwterrein in de zin van de Wet op de Omzetbelasting. Eventueel verschuldigde belastingen en daarbij behorende kosten zijn voor rekening en risico van koper.

Artikel 4 bestemmingsplanwijziging, planschade

4.1. Koper dient binnen vier maanden nadat de overeenkomst tussen partijen is getekend een volledig en complete aanvraag voor herziening van het bestemmingsplan te hebben ingediend bij de gemeente Dantumadiel. Indien er binnen vier maanden na ondertekening van deze overeenkomst geen aanvraag is ingediend staat het verkoper vrij de overeenkomst te ontbinden, waarbij door partijen geen kosten in rekening kunnen worden gebracht.

4.2. Partijen zullen separaat een planschade afwentelings overeenkomst opstellen en aangaan zodra de koper het plan binnen de gestelde termijn, zoals opgenomen in artikel 4.1, heeft ingediend bij de gemeente Dantumadiel.

4.3. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dantumadiel staat in beginsel positief tegenover het wijzigen van het bestemmingsplan ten behoeve van de nieuwe functie/ontwikkeling zoals weergegeven in de bijlage. Het betreft hier uitdrukkelijk een inspanningsverplichting ten aanzien van de te realiseren bestemming en geen resultaatsverplichting. Verkoper behoudt zich in haar hoedanigheid van betrokken gemeente/bestuursorgaan ter zake wijziging van het vigerende bestemmingsplan, haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheid voor, waarbij er géén sprake is van een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van de gemeente indien het handelen conform deze publiekrechtelijke verantwoordelijkheid vereist dat zij de bezwaren van derden honoreert, nalaat rechtshandelingen of publiekrechtelijke handelingen te verrichten, die strijdig zijn met de aard van de Koop en van invloed kunnen zijn op de voortgang van het project.

4.4. De koop kan door koper en verkoper zonder rechtelijke tussenkomst worden ontbonden indien er geen gewijzigd onherroepelijk bestemmingsplan tot stand komt welke de realisatie van een klein vakantiepark zoals weergegeven in de bijlage voor de koper mogelijk maakt. Indien er tot ontbinding wordt overgegaan, zullen geen kosten over en weer worden vergoed.

Artikel 5 Realiseren plan

5.1. Binnen een termijn van ten hoogste vijf jaar na het onherroepelijk worden van het benodigde gewijzigde bestemmingsplan moet de onroerende zaak bebouwd zijn met opstellen en gebruiksklaar overeenkomstig het beoogd gebruik waarvoor het is verkocht, één en ander overeenkomstig de ter zake geldende wetten en verordeningen.

5.2. De in dit artikel 5.1. genoemde termijn kan in bijzondere gevallen, op en daartoe namens de koper gedaan schriftelijk verzoek, door het college worden verlengd.

5.3. Bij niet nakoming van deze overeenkomst is het college gerechtigd de koper dan wel diens rechtverkrijgende, na in gebreke te zijn gesteld een boete op te leggen van tienduizend euro (€ 10.000,00), te verhogen met tweehonderdvijftig euro (€ 250,00) per dag of gedeelte van een dag dat de overeenkomst niet wordt uitgevoerd.

5.4. De in het vorige lid bedoelde boete moet worden betaald binnen veertien dagen na de daartoe strekkende aanmaningen van het college. De aanmaning wordt niet gedaan dan nadat de betrokkene tenminste een maand tevoren op het verzuim is gewezen.

5.5. Alle kosten welke door de gemeente worden gemaakt om tot invordering van de krachtens deze voorwaarden verschuldigde boete te geraken, komen ten laste van de koper/eigenaar.

Artikel 6 Recht van overpad walbeschoeiing en riolering

6.1 Ten behoeve van de percelen kadastraal bekend als gemeente Veenwouden, sectie G, nummer 1522, 4357, 6223 en 6225 (heersende erven) wordt een erfdienstbaarheid van weg ten behoeve van motorvoertuigen of anderszins gevestigd inhoudende het recht dat de eigenaren van de heersende erven mogen komen en gaan, van de openbare weg en naar het heersend erf, op een voor de

eigenaar van het dienend (kadastraal bekend als gemeente Veenwouden, sectie G, nummer 6387 deels) erf minst bezwaarlijke wijze.

6.2. Koper is er mee bekend dat de walbeschoeiing gelegen tussen het verkochte en de percelen kadastraal bekend als gemeente Veenwouden, sectie G, nummer 6223 en 6225 behoort bij het verkochte. De koper is voor eigen rekening en risico verantwoordelijk voor het onderhoud aan deze walbeschoeiing.

6.3. De onder 6.1. en 6.2. omschreven verplichtingen zullen overgaan op al degene die het verkochte of enig deel daarvan onder algemene of bijzondere titel zullen verkrijgen alsmede op al degene die van de rechthebbende een recht tot gebruik van het verkochte of enig deel daarvan zullen verkrijgen.

6.4. Ten behoeve van eventueel onderhoud en werkzaamheden aan de riolering is de gemeente gerechtigd om werkzaamheden aan deze riolering uit te voeren. De gemeente zal pas na en in overleg met de eigenaar de werkzaamheden uitvoeren en het terrein zoveel mogelijk in oorspronkelijke toestand achterlaten. Bij calamiteiten is de gemeente gerechtigd zonder overleg werkzaamheden aan de riolering uit te voeren.

Artikel 7 Voorwaarden

7.1. Op het verkochte is van toepassing hoofdstuk 1 van de "Algemene verkoopvoorwaarden van de gemeente Dantumadiel", vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2020, nummer 2020/Z259224/4-16b, welke met deze overeenkomst één onverbrekelijk geheel vormen.

7.2. Koper verklaart een gedrukt exemplaar van voormelde "Algemene Verkoopvoorwaarden van de gemeente Dantumadiel" te hebben ontvangen en met de inhoud daarvan bekend te zijn en akkoord te gaan. De koper aanvaardt uitdrukkelijk de uit deze Algemene Voorwaarden voortvloeiende lasten en beperkingen.

Artikel 8 Bodemonderzoek

8.1. In afwijking van het bepaalde in artikel 1.10 van de algemene verkoopwaarden is geen bodemonderzoek verricht. De koper aanvaardt de grond in de toestand waarin deze zich bevindt op datum van deze koopovereenkomst en vrijwaart de gemeente voor elke aansprakelijkheid inzake mogelijke aanwezigheid nu en in de toekomst van stoffen als bedoeld in artikel 1.10 van de algemene verkoopwaarden.

Artikel 9 Nederlands recht

9.1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Aldus overeengekomen te, op/...../ 2021.

Handtekening verkoper

Handtekening koper

Gemeente Dantumadiel.
namens deze,

.....
[Handtekening]

.....
[Handtekening]

.....
[Handtekening]

Bijlage: overdrachtstekening Z297112-2020
 Algemene verkoopvoorwaarden

VERKOOP PASSANTENHAVEN

Gelegen aan de Lange Reed te De Westereen



De Gemeente Dantumadiel is op zoek naar ondernemende mensen die aan het gebied van de passantenhaven in De Westereen een goede invulling zouden kunnen geven.

VOORGESCHIEDENIS

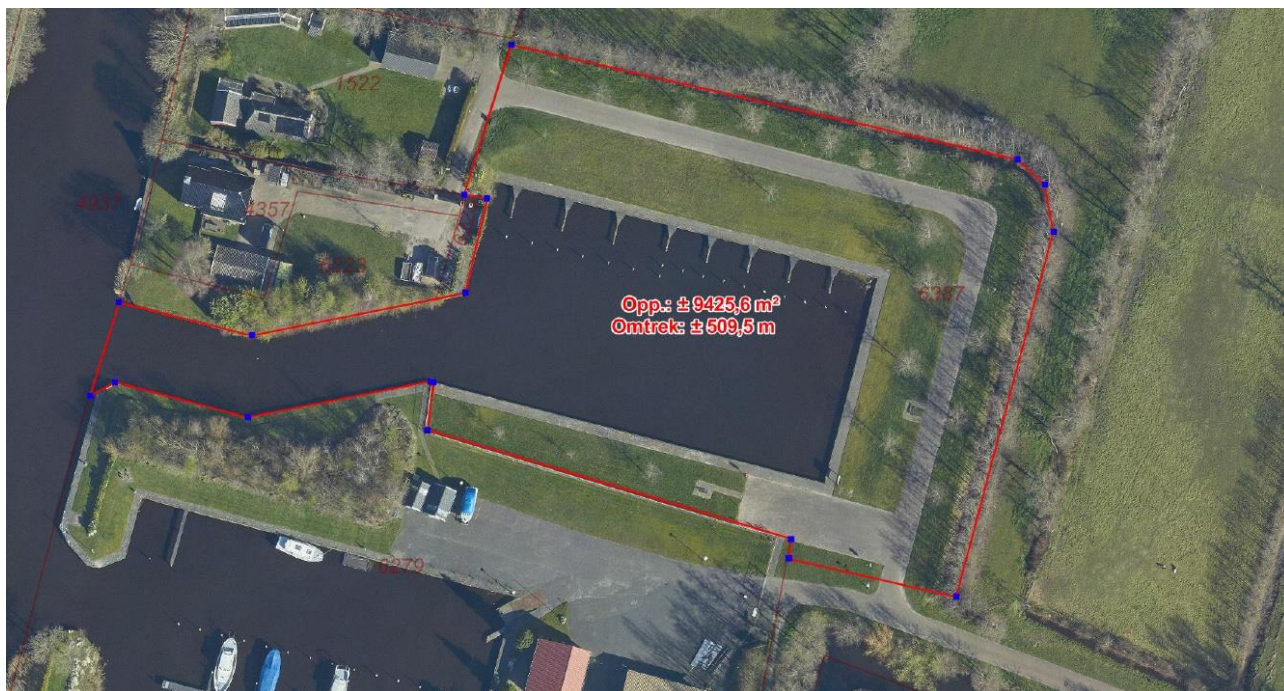
In 2007 is in het kader van het project Lits-Lauwersmeerroute een 'kale' passantenhaven bij De Westereen aangelegd. Deze haven, die in eigendom is van de gemeente Dantumadiel is, had als doel het toerisme en waterrecreatie in De Westereen een impuls geven door het aantrekken van passanten die hier gratis konden overnachten.

HUDIGE SITUATIE

Situering

De passantenhaven is gelegen ten zuidwesten van het dorp De Westereen. Aan de vaarweg de Zwemmer en direct naast de plaatselijke watersportvereniging. Het terrein, kadastraal bekend gemeente Veenwouden sectie G nummer 6387 (deels), is na verkoop ongeveer 9.425 m² groot.

Onderstaande situatie geeft het te verkopen gedeelte van ongeveer 9.425 m² weer.



Van het perceel bestaat ongeveer 4.008 m² uit water. Aan de zuidkant van het perceel wordt de toegangsweg naar de verenigingshaven buiten de verkoop gehouden.



Hiernaast dient te worden opgemerkt dat ten behoeve van de twee woningen gelegen aan de Swemmer en de ten noorden gelegen weilanden een pad met recht van overpad is aangelegd. Ten behoeve van de bereikbaarheid van deze woningen en weilanden zal dit recht pad in stand gehouden worden.

Voorzieningen

De haven is voorzien van 17 insteekboxen met vingersteigers in 2 verschillende lengtes. Hiernaast is er de mogelijkheid om gebruik te maken van de oevers aan de oost en zuidzijde van de haven. In de haven zijn geen sanitaire voorzieningen aanwezig en op de steigers of langs de oevers is geen water of elektra aanwezig.

Bestemming

De huidige bestemming is "recreatie" met de functieaanduiding "Jachthaven". Hieronder valt: dagrecreatieve voorzieningen, voorzieningen ten behoeve van zaal en veldsporten (bouwwlak niet aanwezig), ligplaatsen en stalling van boten.



Gezien de ligging van het perceel en vanuit ruimtelijke oogpunt zijn er meer functies mogelijk. Voor andere dan de nu toegestane recreatieve functie dient wel een afzonderlijke bestemmingsplanprocedure voor het wijzigen van de bestemming doorlopen te worden. De kosten die hiermee gemoeid gaan zijn voor rekening van de koper.

RANDVOORWAARDEN

Algemeen

- De woningen aan de Swemmerloane 6 en 7 en achter gelegen weilanden zijn bereikbaar middels een openbare weg. Deze weg dient openbaar te blijven en mag nu en in de toekomst niet afgesloten worden.
- Parkeren dient op eigen terrein plaats te vinden.
- De walbeschoeiing vanaf de Swemmer maakt onderdeel uit van de overeenkomst. Deze dient in de toekomst door de nieuwe eigenaar deugdelijk te worden onderhouden en daar waar nodig, te worden vernieuwd.

Richtprijs

In dit geval werkt de gemeente niet met een richtprijs. De gemeente laat iedereen vrij om naar eigen inzicht een bieding middels het bijgevoegde inschrijfformulier bij de gemeente neer te leggen.

Plan algemeen

Naast het inschrijfformulier dient er een plan te worden ingeleverd waarin de beoogde invulling wordt uitgelegd.

Verkoop bij inschrijving

- Wanneer het college zich in principe kan vinden in het plan zal hij medewerking verlenen aan het eventueel noodzakelijke wijzigen van het bestemmingsplan ten behoeve van de nieuwe functie. NB: het betreft hier een inspanningsverplichting en geen resultaatverplichting. Verkoop vindt plaats onder voorbehoud van een bestemmingsplanwijziging indien dit nodig is.
- De aanvraag voor een eventuele herziening van het bestemmingsplan dient binnen twee maanden na het sluiten van de koopovereenkomst door de koper ingediend te worden bij de Gemeente Dantumadiel;
- De kosten van de ruimtelijke procedure komen voor rekening van de koper;
- De kosten voor eventuele bodemsanering komen voor rekening van de koper;
- Een planschade overeenkomst maakt deel uit van de overeenkomst.

Overdracht

- De notariële overdracht vindt plaats uiterlijk zes weken nadat de gemeenteraad het bestemmingsplan ten behoeve van het ingediende plan vastgesteld heeft, dan wel de omgevingsvergunning voor het ingediende plan is verleend indien het ingediende plan binnen de huidige bestemming valt.
- Wanneer de eventueel benodigde bestemmingsplanwijziging niet wordt vastgesteld door de gemeenteraad, kan de koopovereenkomst worden ontbonden.
- Als er geen omgevingsvergunning of bestemmingsplanwijziging nodig is vindt de notariële overdracht plaats uiterlijk acht weken na ondertekening van de koopovereenkomst.

Procedure

De openbare bekendmaking van de verkoop van de passantenhaven heeft inmiddels plaats gevonden via publicatie in diverse media en op de website van de gemeente Dantumadiel. Er wordt geen "open huis" georganiseerd omdat het gebied vrij en openbaar toegankelijk is. Er kan gereageerd worden middels het bijgevoegde inschrijfformulier.

Belangstellende kunnen tot **donderdag 15 april 2021 12:00 uur** een inschrijving inleveren. De inschrijving moet bestaan uit de volgende onderdelen:

- Ondertekend inschrijvingsformulier met de bieding;
- Een plan waarin de beoogde invulling van deze locatie is uitgelegd;

Indien een onderdeel bij de inschrijving ontbreekt, wordt de inschrijving niet in procedure genomen.

Na de inschrijfperiode worden de plannen beoordeeld door een commissie. Deze commissie bestaat uit de programmawethouder, een medewerker Vastgoed en Grondzaken, de bedrijvencontactfunctionaris, de dorpen coördinator van De Westereen en een medewerker ruimtelijke ordening van de gemeente.

Na overleg met Dorpsbelang wordt het plan wat naar oordeel van de commissie het beste past bij het dorp De Westereen en zijn omgeving zal aan het college van Dantumadiel worden voorgedragen voor gunning. De geïnteresseerde met het hoogste bod is dus niet automatisch ook diegene die het perceel gegund krijgt!

De commissie zal één plan voordragen voor gunning. Na de besluitvorming van het college van Dantumadiel zal de terugkoppeling aan de inschrijvers en omwonenden uitsluitend bestaan uit het bekendmaken van de partij waaraan de voormalige passantenhaven zal worden verkocht.

Nadat het college heeft besloten tot gunning dient de betreffende inschrijver binnen 4 weken een koopovereenkomst met de gemeente te ondertekenen. Een niet tijdige ondertekening door de koper wordt door de gemeente aangemerkt als een afwijzing van het aanbod.

LET OP! DE GEMEENTE BEHOUDT NADRUKKELIJK HET RECHT OM VAN GUNNING AF TE ZIEN.

OVERIGE VERKOOPINFORMATIE

Indien u vragen heeft kunt u per email contact opnemen met de [REDACTED],
e-mail: [REDACTED]@noardeast-fryslan.nl.

De inschrijving moet uiterlijk **donderdag 15 april 2021 om 12:00 uur** door ons zijn ontvangen. Indien u uw inschrijving schriftelijk in wilt leveren kunt u deze ter attentie van [REDACTED], Team Vastgoed & Grondzaken, per post versturen aan: Gemeente Dantumadiel, t.a.v. [REDACTED] Team Vastgoed & Grondzaken, Postbus 13, 9290 AA te Kollum.

Inschrijvingsformulier

Verkoop bij inschrijving passantenhaven en bijbehorend terrein aan de Lange Reed te De Westereen.

Object

Passantenhaven en bijbehorend terrein inclusief overige terreininrichting.

Kadastrale omschrijving:

Gemeente Veewouden, sectie E, nummer 6387 (deels), groot circa 94 are en 25 centiare

Huidige bestemming: Recreatie met de functieaanduiding "Jachthaven".

Datum inlevering :/...../2021

Bieding : €.....kosten koper, zegge:

.....

Naam :

Adres :

Postcode en woonplaats :

Telefoonnummer :

E-mailadres :

Handtekening :

Overige nog toe te voegen onderdelen van de inschrijving:

- Een uitgewerkt ruimtelijk en onderbouwd plan waarin de geplande invulling van deze locatie is uitgelegd;

Wij wijzen u er nogmaals op dat dit formulier uiterlijk donderdag 15 april 2021 voor 12:00 door de gemeente moet zijn ontvangen.

E-mail: [REDACTED] [@noardeast-fryslan.nl](mailto:[REDACTED]@noardeast-fryslan.nl)

Post: Gemeente Dantumadiel, Team Vastgoed & Grondzaken, Postbus 13, 9290 AA KOLLUM

Onderwerp: RO plannen Dantumadiel in relatie tot infrastructuur
Locatie: MS teams of fysiek

Begin: ma 1-2-2021 11:00
Einde: ma 1-2-2021 12:00

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Organisator van vergadering

Organisator: Bestuurssecretariaat Dantumadiel

Verplichte deelnemers: Kees Wielstra; Gerben Wiersma; 

16/12 SdG

OP verzoek van wethouder Wielstra.

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:34:33

Van: [Wielstra, Kees](#)

Verzonden: Sun, 6 Jun 2021 16:48:26

Aan: [REDACTED]

Cc: [Info Noardeast-Fryslan](#)

Bcc: [REDACTED]

Onderwerp: RE: ref. zaakno 2018-Z80285 [REDACTED] K Wielstra

Urgentie: Normal

Precisie: None

Beste [REDACTED],

We gaan er op dit moment van uit dat de buslijn in de Westereen wordt ‘gestrekt’ over de Foarstrjitte / Rûnwei en dat die dus in de toekomst niet meer langs Tsjerkestrjitte en Skoallestrjitte gaat. We zijn hierover nog in gesprek met de provincie. De Tsjerkestrjitte wordt “vrachtverkeer-luw” ingericht. Daarmee zou het aantal vrachtverkeersbewegingen aanzienlijk moeten afnemen op de Skoallestrjitte. De straat in zijn geheel afsluiten voor vrachtverkeer blijkt niet realistisch en niet handhaafbaar.

Uw klacht over de kwaliteit van het straatwerk in de Skoallestrjitte heb ik doorgegeven aan de buitendienst. Zij toetsen dat aan geldende normen en aan het gemeentelijk wegenbeleidsplan en gaan indien nodig over tot actie.

Ik hoop uw mail hiermee naar tevredenheid te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet / Mei freonlike groetnis,

Kees Wielstra

Wethouder

T 0519 29 88 88

E kwielstra@dantumadiel.nl

I www.dantumadiel.nl



Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 5 juni 2021 15:19

Aan: Wielstra, Kees ; Info Noardeast-Fryslan

Onderwerp: Re: ref. zaakno 2018-Z80285 [REDACTED] K Wielstra

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht

Geachte Heer Wielstra , betrokkenen ;

Terugvallend op doss/zaakno 2018/Z80285 zie ik graag een update, of ahw voortgang in de planning vanwege het sluiten van het doorgaande zware vrachtverkeer in de Skoallestrjitte de Westereen. Zie ook daarvoor de voorgaande mailhistorie van o a 22dec 2020. Heb vernomen dat men binnenkort de Tsjerkestrjitte wil gaan aanpakken ..dit heeft een tijdelijke invloed op het doorgaande verkeer bij ons in de straat. Kan men nu vanwege de herinrichting aansluitend een definitief besluit nemen om het vracht- en busverkeer te gaan verplichten om de ringweg te nemen ? Tevens wil ik benadrukken dat trillingen in mijn woning heftiger worden agv de slechte staat van de geklinkerde zone voor ons pand. Ik zie graag tzt een terugkoppeling tegemoet . Alvast bedankt

mvg

[Redacted signature]

Op di 22 dec. 2020 om 18:32 schreef [Redacted] <[Redacted]@gmail.com>:

Geachte Heer Wielstra , betrokkenen ;

Hartelijk dank voor uw leesbevestiging gemerkt als zaakno Z294901-2020. Wil toch benadrukken , gezien het nieuwe doss.-nummer zoals eerder weergegeven, dat dit onderwerp het vervolg is op de discussie van 2018 gemerkt als zaakno 2018-Z80285 [Redacted] K Wielstra. Tevens wil ik graag nav ons telefonisch onderhoud van 04dec bevestigen dat besproken is ,bij een rijverbod in de aangegeven straten voor vrachtverkeer , men spreekt van een economisch delict. Een incidentele fysieke controle is aan te bevelen maar is van een ondergeschikt belang tov het verbeteren van de woon-/leefomgeving. Zoals aangekaart zien we graag rond maart/april 2021 een terugkoppeling over de voortgang tegemoet. Alvast bedankt

mvg

[Redacted signature]

Op di 1 dec. 2020 om 15:57 schreef Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.fr>:

Beste [Redacted],

Er zijn actuele ontwikkelingen rondom de Tsjerkestrjitte eo. Ik praat u graag even bij, liefst telefonisch. U kunt daarvoor contact met mij opnemen via 0614591677.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet / Mei freonlike groetnis,

Kees Wielstra

Wethouder

T 0519 29 88 88

E kwielstra@dantumadiel.fr

I www.dantumadiel.fr

Van: [redacted]@gmail.com>

Verzonden: woensdag 25 november 2020 19:14

Aan: Info Noardeast-Fryslan <info@noardeast-fryslan.nl>; Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.fr>

Onderwerp: ref. zaakno 2018-Z80285 [redacted] K Wielstra

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt.

Geachte heer Wielstra

Terugvallend op het laatste mailverkeer van 06mrt.2019 en de daaronder hangende historie wil ik nogmaals onder de aandacht brengen dat het verkeersplan tbv het vrachtverkeer door o a de Kerkstraat en Schoolstraat te De Westereen nog immer niet is aangepast. Men heeft mij toegezegd dat "[redacted]": zodra de Aldi opnieuw is gepositioneerd zal het verkeersplan ook in werking gaan". Helaas denderd het zware distributieverkeer nog immer door de straat wat tot gevolg heeft dat we nog steeds zeer veel trillingen in de woning(en) hebben wat een zeer onplezierig verblijf en werkplek tot gevolg heeft. Trucks voor lossen en laden bij o a Aldi, Coop, Total tankstation, Kroon ; dit kan echt anders omdat we daarvoor een mooie ringweg hebben gekregen. Als herinnering doe ik tevens eea in de bijlage.

Zie graag een terugkoppeling tegemoet , alvast bedankt.

mvg

[redacted]

Onderwerp: Telefonisch overleg met [REDACTED]
Locatie: Gerben belt: 06-[REDACTED]

Begin: wo 16-6-2021 09:00
Einde: wo 16-6-2021 09:30

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Organisator van vergadering

Organisator: Bestuurssecretariaat Dantumadiel
Verplichte deelnemers: Wiersma, Gerben

Categorieën: Telefonisch overleg

11/06RA: op verzoek gepland.

Goedemorgen [REDACTED],

We willen graag o.a. de volgende punten met de wethouder bespreken:

Wat is de huidige status van het bestemmingsplan aan de westkant Langereed. Welke raadsbesluiten zijn hiervoor genomen.

Wat is de status van onze locatie.

Plannen (toekomstige) Passantenhaven i.v.m uitzending omrop Fryslan.

Plannen betreffende recreatiepark Langereed.

Wij denken dat wethouder Gerben Wiersma hier ons beter over kan informeren en niet dhr. Wielstra.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

06 [REDACTED]

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl>

Verzonden: maandag 7 juni 2021 12:44

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@knid.nl](mailto:[REDACTED]@knid.nl)>

Onderwerp: RE: aanvraag gesprek met de wethouder

Goedemiddag [REDACTED],

Zou u specifiek aan kunnen geven wat uw vraag precies is? Dan kan ik dat voorleggen aan de wethouder en kunnen we daarna wellicht een afspraak inplannen.

Alvast bedankt voor uw reactie.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestjoerssekretaresse

Team sekretariaat bestjoer & management

I.v.m. richtlijnen coronavirus werk ik zoveel mogelijk thuis en ben ik te bereiken via 06 - [REDACTED]

Aanwezig: ma, di, do, vr.mo.

☎ 2 64 40 / (06) [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 79 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl



Van: [REDACTED] [\[REDACTED\]@knid.nl](mailto:[REDACTED]@knid.nl)>

Verzonden: maandag 7 juni 2021 11:30

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl>

Onderwerp: aanvraag gesprek met de wethouder

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt.

Goedemorgen mijnheer / Mevrouw,

Graag willen wij een gesprek aanvragen met de wethouder Wielstra i.v.m bestemmingsplan Langereed , De Westereen.

In afwachting,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:34:41

Van: [REDACTED]

E-mailbericht ontvangen om: Mon, 27 Sep 2021 15:54:12

Verzonden: Mon, 27 Sep 2021 15:54:12

Aan: [REDACTED] [Wielstra, Kees](#)

Onderwerp: beantwoording vragen cda fractie nav wateroverlast Sikkemahûs

Urgentie: High

Precisie: None

Bijlagen:

[bewantwoording Raadsragen vanuit CDA fractie n.a.v. wateroverlast Sikkemahûs de Westereen.docx](#);

[REDACTED] en Kees,

In de bijlage een eerste opzet n.a.v. de raadsragen.

Het lijkt me zaak dat we z.s.m. een geul gaan maken vanaf de Fugelsang naar de vijverpartij (zie eerdere mail) , om het water vanaf de straat snel te kunnen laten afstromen.

Ik schat de kosten daarvoor op max. 2500 euro en hoor graag of we dit op korte termijn kunnen laten uitvoeren in overleg met de eigenaar van de grond.

Ik zal dat dan in werking zetten.

N.B. De verdere zaken die gedaan kunnen worden vergen even wat meer overleg, waarbij ik denk aan het verlagen van de drempel ter plaatse, het aanbrengen van een pomp onder het gebouw etc.

Groet,

[REDACTED]

De fractie van het CDA heeft de volgende vragen;

- Klopt het dat het gebouw daadwerkelijk beneden peil is gebouwd?

Kijkend naar de metingen rondom het gebouw klopt het inderdaad dat het vloerpeil van het gebouw nagenoeg op kruinhoogte straat is gebouwd, terwijl het normaal is dat dit minimaal 20-30 cm hoger zou moeten zijn.

- Zo ja, wie mag daar verantwoordelijk voor worden gehouden?

In dit geval de opdrachtgever of het bouwbedrijf, navraag leert dat de gemeente heeft aangegeven dat het vloerpeil op het onder vraag 1 aangegeven peil zou moeten worden aangelegd. Dat is iig de normale gang van zaken bij het bouwen in een bestaande omgeving. Het was al eerder bekend dat het vloerpeil te laag was aangebracht, daartoe is destijds besloten om extra kolken en drainage aan te brengen rondom het gebouw, met een aparte afvoerbuis richting de tegenover gelegen vijver (aldus volgens [REDACTED] en [REDACTED], die hier destijds annex mee zijn geweest).

- Wie is direct verantwoordelijk voor een deugdelijke en veilige woonplek?

Dat lijkt mij in eerste instantie de verhuurder van het complex en de woningen

- Wie kan verantwoordelijk worden gehouden voor de geleden schade?

De verhurende partij

- Valt bij een ongewijzigde situatie de schade telkens wel te verhalen of te reclameren?

Het lijkt mij dat hier een situatie van overmacht speelde. Wanneer regent het nu 100mm in één bui? Dit valt natuurlijk te verzekeren, maar bij herhaling zal de verzekeraar uiteraard gaan nalopen of er alles aan is gedaan om schade te voorkomen. De uitslag daarvan laat zich raden....

- Wie vergoedt de directe en de gevolgschade van de bewoners?

Daar kan ik op dit moment niets zinnigs over zeggen, omdat ik de aansprakelijkheidsstelling niet kan aangeven op dit moment.

- Wil de wethouder samen met de verhuurder het gesprek aangaan om te komen tot een structureel en duurzame oplossing voor deze bewoners?

Dat lijkt mij geen taak voor een bestuurder, meer voor de verhurende partij. Ook omdat bestuurder, zijnde vertegenwoordiger van de gemeente, een evt. herhaling van bovenstaande niet kan uitsluiten. Een structurele en duurzame oplossing aanbieden is m.i. geen zaak voor de gemeente, die er alles aan heeft gedaan om dergelijke excessen te voorkomen.

- Wil de wethouder proactief meedenken aan een eventuele tijdelijke (nood) oplossing?

Dat lijkt me duidelijk, hier wordt al aan gewerkt. Uiteindelijk ligt de bal hiervoor toch bij de eigenaar en verhuurder van het gebouw.

- Hoe hoog is, m.b.t. deze wateroverlast, het totaal gedeclareerde bedrag door externe hulpverleners binnen onze gemeente?

Dit is (nog) niet bekend.

Onderwerp: Definitief: Overleg verkeersdruk van het vrachtverkeer door De Westereen
Locatie: Gemeentehuis Damwâld, Hynstebloem 4 - B&W-kamer

Begin: do 3-3-2022 09:00
Einde: do 3-3-2022 10:00

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Organisator van vergadering

Organisator: Bestuurssecretariaat Dantumadiel
Verplichte deelnemers: Wielstra, Kees; [REDACTED]
doarpsbelangdewestereen@gmail.com; [REDACTED];
dewestereen@geldenwoning.nl

02/03RA: De Westereender Keaplu zijn helaas verhinderd. A.u.b. na het overleg een terugkoppeling sturen.

Namens de Westereender Keaplu zal er helaas niemand aanwezig zijn. Iedereen was verhinderd.

Hopende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



Met vriendelijke groet,



Financieel adviseur

Geld & Woning De Westereen

Ferbiningspaad 4
9271 GD De Westereen

T: +31 (0) 511 44 55 11

E:

[REDACTED]@geldenwoning.nl

I: www.geldenwoning.nl

28/02RA: Definitief gemaakt.

28/02RA: Op verzoek gepland. Optie uitgezet naar externen.

B&W-kamer alvast gereserveerd incl. koffie/thee voor 8 personen.

Beste allen,

Op verzoek nodig ik u (op korte termijn) uit voor een overleg: Vrachtverkeer door De Westereen.

De volgende personen zijn uitgenodigd voor dit overleg:

Namens gemeente Dantumadiel:

- Wethouder Kees Wielstra

- [redacted] bedrijvencontactfunctionaris
- [redacted] dorpencoördinator
- [redacted] ingenieurbureau
- [redacted] ingenieurbureau verkeer
- [redacted] van doarpsbelangen De Westereen
- [redacted] van SOD Dantumadiel
- [redacted] van De Westereender Keaplju

Hiervoor heb ik ruimte in de agenda's op donderdag 3 maart van 09.00 – 10.00 uur in het gemeentehuis Damwâld, Hynstebloom 4 – B&W-kamer.

Graag hoor ik per ommekeer of u op deze datum/tijdstip ook beschikbaar bent.
Alvast bedankt voor uw reactie.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bestjoerssekretaresse

Team sekretariaat bestjoer & management

☎ 0511 - 426 440 / 06 - [redacted]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:34:50

Van: [REDACTED]

E-mailbericht ontvangen om: Tue, 22 Mar 2022 18:48:30

Verzonden: Tue, 22 Mar 2022 19:48:21

Aan: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Cc: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Uitnodiging voor een overleg Passantenhaven De Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt.

Beste [REDACTED],

Voor de goede orde, mijn collega [REDACTED] is niet fysiek aanwezig bij het overleg maar ontvangt graag een digitale uitnodiging zodat ze met video-verbinding aanwezig kan zijn. Wilt u haar een link hiervoor toesturen?

[REDACTED] haar e-mailadres is [REDACTED] [@rho.nl](#)

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider Planvorming

T: 058-2564087

E: [REDACTED] [@rho.nl](#)

W: [rho.nl](#)

Druifstreek 72-C

8911 LH LEEUWARDEN

Postbus 150 3000 AD ROTTERDAM



* aanmelden voor onze nieuwsbrief? - klik dan [hier](#)

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel [mailto:bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl]

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 14:19

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Uitnodiging voor een overleg Passantenhaven De Westereen

Goedendag,

Ik heb [REDACTED] uitgenodigd voor het overleg.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,



Bestjoerssekretaresse

Team sekretariaat bestjoer & managment

Tel: 0511 – 42 61 28 / 06 – [redacted]

Mailadres: bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr



Van: [redacted] [@rho.nl](mailto:[redacted]@rho.nl)

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 13:35

Aan: Administratie Achterbosch Architecten <administratie@achterboscharchitecten.nl>; Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr>

CC: 'info@[redacted].nl' <[info@\[redacted\].nl](mailto:info@[redacted].nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>; [redacted] AchterboschArchitecten <[\[redacted\]@achterboscharchitecten.nl](mailto:[redacted]@achterboscharchitecten.nl)>; [redacted] | AchterboschArchitecten <[\[redacted\]@achterboscharchitecten.nl](mailto:[redacted]@achterboscharchitecten.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@rho.nl](mailto:[redacted]@rho.nl)>

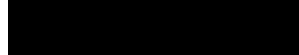
Onderwerp: RE: Uitnodiging voor een overleg Passantenhaven De Westereen

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt.

Beste [redacted],

Wil jij mijn collega [redacted] een digital uitnodig sturen van het overleg? Zij werkt ook aan het project.

Met vriendelijke groet,



Projectleider Planvorming

T: 058-2564087

E: [redacted] [@rho.nl](mailto:[redacted]@rho.nl)

W: rho.nl

Druifstreek 72-C
8911 LH LEEUWARDEN
Postbus 150 3000 AD ROTTERDAM



* aanmelden voor onze nieuwsbrief? - klik dan [hier](#)

Van: Administratie Achterbosch Architecten [<mailto:administratie@achterboscharchitecten.nl>]

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 17:03

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr>

CC: 'info@[redacted].nl' <[info@\[redacted\].nl](mailto:info@[redacted].nl)>; [redacted]@rho.nl; [redacted]
[redacted]@dantumadiel.fr; [redacted] | AchterboschArchitecten <[\[redacted\]@achterboscharchitecten.nl](mailto:[redacted]@achterboscharchitecten.nl)>; [redacted] |
AchterboschArchitecten <[\[redacted\]@achterboscharchitecten.nl](mailto:[redacted]@achterboscharchitecten.nl)>

Onderwerp: RE: Uitnodiging voor een overleg Passantenhaven De Westereen

Beste [redacted]

Aangaande het overleg wat volgende week staat gepland, moet [redacted] zich helaas verontschuldigen daar hij via Teams niet aanwezig kan zijn.

[redacted] (in cc) zal zijn plaats innemen bij dit overleg en komt graag naar Damwoude hiervoor.

Zou je de uitnodiging hiervoor kunnen doorsturen naar [redacted]?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Aanwezig op: ma di wo

**ACHTERBOSCH
/ARCHITECTEN**

Oosterkade 72, 8911 KJ Leeuwarden
Postbus 2695, 8901 AD Leeuwarden
058 - 234 31 31
www.achterboscharchitecten.nl



Op al onze mail is van toepassing onze disclaimer: www.achterboscharchitecten.nl/disclaimer



**Winnaar - Vredeman de Vriesprijs 2020
voor Architectuur**



**Winner - Green Good Design Award 2020
Green Architecture**

Van: Administratie Achterbosch Architecten

Verzonden: maandag 28 februari 2022 12:46

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr>

CC: 'info@[redacted].nl' <[info@\[redacted\].nl](mailto:info@[redacted].nl)>; [redacted]@rho.nl <[\[redacted\]@rho.nl](mailto:[redacted]@rho.nl)>; [redacted]
[redacted]@dantumadiel.fr>

Onderwerp: RE: Uitnodiging voor een overleg Passantenhaven De Westereen

Beste [REDACTED]

Bedankt voor het doorsturen van de uitnodiging en teams link.

Dit heb ik doorgestuurd aan [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Aanwezig op: ma di wo

ACHTERBOSCH
/ARCHITECTEN

Oosterkade 72, 8911 KJ Leeuwarden
Postbus 2695, 8901 AD Leeuwarden
058 - 234 31 31
www.achterboscharchitecten.nl



Op al onze mail is van toepassing onze disclaimer: www.achterboscharchitecten.nl/disclaimer



Winnaar - Vredeman de Vriesprijs 2020
voor Architectuur



Winner - Green Good Design Award 2020
Green Architecture

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr>

Verzonden: woensdag 23 februari 2022 18:49

Aan: 'info@[REDACTED].nl' <[info@\[REDACTED\].nl](mailto:info@[REDACTED].nl)>; '[REDACTED]@rho.nl' <[\[REDACTED\]@rho.nl](mailto:[REDACTED]@rho.nl)>; Administratie Achterbosch Architecten <administratie@achterboscharchitecten.nl>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: RE: Uitnodiging voor een overleg Passantenhaven De Westereen

Goedenavond,

Alle genodigden kunnen op 23 maart, deze datum heb ik zojuist definitief gemaakt.

[REDACTED] zal via MS Teams aansluiten bij dit overleg, een link hiervoor volgt zo meteen.

[REDACTED]: wil jij er tijdens het overleg op 23 maart voor zorgen dat [REDACTED] wordt toegelaten? Hiervoor moet je je laptop meenemen naar de Commissiekamer.

Alvast bedankt.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestjoerssekretaresse

Team sekretariaat bestjoer & management

☎ 0511 - 426 440 / 06 - [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr



Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr>

Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 18:51

Aan: 'info@[REDACTED].nl' <[info@\[REDACTED\].nl](mailto:info@[REDACTED].nl)>; '[REDACTED]@rho.nl' <[\[REDACTED\]@rho.nl](mailto:[REDACTED]@rho.nl)>;
'info@achterboscharchitecten.nl' <info@achterboscharchitecten.nl>

Onderwerp: RE: Uitnodiging voor een overleg Passantenhaven De Westereen

Goedenavond,

Helaas lukt het niet om op één van genoemde data alle partijen bij elkaar te krijgen, daarom hierbij een tweetal nieuwe opties:

- 23 maart van 14.00 – 15.00 uur in het gemeentehuis Damwâld, Hynstebloem 4 – Commissiekamer
- 30 maart van 13.00 – 14.00 uur in het gemeentehuis Damwâld, Hynstebloem 4 – Commissiekamer

Kunt u aangeven of u op één van genoemde data beschikbaar bent?

Dan kunnen we daarna de afspraak definitief maken.

Alvast hartelijk dank voor uw reactie.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestjoerssekretaresse

Team sekretariaat bestjoer & management

☎ 0511 - 426 440 / 06 - [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr



Beste allen,

Hierbij nodig ik u uit voor een overleg met betrekking tot de Passantenhaven in De Westereen.

De genodigden zijn:

- Gerben Wiersma (wethouder gemeente Dantumadiel)
- [REDACTED] (afdeling RO gemeente Dantumadiel)
- [REDACTED] (afdeling RO gemeente Dantumadiel)
- [REDACTED] (initiatiefnemers)
- [REDACTED] (Rho Adviseurs)
- [REDACTED] (Achterbosch Architecten)

Hiervoor heb ik ruimte in de agenda's gereserveerd op:

- 28 februari van 13.00 – 14.00 uur in het gemeentehuis Damwâld, Hynstebloem 4 – Commissiekamer
- 8 maart van 14.30 – 15.30 uur in het gemeentehuis Damwâld, Hynstebloem 4 – Commissiekamer

Kunt u aangeven of u op één van genoemde data beschikbaar bent?

Dan kunnen we daarna de afspraak definitief maken.

Alvast hartelijk dank voor uw reactie.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestjoerssekretaresse

Team sekretariaat bestjoer & management

☎ 0511 - 426 440 / 06 - [REDACTED]

✉ bestuurssekretariaat@dantumadiel.frl



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl



Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:34:56

Van: [REDACTED]

E-mailbericht ontvangen om: Thu, 24 Mar 2022 12:33:28

Verzonden: Thu, 24 Mar 2022 13:33:27

Aan: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Onderwerp: Overleg inplannen Passantenhaven De Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Goedemiddag!

Graag zou ik een overleg inplannen om de aangepaste plannen voor de Passantenhaven De Westereen opnieuw te beoordelen. Het plan dat eerder de prijsvraag heeft gewonnen is door de initiatiefnemer wat aangepast. Beoordeeld moet worden of dit plan niet te veel afwijkt van het originele. En alsnog de beste beoordeling krijgt vergeleken met de andere ingediende plannen.

Zouden jullie hiervoor een overleg kunnen inplannen?

Het gaat om de volgende genodigden:

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Gerben Wiersma
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Lukt dit in de komende twee weken?

Een uurtje is volgens mij voldoende. Graag fysiek.

Alvast bedankt!

Mei freonlike groetnis / met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

Team Romte

☎ 06 [REDACTED]

✉ [REDACTED]@dantumadiel.fr



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl



Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:34:59

Van: [REDACTED]

Verzonden: Wed, 17 Apr 2024 11:58:27

Aan: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Onderwerp: RE: Agenda ledenvergadering Doarpsbelangen De Westereen d.d. 22 april

Urgentie: Normal

Precisie: None

Hallo [REDACTED]

De ledenvergadering is verschoven naar 29 april om half 8 in het Badhûs.

Heb geen agenda ontvangen.

Zal nogmaals na vraag doen.

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel

Verzonden: dinsdag 16 april 2024 15:08

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Agenda ledenvergadering Doarpsbelangen De Westereen d.d. 22 april

Dag [REDACTED],

Heb je al een agenda voor de vergadering van Doarpsbelangen De Westereen op 22 april ontvangen? Zo ja, wil je die dan even doorsturen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestuurssecretaresse

Team Dienstverlening

■ (06) [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

📍 werkdagen: dinsdag t/m donderdag en vrijdagochtend



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld

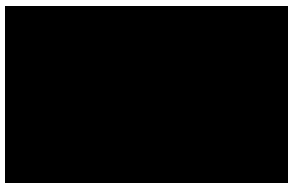
(0511) 71 70 00

(06) 398 27 903 | WhatsApp

info@dantumadiel.frl

www.dantumadiel.frl

Notulen overleg 29 juni 2022.
Passantenhaven Westereen.



- Eigenaar / Opdrachtgever
- Gemeente Dantumadiel
- Wetterskip Fryslân
- Achterbosch Architecten

Rho is bezig met het wijzigen van het bestemmingsplan. Hierin moeten paragrafen worden opgenomen over water. Rho () heeft een aanvraagformulier ingevuld. De daarin genoemde punten worden behandeld:

1. Normale procedure
2. Advies regionale en lokale kering
3. Advies hoofdwater
4. Advies aanbrengen toename verharding
5. Advies lozen op het oppervlaktewater
6. Advies Vrij voor de boezem

1-Normale Procedure

Dit betekent dat er overleg nodig is met Wetterskip. Dat is hierbij opgestart. Bij het aanvragen van de omgevingsvergunning dient de watervergunning aangevinkt te worden.

2-Advies regionale en lokale kering

De leggerkaart laat zien waar de boezem zich bevindt. De waterkering zit op het hoogste punt, dat is op de weg. De tekening komt dus niet overeen met de daadwerkelijke situatie. De tekening van Wetterskip wordt bij aanvraag vergunning in overleg aangepast.

De vakantiewoningen worden binnen de boezem geplaatst, normaal gezien geldt hier dan 5% watercompensatie ipv 10% buiten de boezem.

De woningen worden minimaal geplaatst op 0+NAP (op peil van de kering op het hoogste punt van de weg)

Het profiel van het terrein moet in maat aangegeven worden en op tekening komen. (doorsnede vanaf water tot weg)

3-Advies hoofdwater

Niet van toepassing, op de kavel bevindt zich geen hoofdwater.

4- Advies aanbrengen toename verharding

De bestrating rondom de beschoeiing wordt verwijderd. Het doel is om een natuurlijke oever te maken. (ook in de prijsvraag aangegeven) Dit is goed voor de infiltratie van regenwater, biodiversiteit, onderlinge privacy (riet tussen de woningen) en de natuurlijke uitstraling van het gehele terrein. Er wordt in de vergunning aangegeven hoeveel m2 verharding er verminderd of vermeerderd wordt.

Regenwaterafvoer wordt niet aangesloten op het riool, er worden geen dakgoten toegepast. Regenwater infiltreert op het terrein binnen de boezem. Hierdoor is er geen watercompensatie nodig.

Bestrating, wegen, paden worden bij voorkeur in halfverharding uitgevoerd waardoor waterinfiltratie mogelijk blijft en watercompensatie minder aan de orde is.

5-Advies lozen op het oppervlaktewater

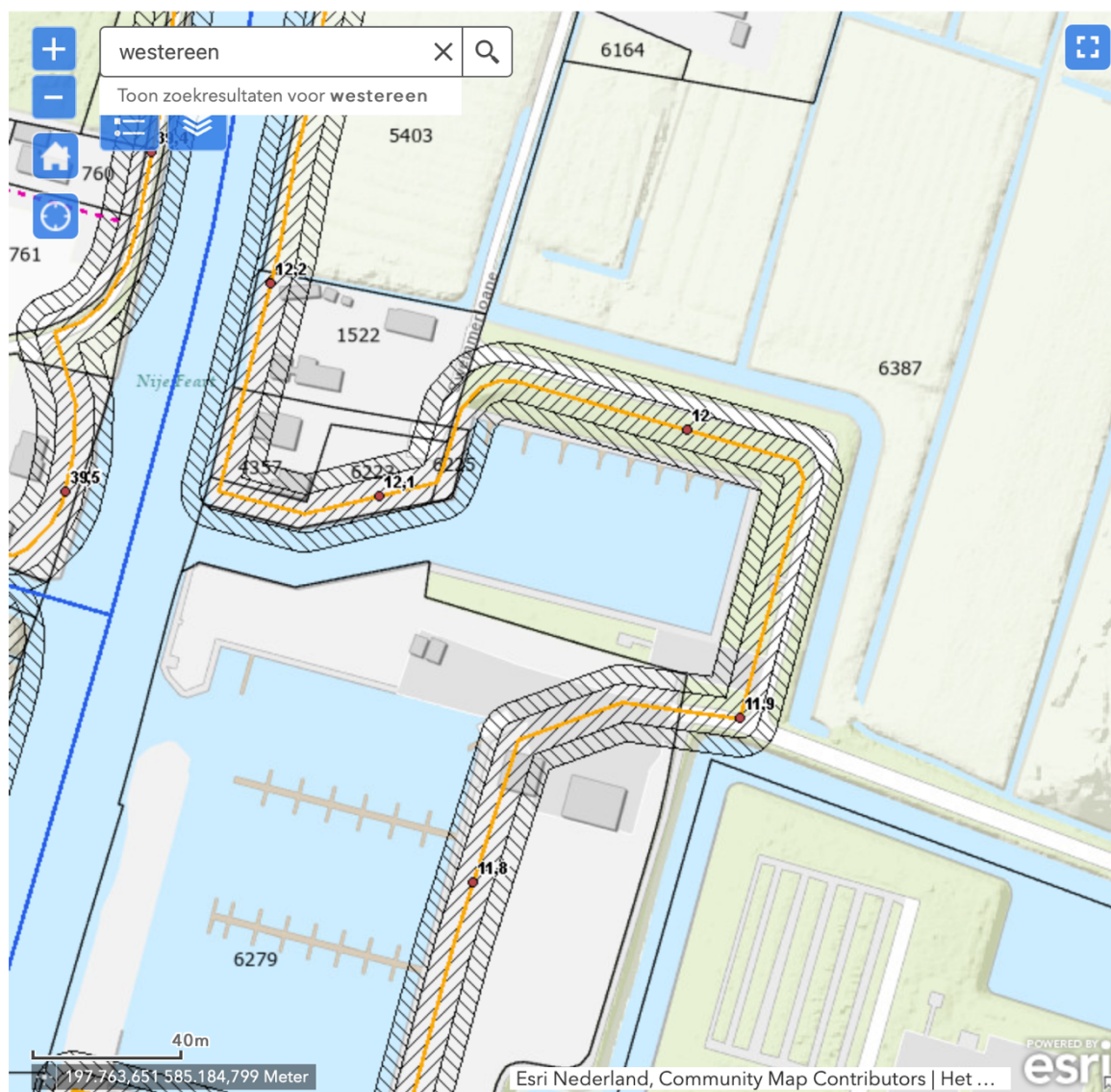
Niet van toepassing, er wordt geen afvalwater op het oppervlaktewater geloosd.

6-Advies Vrij voor de boezem

Woningen komen op peil hoogste punt. In het overleg is 0+NAP genoemd, in de aanvraag minus 0,52 NAP. Om het zeker te weten wordt geadviseerd in te meten (zie ook punt 2, profiel van het terrein).

Wordt er gebruik gemaakt van aquathermie? Dit is nu nog niet bepaald, contactgegevens worden door Reijer aangeleverd ter oriëntatie.

Leggerkaart



Documentnummer: D2022-09-018102

Kenmerken

<i>Betreft</i>	FTH Toetsing: advies en inspectie (2021)/9656 Advies omgevingsvergunning 2022 - lange reed 16 - De Westereen - ontwerpbestemmingsplan inzake realisatie recreatiewoningen aan Passantenhaven
<i>Afzender</i>	KCCVergunningen@noardeast-fryslan.nl
<i>Ontvanger</i>	InProces@dantumadiel.frl
<i>Ontvangen</i>	14 september 2022
<i>Kanaal</i>	email
<i>Bijlage</i>	23595_1_1.DOC.pdf

Inhoud email:

Van: risicobeheersing@brandweerfryslan.nl <risicobeheersing@brandweerfryslan.nl>

Verzonden: vrijdag 9 september 2022 13:27

Aan: KCC Vergunningen Noardeast-Fryslan <KCCVergunningen@noardeast-fryslan.nl>

CC: [REDACTED]@dantumadiel.frl>

Onderwerp: Toetsing: advies en inspectie (2021)/9656 Advies omgevingsvergunning 2022 - lange reed 16 - De Westereen - ontwerpbestemmingsplan inzake realisatie recreatiewoningen aan Passantenhaven

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt.

Geachte lezer,

Bij dezen ontvangt u ons advies aangaande ontwerpbestemmingsplan inzake realisatie recreatiewoningen aan Passantenhaven lange reed 16 De Westereen.

Met vriendelijke groet,
Brandweer Fryslân

Volgnummer: 9656

Omschrijving zaak: Advies omgevingsvergunning 2022 - lange reed 16 - De Westereen -
ontwerpbestemmingsplan inzake realisatie recreatiewoningen aan Passantenhaven



BRANDWEER

Fryslân

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Dantumadiel
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 22
9104ZG DAMWALD

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweerfryslan.nl
E info@brandweerfryslan.nl

Datum 6 september 2022
Onze referentie UIT/23595 Z/22/00009656
Uw referentie 23528
Uw brief van 31 augustus 2022

Behandeld door [REDACTED]
Doorkiesnummer 06 [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@vrfryslan.nl

Bijlagen 1

Pand-ID

Onderwerp Adviesaanvraag omgevingsvergunning 2022 - Lange reed 16 - De Westereen

Geacht college,

Op 31 augustus 2022 heeft Brandweer Fryslân uw bericht ontvangen om met de mogelijkheid om advies te geven op het ontwerpbestemmingsplan 'De Westereen - Recreatiewoningen passantenhaven'. Het plan voorziet in de bouw van maximaal 9 recreatiewoningen, een receptiegebouw met indoor speelgelegenheid en berging en een nieuwe schuur. Ons belang is om de fysieke veiligheid en de brandweezorg in Fryslân goed geregeld te hebben. De doelen die wij hiermee nastreven zijn het voorkomen en beperken van brand(gevaar) en slachtoffers en het borgen van een veilige en adequate incidentbestrijding. Daarom reageren wij middels dit advies op het toegezonden ontwerpbestemmingsplan.

Uitwerking

Het voorliggende advies betreft een advies op grond van de Wet veiligheidsregio's (Wvr) in relatie tot omgevingsveiligheid en de brandweezorg. De uitwerking hiervan is in de bijlage opgenomen.

Advies

Brandweer Fryslân heeft geen bezwaar tegen het ontwerpbestemmingsplan. Wel voorzien wij in het plangebied enkele knel-/ aandachtspunt met betrekking tot de bereikbaarheid en bluswatervoorziening. In overeenstemming met de punten die genoemd zijn in de bijlage van deze brief adviseert Brandweer Fryslân daarom om:

- bij de realisatie rekening te houden met de eisen genoemd onder 3.3 zodat de verblijven voldoende bereikbaar zijn voor de brandweer;
- te borgen dat bij werkzaamheden afstemming met de gemeente wordt gezocht en dat er langs de toegangsweg niet geparkeerd kan worden;
- in overleg met de brandweer een opstelplaatsen aan het open water te creëren;
- Indien bovenstaande niet mogelijk is adviseren wij om in overleg met de brandweer twee brandkranen aan te leggen met een minimale capaciteit van 500 l/min binnen 100 meter van de te realiseren objecten.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/23595 Z/22/00009656
Pagina 2 van 6

Afsluiting

Mocht u naar aanleiding van dit advies een nadere toelichting willen, dan kunt u hiervoor contact opnemen met de behandelaar. De contactgegevens vindt u bovenaan in deze brief.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze,



clusterhoofd risicobeheersing en planvorming

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/23595 Z/22/00009656
Pagina 3 van 6

Bijlage 1:

Toelichting op het advies van Brandweer Fryslân

*Ontwerpbestemmingsplan – ‘De Westereen - Recreatiewoningen
passantenhaven’*



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/23595 Z/22/00009656
Pagina 4 van 6

1. Situatie

Het plan voorziet in de realisatie van maximaal 9 recreatiewoningen, een receptiegebouw met indoor speelgelegenheid en berging aan de zuidzijde van de passantenhaven en, ter vervanging van bestaande schuur bij de woning aan de Swemmerloane 7, een nieuwe schuur. De realisatie van het plan op basis van het geldende bestemmingsplan is niet mogelijk. Om het voornemen planologisch en juridisch mogelijk te maken, is een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

2. Omgevingsveiligheid

Op het plangebied zijn geen risicovolle activiteiten zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van invloed. Brandweer Fryslân ziet dan ook geen noodzaak om bij dit bestemmingsplan opmerkingen te plaatsen met betrekking tot bovengenoemde onderwerpen.

3. Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer de opkomsttijd, de bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de zelfredzaamheid.

3.1. Scenario 'brand op verdieping'

Gelet op de aard van het bouwwerk (recreatie) is een volledig ontwikkelde brand over de gehele bouwlaag van het verblijfsgebouw een realistisch scenario. Dit beschouwende als scenario zal de inzet van de brandweer primair zijn gericht op blussing en het voorkomen van branduitbreiding. In geval er nog personen aanwezig zijn, zal de prioriteit mede worden gelegd op redding.

3.2. Opkomsttijd

Op basis van Dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân wordt het plangebied beschouwd als brandrisicogebied 2, waarbij een norm van 12 minuten geldt voor de opkomsttijd. Hoe hoger de opkomsttijd, des te groter de kans dat een brand onbeheersbaar wordt. Ook de kans op een succesvolle redding van in nood verkerende personen neemt af naarmate de opkomsttijd toeneemt. De berekende opkomsttijd voor het eerst aankomende blusvoertuig in het plangebied is circa 9 minuten en voldoet daarmee aan de geldende normen.

3.3. Bereikbaarheid

Om de recreatiebedrijven te kunnen bereiken is een (openbare) weg nodig die minimaal 4,5 meter vrije breedte heeft en minimaal 4,2 meter vrije ruimte in de hoogte heeft, die in de breedte minimaal 3,25 meter verhard is en die berekend is op een totaalgewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton. De benodigde bochtenstraal is R5.5 en R10. Om een



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/23595 Z/22/00009656
Pagina 5 van 6

brandweervoertuig te kunnen opstellen en om gebruik te maken van alle rondom aangebrachte materiaalkasten zijn deze afmetingen ook nodig. Daarnaast hanteert de brandweer als uitgangspunt voor de incidentbestrijding dat een locatie via een tweede onafhankelijke route benaderbaar moet zijn. Dit is noodzakelijk, omdat niet gegarandeerd kan worden dat de voor de hand liggende route altijd bruikbaar is. Bij een doodlopende weg zijn de vereisten dat deze maximaal 80 meter lang is en dat in geval er geen keerlus is, de weg minimaal 4,50 meter breed is.

Tot slot is het gewenst dat bij de recreatieverblijven tot op 40 meter van de ingang opgesteld kan worden, zodat 20 meter inzetdiepte in de verblijven gegarandeerd is. Voor het receptiegebouw is dit, vanwege de oppervlakte, 10 meter. Op deze manier is 50 meter inzetdiepte in het gebouw gegarandeerd. Dit is van belang, omdat de lengte van de slang op een brandweerwagen 60 meter is.

Kijkende naar het plangebied:

- is deze gelegen aan een doodlopende weg;
- is deze niet via een tweede onafhankelijke route te benaderen;
- zijn de recreatieverblijven mogelijk gelegen aan een te smalle toegangsweg;
- zijn de recreatieverblijven tot 40 meter te benaderen.

Brandweer Fryslân adviseert om:

- bij de realisatie rekening te houden met bovengenoemde eisen aan de weg zodat de verblijven voldoende bereikbaar zijn voor de brandweer;
- te borgen dat bij werkzaamheden afstemming met de gemeente wordt gezocht en dat er langs de toegangsweg niet geparkeerd kan worden.

3.4. Bluswater

Een standaard brandweereenheid beschikt over een watertank van ongeveer 1.500 liter water. Hiermee kan bijvoorbeeld een beginnende keukenbrand worden geblust. Wanneer de brandweer zich echter met verder ontwikkelde/ grotere branden geconfronteerd ziet, zal zij terugvallen op openbare bluswatervoorzieningen – in veel gevallen brandkranen.

Op en rondom het recreatieterrein zijn geen brandkranen aanwezig om te gebruiken. Het plangebied is wel gelegen aan een haven welke geschikt is als bluswatervoorziening. Om dit te kunnen gebruiken dient er voor minimaal 60 minuten bluswater onttrokken te kunnen worden. Om het bluswater te kunnen onttrekken met een brandweervoertuig dient er een geschikte opstelplaats voor de brandweer te zijn. Dit kan samenvallen met een weg of pad mits dit de bereikbaarheid niet belemmert. Een opstelplaats dient in iedergeval te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- een breedte van 4 meter, een lengte van 10 meter en een maximale doorgangshoogte van 4,2 meter;
- bestand tegen een aslast van 11,5 ton en een totaalgewicht van 15 ton;
- op zo'n afstand dat er maximaal 8 meter tot het water en de pomp van de tankautospuiter is.

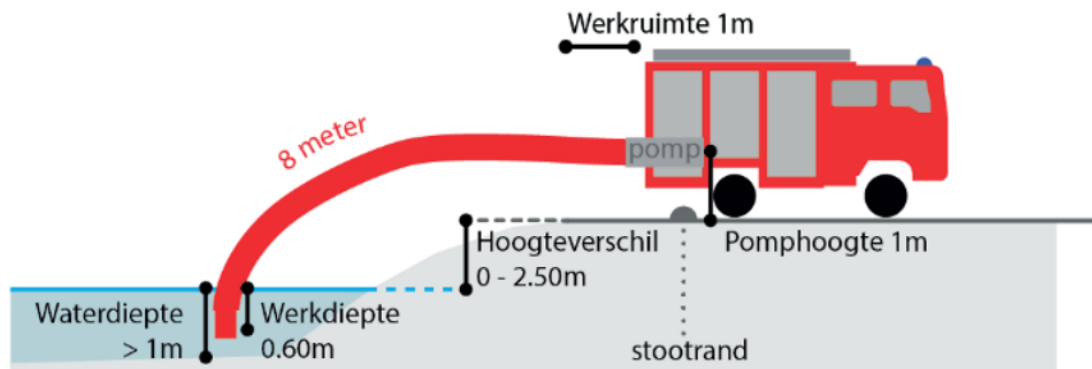
Om een indruk te geven van een opstelplaats voor de brandweer is onderstaande afbeelding bijgevoegd.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/23595 Z/22/00009656
Pagina 6 van 6



Figuur 1. Opstelplaats aan open water

Brandweer Fryslân adviseert om:

- in overleg met de brandweer een opstelplaatsen aan het open water te creëren;
- Indien bovenstaande niet mogelijk is adviseren wij om in overleg met de brandweer twee brandkranen aan te leggen met een minimale capaciteit van 500 l/min.

Eindadvies

Brandweer Fryslân heeft geen bezwaar tegen het ontwerpbestemmingsplan. Wel voorzien wij in het plangebied enkele knel-/ aandachtspunten met betrekking tot de bereikbaarheid en bluswatervoorziening. In overeenstemming met de punten die genoemd zijn in deze bijlage adviseert Brandweer Fryslân daarom om:

- na te gaan of de wegen naar de verblijfseenheden voldoen aan de eisen genoemd in 3.3 en zodoende voldoende bereikbaar zijn voor de brandweer;
- te borgen dat bij werkzaamheden afstemming met de gemeente wordt gezocht en dat er langs de toegangswegen niet geparkeerd kan worden;
- na te gaan of er uit het water in het plangebied voor minimaal 60 minuten bluswater onttrokken kan worden;
- in overleg met de brandweer een opstelplaats aan het open water te creëren;
- Indien realisatie van het laatste adviespunt niet mogelijk is adviseren wij om in overleg met de brandweer twee brandkranen aan te leggen met een minimale capaciteit van 500 l/min binnen 100 meter van de te realiseren objecten.



BEELDKWALITEITSPLAN

Recreatiewoningen passantenhaven de Westereen

27 september 2022

Dit document is het beeldkwaliteitsplan voor de passantenhaven aan de Lange Reed in de Westereen. In dit document worden de uitgangspunten voor de beeldkwaliteit uiteen gezet. Het document tracht vooral ook een inspiratiebron te zijn om te komen tot een onderscheidend plan voor de passantenhaven. Het plan vestigt aandacht op de mogelijkheden, illustreert dit aan de hand van voorbeelden en geeft de spelregels voor de beeldkwaliteit.

Dit beeldkwaliteitsplan is een aanvulling op de welstandsnota van de gemeente Dantumadiel en heeft als doel de ruimtelijke kwaliteit te waarborgen.

Het beeldkwaliteitsplan biedt een welstandskader voor de beoordeling van toekomstige bouwplannen.

In 2007 is door de gemeente Dantumadiel de passantenhaven bij De Westereen aangelegd met als doel het toerisme en waterrecreatie een impuls te geven. Er kon gratis overnacht worden.

De haven ligt ten zuidwesten van het dorp De Westereen aan de vaarweg de Nije Feart en direct naast de plaatselijke watersportvereniging. Het terrein is ruim 9.000 m² groot.

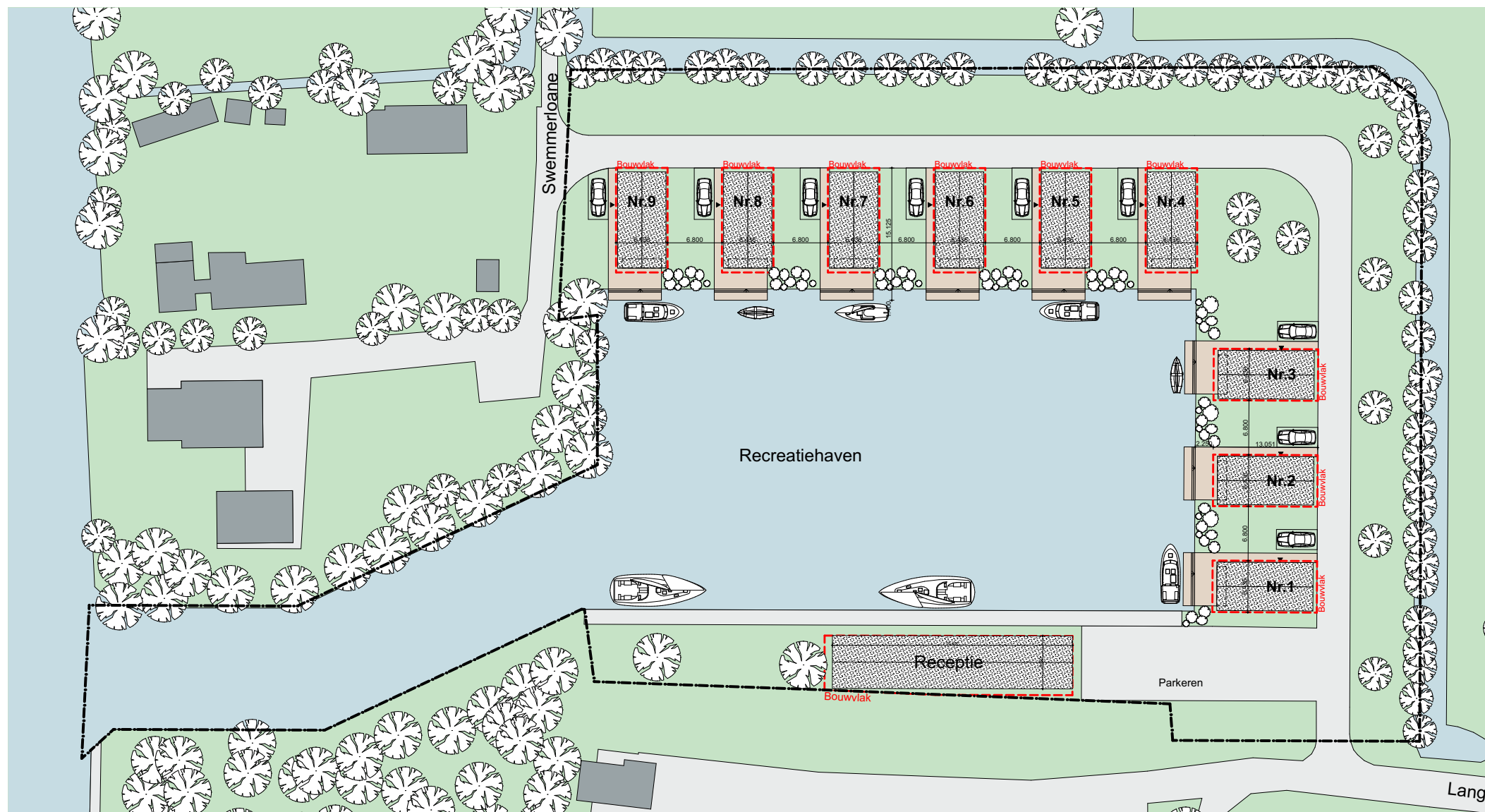
In maart 2021 heeft de gemeente het terrein aangeboden voor verkoop. Tijdens de verkoopprocedure zijn er acht plannen ingediend. Het college vond dat het plan van [REDACTED], het realiseren van een kleinschalig recreatiepark, het beste in de omgeving past.

Begin juni 2021 is men begonnen met het opstarten van de procedures om het plan voor de 9 recreatiewoningen en een receptiegebouw te kunnen realiseren.

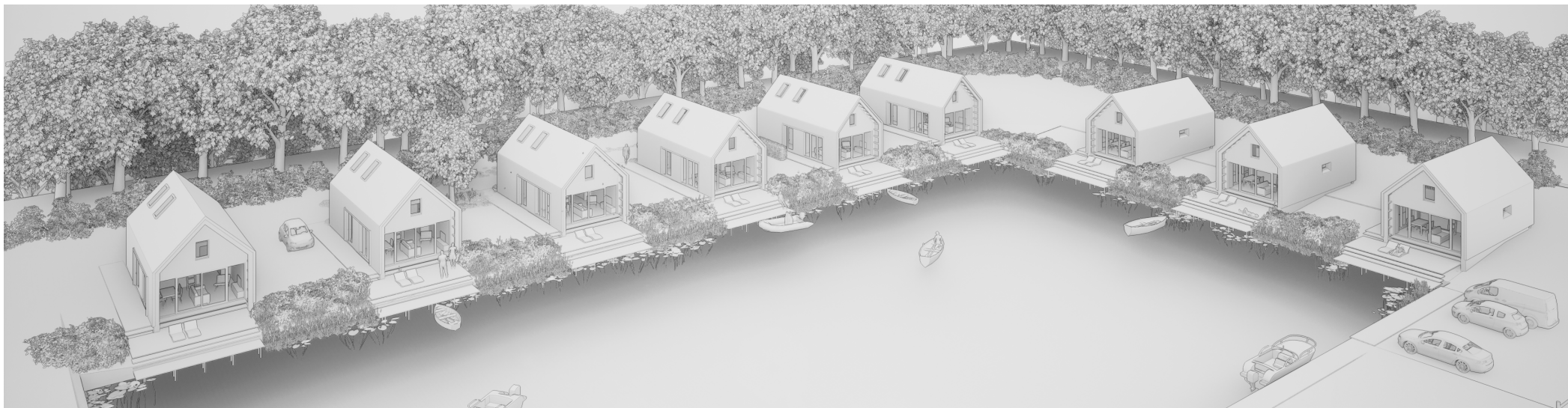


impressie van het plan - 2021





Situatietekening. Schaal 1:750



Impressie met de stedenbouwkundige uitgangspunten



Referentieproject bakkeveen: vakantiewoningen in het groen, aan het water

Aan het eind van de 19e eeuw verschenen de plaggenhutten in grote getalen in Nederland. Het gebied rondom Zwaagwesteinde (de Westereen) staat hier bekend om. De plaggenhut evolueerde in de loop der tijd tot de Strieskethut en later het Wâldhúske..

Typologie

Met de verschijningsvorm van de recreatiewoningen wordt aansluiting gezocht met met de historie van dit gebied. De woningen zijn als het ware een geabstraheerde, moderne versie van het Wâldhúske.

Het programma van de recreatiewoningen bevindt zich net zo als in de waldhuskes hoofdzakelijk op de begane grond.

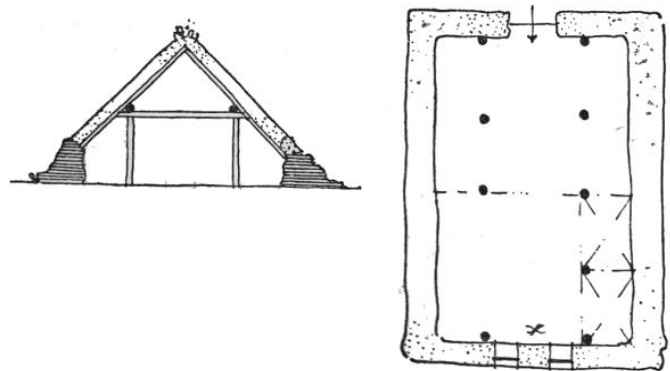
Plaatsing

De woningen worden geplaatst aan het water met voldoende tussenruimte zodat er voldoende doorkijk ontstaat naar het omliggende landschap. De tussenruimte wordt groen ingevuld. Vanuit de woning is er toegang tot het water mogelijk via steigers.

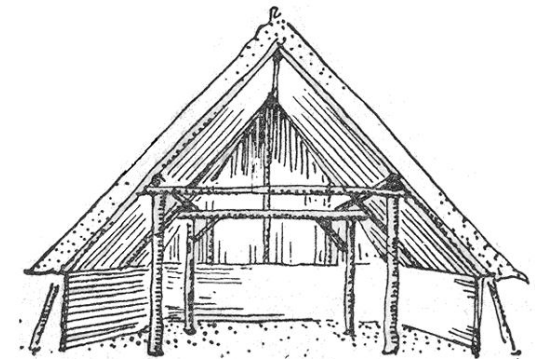
Orientatie

De orientatie is tweezijdig en zowel op het water als naar het landschap gericht. De entree kan zich bevinden aan de zijkant, zoals bij de originele Wâldhúskes.

Plaggenhut



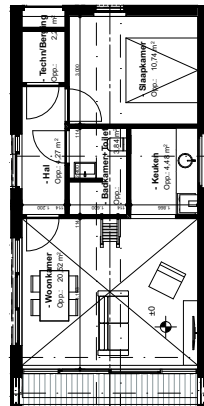
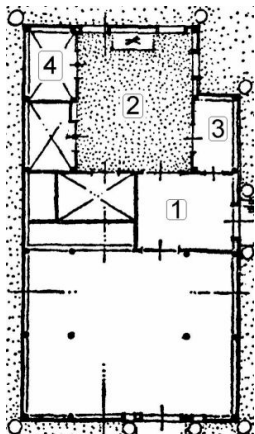
Strieskethut



Wâldhúske



Moderne interpretatie van het Wâldhúske



Hoofdvorm

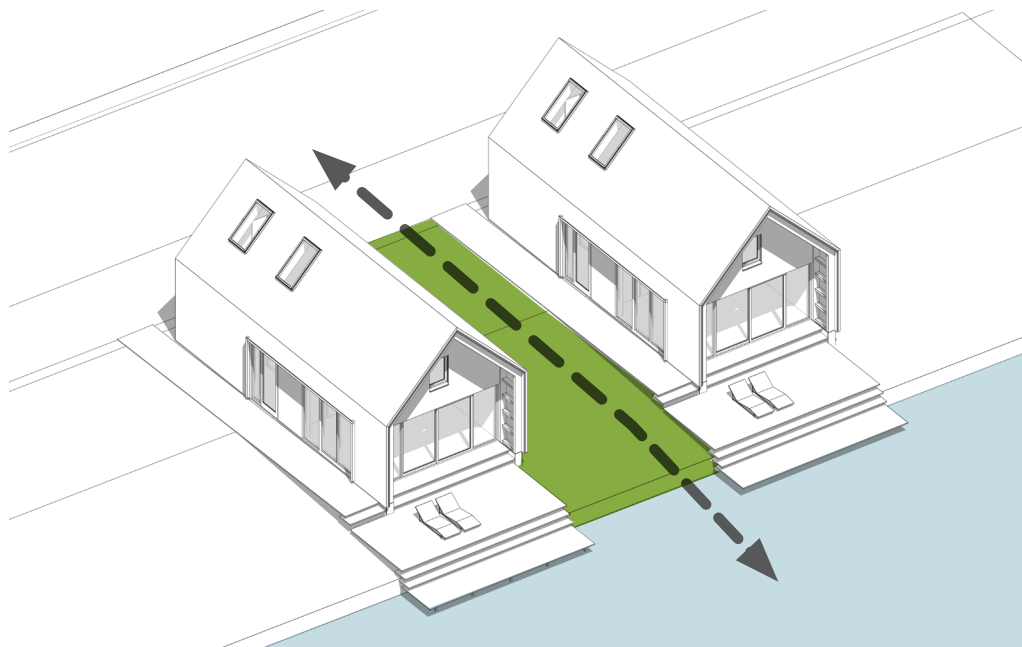
De woningen hebben een rechthoekige plattegrond en zijn 1 laag hoog met kap. Ze hebben een zadeldak met de nokrichting haaks op het water en de toegangsweg (dwarskap). Het dakvlak loopt door in de zijkanten om de hoofdvorm te versterken. Er worden geen dakgoten toegepast. De nokhoogte is maximaal 6 meter en de goothoogte is maximaal 3,5 meter.

Gevelindeling

De orientatie van gevelopeningen bevindt zich voornamelijk aan de kopse kanten van de woning. De kopgevels zijn meer open, terwijl de zijgevels een meer gesloten karakter hebben. Gevelopeningen in de langsggevels worden als “gat in de wand” vormgegeven.

Materiaalgebruik

Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van sobere, natuurlijke materialen, bij voorkeur biobased, zodat de woningen goed passen bij de natuurlijke omgeving. Hier kan gedacht worden aan houten gevels en keramische dakpannen.



Plaatsing in het groen.

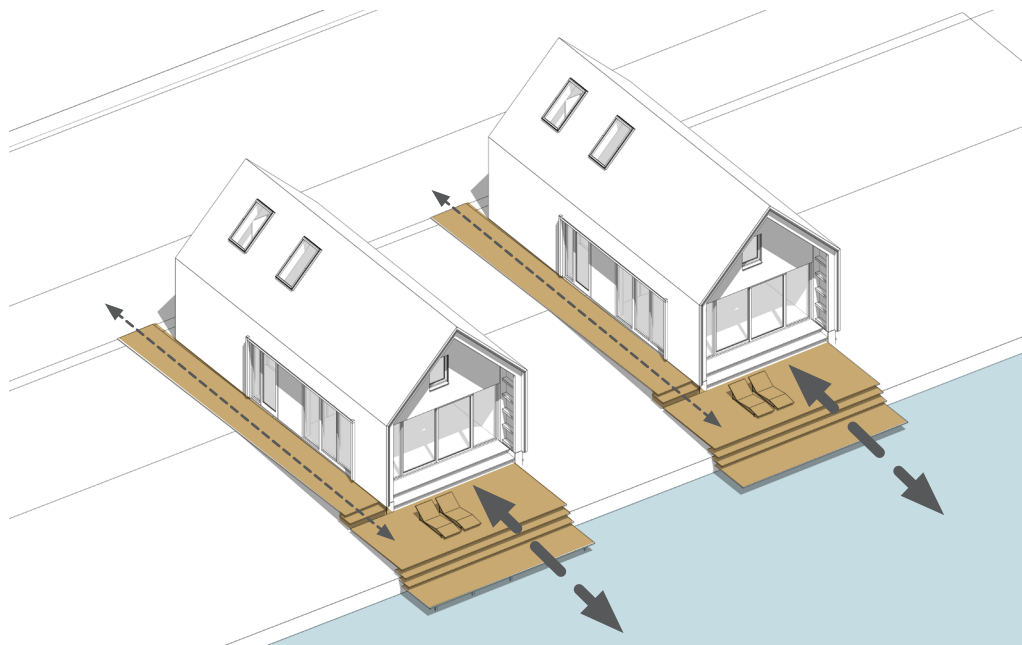
De woningen hebben een zodanige afstand tot elkaar dat het landschap er tussenin kan doorlopen. Het groen van het achterland wordt zo via natuurlijke oevers verbonden met het water. De ruimte tussen de woningen wordt zo groen mogelijk vormgegeven. Hogere beplanting zoals rietkragen aan het water zijn mogelijk om op een natuurlijke manier privacy te waarborgen. Het regenwater wordt geïnfiltreerd en/of afgevoerd naar het water. Het verbergen van geparkeerde auto's kan gebeuren door het toepassen van hagen of hoge beplanting zoals riet of grassen.



Natuurlijke oevers

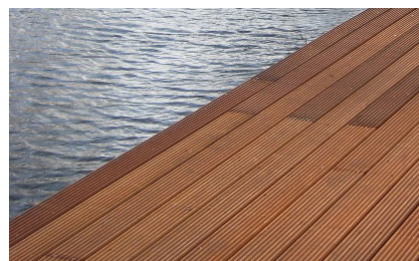


Parkeren in het groen

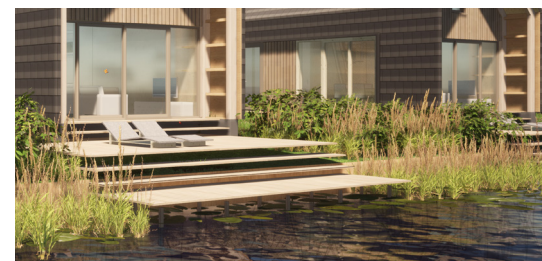


Steigers

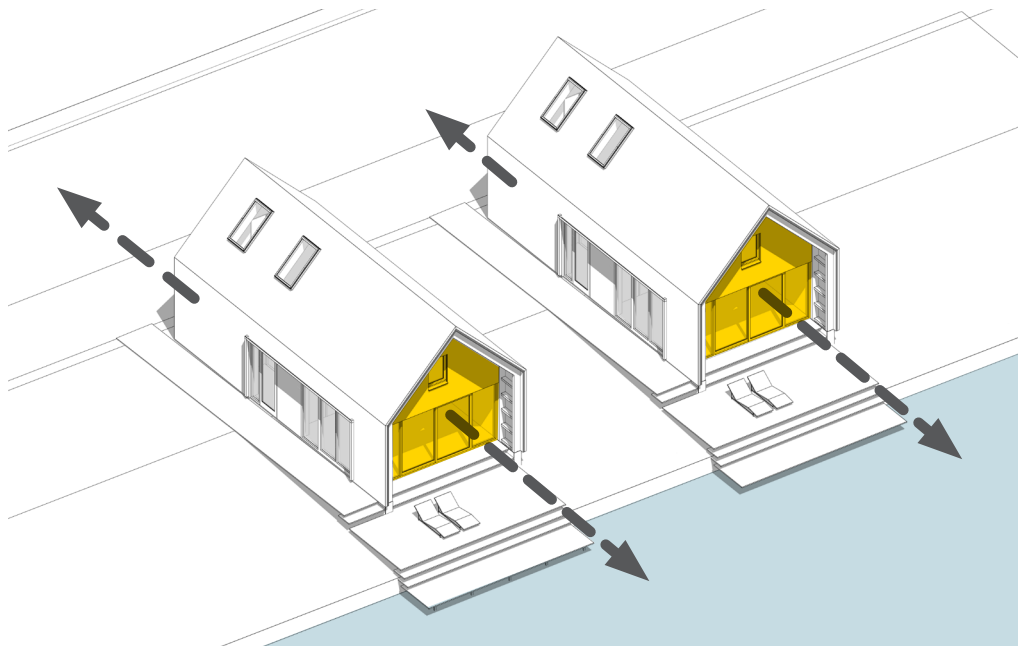
De toegang vanuit de woning tot het water gebeurt met steigers. Aan de steigers kunnen boten worden aangemeerd. Het bestaande hoogteverschil wordt in de steigers op een vanzelfsprekende manier overbrugd door het landschap geleidelijk te volgen. Het contact met het water is op deze manier visueel en fysiek optimaal. De toegang tot de steiger en de entree vanaf de toegangsweg wordt zo smal mogelijk gehouden om zo het groen te maximaliseren.



Toegang tot het water



Overbruggen hoogteverschil

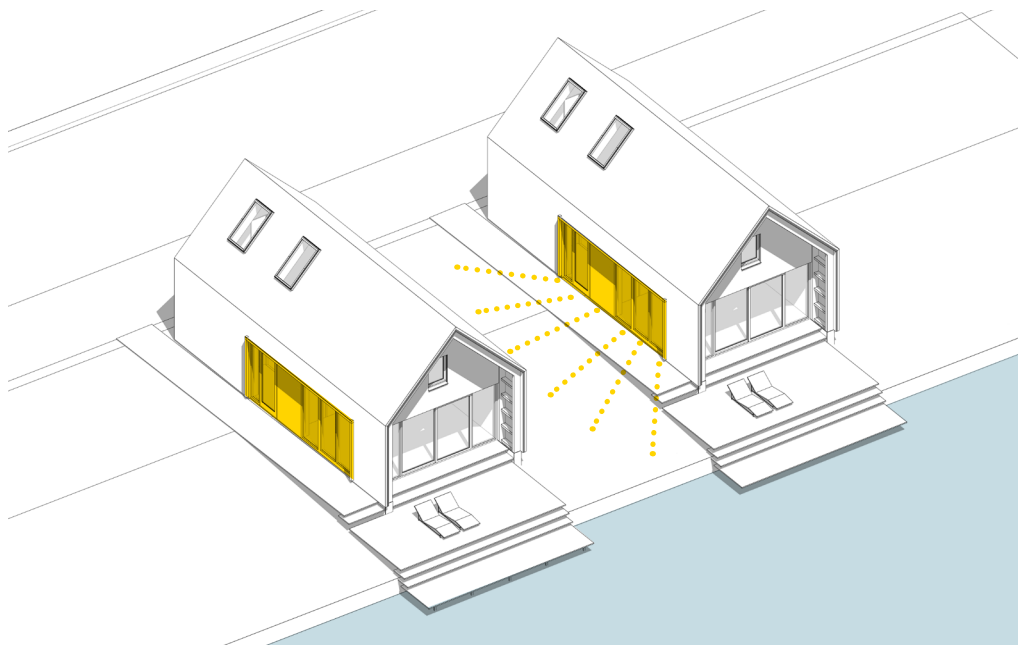


Oriëntatie

De woningen zijn tweezijdig georiënteerd op het water en op het landschap, de beleving van het landschap vanuit de woning is op deze manier optimaal en daarnaast zal de privacy tussen de woningen onderling grotendeels gewaarborgd blijven. Deze richting wordt geaccentueerd door het zadeldak met dwarskap welke een dakoverstek kan hebben.



Oriëntatie op het water



Toegang en privacy

De entree bevindt zich aan de zijkant, tussen de woningen in. De gevel met de entree kan meer gevelopeningen bevatten dan de tegenoverliggende gevel. Door het naast elkaar plaatsen van de woningen zal de afwisseling tussen open en dichte gevels voor een vanzelfsprekende afscheiding zorgen.



Opening met entree aan de zijkant

De architectuur kenmerkt zich door een eenduidig volume en een symmetrische kap.

De archetypische huisvorm wordt versterkt door het dakvlak in de langsgevels door te trekken tot aan het maaiveld. Er wordt geen goot toegepast. De kopgevels worden anders vormgegeven dan de langsgevels door het toepassen van grotere gevelopeningen, een andere materiaalkeus en/of een afwijkende kleur.

Om het contrast tussen de kop en langsgevels te vergroten kan een dakoverstek toegepast worden.



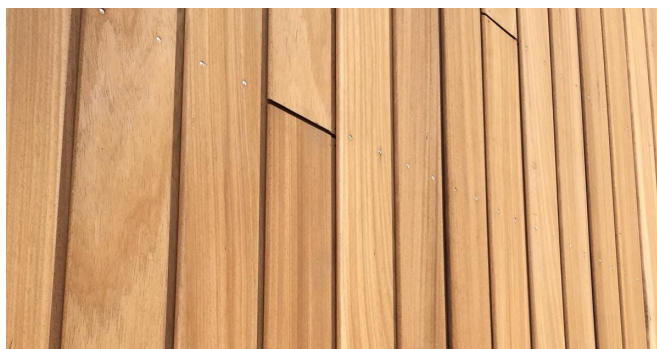
Detail

Strakke minimalistische detaillering. Aandacht voor de aansluitingen van gevelopeningen in het dakvlak.



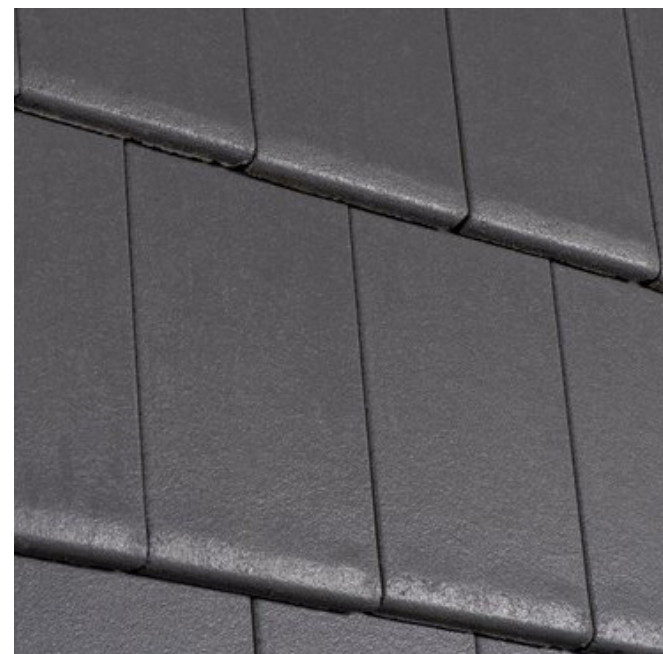
Gevel

Natuurlijk materialen zoals naturel, vergrijsd of gebrand hout.



Dak

Keramische vlakke dakpannen in een mat zwarte of antraciet tint. Eventuele zonnepanelen dienen integraal met het dakvlak ontworpen worden. (indak systeem)



Receptiegebouw

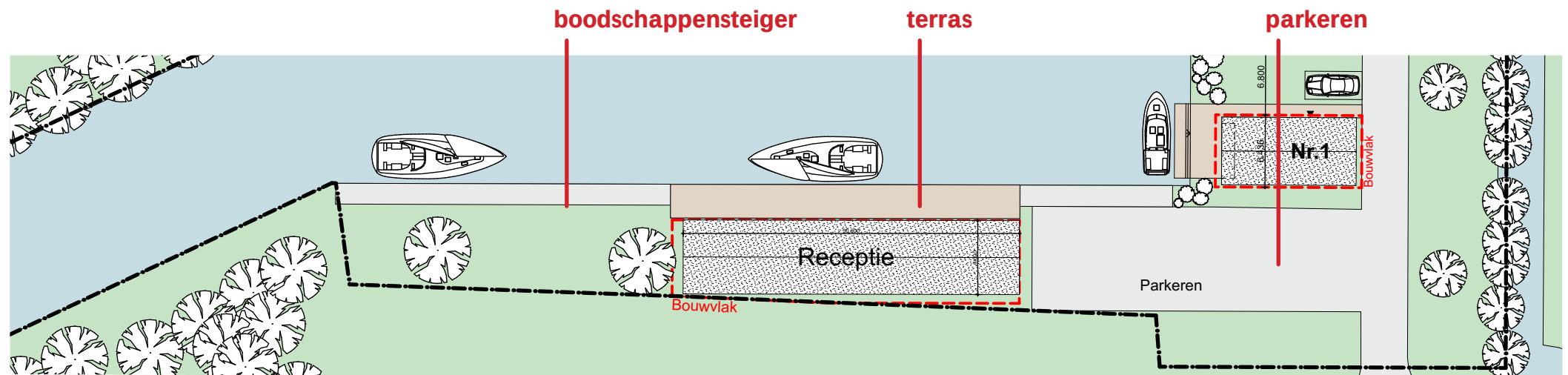
Naast de woningen is er ook plaats voor een receptiegebouw. Hierin kan o.a. een indoor speelgelegenheid, winkeltje, opslag, beheer of koffiebar gerealiseerd worden. Voor het receptiegebouw kan zich een terras aan het water bevinden. Het receptiegebouw wordt in eenheid met de woningen vormgegeven zowel in volume als in materiaalkeuze. De nokrichting loopt hierbij parallel aan het water.

Boodschappensteiger

Voor het receptiegebouw bevindt zich een boodschappensteiger. Naast de prive-steigers van de woningen zal deze steiger zorgen voor een semi-openbare mogelijkheid om de verbinding met het dorp te behouden. Passerende boten kunnen hier tijdelijk aanleggen. De steiger kan ofwel een kade-achtig (steen) of een houten uiterlijk krijgen.

Parkeren

Parkeren gebeurt op eigen terrein. Bij voorkeur wordt er waterdoorlatende bestrating gebruikt zoals grasbetonsteen of halfverharding.



RECREATIEWONINGEN

PLAATSING

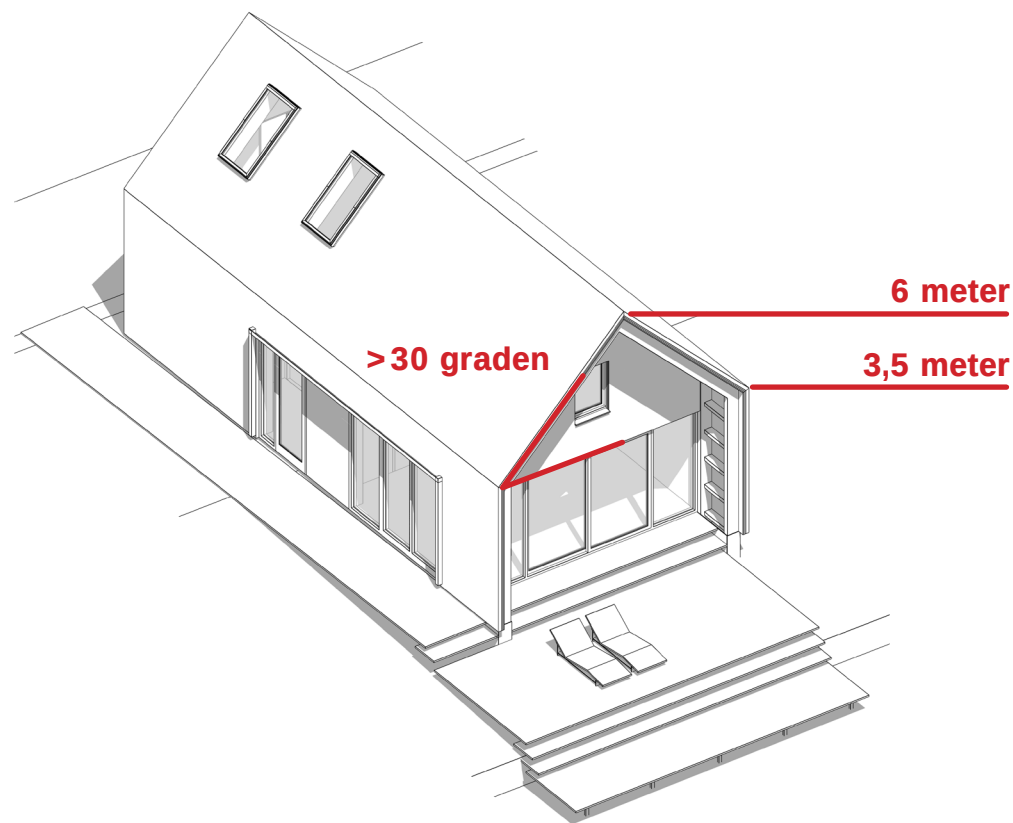
Situering:	Tussen de toegangsweg en het water
Type:	Vrijstaand
Orientatie:	Tweezijdige orientatie aan de kopse kanten
Nokrichting:	Haaks op de weg

HOOFDVORM

Bouwlagen:	1 bouwlaag met kap
Kapvorm:	Symmetrisch zadeldak, dakhelling minimaal 30 graden
Goothoogte:	3,5 meter
Nokhoogte:	6,0 meter
Vormkarakteristiek:	Enkelvoudig volume

OPMAAK

Kleur en materiaalgebruik:	Naturel, een terughoudend en rustig palet Dakpannen met houten gevelbekleding
Detailering:	Ingetogen, minimalistische detailering, het dak kent aan de kopse kant overstekken





COLOFON

OPDRACHTGEVERS
Gemeente Dantumadiel
[REDACTED]

BEELDKWALITEITSPLAN
Achterbosch Architecten Leeuwarden

Van: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

E-mailbericht ontvangen om: Thu, 3 Nov 2022 15:45:33

Verzonden: Thu, 3 Nov 2022 16:45:33

Aan: [Wiersma, GerbenWielstra, Kees](#)

Cc: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#) [REDACTED]

Onderwerp: WACHTEN OP REACTIE GERBEN OF KEES - 22 november bezoek dorpsbelang De Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:35:14

Goedemorgen,

Zie onderstaand mailverkeer. Kan één van jullie [REDACTED] en mij nader informeren over het te brengen bezoek aan dorpsbelang De Westereen. Ik heb geen uitnodiging kunnen traceren. Hebben jullie die nog voor mij? Dan kunnen we ook jullie komst bevestigen.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestjoerssekretaresse

Team sekretariaat bestjoer & management

Tel: 0511 – 42 64 40 / 06 – [REDACTED]

Mailadres: bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

Aanwezig: di, wo, do, vr.mo.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]@dantumadiel.frl>

Verzonden: donderdag 3 november 2022 11:51

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl>

Onderwerp: RE: Agenda

Hoi [REDACTED]

Vreemd, hier is mij niks van bekend.

Groet, [REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl>

Verzonden: woensdag 2 november 2022 15:46

Aan: [REDACTED]@dantumadiel.frl>
Onderwerp: FW: Agenda

Hoi [REDACTED],

Zie onderstaand mailtje van Gerben. Kun jij mij even bijpraten, o.a. over de locatie enz. Mijn aanname is, dat vanuit team Dantumadiel een bevestiging wordt gestuurd. Het verzoek om als gemeente te bijeenkomst bij te wonen is waarschijnlijk ook bij jullie binnengekomen. Vooral nog ga ik ervanuit dat jullie de bevestiging sturen. Als het anders is, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Bestjoerssekretaresse
Team sekretariaat bestjoer & management

Tel: 0511 – 42 64 40 / 06 – [REDACTED]
Mailadres: bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl
Aanwezig: di, wo, do, vr.mo.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Wiersma, Gerben <gwiersma@dantumadiel.frl>
Verzonden: woensdag 2 november 2022 15:31
Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl>
Onderwerp: Agenda

22 november gaan Kees en ik na de informatiebijeenkomst op die avond naar dorpsbelangen De Westereen. Willen jullie dit in onze agenda's plaatsen en een bevestiging sturen naar dorpsbelangen?

Met vriendelijke groet,

Gerben Wiersma

Van: [REDACTED]

E-mailbericht ontvangen om: Thu, 17 Nov 2022 01:19:24

Verzonden: Thu, 17 Nov 2022 02:19:18

Aan: [REDACTED]

Cc: [Wielstra, KeesWiersma, GerbenBestuurssecretariaat Dantumadiel](#) [REDACTED]

[doarpsbelangwestereen@gmail.com](#) [REDACTED]

[@knid.nl](#) [REDACTED]

[@hotmail.nl](#)

Onderwerp: ONDERWERPEN IN AFSPRAAK GEZET - Re: Overleg doarpsbelang wethouders 22/11

Urgentie: Normal

Precisie: None

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:35:37

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt.

Nog een kleine aanvulling: vergadering is in een lokaal van de Pkn kerk op de toerstrjitte. Wethouders schuiven tegen 21.00 uur aan.

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 17 nov. 2022 om 01:12 heeft [REDACTED]@hotmail.com> het volgende geschreven:

>

> Hallo,

> Dinsdag 22/11 gaan we weer samen in overleg.

> We willen graag de volgende onderwerpen aan de orde stellen:

> Algemeen: woningbouw met in bijzonder plannen de Frosk en de Bûterblom.

> Vooral de communicatie rond de plannen Frosk

> Daarnaast de plannen voor de appartementen hoek Foarwei/Ferlinge Stasjonsstrjitte

> Hoe staat het met de bouw op de locatie voormalige bieb.

> Hoe staat het met de procedure nieuwbouw Poiesz

> Hoe staat het met de invulling na verkoop passantenhaven

> Dan de invulling van de reconstructie Foarwei. Als dit weer lang gaat duren, dan zullen er aanvullende maatregelen genomen moeten worden voor wat betreft de kruisingen van de aanliggende straten.

> En wat verder nog ter tafel komt.

> Tot dinsdag.

> Groet

> [REDACTED]

>

>

>

> Verstuurd vanaf mijn iPad

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:35:56
Van: [Oudenaarden van, Govert](#)
E-mailbericht ontvangen om: Mon, 23 Jan 2023 08:27:45
Verzonden: Mon, 23 Jan 2023 09:27:44
Aan: [Wielstra, Kees](#)
Onderwerp: RE: Gebiedsstudie Westereen e.o.
Urgentie: Normal
Precisie: None

Ik maak een afspraak. Ik spreek het eerst even vooraf met [REDACTED]

Van: Wielstra, Kees
Verzonden: vrijdag 20 januari 2023 09:58
Aan: Oudenaarden van, Govert ; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Gebiedsstudie Westereen e.o.

Govert, [REDACTED],

Binnenkort even overleggen over óf en hoe we dit intern in een proces gieten?

Met vriendelijke groet / Mei freonlike groetnis,

Kees Wielstra

Wethouder

T 0519 29 88 88

E kwielstra@dantumadiel.frl

I www.dantumadiel.frl



Van: [REDACTED] [<\[REDACTED\]@noardeast-fryslan.nl>](mailto:[REDACTED]@noardeast-fryslan.nl)
Verzonden: donderdag 12 januari 2023 16:58
Aan: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.frl>
Onderwerp: RE: Gebiedsstudie Westereen e.o.

Hoi Kees,

Het klopt dat er grotendeels alleen na de verkeerskundige kant van zaak is gekeken, dat was ook de scope van het onderzoek.

Er is alleen rekening gehouden met concrete ontwikkelingen. Maar het is nu aan de gemeente Dantumadiel hoe we hier mee verder gaan. Het is nu met name nieuwsgierig wat de ambities zijn vanuit de portefeuille van Gerben (RO). Indien er ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouw en/of industrie) gecreëerd worden in de buurt van bijvoorbeeld van de Roazeloane e.o. dan kan dit de noodzaak aantonen van de Sprong over de Zwemmer. De Sprong wordt dan zeg maar randvoorwaardelijk. Zodoende kunnen we argumenten stapelen, naast ook verkeersveiligheid, openbaar vervoer, Hub De Westereen etc, en kunnen we makkelijker draagvlak creëren o.a. bij financiers (gemeenteraad en provincie bijvoorbeeld).

Dus ik denk dat een er een soort plankaart van De Westereen moet komen.

Groetnis

■

Van: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.frl>

Verzonden: maandag 9 januari 2023 15:50

Aan: ■ <■@noardeast-fryslan.nl>

Onderwerp: RE: Gebiedsstudie Westereen e.o.

Hoi ■,

Dank voor het toesturen. Inhoudelijk lijkt het me een prima analyse. Klein puntje van kritiek is de Nederlandstalige / Frysktalige straat/plaatsnamen die wat door elkaar worden gebruikt. In Dantumadiel zijn alle plaats- en straatnamen Frysk.

Verder is bij voor- en nadelen alleen naar de verkeerskundige aspecten gekeken, niet naar economische en ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden. Die zijn er zeker bij scenario 3 en in mindere mate bij 4. Misschien kan dit nu of later nog eens een plekje krijgen.

Hoe ziet het verdere proces er uit mbt besluitvorming / doorontwikkeling?

Met vriendelijke groet / Mei freonlike groetnis,

Kees Wielstra

Wethouder

T 0519 29 88 88

E kwielstra@dantumadiel.frl

I www.dantumadiel.frl



Van: ■ <■@noardeast-fryslan.nl>

Verzonden: dinsdag 3 januari 2023 08:19

Aan: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.nl>

Onderwerp: FW: Gebiedsstudie Westereen e.o.

Goeiemoarn,

Hierbij de definitieve versie van het rapport. Ten opzichte van de eerdere versie die je hebt gekregen zijn er tekstueel een aantal dingen veranderd. De conclusies zijn hetzelfde gebleven.

We kunnen ons voordeel nu doen met dit rapport. ...

Groetnis,



Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:36:03
Van: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)
E-mailbericht ontvangen om: Tue, 7 Mar 2023 10:58:21
Verzonden: Tue, 7 Mar 2023 11:58:20
Aan: [Wielstra, Kees](#)
Onderwerp: FW: Dorpsbelangen de Westereen
Urgentie: Normal
Precisie: None

Hoi Kees,

Zie onderstaande mail. Wil je dat ik een afspraak maak, zo ja wie moet er dan bij aansluiten?
Of neem je telefonisch contact op met [REDACTED]?

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestjoerssekretaresse

Cluster Yntern Advys en Stipe

☎ 0511 – 42 61 28 / 06 – [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl



Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 6 maart 2023 21:53
Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel
Onderwerp: Dorpsbelangen de Westereen

Goedenavond,

Graag kom ik in contact met Kees Wielstra. Het gaat over de brief die we verstuurd hebben richting griffie van de provincie ten

aanzien van beleid over de rondweg de Westereen. Vanuit de buurtvereniging van de Lange Reed ligt er een verzoek om in gesprek te gaan met Doarpsbelangen. We willen dit graag breder dragen en verzoeken steun van onze wethouder.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

06 [Redacted phone number]

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:36:08
Van: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)
E-mailbericht ontvangen om: Mon, 13 Mar 2023 15:47:40
Verzonden: Mon, 13 Mar 2023 16:47:39
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Dorpsbelangen de Westereen
Urgentie: Normal
Precisie: None

Goedemiddag [REDACTED],

Ik heb u vorige week en vandaag geprobeerd te bellen.

Maar nu maar even zo via de mail; ik heb uw verzoek met wethouder Wielstra besproken. Hij wil graag met u in gesprek. Ik heb hiervoor een afspraak gepland, waar ook [REDACTED] bij aanwezig zal zijn.

Ik hoop dat dit ook in uw agenda past: maandag 27 maart om 16 uur in het gemeentehuis in Damwâld.

Wilt u mij laten weten of dit lukt?

Alvast bedankt.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestjoerssekretaresse

Cluster Yntern Advys en Stipe

☎ 0511 – 42 61 28 / 06 – [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl



Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 6 maart 2023 21:53

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel

Onderwerp: Dorpsbelangen de Westereen

Goedenavond,

Graag kom ik in contact met Kees Wielstra. Het gaat over de brief die we verstuurd hebben richting griffie van de provincie ten aanzien van beleid over de rondweg de Westereen. Vanuit de buurtvereniging van de Lange Reed ligt er een verzoek om in gesprek te gaan met Dorpsbelangen. We willen dit graag breder dragen en verzoeken steun van onze wethouder.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

06 [Redacted phone number]

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:36:13

Van: [REDACTED]

E-mailbericht ontvangen om: Fri, 21 Apr 2023 12:44:24

Verzonden: Fri, 21 Apr 2023 12:44:23

Aan: [Wielstra, Kees](#)

Onderwerp: verslag ontsluiting De Westereen 27 maart 2023

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

[verslag ontsluiting De Westereen 27 maart 2023.docx](#);

Goeiemidde! kees,

Hierbij een conceptverslag van het over met buurtvereniging De lange Reed en dorpsbelang De Westereen.

Ik verneem graag je eventuele aanvullingen.

Alvast een fijn weekend toegewenst.

Groetnis,

[REDACTED]

Verslag

Bijeenkomst: Verkeerscirculatie De Westereen
Datum overleg: 27 maart 2023

Opsteller: [REDACTED]
Afschrift naar: deelnemers

Aanwezig:

Kees Wielstra, portefeuillehouder verkeer
Afvaardiging dorpsbelang De Westereen
Buurtvereniging Lange Reed De Westereen
[REDACTED], Dantumadiel

Buurtvereniging De Lange Reed is verrast door de brief van dorpsbelang aan de provincie Fryslan die onlangs in de media verscheen. In die brief oppert dorpsbelang voor een nieuwe rondweg naar de Centrale As toe. Buurtvereniging vindt het jammer dat er op voorhand geen contact is gezocht met hen over dit voornemen.

Voor dorpsbelang was de belangrijkste overweging (om de brief te schrijven) om de slechts problematiek aan te kaarten bij de provincie. De aanleg van een rondweg is hiervoor een mogelijk middel. De verkeersproblematiek voor het dorp De Westereen wordt overigens door de hele vergadering gedeeld.

Dorpsbelang vraagt de gemeente om een keuze te maken. Wethouder Wielstra geeft aan dat deze ook gemaakt moet worden. De Foarstrjitte is hoognodig toe aan een herinrichting. Voor het ontwerp van de Foarstrjitte is het noodzakelijk om te weten welke functie deze weg in de toekomst moet vervullen. Blijft het een belangrijke ontsluitingsweg of kan de straat door de komst van 'een' rondweg afgewaardeerd worden naar min of meer een woonstraat. Het ontwerp moet hierop afgestemd worden. Dit vraagt om het maken van keuzes.

Het belangrijkste is om met gezamenlijk draagvlak te zoeken naar de beste oplossing. Buurtvereniging wil niet dat er iets plotseling door de strot wordt gedrukt.

De wethouder is altijd bereikbaar voor overleg en afstemming.

Indien er überhaupt sprake kan zijn van een nieuwe rondweg zal de financiering rond moeten zijn. Per definitie vergt een nieuwe rondweg een enorme investering. Dantumadiel kan een dergelijke investering waarschijnlijk niet alleen dragen. De provincie zal dan ook mee moeten doen. Heel belangrijk voor nu is dan ook de reactie van de provincie op de brief die dorpsbelang heeft gestuurd. Het is wachten op die reactie.

Het is overigens ook een gemeente overstijgend probleem. De dorpen Kollumerzwaag en Twijzelerheide rijden ook via De Westereen naar de Centrale as.

Voor welke optie er ook wordt gekozen, er moet voorkomen worden dat het dorp in de tweeën wordt gesplitst. Dit risico is aanwezig indien de huidige Yndustriewei wordt doorgetrokken.

De keuze voor het tracé van een nieuwe rondweg ligt nog niet vast, maar het zoekgebied is niet heel groot. Het zou mooi zijn als we oostelijke rondweg van De Westereen beter kunnen benutten

Gezamenlijk wordt afgesproken dat we moeten werken naar een toekomstbestendige oplossing voor de ontsluiting van De Westereen. Dit alles in gezamenlijkheid waarbij we elkaar goed op de hoogte houden van de ontwikkelingen. De gemeente gaat verder met het onderzoek naar de ontsluiting van het dorp. De eerste belangrijke stap is de reactie van de provincie op de brief.

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:36:25

Van: [REDACTED]

E-mailbericht ontvangen om: Tue, 16 May 2023 14:16:11

Verzonden: Tue, 16 May 2023 14:16:10

Aan: [REDACTED] [Riedsleden Dantumadiel](#) [Agricola, Klaas](#) [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#) [Dijksterhuis, Ronald](#) [REDACTED]
[REDACTED] [Kempenaar, Rommy](#) [Wielstra, Kees](#) [Wiersma, Gerben](#)

Cc: [Griffy Dantumadiel](#)

Onderwerp: FW: Schriftelijke vragen BVNL - de Westereen Ferbiningspaad

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

[Schriftelijke vragen de Westereen – ferbiningspaad.docx](#);

Geacht raadslid en leden van het college,

De fractie van BVNL Dantumadiel dient bijgaande schriftelijke vragen in.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior medewerker griffie

[REDACTED] [@dantumadiel.frl](#) | 06-[REDACTED]



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE**Artikel 42 Reglement van Orde Raad Dantumadiel**

Registratienr. zaaksysteem *	(*In te vullen door de raadsgriffier)
Datum:	15-05-2023
Vraag/ vragen gericht aan:	Het college van B&W
Onderwerp:	Collegebesluit de Westereen – ferbiningspaad
Indien nodig Toelichting:	Op 29 september 2020 is het bestemmingsplan de Westereen – ferbiningspaad door de raad vastgesteld. Op pagina 30 van het bestemmingsplan (Gemeente Dantumadiel, 2020) is te lezen hoe de kosten zijn gedekt. Er is een overeenkomst gesloten met de initiatiefnemer waarin o.a. het schadeplanverhaal in staat. Nu is het ons opgevallen dat in de besluitenlijst van het college (Gemeente Dantumadiel, 2023) staat dat deze overeenkomst wordt geschrapt en vervangen wordt door een nieuwe overeenkomst. Hier heeft onze fractie een aantal vragen over.
Vragen:	1. Wat is voor het college de reden geweest om deze beslissing te maken? 2. Is de nieuwe overeenkomst al geregeld met de initiatiefnemer? 3. Zo niet, betekent dit dat er op het moment geen overeenkomst meer is? 4. Het schadeplanverhaal is onderdeel van het bestemmingsplan dat is vastgesteld door de raad. Had de raad dan niet moeten worden betrokken bij deze beslissing? 5. Komt het vaker voor dat de inhoud of bijlages van een raadsvoorstel na het vaststellen nog gewijzigd worden? 6. Wat zijn de financiële risico's die aan deze beslissing verbonden zijn?
Indiener(s) Naam en fractieindiener	Joran Jager, BVNL

Bibliography

- Gemeente Dantumadiel. (2020, september 30). *bijlage 5 ontwerp bestemmingsplan.pdf*. Retrieved from Ibabs gemeente Dantumadiel: <https://dantumadiel.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/1d82e35d-b7ce-4e60-90c6-d38c28b8bde6?documentId=74c22e20-90ae-4108-a583-105450a3e171&agendaItemId=98c28fef-1dc5-43fd-8ee6-eec2cc5ed15e>
- Gemeente Dantumadiel. (2023, april 18). *wk 16 - OBL B&W Dantumadiel 230418.pdf*. Retrieved from Ibabs gemeente Dantumadiel: <https://portal.ibabs.eu/Document/ListEntry/7cde960e-e5ba-4596-bca6-c630144a7ed9/c718d0f3-c7f9-4683-b82d-dcf9c380a2b7>

Van: [REDACTED]
E-mailbericht ontvangen om: Tue, 6 Jun 2023 07:30:21
Verzonden: Tue, 6 Jun 2023 07:30:19
Aan: [Wielstra, Kees](#)
Onderwerp: RE: Raming
Urgentie: Normal
Precisie: None
Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:36:36

Moarn Kees,

Morgen staat er wederom een overleg gepland over de projectenlijst.

Deze kan wel doorgaan, dan kunnen we onderstaande wel even bespreken.

Advies: zorgen ervoor dat een projectleider het project op zich gaat nemen en niet een beleidsmedewerker. Als je snel stappen wilt maken moet je het stuur strak in handen hebben en houden.

In dit geval is een SSK raming is wel een eenvoudige methode op basis van grote getallen om een complete berekening te maken. Iemand intern met verstand van zaken moet deze dan wel checken op correctheid.

Voor Wânsvert heb ik gebruik gemaakt van Aveco de Bondt (ingenieursbureau van de KWS). Zeer deskundig en zitten strak op de planning. Is mij erg goed bevallen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]heid Projekten en Realisaasje
Cluster Iepenbiere Romte

0519-29 88 88 / 06-[REDACTED]
[REDACTED]@noardeast-fryslan.nl

Let op: gewijzigd bezoekadres per 10 juli 2022. Welkom op industrieterrein Betterwird, Holwerderweg 21, 9101 PA Dokkum

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.frl>
Verzonden: maandag 5 juni 2023 21:05
Aan: [REDACTED]@noardeast-fryslan.nl>
Onderwerp: Raming

Hoi [REDACTED]

Kun jij een beeld geven van wat er nodig is om een globale raming te maken voor een ontsluitingsweg bij De Westereen? Het gaat dan om kostenplaatje voor noordelijke variant vanaf de rotonde Foarstrjitte aan Kollumerzwaagsterkant tot aan de brug over het kanaal en een westelijke variant vanaf de Yndustriewei tot aan de landbouwinprikker bij de rotonde aan de kant van tuin, inclusief realisatie van een brug. Beide in 60km/u variant.

Het gaat dan om een globale raming op basis waarvan haalbaarheid kan worden onderzocht, dus wat mij betreft hoeft dat nog niet op SSK niveau te zijn.

Alvast bedankt voor je reactie!

Groet,

Kees

Verstuurd vanaf mijn iPad

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:36:55

Van: [Wielstra, Kees](#)

Verzonden: woensdag 19 juli 2023 15:57:10

Aan: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Onderwerp: RE: woonrijp maken Westereen East

Urgentie: Normal

Precisie: None

Top, prima opgelost zo [REDACTED]!

Met vriendelijke groet / Mei freonlike groetnis,

Kees Wielstra

Wethouder

T 0519 29 88 88

E kwielstra@dantumadiel.frl

I www.dantumadiel.frl



Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 19 juli 2023 09:22

Aan: Wielstra, Kees

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: woonrijp maken Westereen East

Moarn Kees,

We hebben de aanbesteding uitgesteld tot woensdag **11 oktober a.s. 12.00 uur**.

In de tussentijd ga ik bewoners uitnodigen om samen af te stemmen.

Opnieuw op de markt brengen van dit bestek kan niet zo maar, uitstellen kan wel, vandaar deze keuze.

Interne afstemming is er wel zeker geweest. Het grondbedrijf ([REDACTED]) heeft ons opdracht gegeven tot het woonrijp maken van dit gedeelte van het uitbreidingsplan. Omdat er vanuit deze wijk geen klachten zijn en er daardoor geen extra maatregelen hoeven te worden toegepast, wordt dit normaliter op deze manier ingevuld.

Ik hoop in de 2^e week van september een avond te kunnen plannen, je wordt daar ook voor uitgenodigd. Mochten er dan wezenlijke dingen moeten worden aangepast dan is daar nog tijd voor d.m.v. een 2^e nota van inlichtingen.

Ik hoop je hiermee eerst voldoende te hebben ingelicht.

Wordt vervolgd.

[REDACTED]

Van: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.frl>
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 12:09
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noardeast-fryslan.nl](mailto:[REDACTED]@noardeast-fryslan.nl)>
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noardeast-fryslan.nl](mailto:[REDACTED]@noardeast-fryslan.nl)>
Onderwerp: RE: woonrijp maken Westereen East

Hoi [REDACTED],

Ik heb begrip jullie advies en ik neem het ook serieus. Toch zie ik dat we in de voorbereiding een aantal belangrijke stappen mbt interne en externe afstemming hebben gemist. Ik vind dat we die stappen alsnog serieus moeten doorlopen en dat vergt zowel tijd als ontwerpruimte. Daarom vind ik dat we er verstandiger aan doen om de aanbesteding tot nader order uit te stellen of in te trekken en het werk later opnieuw op de markt te brengen.

Met vriendelijke groet / Mei freonlike groetnis,

Kees Wielstra

Wethouder

T 0519 29 88 88

E kwielstra@dantumadiel.frl

I www.dantumadiel.frl



Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noardeast-fryslan.nl](mailto:[REDACTED]@noardeast-fryslan.nl)>
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 10:55
Aan: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.frl>
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noardeast-fryslan.nl](mailto:[REDACTED]@noardeast-fryslan.nl)>
Onderwerp: woonrijp maken Westereen East
Urgentie: Hoog

Moarn Kees,

N.a.v. ons overleg van gisteren hebben we e.e.a. nog even intern besproken en komen met het volgende voorstel:

Het lijkt ons verstandig om de aanbesteding door te zetten, om daarna samen met de aannemer met de aanwonenden om tafel te gaan om de inrichting inhoudelijk te bespreken, waarbij ze de ruimte krijgen om er wat van te vinden.

Gezien de 'footprint' die er nu ligt kunnen er uitvoeringstechnisch nog kleine aanpassingen worden gedaan, waarbij je moet denken aan een bredere inrit, een verhoogd plateau bij aansluitende wegen om verkeer af te remmen etc.

Het is wel zo dat alles wat er nu ligt 'gewoon' moet worden herstraat, waarbij er geen ruimte is voor aanpassing van het ontwerp, aangezien mensen ook op die basis kavels hebben gekocht etc.

Ik denk dat je zaken als klimaatadaptatie los moet laten, omdat dit ontwerp inmiddels 10-15 jaar oud is. Het is in mijn optiek niet verstandig om bijvoorbeeld kolken te laten vervallen om water af te laten voeren via de berm en het wegvak op één oor te straten. Het water wordt nu ook al gescheiden afgevoerd naar het oppervlaktewater. Aanpassen daarvan zou alleen maar kapitaalvernietiging zijn.

Dorpsbelang kun je ter kennisgeving aangeven dat een deel van dit plan woonrijp wordt gemaakt.

Graag je reactie!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Projectleider

Cluster Iepenbiere Romte

Eenheid Projekten en Realisaasje

☎ 06 [Redacted] / (0518) 418875

✉ [Redacted]@noardeast-fryslan.nl

Let op: gewijzigd bezoekadres per 10 juli 2022. Welkom op industrieterrein Betterwird, Holwerderweg 21, 9101 PA Dokkum

GEMEENTE
**NOARD
EAST** FRYSLÂN

Postbus 13, 9290 AA Kollum
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@noardeast-fryslan.nl
www.noardeast-fryslan.nl

gemeente
dantumadiel

Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:37:03

Van: [REDACTED]

Verzonden: Mon, 9 Oct 2023 06:37:25

Aan: [Wielstra, Kees](#)

Cc: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Onderwerp: gemeentelijk mobiliteitsprogramma

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

[CONCEPT Mobiliteitsplan Dantumadiel 20230929.pdf](#);

Moarn Kees,

Volgende week maandagmorgen 16 oktober hebben we een overleg over het gemeentelijk mobiliteitsprogramma. Ter voorbereiding hierbij het concept. Veel leesplezier en tot maandag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Postbus 13, 9290 AA Kollum
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@noardeast-fryslan.nl
www.noardeast-fryslan.nl



Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma Dantumadiel

Opdrachtgever

Titel rapport

Gemeente Dantumadiel

Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma Dantumadiel

Kenmerk

013841.20230804R1.01

Datum publicatie

29 september 2023

Projectleider Goudappel

Projectteam Goudappel

Projectteam opdrachtgever

Status

Concept

© Copyright Goudappel BV 29-9-23

Inhoudsopgave

1. Op weg naar een nieuw mobiliteitsprogramma 1

- 1.1 Waarom een nieuw mobiliteitsprogramma 1
- 1.2 Hoe is het plan tot stand gekomen 1
- 1.3 Participatieproces 1

2. Waar staan we nu? 5

- 2.1 Wat stond er in het vorige verkeersplan? 5
- 2.2 Verplaatsingen inwoners van Dantumadiel 6
- 2.3 Verkeersnetwerken 7
- Verkeersveiligheid 16
- 2.4 Resultaten uit participatie 19

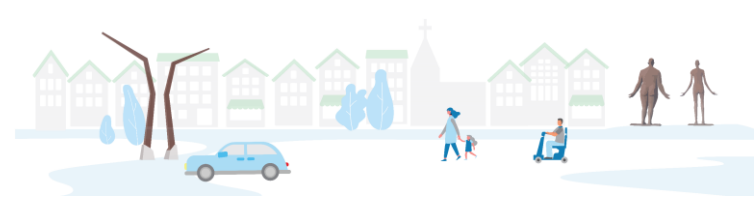
3. Wat komt er op ons af? 26

- 3.1 Relatie met de Omgevingsvisie 26
- 3.2 Gewijzigde aanpak verkeersveiligheid 28

- 3.3 Ecologisch beleid 29
- 3.4 Landelijk mobiliteitsbeleid 32
- 3.5 Provinciaal verkeersbeleid 32
- 3.6 Regionaal mobiliteitsbeleid 34
- 3.7 Raadsakkoord 36
- 3.8 Recreatie en Toerisme 37
- 3.9 Mobiliteitstrends 38
- 3.10 Demografische trends en effecten mobiliteit 40
- 3.11 Autonome ontwikkelingen in Dantumadiel 41

4. Waar willen we naartoe? 43

- 4.1 Visie op hoofdlijnen 43
- 4.2 Verkeersveiligheidsopgaven 44
- 4.3 Bereikbaarheidsopgaven 45
- 4.4 Leefbaarheidsopgaven 46
- 4.5 Duurzaamheidsopgaven 47



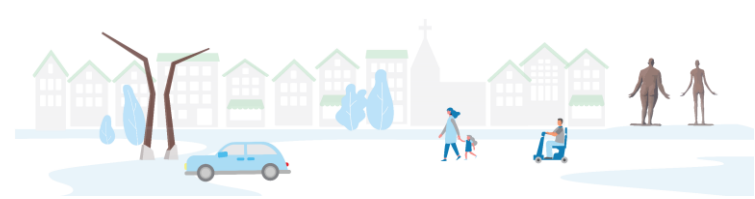
5. Hoe willen we dat bereiken 49

5.1	Afwegingskader	49
5.2	Infrastructurele maatregelen verkeersveiligheid	51
5.3	Maatregelen fietsverkeer	57
5.4	Maatregelen openbaar vervoer	59
5.5	Maatregelen leefbaarheid	59
5.6	Maatregelen landbouwverkeer	60
5.7	Maatregelen duurzaamheid	61
5.8	Wandelen en toegankelijkheid	61
5.9	Educatie, handhaving en gedragsbeïnvloeding	62
5.10	Overige maatregelen	63
5.11	Lokaal maatwerk binnen wijken en dorpen	63
5.12	Aanpak van verkeersmeldingen	64
5.13	Totaaloverzicht van de maatregelen	65

Bijlage A: Strategisch Plan Verkeersveiligheid

Bijlage B: Overzicht heatmaps enquêtes

Bijlage C: Knelpuntenlijst





1. Op weg naar een nieuw mobiliteitsprogramma

1.1 Waarom een nieuw mobiliteitsprogramma

Het huidige Verkeersstructuurplan van Dantumadiel dateert uit 2012. Het beleidskader van dit verkeersstructuurplan is niet meer actueel en de maatregelen uit dit plan zijn grotendeels gerealiseerd. Zo was de komst van de Sintrale As één van de belangrijkste ontwikkelingen waar in het huidige plan rekening mee gehouden is. Inmiddels is de Sintrale As gerealiseerd en is ook het grootste deel van de aanvullende maatregelen getroffen aan het omliggende weggennet. Voor de gemeente Dantumadiel is het daarom noodzakelijk een nieuw mobiliteitsprogramma op te stellen.

VERANDERENDE OMGEVING

Naast de lokale ontwikkelingen binnen de gemeente Dantumadiel, spelen op landelijk-, provinciaal en regionaal niveau ook zaken waar de gemeente rekening mee moet houden. Zo is het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 vastgesteld en op 1 januari 2024 treedt de nieuwe Omgevingswet in werking. Een nadere uitleg hierover is opgenomen in hoofdstuk 3.

In het nieuwe mobiliteitsprogramma van Dantumadiel wordt geanticipeerd op de kansen en gevolgen die deze ontwikkelingen met zich meebrengen.

1.2 Hoe is het plan tot stand gekomen

Dit concept mobiliteitsprogramma is ontstaan uit een brede inventarisatie gevolgd door een interactief proces waarbij inwoners en andere belanghebbenden op verschillende momenten hun mening konden geven. In de infographic op de volgende pagina staan de doorlopen stappen.

1.3 Participatieproces

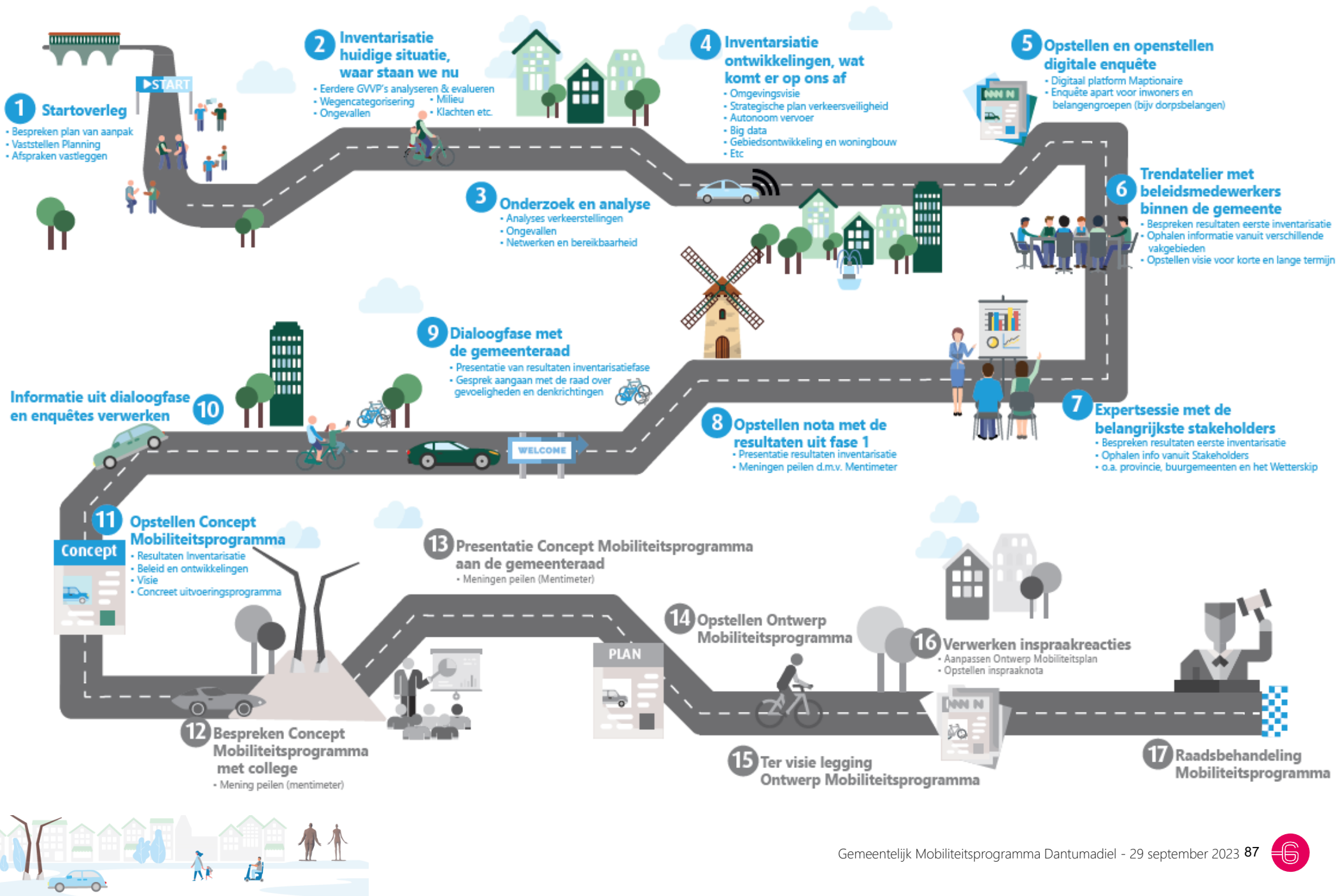
Tijdens het participatieproces hebben inwoners en belanghebbenden hun input gegeven voor deze mobiliteitsvisie. De belangrijkste onderdelen zijn hierna toegelicht.

DIGITALE ENQUÊTE

Allereerst stond er van begin maart tot begin april 2023 een digitale enquête online waarmee inwoners en belanghebbenden met punten op de kaart aangegeven hebben waar het goed gaat en wat er beter kan in Dantumadiel ten aanzien van verkeer. Ook konden inwoners aangeven welke beoordeling en relevantie ze geven aan verschillende verkeerskundige thema's.



Samen op weg naar een breed gedragen Mobiliteitsprogramma



TRENDATELIER

Vervolgens is samen met beleidsmedewerkers van de verschillende afdelingen en met de dorpen- en wijk coördinatoren een trendatelier georganiseerd, opgedeeld in twee sessies. Tijdens deze sessies is besproken welke trends en ontwikkelingen binnen de gemeente invloed hebben op mobiliteit en waar de gemeente op de korte en lange termijn op in moet zetten. Bij dit trendatelier was zowel de gemeente Dantumadiel als de gemeente Noardeast-Fryslân aanwezig.

EXPERTSESSIE

Daarnaast zijn expertsessies gehouden met diverse stakeholders. Hierbij gaat het om de buurgemeenten, de provincie maar ook diverse belangenorganisaties zoals Arriva, Cumela, LTO Nederland, Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond, Elkenien Grien en de 'Werkgroep Toegankelijkheid' die binnen de gemeente Dantumadiel en Noardeast Fryslân werkt aan de Lokale Inclusie Agenda.

Tijdens de expertsessies is onder meer aan bod gekomen welke (grensoverschrijdende) ontwikkelingen spelen bij buurgemeenten en in de provincie. Ook is naar voren gekomen welke zaken vanuit de verschillende stakeholders belangrijk zijn. Belangrijk daarbij is wat er goed gaat, maar vooral ook wat er beter kan en waar we de komende periode verder op in moeten zetten.

BIJEENKOMST GEMEENTERAAD

De Gemeenteraad is op 18 april bijgepraat over het proces om te komen tot een nieuw mobiliteitsprogramma. Tijdens de presentatie zijn ook de eerste resultaten van de enquêtes onder inwoners gedeeld. Vervolgens is ook doormiddel van stellingen gepeild hoe de Gemeenteraad tegen bepaalde onderwerpen aankijkt en welke zaken belangrijk zijn voor de uitwerking van het mobiliteitsprogramma voor de gemeente Dantumadiel.





2. Waar staan we nu?

Een belangrijk onderdeel van de totstandkoming van het gemeentelijk mobiliteitsprogramma betreft de inventarisatie van de bestaande situatie. Hierna zijn de belangrijkste resultaten van de inventarisatie samengevat.

2.1 Wat stond er in het vorige verkeersplan?

Het meest recente verkeers- en vervoersplan - De Nije Wei: verkeersstructuurplan Dantumadiel - dateert uit 2012. Zoals de titel al aangeeft ging het in dit plan met name over de komst van de Sintrale As en alle bijbehorende maatregelen binnen de gemeente Dantumadiel. Het grootste deel van de voorgestelde maatregelen is reeds uitgevoerd. Er is ook nog een aantal aspecten waarvoor nog geen definitieve keuzes zijn gemaakt of maatregelen zijn getroffen. Hierbij gaat het onder andere om de leefbaarheidsopgave rond De Westereen en de bijbehorende maatregelen. In het vorige beleidsplan was nog ingezet op de zuidwestelijke rondweg van De Westereen met een brug over de Swemmer inclusief de bijbehorende maatregelen aan de wegenstructuur in De Westereen.

Ook is er nog een aantal optimaliserende maatregelen die nog uitgevoerd moeten worden door de komst van de Sintrale As. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de afwaardering van de Haadwei naar 60 km/h tussen Damwâld en de Falom.



2.2 Verplaatsingen inwoners van Dantumadiel

In het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN) rapporteren onderzoekspersonen hun verplaatsingen. Op basis van deze data is bekend hoe inwoners van Dantumadiel zich verplaatsen in het dagelijks leven. De resultaten zijn hiernaast weergegeven. Daarbij is een vergelijking gemaakt met niet stedelijke gemeenten (Dantumadiel behoort hiertoe) en Nederland.

Hoe langer de afstand, des te hoger het autogebruik en OV-gebruik onder inwoners van Dantumadiel. Dit is ook vergelijkbaar met andere gemeenten. Het gebruik van de fiets en lopen neemt af naarmate de afstand langer wordt.

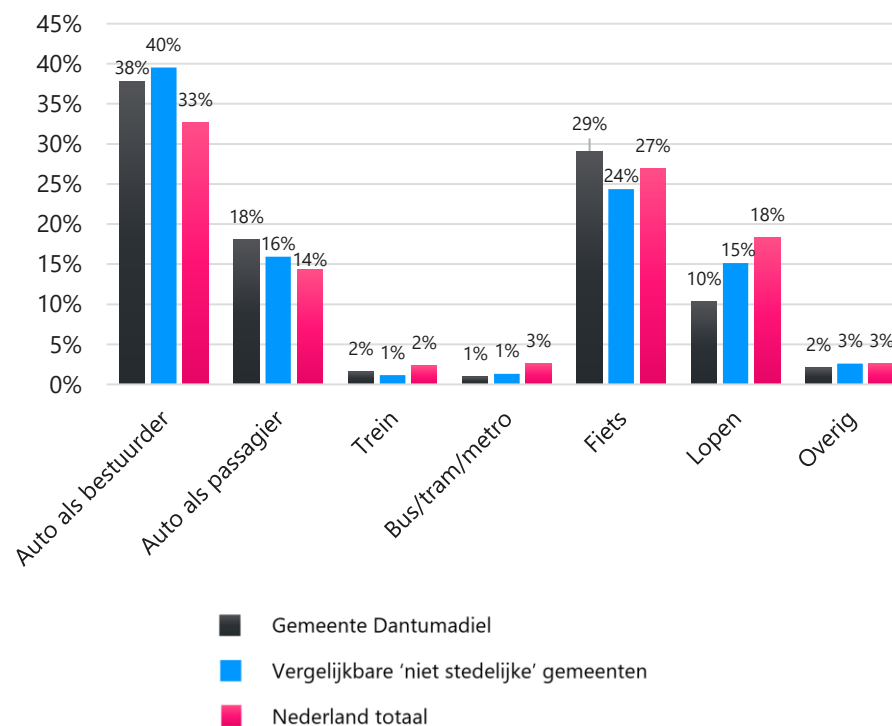
Kijken we naar alle afstanden dan neemt het autogebruik onder inwoners van Dantumadiel meer dan de helft van alle verplaatsingen in (56%). Het fietsgebruik is bijna 30% van alle verplaatsingen (29%) en lopen 10%. Drie procent maakt gebruik van het OV.

Op afstanden tot 15 kilometer is het autogebruik 48% onder inwoners van Dantumadiel. Dit betreft het totaal van bestuurders en passagiers. De fietser en voetganger hebben een aandeel van respectievelijk 37% en 13% op afstanden tot 15 kilometer. Minder dan 1% van de inwoners van Dantumadiel maakt voor afstanden tot 15 kilometer gebruik van het OV. Van alle vervoersmiddelen is de auto dus de belangrijkste tot 15 kilometer.

Vergeleken met niet-stedelijke gemeenten en Nederland is het fietsgebruik en autogebruik in Dantumadiel hoger en het aandeel OV en lopen lager. Een lager OV-aandeel en een hoger auto-aandeel in Dantumadiel kan verklaard worden door de beschikbaarheid van het OV en het landelijke karakter van de gemeente. Een verklaring voor een hoger aandeel fiets en een lager aandeel lopen in Dantumadiel kan gevonden worden in de af te leggen afstanden; deze zijn mogelijk wat langer waardoor inwoners sneller de fiets pakken in plaats van te lopen.

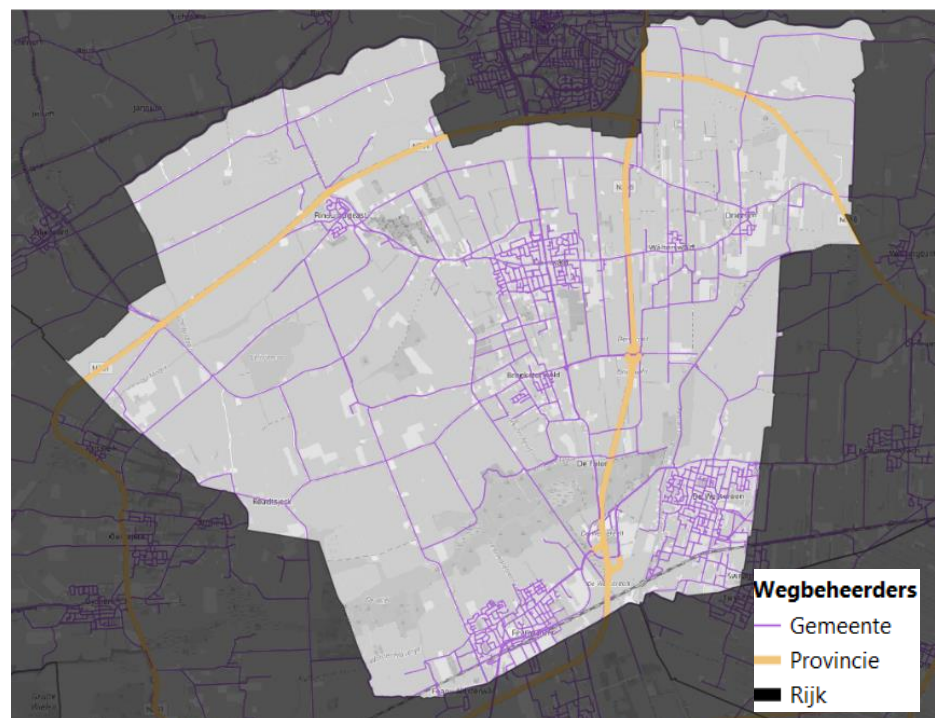
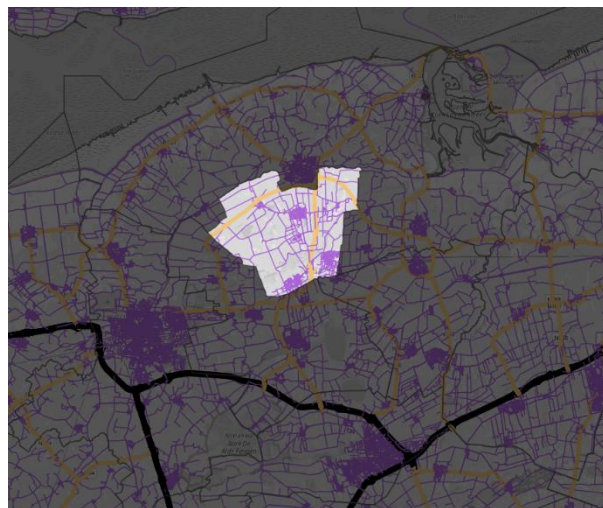
Verplaatsingsgedrag van inwoners van Dantumadiel ten opzichte van de rest van Nederland

Verdeling in vervoerswijzen alle afstanden



2.3 Verkeersnetwerken

In de volgende paragrafen worden de huidige verkeersnetwerken binnen de gemeente Dantumadiel nader beschouwd. Belangrijk daarbij is om onderscheid te maken in de verschillende wegbeheerders in de vorm van de provincie Fryslân en de gemeente Dantumadiel. Rijkswegen liggen niet binnen de gemeentegrenzen van Dantumadiel. Figuur 2.1 geeft een overzicht van de huidige wegbeheerders.



Inwoners

Circa 19.000

11

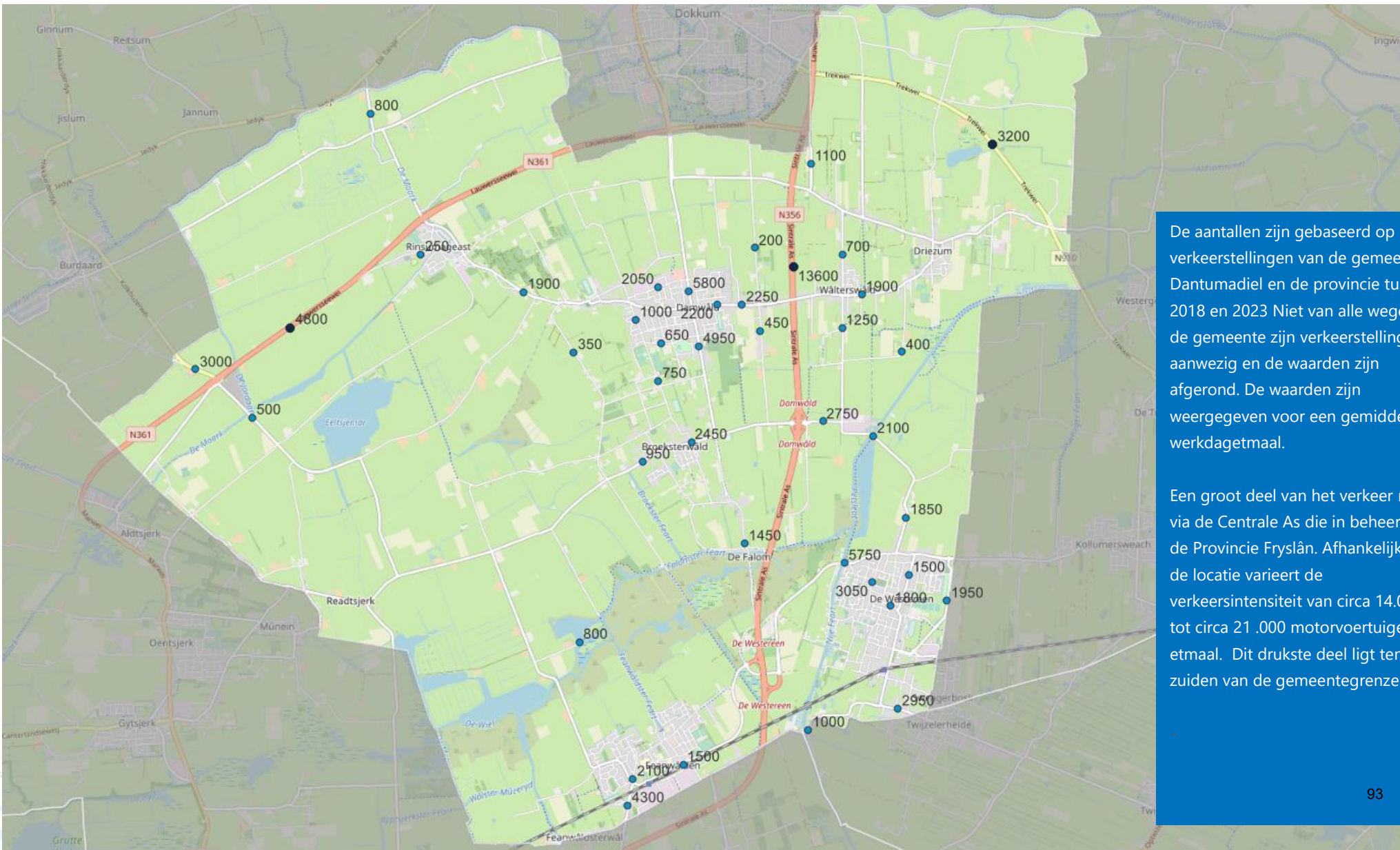
Dorpen

2

Buurtschappen



Hoeveel verkeer rijdt er per etmaal in de gemeente (indicatief)



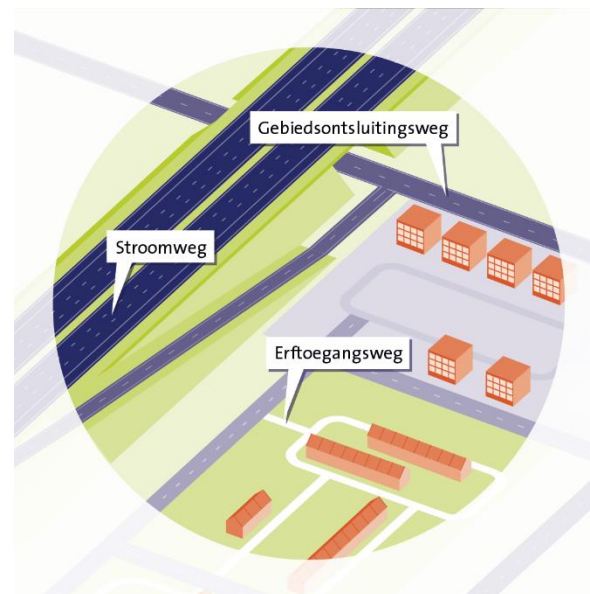
De aantallen zijn gebaseerd op verkeerstellingen van de gemeente Dantumadiel en de provincie tussen 2018 en 2023 Niet van alle wegen in de gemeente zijn verkeerstellingen aanwezig en de waarden zijn afgerond. De waarden zijn weergegeven voor een gemiddeld werkdagemaal.

Een groot deel van het verkeer rijdt via de Centrale As die in beheer is van de Provincie Fryslân. Afhankelijk van de locatie varieert de verkeersintensiteit van circa 14.000 tot circa 21.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit drukste deel ligt ten zuiden van de gemeentegrenzen.

AUTONETWERK

Het huidige netwerk voor autoverkeer is op basis van het principe 'Duurzaam Veilig' in te delen in stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. De figuren geven een schematische weergave van deze wegencategorisering met bijbehorende maximumsnelheid en inrichting.

Op basis van de huidige snelheidsregimes en inrichting van de wegen is er voor de gemeente Dantumadiel nog niet op alle wegen sprake van een eenduidige wegencategorisering met een bijbehorende weginrichting.



Essentiële herkenbaarheids-kenmerken (EHK)	Stroomweg		Gebiedsontsluitingsweg			Erftoegangsweg	
	SW120	SW100	GOW80	GOW70	GOW50	ETW60	ETW30
Zone-aanduiding							
Markering en rijrichtingscheiding							

Stroomwegen: De enige Stroomweg binnen de gemeentegrenzen van Dantumadiel betreft de Sintrale As N356. Op deze geldt een maximum snelheid van 100 km/h. Deze weg is in beheer van de provincie.

Gebiedsontsluitingswegen De gebiedsontsluitingswegen zijn de wegen met een maximumsnelheid van 80 km/h buiten de bebouwde kom en 50 km/h binnen de bebouwde kom. Dit zijn de belangrijke hoofdwegen waar het verkeer gebundeld wordt en waar, zeker buiten de bebouwde kom, gescheiden fietsvoorzieningen aanwezig zijn. Bij gebiedsontsluitingswegen (met name buiten de bebouwde kom) zijn ook redelijk harde eisen ten aanzien van de inrichting en de beschikbare vrije ruimte rondom gebiedsontsluitingswegen. Daarnaast is het niet wenselijk om erfaansluitingen te hebben aan gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom. Ontsluiting dient in dat geval via parallelwegen plaats te vinden.

Dorpsontsluitingswegen In het vigerende beleid zijn ook Dorpsontsluitingswegen opgenomen. Dit zijn wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 50 km/h waarbij veelal geen vrijliggende voorzieningen voor het fietsverkeer aanwezig zijn.

Erftoegangswegen: De overige wegen zijn erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 60 km/h buiten de bebouwde kom en 30 km/h binnen de bebouwde kom. Op deze wegen is menging van verschillende verkeersstromen mogelijk evenals erfaansluitingen. Buiten de bebouwde kom wordt daarbij in het vigerend beleid nog onderscheid gemaakt in Erftoegangsweg type I en II. Daarbij geldt voor de type I wegen een ontsluitende functie hebben voor het landbouwverkeer en daarmee voldoende wegbreedte en suggestiestroken hebben.

Daarnaast is er nog een aantal wegen op de industriegebieden. Hier geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Deze wegen hebben met name een ontsluitende functie voor de aangelegen bedrijven. Deze wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg.

KNELPUNTEN GEMEENTE DANTUMADIEL

Voor de gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom geldt dat er ten aanzien van de wegcategorisering geen grote knelpunten zijn.

Voor een aantal wegen binnen de bebouwde kom is voor de zogenaamde 'dorpsontsluitingswegen' sprake van fietsverkeer op de rijbaan in combinatie met een maximum snelheid van 50 km/h.

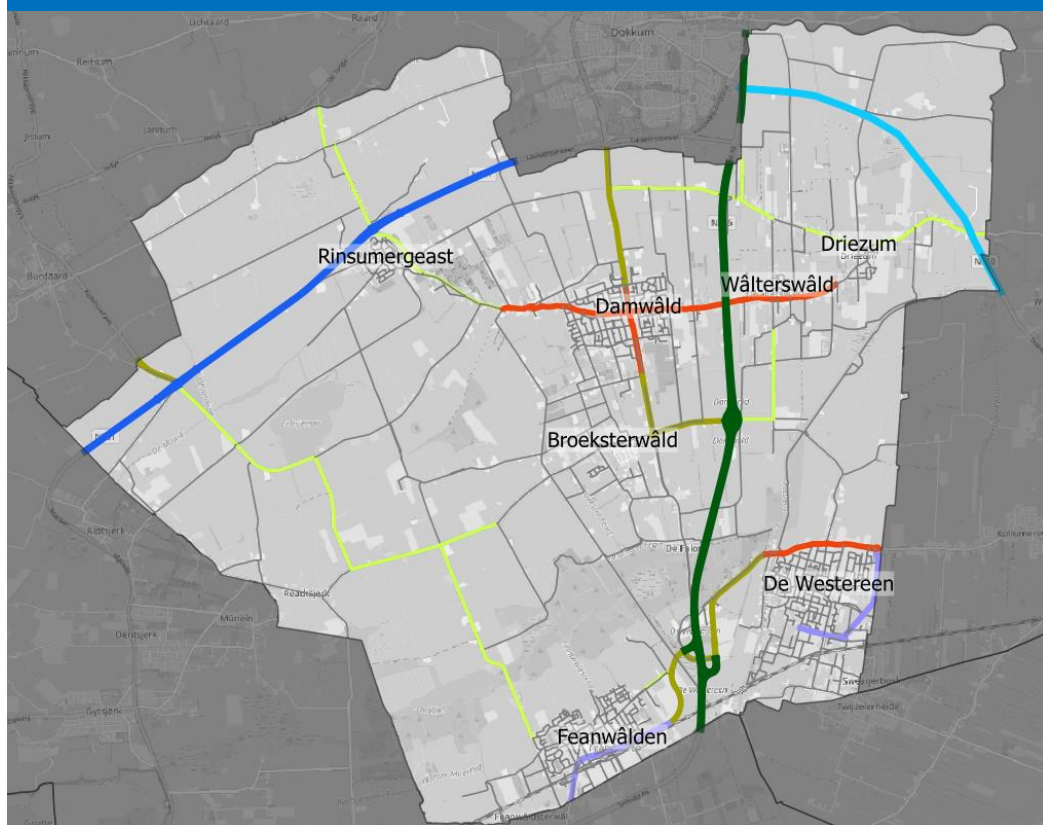
Daarnaast is voor een aantal industriewegen sprake van 50 km/h met fietsers op de rijbaan. Het gaat hier om wegen die voornamelijk een ontsluitende functie van de omliggende bedrijven hebben waarbij de route voor fietsverkeer geen belangrijke fietsroute betreft. Dit knelpunt is daarbij minder groot dan de dorpsontsluitingswegen die ook onderdeel zijn van de hoofd fietsstructuur.

Zo is in de hele kern van Broeksterwoude (ondanks de onlangs uitgevoerde reconstructie) de maximum snelheid binnen de bebouwde kom nog niet teruggebracht naar 30 km/h.

Het toepassen van een eenduidige wegcategorisering en het oplossen van de bijbehorende knelpunten vormt één van de pijlers voor een voor deze mobiliteitsvisie. Hoofdstuk 4 gaat hier nader op in.



Huidige wegcategorisering



Wegcategorisering huidige situatie

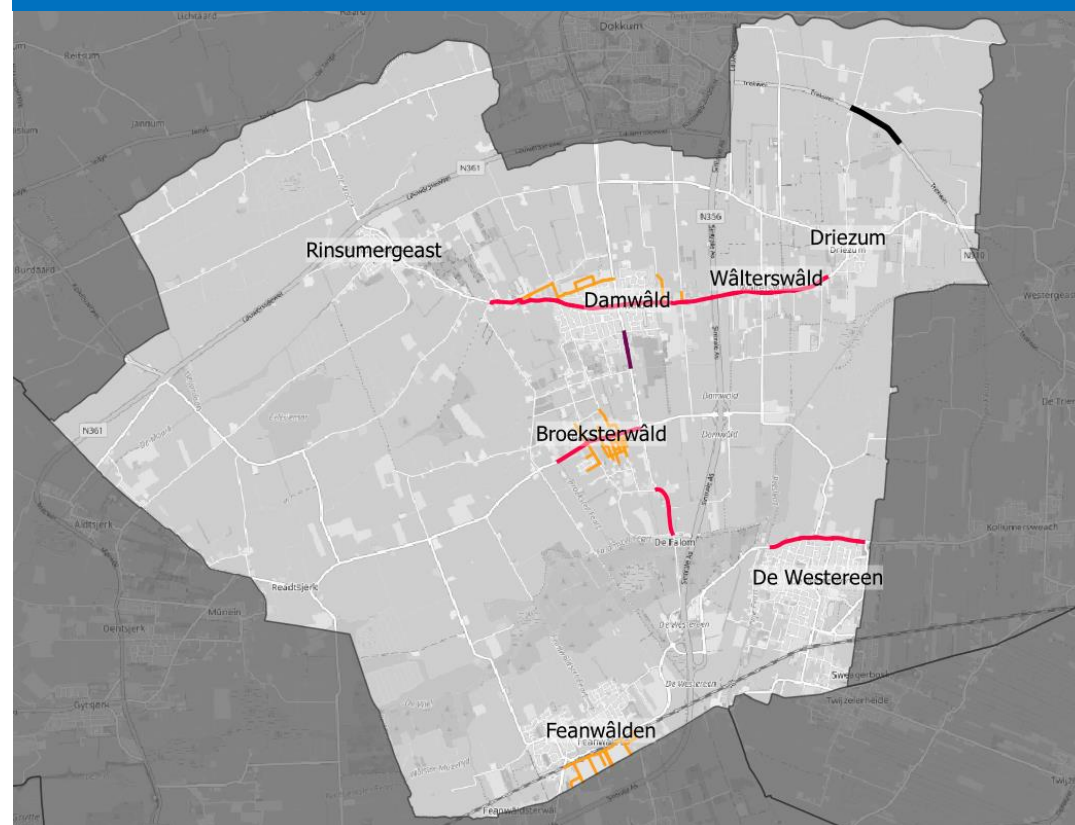
Provinciale wegen

- Provinciale stroomweg
- Provinciale gebiedsontsluitingsweg
- Provinciale erftoegangsweg

Gemeentelijke wegen

- GOW type II bubeko 80 km/h
- GOW bibeko 50 km/h
- Dorpsontsluitingsweg bibeko 50 km/h
- ETW I bubeko 60 km/h
- ETW Overig

Knelpunten huidige categorisering en snelheid



Knelpunten wegcategorisering en maximum snelheid

- 80 km/h met fietsers op de rijbaan (provincie)
- 50 km/h met fietsers op de rijbaan (hoofd fietsroute)
- 50 km/h met fietsers op de rijbaan (hoofd fietsroute deels op voet/fietspad)
- 50 km/h met fietsers op de rijbaan (Overige wegen)

FIETSNETWERK

Figuur 2.5 toont de belangrijkste fietsroutes binnen de gemeente Dantumadiel, inclusief het (recreatief-toeristisch) fietsknooppuntennetwerk: Fietsnetwerk Fryslân. Voor de hoofdroutes wordt onderscheid gemaakt in:

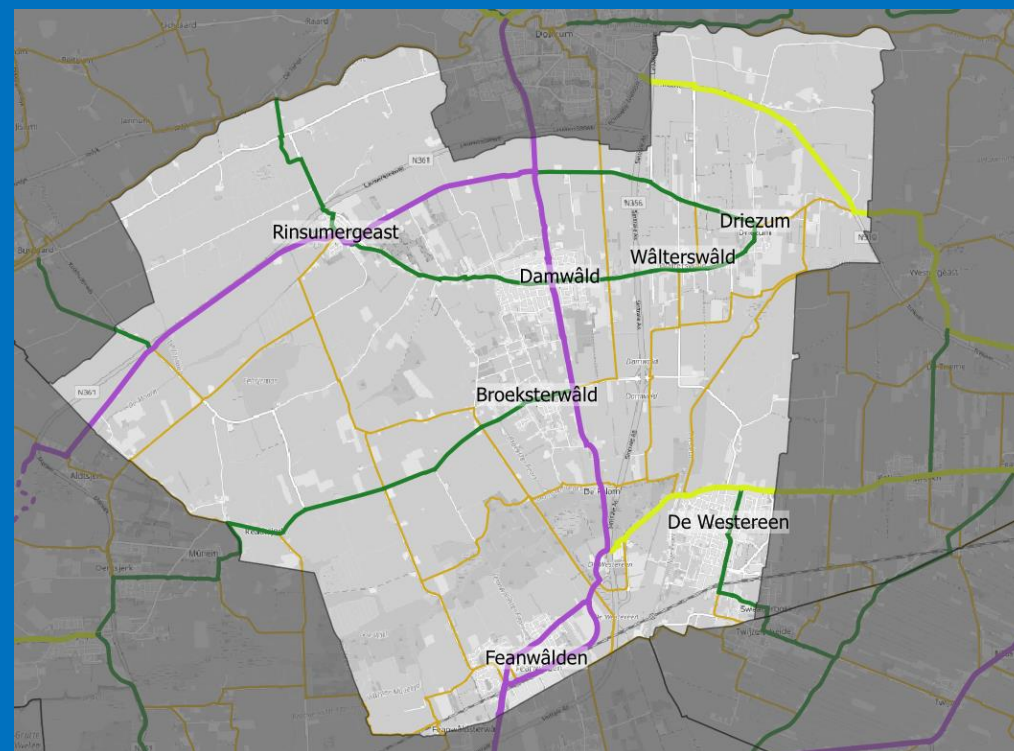
- Provinciale Hoofd fietsroutes (niet binnen Dantumadiel)
- Regionale Hoofd fietsroutes (Regionaal F-wegennet)
- Bovenlokale fietsroutes
- Lokale fietsroutes

Bovengenoemde indeling sluit aan op de categorisering van het fietsnetwerk dat ook in de overige ANNO-gemeenten wordt toegepast. In hoofdstuk 3 is nader ingegaan op de ambities en maatregelen om de fietsstructuur in de regio te optimaliseren.

Het fietsnetwerk omvat uiteraard niet alle wegen. Dat wil niet zeggen dat op andere wegen niet gefietst mag worden. Het is belangrijk om op alle wegen en routes te zorgen voor een verkeersveilige inrichting.



Fietsnetwerk Dantumadiel



- Regionale hoofdfietsroute (F-wegennet)
- Bovenlokale fietsroute
- Lokale fietsroute
- Knooppuntenroute

VOETGANGERS EN TOEGANKELIJKHEID

Voor voetgangers is geen specifiek 'hoofdnetwerk'. Met name in de dorpskernen bevinden zich concentraties van voetgangersstromen. Toegankelijkheid en ruimte voor voetgangers is niet een centraal thema geweest bij ontwikkelingen in Dantumadiel. Dantumadiel wil hier meer aandacht aan gaan besteden en heeft ook de Charter for Walking ondertekend in 2018. In hoofdstuk 3 wordt meer uitleg gegeven over de Charter for Walking.

OPENBAAR VERVOER

De gemeente Dantumadiel wordt met het openbaar vervoer ontsloten door middel van een aantal buslijnen en de spoorlijn Leeuwarden-Groningen met de treinstations van Feanwâlden en De Westereen binnen de gemeentegrenzen. Het treinstation van Feanwâlden fungeert daarbij als belangrijk overstappunt. Dit geldt niet alleen voor passagiers van de aansluitende buslijnen maar ook voor automobilisten en fietsers uit de regio die hier overstappen op de trein. Doordat station Feanwâlden vier keer per uur wordt bediend, waarvan 2 sneltreinverbindingen, is het een zeer aantrekkelijke optie om naar bijvoorbeeld Leeuwarden of Groningen te reizen. Feanwâlden is een erg belangrijk overstappunt voor reizigers vanuit de Regio.

Het betreffende OV-netwerk is weergegeven op de volgende pagina. Tussen Leeuwarden en Dokkum en Drachten rijden ook sneldiensten. Deze bussen stoppen echter (nog) niet binnen de gemeente Dantumadiel.

De afgelopen jaren zijn in de gemeente Dantumadiel meerdere bushaltes opgeheven in een aantal dorpskernen. Hierdoor is de loopafstand naar bushaltes voor sommige inwoners toegenomen. Daarvoor in de plaats zijn buslijnen via directere routes sneller en frequenter gaan rijden naar hun eindbestemming.

VRAAG GESTUURD VERVOER

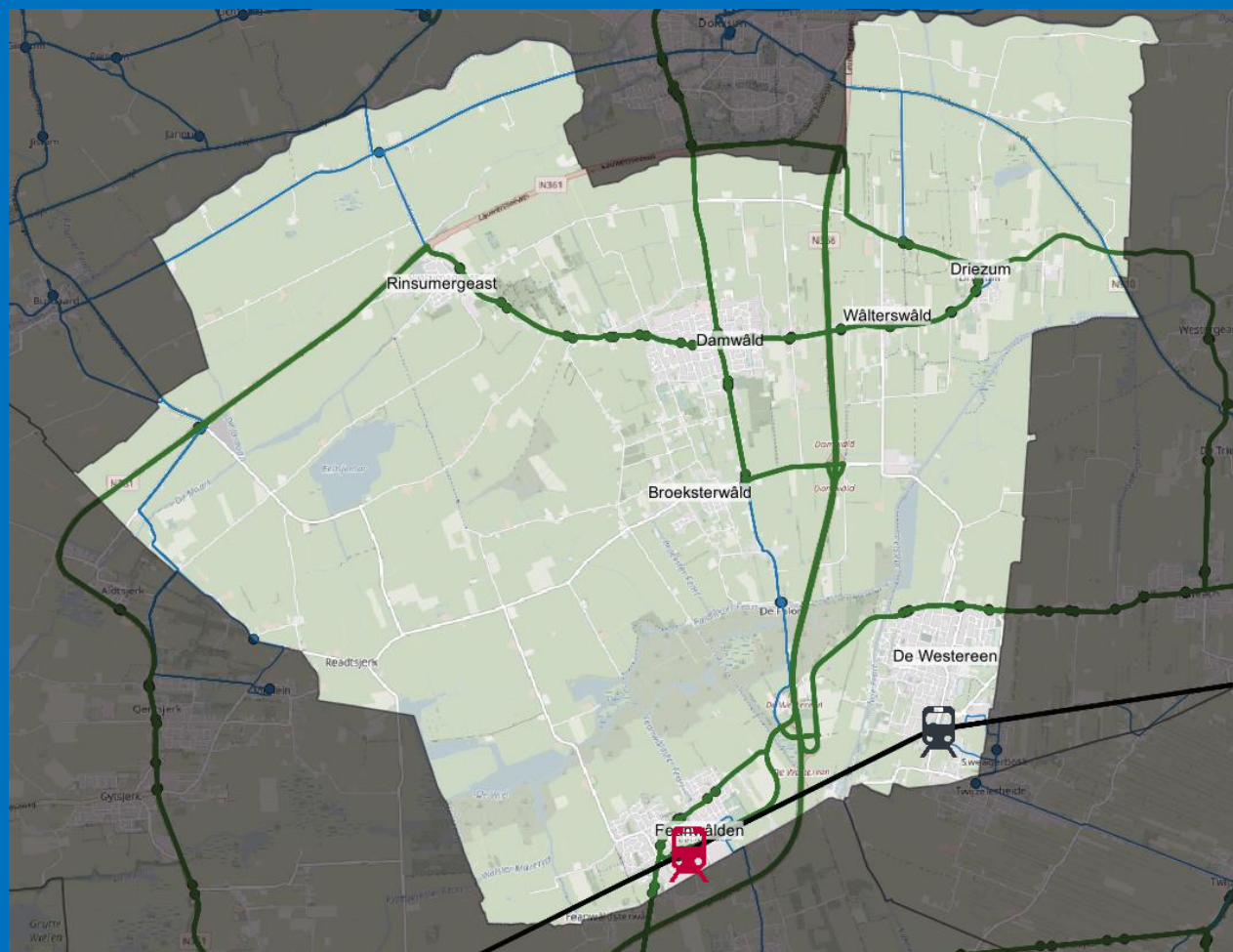
De Opstapper is beschikbaar op locaties waar geen bus- of treinverbinding in de directe omgeving aanwezig is. Wmo vervoer wordt aangeboden aan degenen die niet zelfstandig kunnen reizen. Zowel de Opstapper als het Wmo vervoer zijn vraagafhankelijk en worden door Jobinder aangeboden.

VRIJWILLIGE VERVOERSDIENST

Binnen de gemeente Dantumadiel de mogelijkheid om gebruik te maken van de vrijwillige vervoersdienst. Inwoners kunnen hun rit 24 uur voorafgaand reserveren en vervolgens worden de ritten ingepland bij vrijwilligers die met hun eigen auto tegen een kilometervergoeding de ritten verzorgen. Naast het vervoersaspect speelt ook het sociale aspect bij dit initiatief een rol omdat de ritten vaak door inwoners uit het eigen dorp worden verzorgd.



Overzicht netwerk openbaar vervoer



Netwerk Openbaar Vervoer

-  Treinstation (sneltrain)
-  Treinstation (stoptrein)
-  Bushalte (normale lijndienst)
-  Bushalte (op afroep)

Reguliere buslijnen (aanvullend is er nog de opstapper)

- Buslijn 51 Dokkum - Damwâld - Leeuwarden
- Buslijn 55 Dokkum - Drachten
- Buslijn 62 Leeuwarden - Buitenpost
- Buslijn 155 Lauwersoog - Leeuwarden
- Buslijn 561 Damwâld - Buitenpost
- Buslijn 651 Dokkum - Damwâld - Leeuwarden
- Buslijn 655 Lauwersoog - Leeuwarden



GOEDERENVERVOER EN BEVOORRADING

Binnen de gemeente Dantumadiel is een aantal kleinschalige bedrijventerreinen gelegen. Belangrijk daarbij is dat vrachtverkeer via de hoofdroutes met vrijliggende fietsvoorzieningen van- en naar deze bedrijventerreinen kan rijden en dat de routing van het verkeer hierop ook geënt is.

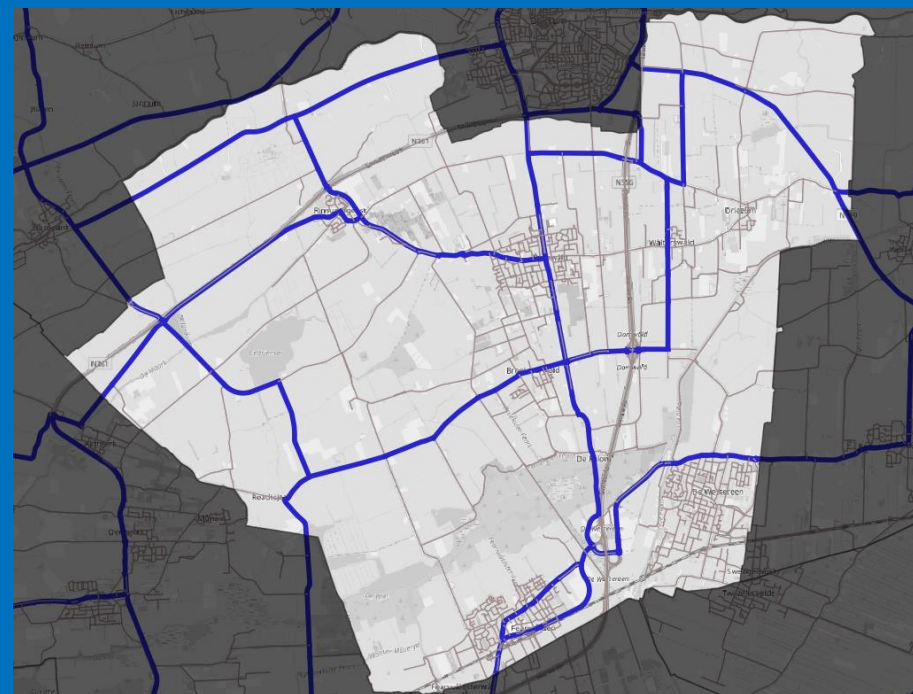
Voor de bevoorrading van de supermarkten en overige winkels zijn binnen Dantumadiel geen beperkende maatregelen (bijvoorbeeld venstertijden) van toepassing.

LANDBOUWVERKEER

Het is wenselijk dat het doorgaande landbouwverkeer binnen de gemeente Dantumadiel gebruik maakt van routes waar zo weinig mogelijk sprake is van menging met langzaam verkeer en waar voldoende wegbreedte is. Dit zijn grotendeels de (provinciale) wegen waarlangs vrijliggende fietsvoorzieningen aanwezig zijn. Door de provincie is reeds een kwaliteitsnetwerk voor landbouwverkeer aangewezen.

Voor een aantal routes door kernen zijn geen alternatieve routes voor landbouwverkeer voorhanden. Ook is voor een aantal routes sprake van een combinatie van belangrijke fietsroutes zonder dat er bijvoorbeeld vrijliggende fietsvoorzieningen aanwezig zijn. Dit vormt een risico voor de verkeersveiligheid. De risicoanalyse van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid gaat hier ook verder op in als risico voor met name de kwetsbare verkeersdeelnemers.

Kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer



— Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer

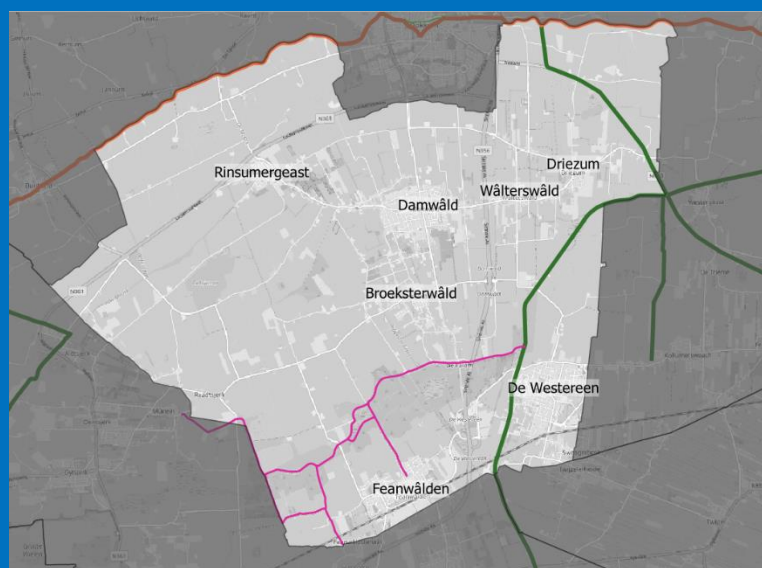


VAARWEGEN

De vaarwegen zijn inzichtelijk gemaakt op basis van het netwerk zoals dat is opgenomen in het Masterplan Opvaarten. Het netwerk van de vaarwegen betreft de gecategoriseerde vaarwegen. Uiteraard zijn er binnen de gemeente ook meerdere vaarten die worden bevaren. In het Masterplan Opvaarten is met name onderzoek gedaan naar het opwaarderen van de opvaarten in de gemeente Noardeast Fryslân en niet voor de gemeenten Dantumadiel.

PM afstemmen met vaarwegbeheerder

Huidige categorisering vaarwegen



Netwerk vaarwegen

- BZM
- CM
- Overig

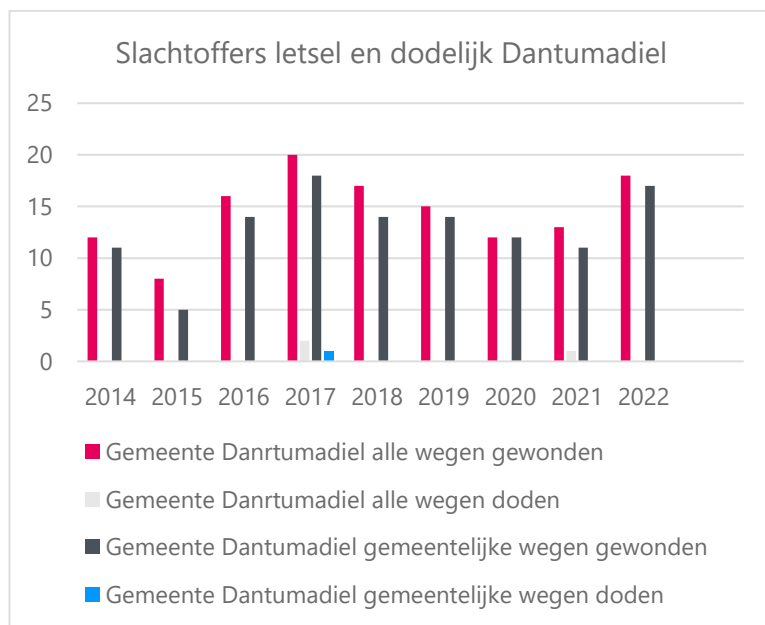


Verkeersveiligheid

ONGEVALLEN

Op basis van de geregistreerde verkeersongevallen is inzichtelijk gemaakt op welke locaties verkeersongevallen hebben plaatsgevonden. De focus ligt daarbij op ongevallen met letselschade tot gevolg en ongevallen met dodelijke afloop. Ongevallen waarbij sprake is van uitsluitend materiële schade, zijn niet weergegeven. De registratiegraad van dergelijke ongevallen is gering waardoor er geen reëel beeld ontstaat van ongevallen met uitsluitend materiele schade.

Het aantal gewonden en doden op gemeentelijke wegen en alle wegen in de gemeente Dantumadiel is te zien in onderstaande grafiek voor de periode januari 2014 t/m maart 2023.



In de gemeente vonden de afgelopen jaren gemiddeld circa 15 geregistreerde ongevallen per jaar plaats met letselschade tot gevolg. Dit betrof alle wegen in de gemeente tussen 2014 en 2023. Alhoewel er in de coronajaren (2020-2021) een lichte daling in het aantal ongevallen zichtbaar is in de cijfers ten opzichte van 2016 t/m 2019, is het aantal ongevallen in 2022 weer bijna terug op het niveau van 2017. Van een duidelijke afnemende trend in het aantal ongevallen is dus geen sprake. Een groot deel van de ongevallen met gewonden en doden tot gevolg vinden plaats op gemeentelijke wegen. Voor elk ongeval geldt dat het er 1 te veel is. Het brengt veel leed en maatschappelijke kosten met zich mee.

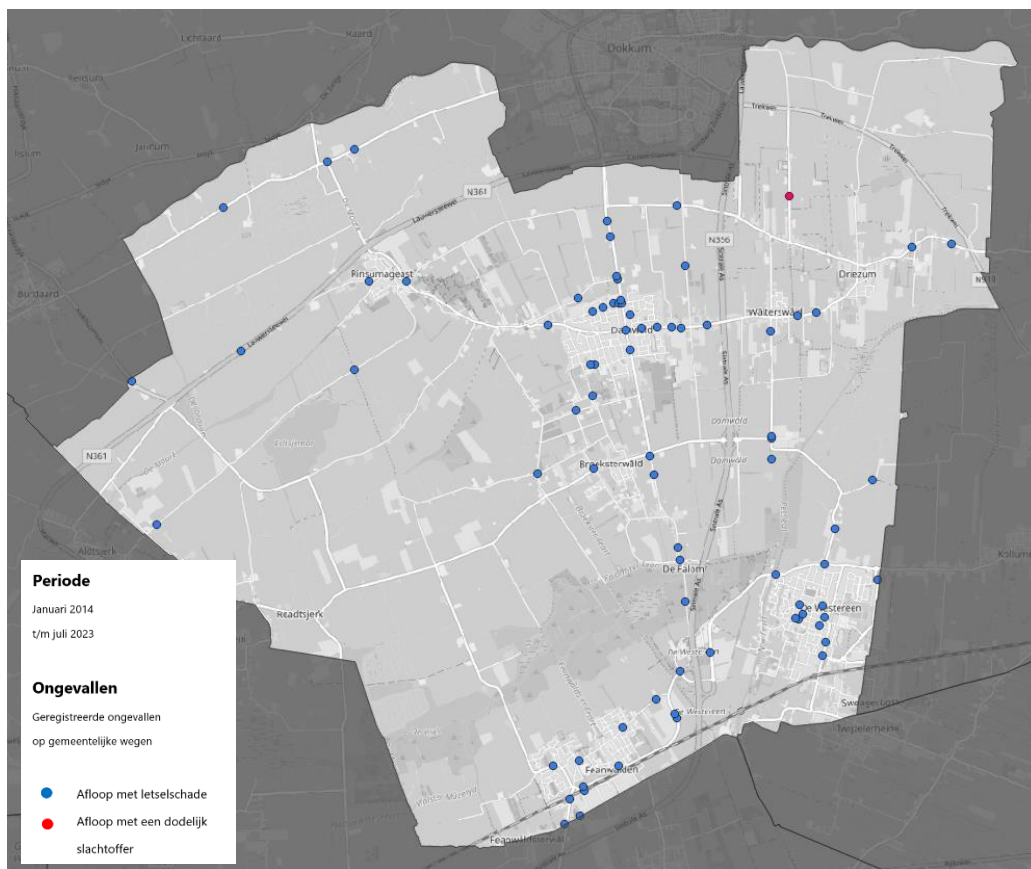
De figuren op de volgende pagina geven de spreiding van de geregistreerde ongevallen weer. Daarbij is ook inzicht gegeven in de locaties waarbij kwetsbare verkeersdeelnemers het slachtoffer zijn geworden. Daarbij is de laatste jaren een toename van het aantal ongevallen geregistreerd waarbij bestuurders op E-bikes betrokken zijn.

RISICOANALYSE STRATEGISCH PLAN VERKEERSVEILIGHEID

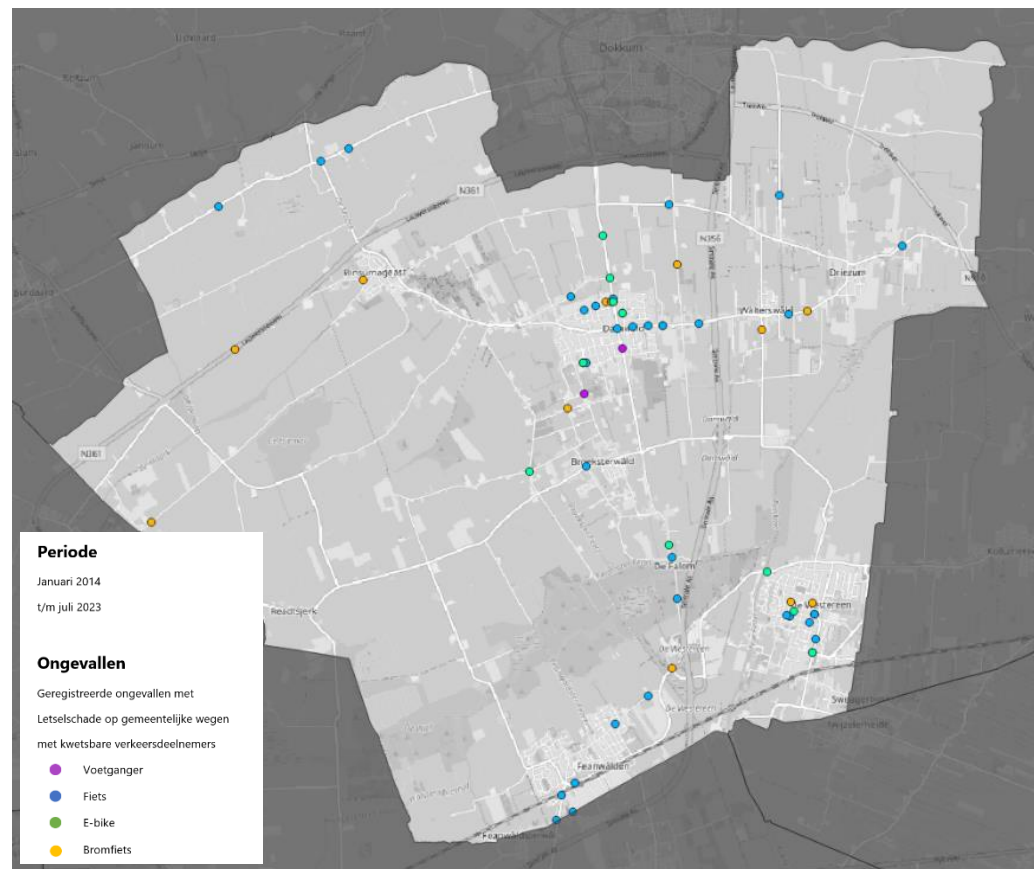
Vooruitlopend op het mobiliteitsprogramma heeft de gemeente reeds een risicoanalyse opgesteld. De methodiek wordt in hoofdstuk 3 nader toegelicht. Belangrijk bij deze aanpak dat op basis van risico's de verkeersveiligheid wordt benaderd. De gedachte daarbij is om ongevallen vooraf te voorkomen en niet achteraf pas maatregelen te treffen nadat ongevallen hebben plaatsgevonden. De risicoanalyse is opgenomen in bijlage A.



Overzicht ongevallen met letsel en dodelijke afloop



Overzicht ongevallen met kwetsbare verkeersdeelnemers



2.4 Resultaten uit participatie

Het participatieproces is onderdeel van de inventarisatie. In de digitale enquête zijn inwoners en belanghebbenden gevraagd welke aandachtspunten ze naar voren willen brengen voor het nieuwe mobiliteitsprogramma. In hoofdstuk 1 is het proces al toegelicht. Hierna zijn de belangrijkste uitkomsten inzichtelijk gemaakt.

DIGITALE ENQUÊTE

De digitale enquête mobiliteit in Dantumadiel is door 500 inwoners en 6 belangengroepen ingevuld.

Op de volgende pagina is een cirkeldiagram weergegeven met daarin de leeftijdscategorie van inwoners. Meer dan de helft van de respondenten is tussen de 46 en 65 jaar. Ook zijn de vervoersmiddelen die gewoonlijk worden gebruikt door inwoners in een staafdiagram weergegeven. Inwoners maken gewoonlijk het meest gebruik van de auto op fossiele brandstof.

Op de kaart waar positieve- en verbeterpunten konden worden aangegeven in de gemeente zijn 140 positieve punten en 890 verbeterpunten benoemd. De afbeeldingen hiernaast geven de locaties weer die benoemd zijn in de enquête.

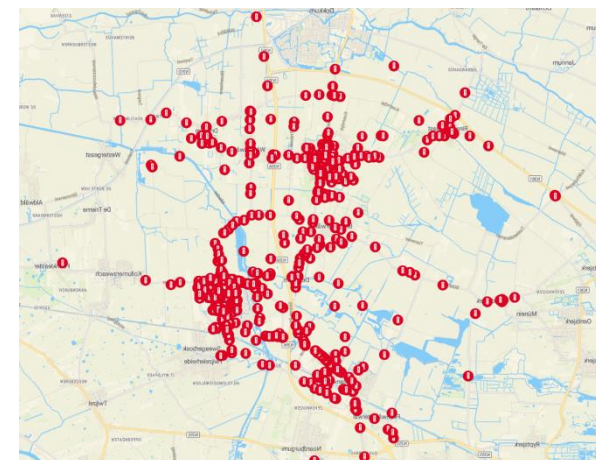
Op de volgende pagina staat een overzicht van het onderwerp en het vervoersmiddel waar het aandachtspunt betrekking op heeft. De meeste aandachtspunten hebben betrekking op onveilige situaties en op het vervoersmiddel auto, gevolgd door fietsverkeer. Op pagina 21 staat een overzicht van de beoordeling en de relevantie per verkeerskundig thema.

Van de aandachtspunten waar meerdere reacties (>3 reacties) over zijn binnengekomen is een beknopte lijst gemaakt. Deze lijst is opgenomen in Bijlage C.

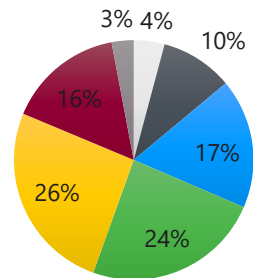
POSITIEVE PUNTEN:



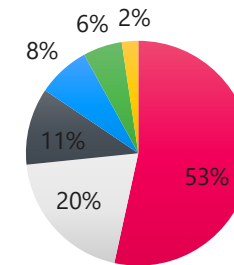
VERBETERPUNTEN:



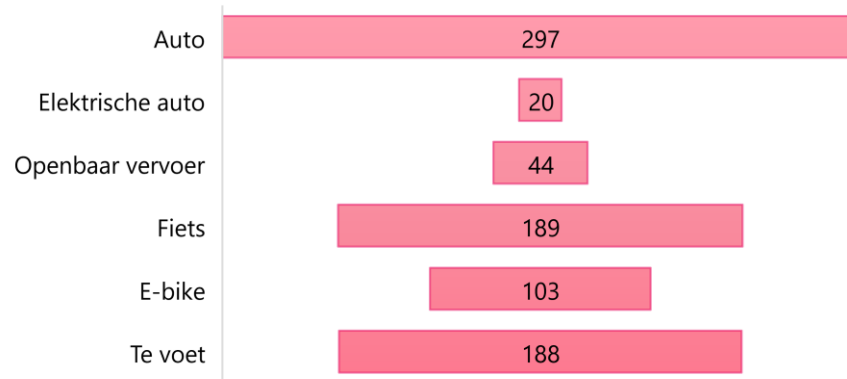
Leeftijdscategorie



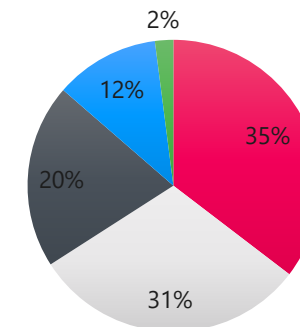
Onderwerp aandachtspunt



Gebruik vervoersmiddel (meerdere antwoorden mogelijk)



Aandachtspunt over vervoersmiddel:



BEOORDELING VERKEERSTHEMA'S

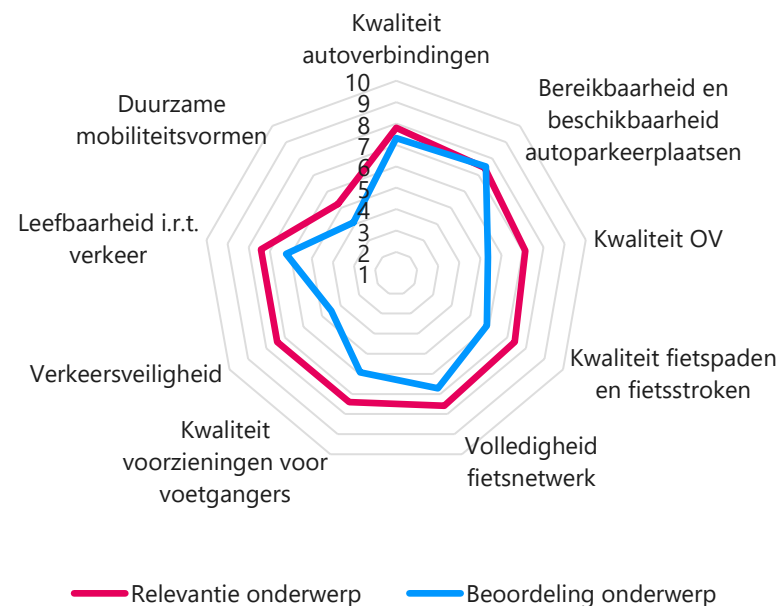
Per verkeerskundig thema is door inwoners een rapportcijfer gegeven aan de beoordeling op dit thema en de relevantie van dit thema. Deze beoordeling staat hiernaast uitgesplitst.

De thema's die door inwoners het relevantst worden gevonden op het gebied van verkeer zijn de kwaliteit van de autoverbindingen (cijfer: 7,8), de volledigheid van het fietsnetwerk (cijfer: 7,6), gevolgd door de verkeersveiligheid, voorzieningen voor voetgangers, de leefbaarheid in relatie tot verkeer en de beschikbaarheid van autoparkeerplaatsen (cijfer op alle thema's: 7,4). De kwaliteit van het OV is redelijk belangrijk volgens inwoners (cijfer: 7,1). Bewoners van Dantumadiel hechten minder waarde aan duurzame mobiliteitsvormen (cijfer: 5,2).

Van alle verkeerskundige thema's worden de beschikbaarheid van parkeerplaatsen en de kwaliteit van autoverbindingen het hoogst beoordeeld (cijfers respectievelijk: 7,5 en 7,3). De thema's die een onvoldoende score zijn duurzame mobiliteitsvormen (cijfer: 4,1), verkeersveiligheid (cijfer: 4,5) en de kwaliteit van het OV (cijfer: 5,4). De kwaliteit van de voetgangersvoorzieningen en van het fietsnetwerk beoordelen inwoners met een voldoende (cijfer: 5,9), evenals de leefbaarheid i.r.t. verkeer (cijfer: 6,2). De volledigheid van het fietsnetwerk wordt beoordeeld met een ruime voldoende (cijfer: 6,7).

Uit het verschil tussen de beoordeling op een thema en de relevantie van een thema valt af te leiden waar de gemeente de meeste aandacht aan moet schenken op het gebied van verkeer (voor de thema's waar de relevantie hoger scoort dan de beoordeling). Hieruit volgt dat verkeersveiligheid de meeste prioriteit zou moeten krijgen (verschil: -2,9), gevolgd door de kwaliteit van het OV (verschil: -1,8). Andere thema's die volgens inwoners aandacht behoeven zijn de kwaliteit en volledigheid van het fietsnetwerk, de voorzieningen voor voetgangers, de leefbaarheid in relatie tot verkeer en duurzame mobiliteitsvormen.

Hoe belangrijk vindt u dit onderwerp vs hoe beoordeelt u dit onderwerp?



VERGELIJKING MET OMLIGGENDE GEMEENTEN

In de gemeenten Noardeast Fryslân, Tytsjerksteradiel en Achtkarspelen is een vergelijkbare vragenlijst door inwoners ingevuld. Op hoofdlijnen zijn de resultaten uit de omliggende gemeenten vergelijkbaar. Wat wel opvalt is dat met name de waardering van de verkeersveiligheid ongeveer een punt lager is dan in de andere gemeenten. Het belang dat inwoners hechten aan verkeersveiligheid is echter wel vergelijkbaar.



AANDACHTSPUNTEN OP DE KAART

Inwoners, belangengroepen en agrariërs hebben aangegeven waar ze knelpunten ervaren. De belangrijkste bevindingen staan hieronder.

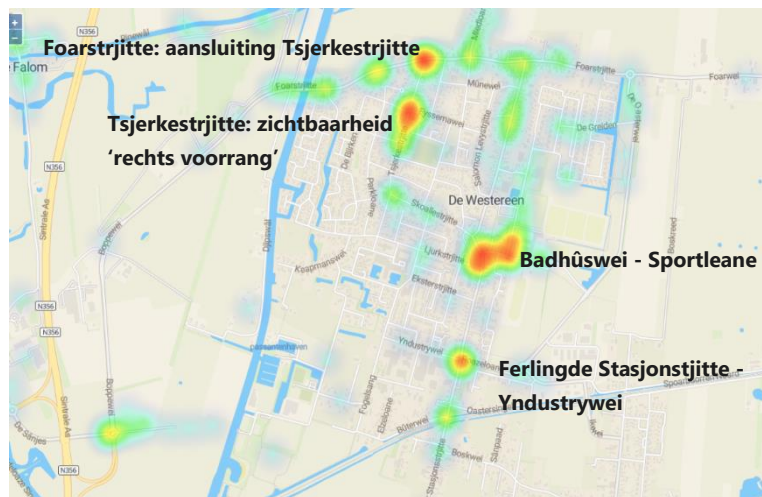
VERKEERSVEILIGHEID

Verreweg de meeste aandachtspunten gaan over de verkeersveiligheid in de gemeente Dantumadiel. Deze knelpunten hebben betrekking op de inrichting van wegen, voorangsregels, de gereden snelheid, het zicht en de staat van de weg.

Verschillende wegen worden door fietsers als gevaarlijk ervaren als gevolg van een smalle inrichting in combinatie met gemotoriseerd verkeer (en geparkeerde auto's). Voorbeelden hiervan zijn de Tsjerkestrjitte en Ferlingde Stasjonsstrjitte in De Westereen binnen de bebouwde kom. Verder worden de Foarstrjitte en Miedloane in De Westereen als gevaarlijk voor fietsers ervaren door het ontbreken van fietspaden, de hoge verkeersintensiteit (van onder meer zwaar verkeer) richting de Sintrale As en het snelheidsverschil tussen fietsers en voertuigen.



Impressie huidige inrichting Foarstrjitte De Westereen



Impressie aandachtslocaties De Westereen

Weergave met heatmaps

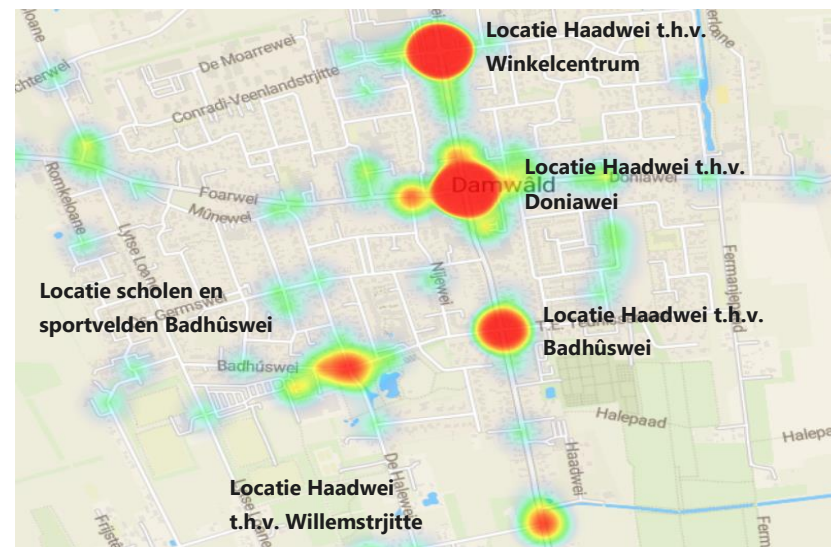
Uit de enquetes zijn de resultaten gepresenteerd met zogenaamde heatmaps. Hoe donkerder (roder) de kleur hoe meer opmerkingen er geplaatst zijn door de inwoners.



Andere veelgenoemde aandachtspunten zijn de shared space inrichtingen op de kruispunten Haadwei - Conradi-Veenlandstrjitte en Haadwei-Foarwei/Doniawei in Damwâld en Badhúswei - Noarder Stasjonsstrjitte in De Westereen. Wie hier voorrang heeft is onduidelijk en het recht van de brutaalste en sterkste lijkt volgens inwoners te gelden. Voorgestelde oplossingen zijn duidelijke voorrangsregels (zoals op een rotonde), inclusief duidelijkheid over de plek van de verschillende vervoersmiddelen op de rijbaan (waar rijden fietsers, automobilisten en waar lopen voetgangers). Deze situatie wordt in 2023 aangepast door de rotondes in te passen en andere maatregelen aan de Haadwei uit te voeren. Ten tijde van het invullen van de enquêtes was nog de sprake van de oude inrichting. Daarnaast worden veel kruispunten als onoverzichtelijk beschouwd door een gebrek aan zicht.



Impressie inrichting Haadwei t.h.v. winkelcentrum



Impressie aandachtslocaties Damwâld



Inwoners vinden dat gemotoriseerde voertuigen op sommige wegen te snel rijden, namelijk op de Doniawei in Damwâld, Tjerkewei in Readsjerk, Bûtefjild, Oastein, Haadstritte, Stinswei en Suderwei in Feanwâlden, Foarstrjitte en Tolwei in De Westereen en Tsjerkeloane in Wâlterswâld. Verkeersdrempels, een snelheidsindicator (smiley) plaatsen, wegen anders inrichten worden als oplossingsrichtingen voorgesteld.

Een ander aandachtspunt dat invloed heeft op de verkeersveiligheid is het slechte onderhoud van wegen en bermen op sommige plekken in de gemeente, zoals Willemstrjitte in Damwâld, Tjerkewei in Readsjerk, Miedloane, Foarstrjitte, Sportloane en fietspad Rinewâl in De Westereen, en fietspad Goddeloze Singel in Feanwâlden. Als gevolg hiervan worden wegen gemeden, fietst men op het midden van de rijbaan en/of is de kans op ongevallen groter.

Tenslotte ervaren inwoners sommige straten erg donker en daardoor onveilig, zoals Bûtefjild in Feanwâlden en kruispunt Haadwei - Koailoane in Damwâld.

LEEFBAARHEID

De knelpunten die worden ervaren op het gebied van leefbaarheid hebben een sterke relatie met zwaar landbouwverkeer, vrachtverkeer, de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer en de snelheid waarmee voertuigen rijden.

In Dantumadiel ervaren bewoners aan de Foarstrjitte in De Westereen problemen met betrekking tot de leefbaarheid. Verkeer rijdt hier snel en de verkeersdruk is hoog. Ze ervaren soms trillingen in de woning, en geluidshinder. Bij de Miedloane in De Westereen wordt verkeersoverlast ook als een aandachtspunt gezien. Langs deze weg rijdt veel sluipterkeer inclusief vrachtwagens naar de Sintrale As ondanks het vrachtwagenverbod.

Verder is volgens inwoners de snelheid bij It Bûtefjild in Feanwâlden te hoog en is er geluidsoverlast door verkeer in de nacht.

Tenslotte zorgt het verkeer op de Haadwei bij de komgrens in Damwâld voor lawaai als gevolg van de overgang van asfalt naar klinkers en de hoge gereden snelheid.

BEREIKBAARHEID

Op het gebied van de bereikbaarheid zijn in de gemeente Dantumadiel enkele opmerkingen geplaatst. Vanaf de zuidkant van De Westereen kan de Sintrale As slecht bereikt worden volgens inwoners. Sommige inwoners stellen voor om een rondweg bij De Westereen aan te leggen, zodat de Foarstrjitte kan worden ontzien en de bereikbaarheid verbeterd wordt.

Daarnaast wordt een verbetering van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer voorgesteld door bushaltes aan te leggen aan weerszijden van de aansluiting op de Sintrale As bij de Dwarsloane in Damwâld.

HINDERLIJK PARKEREN

Hinderlijk parkeren en de gevolgen hiervan voor de verkeersveiligheid worden vaak benoemd als aandachtspunt bij schoolomgevingen.

Voorbeelden hiervan zijn de Kavelwei bij Kindcentrum de Wel, Sportloane t.h.v. CBS De Boustien in De Westereen en de Foarwei bij CBS De Wynroas in Wâlterswâld. Op het begin en einde van de schooldag blokkeren geparkeerde auto's hier de weg en moeten kinderen zich manoeuvreren tussen de geparkeerde auto's door met alle verkeersveiligheidsrisico's van dien. Bij CBS De Wynroas moet een brigadier op het midden van de weg staan om de veiligheid van kinderen te garanderen. Ook elders veroorzaakt parkeren op straat overlast, zoals bij de Foarstrjitte, Tsjerkestrjitte en Ferlinge Stasjonsstrjitte in De Westereen, Westerloane en Foksepaad in Broeksterwâld, evenals Tjaerdawei, Van Aylvawei en Skoallestrjitte in Rinsumageast.





3. Wat komt er op ons af?

Dit hoofdstuk is opgebouwd vanuit het heden naar de gewenste toekomst. In het vorige hoofdstuk is ingegaan op de inventarisatie van de huidige situatie. In paragraaf 3.1 t/m 3.6 staat het relevante beleidskader van de gemeente en andere overheden. In paragraaf 3.7 worden de relevante landelijke mobiliteitstrends beschreven, gevolgd door de demografische trends in paragraaf 3.8. Dit hoofdstuk eindigt met een overzicht van de autonome ontwikkelingen in de gemeente (paragraaf 3.9). De resultaten van de inventarisatie, het beleidskader en de ontwikkelingen vormen samen de uitgangspunten van het mobiliteitsprogramma voor de gemeente Dantumadiel.

3.1 Relatie met de Omgevingsvisie

Op Nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau wordt op dit moment gewerkt aan het opstellen van omgevingsvisies. Hierna zijn de belangrijkste opgeven samengevat voor de verschillende overheden.

Landelijk

De startnota Nationale Omgevingsvisie benoemt de volgende strategische opgaven voor het omgevingsbeleid:

1. Naar een duurzame en concurrerende economie;
2. Naar een klimaatbestendige en klimaatneutrale samenleving;
3. Naar een toekomstbestendige en bereikbare woon- en werkomgeving;
4. Naar een waardevolle leefomgeving

Provinciaal

De provincie Fryslân heeft op 5 februari 2019 de Ontwerp Omgevingsvisie 'De romte diele' vastgesteld met daarin vier opgaven:

1. Leefbaar, vitaal en bereikbaar
2. Energie transitie
3. Klimaatadaptatie
4. Versterken biodiversiteit

Opgave 1: Leefbaar, vitaal en bereikbaar



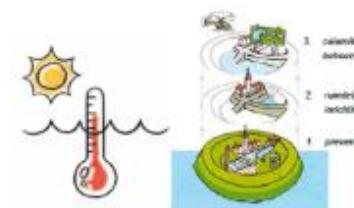
Opgave 2: Energietransitie



Opgave 4: Versterken biodiversiteit



Opgave 3: Klimaatadaptatie



Gemeentelijk

De gemeente Dantumadiel stelt een Omgevingsvisie op met strategische opgaven. Het beleid uit de Omgevingsvisie wordt daarbij concreet uitgewerkt in het omgevingsplan en bijbehorend programma. Inmiddels is de concept Omgevingsvisie gereed. Voor het programma mobiliteit zijn de volgende doelen opgenomen:

- We zorgen voor een sterk fiets- en wandelpadennetwerk, met speciale aandacht voor dorpsommetjes;
- We stimuleren duurzame en gezonde mobiliteit, onder meer door het stimuleren van gebruik van fiets en openbaar vervoer;
- We ontwikkelen aantrekkelijke, veilige en comfortabele fiets- en wandelroutes;
- We zorgen voor goede bereikbaarheid in het buitengebied door het slimmer inzetten en combineren van vervoerswijzen.
- We zorgen voor een goede verkeersveiligheid
- We onderzoeken de ontsluiting per auto van het gebied tussen De Westereen, Kollumerzwaag en Twijzelerheide. Mogelijke uitkomst is dat een nieuwe verbinding wenselijk is
- We ontwikkelen twee doortraproutes: Lauwersseewei en oude verbindingsweg vanaf Burgum naar Damwâld.

Inwoners hebben inspraak in het proces om te komen tot de Omgevingsvisie. Tijdens het participatieproces voor deze visie zijn verschillende aandachtspunten naar voren gekomen. Die ook een relatie hebben met verkeer en veiligheid. Ook deze aandachtspunten zijn bij deze mobiliteitsvisie betrokken.

NOVEX-gebieden als onderdeel van de omgevingsvisie

Als onderdeel van de Omgevingsvisie zijn zestien NOVEX-gebieden aangewezen waar grote ruimtelijke transitie vragen om een apart ontwikkelperspectief. Dit ontwikkelperspectief stellen Rijk en regio samen op. Eén van deze gebieden betreft de Lelylijn en het bijbehorende invloedsgebied. De komende jaren wordt verder uitgewerkt kan bijdragen aan versterking van de economie van het Noorden, de ontsluiting van nieuw te ontwikkelen

woningbouwgebieden en betere internationale treinverbindingen met het noorden van Duitsland. Dit kan ook effect hebben op het reisgedrag en de ruimtelijke ontwikkelingen binnen Dantumadiel. Belangrijk daarbij is dat de aansluiting voor inwoners uit Dantumadiel en de omliggende gemeenten



3.2 Gewijzigde aanpak verkeersveiligheid

STRATEGISCH PLAN VERKEERSVEILIGHEID 2030

Het Rijk, de provincies, de gemeenten en de vervoerregio's hebben samen met maatschappelijke partijen een nieuwe aanpak beschreven om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren. Dit betreft het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030). Alleen door samen te werken kan de veiligheid in het verkeer worden verbeterd, waarbij eenieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid en kennis een bijdrage levert.

Het SPV 2030 kent een nulambitie: elk verkeersslachtoffer is er één te veel. Overheden willen samen met maatschappelijke partners een maximale inspanning leveren om risico's in kaart te brengen en vervolgens inzetten op maatregelen om die risico's te verkleinen. Dit vraagt om een impuls voor verkeersveiligheidsbeleid waar het gaat om structurele aandacht, een proactief beleid en een brede samenwerking met partijen.

Het SPV 2030 beschrijft negen beleidsthema's met de belangrijkste risico's voor verkeersveiligheid. Drie thema's kijken naar risico's vanuit het verkeerssysteem en het voertuig:

1. Veilige infrastructuur (geloofwaardige limieten, aanpassen infrastructuur en veilige bermen);
2. Heterogeniteit in het verkeer (snelheidsverschillen, massaverschil en nieuwe vervoersmiddelen);
3. Technologische ontwikkelingen (rijtaakondersteunende systemen, zelfsturende auto's en innovatie);

Twee thema's betreffen specifieke risicogroepen (jongeren, ouderen) en modaliteiten:

4. Kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers, scootmobielen en tweewielers);
5. Onervaren verkeersdeelnemers (kinderen, beginnend bestuurder en nieuwe modaliteiten);

De laatste vier betreffen risico's vanuit de individuele verkeersdeelnemer en zijn gedrag:

6. Rijden onder invloed (alcohol, drugs en combigebruik);
7. Snelheid in het verkeer (snelheidslimieten, veilige snelheid en geloofwaardige weginrichting);
8. Afleiding in het verkeer (smart functies, passagiers en muziek);
9. Verkeersovertreders (cameratoezicht, wet- en regelgeving en correctieve sancties).



EERSTE RESULTATEN RISICOANALYSE SPVV2030

In 2021 is de gemeente gestart met een risicoanalyse op basis van de systematiek van het SPV. Qua systematiek is er gekeken naar factoren waarvan bewezen is dat ze leiden tot potentieel gevaarlijke situaties. De belangrijkste knelpunten zijn in dit mobiliteitsprogramma nader beschouwd en ook een belangrijke pijler voor de te treffen maatregelen. De risicoanalyse is opgenomen in bijlage A van het mobiliteitsprogramma.

3.3 Ecologisch beleid

KLIMAATAKKOORD

In het nationale Klimaatakkoord uit 2019 zijn door de landelijke overheid ambitieuze doelen en afspraken vastgelegd om de opwarming van de aarde te beperken tot minder dan 2 graden Celsius ten opzichte van het pre-industriële tijdperk. De doelstelling uit dit akkoord is om te komen tot een CO₂ reductie van 49% in 2030 en 95% in 2050 ten opzichte van 1990.

Voor de mobiliteitsvisie van de gemeente Dantumadiel betekent dit dat duurzaamheid een belangrijk onderwerp is om samen met inwoners, bedrijven en andere overheden invulling aan te geven. In het akkoord wordt onderscheid gemaakt in maatregelen die betrekking hebben op:

- Duurzame hernieuwbare energiedrager in mobiliteit;
- Elektrisch vervoer;
- Verduurzaming personenmobiliteit;
- Verduurzaming in logistiek.

Daarnaast vormen de Global Goals een belangrijke ambitie die worden omarmd. Dit betreffen 17 ambitieuze doelen voor Duurzame ontwikkeling die door de VN zijn vastgesteld. Ook voor de gemeente

Dantumadiel is het van belang dat wordt gestreefd naar een duurzame, toekomstvaste vorm van mobiliteit.

STIKSTOFAKKOORD

De natuur in Nederland en Fryslân staat onder druk, onder andere door een teveel aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden) dat neerslaat in natuurgebieden. De Nederlandse stikstofuitstoot is ook het hoogste van Europa. In 2021 is de wet stikstofreductie en natuurverbetering aangenomen. Deze wet regelt 3 resultaatverplichtingen; in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%.

Ook verkeer dient zijn steentje bij te dragen aan het verlagen van de stikstofdepositie. Het wegverkeer en de scheepvaart zijn binnen de verkeer- en vervoersector verantwoordelijk voor de grootste uitstoot. De provincie heeft in het Uitvoeringsprogramma Stikstof Fryslân 2030 de volgende maatregelen opgenomen om de stikstofdepositie te verminderen voor de sector mobiliteit:

- Stimulering laadpaalinfrastructuur;
- Duurzaam Openbaar Vervoer;
- Opstellen regionaal mobiliteitsplan;
- Stimulering emissiearm materieel in de bouw;
- Walstroom voor de scheepvaart en pleziervaart;
- Verlaging van snelheid op provinciale wegen indien dat een substantieel effect heeft op de stikstofuitstoot;
- Werkgeversaanpak: verkenning en stimulering bij de Friese gemeenten en provincie naar maatregelen om het dienst- en woon-/werkverkeer terug te dringen;
- Landelijk akkoord op reduceren woon-/werkverkeer en zakelijk reizen;
- Betalen naar gebruik vanaf 2030 ter vervanging van bestaande motorrijtuigenbelasting.



TOUR DE FORCE

Een brede coalitie van overheden, marktpartijen, maatschappelijke organisaties, kennisinstituten en samenwerkingsverbanden die verantwoordelijk en betrokken zijn bij het fietsbeleid in Nederland, heeft zich verenigd in de Tour de Force.



Bij de start van Tour de Force is de ambitie geformuleerd: 20% meer fietskilometers in 2027 ten opzichte van 2017. Het fietsgebruik moet verhoogd worden want de fiets is een gezond, betaalbaar en schoon vervoermiddel. Om te werken aan deze ambitie worden onder andere de volgende maatregelen aangedragen waar de gemeente Dantumadiel via de mobiliteitsvisie aan kan bijdragen:

- Kwaliteitsimpuls op drukke en kansrijke regionale fietsroutes;
- Optimaliseren overstap fiets-OV-fiets en auto-fiets.

GROTE WERKGEVERS OP ZOEK NAAR SCHONERE KILOMETERS

Meer dan de helft van alle wegkilometers die gemaakt worden zijn gerelateerd aan werkgebonden personenmobiliteit. Door dit relatief grote aandeel valt er binnen dit terrein veel te winnen wat betreft CO₂-reductie onder Nederlandse werkgevers. Bedrijven met meer dan 100 werknemers zijn vanaf 2023 verplicht om een jaarlijkse rapportage uit te brengen waarin het zakelijke reisgedrag van werknemers is gemonitord.

Om daadkrachtig in te zetten op CO₂-reductie, wordt aan de hand van het Nederlands gemiddelde een maximumnorm opgesteld. Wanneer deze norm wordt overschreden krijgen de werkgevers een rapport waarin voorgelegde suggesties kunnen helpen om de CO₂-uitstoot te verminderen. De werkgevers krijgen vier jaar om te voldoen aan de gestelde maximumnorm. Na vier jaar vindt er vanuit de overheid een algehele evaluatie plaats waarin de behaalde CO₂-reductie binnen de werkgebonden personenmobiliteit onder de loep wordt genomen. Op basis van de resultaten kan de maximumnorm worden verlaagd om in opvolgende jaren de CO₂-uitstoot nog verder te reduceren. Werkgevers in de gemeente Dantumadiel met meer dan 100 werknemers hebben bij een overschrijding van de maximumnorm maatregelen te treffen. Hierbij kunnen werkgevers denken aan:

- Fietsgebruik stimuleren
- Verduurzaming mobiliteit (elektrisch, waterstof).
- Thuiswerken stimuleren.



CHARTER FOR WALKING

Charter for Walking is een internationale verklaring waarin de belangen van voetgangers en wandelaars worden behartigd. De gemeente Dantumadiel ondertekende samen met 12 andere gemeenten in Fryslân de Charter for Walking in 2018.

Door het ondertekenen van de Charter for Walking maakt een gemeente de belofte om loopomstandigheden te verbeteren. Met de volgende 8 standpunten kan de overheid bijdrage leveren aan het stimuleren van lopen en daarmee aan een beter milieu en een gezondere maatschappij:

1. Meer inclusieve mobiliteit. Burgers hebben recht op toegankelijke straten, pleinen, gebouwen en openbaar vervoerssystemen;
2. Goed sociaal en technisch ontwerp en zorgvuldig beheer van straten en andere openbare ruimte. Hierbij gaat het om de inrichting van wegen, zitgelegenheden, bewegwijzering, groen en water langs routes, beschutting tegen neerslag en bomen voor schaduwvorming;
3. Overall een dicht en samenhangend netwerk van looproutes;
4. Bijpassend grondgebruik en ruimtelijke ordening. Hiermee wordt o.a. bedoeld dat voorzieningen op loopafstand worden geplaatst en langzaam verkeer (lopen, fiets) voorrang krijgt op snel verkeer.
5. Minder hinder en gevaar door rijverkeer. Zorg voor voldoende veilige oversteken voor voetgangers, lagere maximumsnelheden, het scheiden van voetgangers en andere verkeersstromen en gerichte campagnes.
6. Minder (angst voor) criminaliteit, door duistere plekken te voorkomen en gebouwen te bouwen met uitzicht op straatniveau.
7. Meer ondersteuning voor voetgangers vanuit overheden door voetgangers de mogelijkheid te bieden om te lopen. Hiervoor dient de overheid een actieplan voor lopen op te stellen inclusief investeringen.

Om navolging te geven aan het charter is er in een inventarisatie gemaakt van de knelpunten op het gebied van lopen. Ook zijn er specifieke aanbevelingen gedaan hoe deze knelpunten opgelost kunnen worden.



3.4 Landelijk mobiliteitsbeleid

Door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een Mobiliteitsvisie 2050 opgesteld. Deze mobiliteitsvisie bevat een eerste uitwerking van het integrale mobiliteitsbeleid voor de toekomst. In de Mobiliteitsvisie zijn de volgende vier hoofdlijnen zijn opgenomen:

1. Het nastreven van meer integrale doelen die het publieke belang van bereikbaarheid van maatschappelijk-economisch vitale functies borgen in heel Nederland;
2. Het zo benutten, versterken en verbinden van de krachten van de verschillende modaliteiten dat de bereikbaarheidsdoelen doeltreffend en doelmatig behaald worden: de juiste mobiliteit op de juiste plaats en tijd;
3. Het mobiliteitssysteem van de toekomst voldoet aan de publieke kaders voor duurzaamheid, gezonde leefomgeving en veiligheid;

De drie hoofdlijnen hierboven worden gebiedsgericht uitgewerkt, in nauwe samenwerking met de bestuurlijke partners, waarbij ook de gebruikers van het mobiliteitssysteem betrokken worden.



3.5 Provinciaal verkeersbeleid

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma 1.0 (RMP) van de provincie Fryslân is de uitwerking van de in mei 2020 vastgestelde Provinciale Omgevingsvisie (POVI) op het terrein van (duurzame) mobiliteit. Grondslag voor dit programma is het Klimaatakkoord.

Op het gebied van mobiliteit is de ambitie gesteld dat iedereen zich veilig kan verplaatsen in, van en naar Fryslân. Belangrijke bestemmingen beschikken over een betrouwbare en toekomstbestendige bereikbaarheid over land en/of water en/of door de lucht. Dit alles vindt plaats op een schone, duurzame, en betaalbare wijze, rekening houdend met de leefbaarheid en de omgeving van onze provincie. Deze ambitie is vertaald in 5 programmalijnen:

1. We zijn goed bereikbaar en onze netwerken zijn betrouwbaar, efficiënt en toekomstbestendig;
2. We verplaatsen ons duurzaam;
3. We zetten in op mobiliteit voor iedereen;
4. We verplaatsen ons veilig;
5. We zetten in op slimme technieken en gedrag.

Voor elke programmalijn zijn doelen en maatregelen opgesteld in de periode tot 2040 om de ambitie te kunnen bereiken.



STIMULEREN VAN FIETSVERKEER

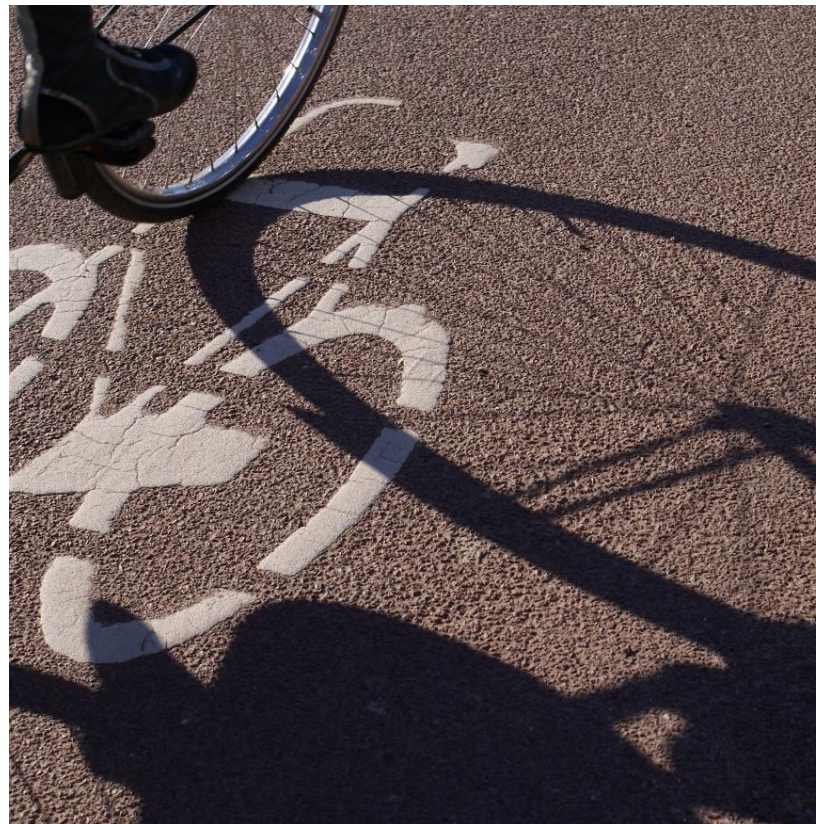
Op provinciaal niveau wordt duurzame mobiliteit ook als belangrijk thema gezien. Daarbij is het fietsverkeer samen met het OV een belangrijke pijler. Op 21 oktober 2020 is de 'startnotysje Fyts' vastgesteld. Insteek van het beleidsproces is dat het in de toekomst niet alleen gaat over infrastructuur, maar ook over de positieve neveneffecten die de fiets met zich meebrengt.

Voor het stimuleren van fietsverkeer is het van belang in te zetten op verbetering van fietsvoorzieningen en de fietsveiligheid. Ook is een samenwerking opgezet tussen de drie noordelijke provincies die werken aan de fietsambitie. Hierbij speelt het stimuleren van fietsen via werkgevers een grote rol.

Daarnaast heeft de provincie met Friese gemeenten een proces doorlopen voor het bepalen van snelfietsroutes. Hieruit zijn 5 snelfietsroutes voortgekomen, namelijk:

- Harlingen – Franeker – Leeuwarden;
- Leeuwarden – Burgum – Drachten;
- Drachten – Heerenveen;
- Heerenveen – Joure;
- Joure – Sneek.

Bovengenoemde routes lopen niet door de gemeente Dantumadiel. Op regionaal niveau wordt vanuit de ANNO-gemeenten en de provincie echter wel ingezet op een eigen F-wegennet. In de volgende paragraaf is dit nader toegelicht.



3.6 Regionaal mobiliteitsbeleid

Voor de regio Noordoost is een mobiliteitsvisie opgesteld voor 2020-2040 met de titel 'Ferbining'. Deze regionale mobiliteitsvisie zet in op bereikbaarheid van de voorzieningen in en rondom de regio als randvoorwaarde. Inwoners moesten zich gezond, vlot, veilig en duurzaam kunnen verplaatsen.

De volgende 3 bijbehorende ambities zijn geformuleerd voor 2020-2040:

- Iedereen kan kiezen hoe hij wil reizen en het is makkelijk overstappen. De fiets, bus, trein en/of auto brengt je vlot en veilig op je bestemming;
- We gaan voor duurzame en gezonde mobiliteitskeuzes en ruimtelijke kwaliteit;
- We benutten de bestaande infrastructuur zo goed mogelijk (met de digitale mogelijkheden van nu en de toekomst).

De regio heeft 6 opgaven geformuleerd om dit te bereiken voor de periode 2020 t/m 2025:

1. Overstapgemak bij sneltreinstations Buitenpost, Feanwâlden en andere overstappunten (hub's);
2. Realisatie van een F-wegennet: herkenbare goede en veilige hoofd(snel)fietsroutes en parkeervoorzieningen voor de (elektrische) fiets;
3. Bewustwording van de reismogelijkheden: marketing en educatie;
4. Bereikbaarheidsopgave oostflankregio (Kollum-Buitenpost);
5. Leefbaarheidsopgave De Westereen, Kollumerzwaag en Twijzelerheide;
6. Leefbaarheidsopgave Ee-vallei (Hallum-Burdaard en omgeving).



De belangrijkste opgaven voor Dantumadiel lichten we hieronder toe.

OVERSTAPGEMAK BIJ SNELTREINSTATIONS EN ANDERE PUNTEN (HUB'S)

De regio wil een goed netwerk van hub's creëren waar overgestapt kan worden van de ene vervoerswijze op de andere (bus, trein, auto, fiets of voet). Snelreinstations als Feanwâlden hebben hierbij de eerste prioriteit. Een netwerk van hub's moet de kwaliteit van het mobiliteitssysteem en de bereikbaarheid van voorzieningen verbeteren.

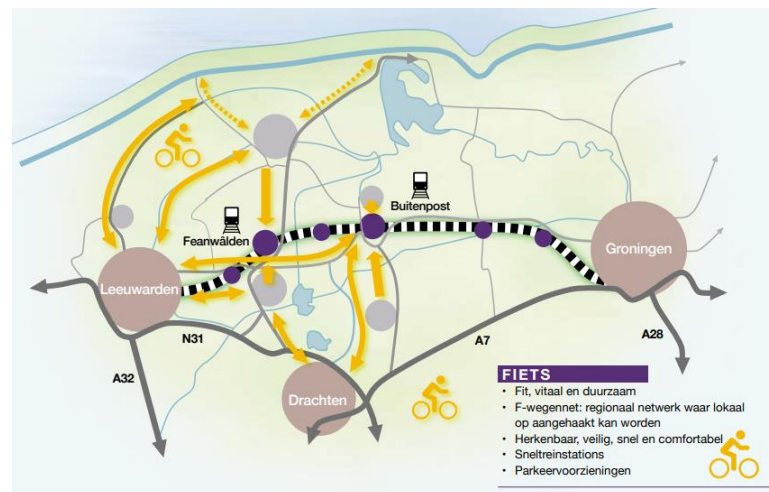
REALISATIE F-WEGENNET

De regio wil een kwalitatief hoogwaardig netwerk van Fietssnelwegen realiseren dat voldoet aan de kwaliteitseisen voor het faciliteren van de elektrische fiets. Deze Fietssnelwegen zijn herkenbaar, veilig, snel en bieden comfort aan. Een aantal routes in dit F-wegennet sluit aan op de belangrijke regionale snelreinstations en andere overstappunten. Zo wordt de fiets met het openbaar vervoer verknoopt.

Bij de realisatie van het F-wegennet gaat het om de volgende routes in Noordoost-Friesland, die in onderstaande kaart met gele pijlen zijn aangegeven:

- Holwerd – Leeuwarden;
- Dokkum – Leeuwarden;
- Dokkum – Feanwâlden – Burgum;
- Leeuwarden – Buitenpost;
- Buitenpost – Kollum;
- Buitenpost – Surhuisterveen – Drachten.

Onderdeel van deze opgave is ook om de fiets veilig te kunnen parkeren en opladen op de bestemming of overstappunt.



LEEFBAARHEIDSGEGAVES KOLLUMERZAAG, DE WESTEREN EN TWIJZELERHEIDE

De aanleg van de Sintrale As in 2016 - tussen Dokkum en Nijega (N356) - heeft gezorgd voor een verbetering van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in onder meer Noardeast-Fryslân. Op enkele wegen in de dorpen Kollumerzwaag, De Westereen en Twijzelerheide is de verkeersdruk echter toegenomen door de komst van de Sintrale As. Deze routes worden in kaart gebracht, waarna oplossingen kunnen worden voorgedragen.

LEEFBAARHEIDSGEGAVE EE-VALLEI

De Dokkumer Ee is onderdeel van de staande mast route tussen Leeuwarden en Dokkum. De Dokkumer Ee zorgt voor een natuurlijke barrière voor het verkeer. Bij de Dokkumer Ee zijn een paar bruggen aangelegd waar het verkeer de Ee kan kruisen. Op deze toelidende wegen wordt verkeer gebundeld en het is de vraag of deze wegen geschikt zijn voor dergelijke verkeersintensiteiten. Er is een studie nodig om de leefbaarheid in de Ee-valei verder te onderzoeken.



3.7 Raadsakkoord

De partijen uit de raad van de gemeente Dantumadiel hebben voor 2022-2026 een raadsakkoord opgesteld waarin de ambities voor diverse thema's aan bod komen. Basis hiervoor was het beknopte coalitieakkoord.

Voor verkeer wordt er ingezet op kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte en duurzaamheid. Hiervoor zijn volgende aspecten opgenomen:

- **Kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte:** we willen investeren in de kwaliteit van de openbare ruimte met aandacht voor goede bereikbaarheid, een kwaliteitsverbetering van het fietsnetwerk (recreatief en woon-werk) en oog voor (mindervalide) voetgangers en fietsers. Er wordt een inhaalslag gemaakt het uitvoeren van het onderhoudsplan wegen en trottoirs waar veiligheid in gevaar komt. Binnen de gemeente wordt gewerkt aan meer duidelijkheid en eenheid in bebording en markering op doorgaande wegen.
- **Duurzaamheid:** de veranderende mobiliteit van onze inwoners als gevolg van de energietransitie wordt door de gemeente gefaciliteerd met bijvoorbeeld laadpalen en snelle fietsroutes.



3.8 Recreatie en Toerisme

Voor de regio is een gezamenlijke visie opgesteld voor recreatie en toerisme voor de periode 2020 -2030. Noordoost-Friesland zet in op een groeipercentage van 50% meer binnen- en buitenlandse gasten tussen nu en 2030. Voor toeristen en recreanten zijn aantrekkelijke routestructuren (te fiets, te voet of via het water) van groot belang. Ook voor de eigen inwoners van de regio zijn aantrekkelijke paden en routes van belang; om zo ook zelf optimaal te kunnen genieten van de omgeving. De groei van recreatie en toerisme moet onder meer bijdragen aan een prettige leefomgeving voor eigen inwoners. Voor toeristen en recreanten zijn aantrekkelijke routestructuren (te fiets, te voet of via het water) van groot belang. Op het gebied van mobiliteit zijn er 2 acties voorgesteld ten behoeve van het aantrekken van meer gasten:

- We gaan de route infrastructuur (o.a. fietsen en wandelen) verbeteren door knelpunten in beeld te brengen en op te lossen.
- Per streekmerk gaan we twee belevingsroutes ontwikkelen (één voor fietsers en één voor wandelaars).

Masterplan Opvaarten – Noordoost Fryslân

Voor regio Noordoost Fryslân is het Masterplan Opvaarten opgesteld. Het doel hiervan is het vergroten van de bevaarbaarheid van de op- en trekvaarten en de toegankelijkheid van de oevers, waardoor het toeristisch-recreatief gebruik en beleving van de vaarten en de omliggende omgeving versterkt wordt. Het belang van de opvaarten gaat verder dan extra toeristen trekken die de vaarten en het achterland gaan verkennen. Het gaat om verbetering van woon- en leefkwaliteit van de eigen inwoners.

In de regio Noordoost Frylân liggen veel waterwegen; zowel bevaarbare en officieel geclassificeerde als ook waterwegen die in meerdere of mindere mate nog potentievol in het landschap liggen. In het masterplan zijn verschillende deelgebieden met hun ambities en kansen met bijbehorende maatregelen voor de opvaarten beschreven. Voor de gemeente Dantumadiel zijn vooral de ambities en maatregelen onder deelgebied Wouden – Ie interessant. Hieronder vallen de wensen en ambities om Rinsumageest en Eeltsjemar te ontsluiten, Feanwâlden, Hurdegaryp en Mûnein aan te sluiten op het vaar netwerk en het bedienen van de sluis bij De Westereen op afroep.



3.9 Mobiliteitstrends

Op het gebied van mobiliteit zien we zes landelijke trends en ontwikkelingen op ons afkomen. De eerste vijf trends zijn belangrijk om mee te nemen in dit mobiliteitsprogramma.

ELEKTRISCH:

Elektrische auto's, scooters en fietsen zijn in toenemende mate beschikbaar en betaalbaar voor huishoudens. De gemeente kan het verschonen van het wagenpark ondersteunen door elektrische auto's en fietsen te faciliteren. Inwoners, bedrijven en instellingen kunnen in de gemeente Dantumadiel openbare laadpalen voor de auto aanvragen. Verder is het voor de gemeente interessant om in dorpen elektrische deelauto's en deelfietsen beschikbaar te stellen, ter vervanging van de auto's op fossiele brandstof. Maatregelen ter bevordering van het verschonen van het wagenpark zijn belangrijk om mee te nemen in dit mobiliteitsprogramma.

GEDEELD:

De tweede auto wordt steeds vaker een (elektrische) deelauto die met de burens in de straat wordt gedeeld. Met behulp van mobiele telefoons is het op een makkelijke wijze te regelen. Het biedt extra ruimte als er minder parkeerplaatsen noodzakelijk zijn door de komst van deelauto's. Ook deelscooters zijn populair in steden, maar deze worden vaak als vervanging van de fiets gebruikt. Verder maken vooral treinreizigers gebruik van deelfietsen. Binnen de gemeente Dantumadiel zijn op dit moment geen georganiseerde deelauto's en deelscooters aanwezig. Wel staan er op de stations van Feanwâlden en De Westereen deelfietsen van Deelfiets Nederland. Ook stellen particulieren hun auto beschikbaar als deelauto (zoals via SnappCar). Op het gebied van deelmobiliteit is winst te behalen voor de gemeente.

NIEUW:

Op een hoog tempo worden nieuwe voertuigen ontwikkeld, denk aan de speed pedelec of een elektrische step. Hierbij is het zoeken naar de juiste plek op straat. Horen ze op de stoep, het fietspad of op de rijbaan? Waar worden ze geparkeerd? De elektrische fiets wordt steeds populairder. Het bereik wordt groter en steeds meer mensen gebruiken de elektrische fiets voor langere afstanden. Omdat hierdoor het realiseren van bredere fietspaden met grotere boogstralen en voldoende veilige fietsenstallingen belangrijker wordt, is dit een belangrijke ontwikkeling om mee te nemen in het mobiliteitsprogramma van Dantumadiel.

GROTER:

Door schaalvergroting en technische ontwikkelingen in de landbouwsector zijn tractoren en andere landbouwvoertuigen in de afgelopen jaren groter, zwaarder en sneller geworden. De verwachting is dat qua omvang nu wel het maximum is bereikt en dat er mogelijk in de toekomst ook elektrificering zal plaatsvinden. De weginrichting is (nog) niet altijd aangepast aan deze grote landbouwvoertuigen. Grote en snelle landbouwvoertuigen in combinatie met smalle wegen en ander verkeer kan zorgen voor verkeersonveilige situaties. In de gemeente Dantumadiel rijdt relatief veel landbouwverkeer. De gemeente is zich bewust van de effecten van het relatief grote landbouwverkeer op de verkeersveiligheid en heeft landbouwverkeer daarom als criterium meegenomen in de Risicoanalyse Verkeersveiligheid (als onderdeel van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid).

VERBONDEN:

Door de digitalisering van de samenleving is het makkelijker om voertuigen met elkaar te laten communiceren. Op deze wijze weten we altijd en overal waar verkeersdeelnemers zijn en kan hier rekening mee worden gehouden. Een voorbeeld daarvan zijn bijvoorbeeld intelligente verkeerslichten. Dit zijn verkeerslichten met extra antenne, waardoor ze kunnen communiceren met bussen of fietsers. Op die manier krijgt de



richting van de bus groen en kan de bus direct doorrijden. Of fietsers die extra groen krijgen als het regent. Dergelijke complexe verkeerssystemen zijn in Dantumadiel (nog) niet van toepassing. Verder zijn er vanuit het Rijk pilots gaande op het gebied van Mobility as a Service (MaaS).

AUTOMATISCH:

Voertuigen krijgen steeds meer hulpmiddelen om de rijtaken te ondersteunen of (gedeeltelijk) over te nemen. Er worden eerst proeven gedaan met zelfrijdende voertuigen. De verwachting is dat binnen de periode van het mobiliteitsprogramma (tot 2034) automatische voertuigen geen effect hebben.



3.10 Demografische trends en effecten mobiliteit

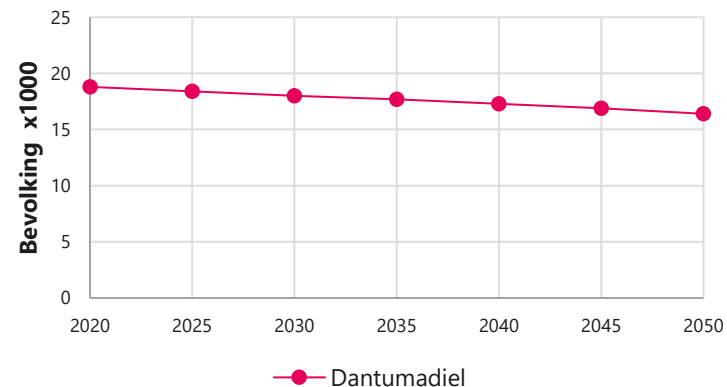
De bevolking in Dantumadiel neemt volgens de bevolkingsprognose van het CBS af in de komende decennia; van 19.000 inwoners in 2020 naar 16.500 inwoners in 2050. In de gemeente is er naar verwachting sprake van een lichte bevolkingskrimp. Hier dient de kanttekening bij te worden gemaakt dat er onzekerheid bestaat over de prognose richting toekomst, aangezien migratiestromen lastig te voorspellen zijn.

Kijken we naar de leeftijdsopbouw, dan neemt de vergrijzing (aantal 65+ers) tussen 2020 en 2050 toe. Zo stijgt het aantal 65+ers naar verwachting van 4.200 inwoners in 2020 naar 4.900 inwoners in 2050. Het aantal jongeren en de beroepsbevolking zullen naar verwachting afnemen. Het aantal jongeren (0-20 jaar) daalt naar verwachting van 4.200 inwoners in 2020 naar 3.400 inwoners in 2050. Voor de leeftijdscategorie 20 tot 65 jaar is de verwachting dat het aantal inwoners tussen 2020 en 2050 van 10.300 naar 8.100 inwoners daalt.

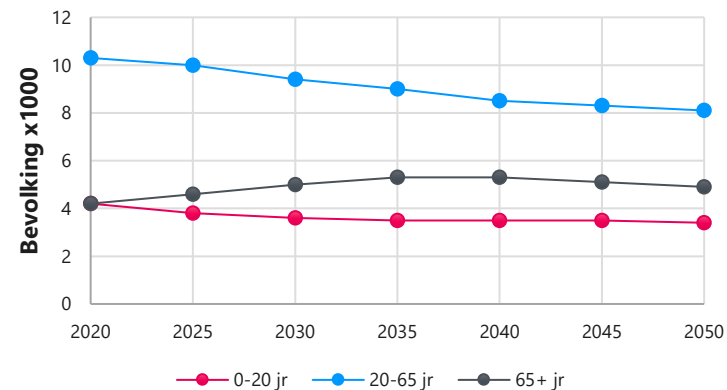
Bovenstaande demografische trends kunnen resulteren in de volgende aandachtspunten voor mobiliteit:

- Het OV wordt minder rendabel bij een afname van de bevolking, met een mogelijke afschaling van het reguliere OV als gevolg.
- Voorzieningen nemen af, waardoor reisafstanden naar o.a. scholen, winkels en medische voorzieningen toenemen. Andere vervoersmiddelen zullen sneller worden gekozen door de langer wordende afstanden, zoals de elektrische fiets in plaats van de stadsfiets, de auto of OV in plaats van de fiets of lopen.
- Een andere inrichting van wegen en bermen is nodig voor een steeds ouder wordende bevolking die mobiel blijft. Denk hierbij aan bredere fietspaden en fietsstroken, ruimere boogstralen, lagere maximumsnelheden, vergevingsgezinde bermen (waar je niet direct valt als je in de berm beland) en doortraproutes voor ouderen.

Bevolkingsprognose Dantumadiel



Prognose Dantumadiel naar leeftijd



3.11 Autonome ontwikkelingen in Dantumadiel

Autonome ontwikkelingen zijn infrastructurele en ruimtelijke projecten waarvan besloten is deze de komende jaren te realiseren. Na de komst van de Sintrale As zijn binnen de gemeentegrenzen nog geen (vastgestelde) grootschalige infrastructuurprojecten beoogd. Wel wordt buiten de gemeentegrenzen de komende jaren de Rondweg rond Wânswert aangelegd waardoor door de EE-Vallei een aantrekkelijkere verbinding ontstaat richting de 357.

Op verschillende plekken in Dantumadiel komen nieuwe woningen. Soms zijn dat projecten van de gemeente, soms initiatieven vanuit de dorpen of van ontwikkelaars. De belangrijkste locaties waar woningbouw is beoogd zijn:

- Damwâld, Prikkebosk
- De Westereen, Frosk
- De Westereen, East
- Feanwâlden, De Bosk
- Broeksterwâld, Jagerswei
- Wâlterswâld uitbreiding

Daarnaast wordt er nog gesproken met Driezum en Rinsumageast om ook daar nieuwe woningen mogelijk te maken.





4. Waar willen we naartoe?

4.1 Visie op hoofdlijnen

Het hoofddoel van het gemeentelijke verkeers- en vervoersbeleid van Dantumadiel is het realiseren van een veilig, betrouwbaar en duurzaam verkeers- en vervoerssysteem voor iedereen en voor alle vervoersmiddelen. Dit is overigens een gezamenlijke verantwoordelijkheid van weggebruikers en beheerders van de infrastructuur.

Dantumadiel heeft een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving. We zetten volop in op behoud daarvan, door in te zetten op duurzame mobiliteit. Dit is ook een doorvertaling van de aspecten uit de Ontwerp Omgevingsvisie van Dantumadiel en de Regionale Mobiliteitsvisie 'Ferbining'.

Deze visie op hoofdlijnen is vertaald in strategische opgaven op het gebied van **verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid**. Daarbij speelt ook gezondheid van de inwoners een belangrijke rol.

Op de volgende pagina's is het beleid binnen deze vier thema's op hoofdlijnen uitgewerkt. In het uitvoeringsprogramma van hoofdstuk 5 zijn de concrete projecten opgenomen die bijdragen aan deze strategische opgaven.



4.2 Verkeersveiligheidsopgaven

Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030) streeft naar een proactief beleid om het aantal verkeersslachtoffers te verlagen tot nul. Ook Dantumadiel streeft in samenwerking met andere overheden naar nul verkeersslachtoffers. Om de verkeersveiligheid te vergroten, zetten we in op:

- Een eenduidige ordening en inrichting van het wegennet
- Veilig fietsen binnen en buiten de bebouwde kom
- Voortzetting van de inzet op educatie, gedragsbeïnvloeding en handhaving

NAAR EN EENDUIDIGE ORDENING EN INRICHTING VAN HET WEGENNET

BUITEN DE BEBOUWDE KOM

Buiten de bebouwde kom is de inrichting van de wegen grotendeels passend bij de functie van de weg. Wel is op een aantal routes sprake van (te) hoge rijsnelheden en zijn er risico's tussen bijvoorbeeld landbouwverkeer en fietsers. We zetten met maatregelen in op het beperken van deze risico's.

BINNEN DE BEBOUWDE KOM

Binnen de bebouwde kom wordt volgens de principes van Duurzaam Veilig onderscheid gemaakt in 30 km/u en 50 km/u wegen. Voor diverse straten binnen de bebouwde kom geldt dat zij qua functie en inrichting niet goed binnen de principes van Duurzaam Veilig passen. Om de verkeersveiligheid en leefbaarheid verder te verbeteren is 'het Nieuwe 30' ontstaan. Dit zijn nieuwe inrichtingsprincipes voor straten die niet goed aan de standaard principes van Duurzaam Veilig voldoen, omdat deze straten zowel een verblijfsfunctie als verkeersfunctie kennen. Naast verlaging van de snelheid voor het gemotoriseerd verkeer betreft dit ook een herinrichting van straten. Enkel de maximumsnelheid

aanpassen door het plaatsen van borden is niet voldoende voor de geloofwaardigheid van de snelheid bij de weggebruiker.

We kiezen voor deze lagere maximum snelheid om de kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers) te beschermen. Daarnaast draagt een verlaging van de maximum snelheid voor autoverkeer ook bij aan het extra aantrekkelijk maken van verplaatsingen per fiets.

'Het Nieuwe 30' betekent overigens niet dat alle wegen binnen de bebouwde kom 30 km/u worden gemaakt. Op een beperkt aantal locaties is binnen de bebouwde kom sprake van 50 km/u in combinatie met vrijliggende fietsvoorzieningen of alternatieve fietsroutes. Daar waar het veilig kan, handhaven we de maximumsnelheid van 50 km/h.

Voor industriewegen wordt op lange termijn gekeken naar een gewijzigde inrichting. Wanneer geen sprake is van een hoofd fietsroute blijft de maximumsnelheid voorsnog 50 km/h. In combinatie met onderhoud wordt gekeken of voor deze wegen op termijn een gewijzigde inrichting kan worden toegepast.

VOORTZETTING VAN DE INZET OP EDUCATIE EN VOORLICHTING

De meeste verkeersongevallen ontstaan helaas door een menselijke fout. Om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen, is het, naast veilige infrastructuur, ook belangrijk aandacht te hebben voor veilig verkeersgedrag (via educatie en voorlichting). De gemeente Dantumadiel werkt daarvoor samen met de andere wegbeheerders, de provincie Fryslân en Veilig Verkeer Nederland. De maatregelen voor gedragsbeïnvloeding bestaan op hoofdlijnen uit permanente verkeerseductie en specifieke projecten voor kwetsbare doelgroepen en groepen waarvoor de grootste risico: jongeren en ouderen.

Nieuw accent in de gedragsbeïnvloeding is het belonen van positief gedrag. De aandachtsgebieden waar we ons op richten zijn: het stimuleren van lage rijsnelheid en het stimuleren van fietsgebruik, zeker bij halen en brengen schoolgaande kinderen.



4.3 Bereikbaarheidsopgaven

AUTO

Bestemmingen in de gemeente Dantumadiel zijn prima per auto bereikbaar. Datzelfde geldt voor autoverplaatsingen vanuit de gemeente naar voorzieningen buiten de gemeente. Door de komst van de Sintrale As is bereikbaarheid voor met name het bovenlokale verkeer sterk verbeterd en heeft de nieuwe verbinding gezorgd voor veel minder verkeer door onder andere Feanwâlden en Damwâld.

Een belangrijk aandachtspunt voor de bereikbaarheid en leefbaarheid is de ontsluiting van De Westereen, Kollumerzwaag en Twijzelerheide. Dit is belangrijke uitwerking die de komende jaren nog moet plaatsvinden. Ook zijn er rond de EE-vallei nog uitdagingen als het gaat om de bereikbaarheid. Met de EE-vallei wordt het gebied bedoeld rond de Dokkumer Ee. De rondweg rond Wânsvert is daarbij de eerste stap om de leefbaarheid en de bereikbaarheid van de omgeving te verbeteren. Een nadere analyse van de netwerken op bovenlokaal niveau is daarbij nog wel noodzakelijk.

PARKEREN VOOR AUTO EN FIETS

De gemeente Dantumadiel hanteert geen sturend parkeerbeleid. In oudere woonwijken waar het autobezit verder toeneemt zal het niet altijd mogelijk zijn direct voor huis of een andere bestemming te parkeren. Daar accepteren we ook dat automobilisten soms verder moeten lopen naar een parkeerplek.

Bij het toetsen van nieuwe ontwikkelingen wordt aangesloten bij de meest recente parkeernormen van het CROW. Het CROW hanteert daarbij een bandbreedte met een minimum en maximum waarde. Daarbij wordt voor de gemeente Dantumadiel uitgegaan van de gemiddelde waarde. Daarbij wordt uitgegaan van een 'niet stedelijke' gemeente.

Door het verder stimuleren van het fietsgebruik en het duurder worden van de (elektrische) fietsen is het ook belangrijk om bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening te houden met het fietsparkeren. Het gaat hierbij niet alleen om beschikbare ruimte maar ook om de kwaliteit van de fietsparkeervoorzieningen.

OPENBAAR VERVOER

De treinverbinding Leeuwarden-Groningen vormt de ruggengraat voor het OV. Dit samen met de belangrijke busverbindingen die aansluiten op de treinstations en de busstations in Leeuwarden, Dokkum en Drachten. We gaan in overleg met de provincie (concessieverlener) over toekomstig bestendig OV met het behoud van de huidige kwaliteit. Belangrijk daarbij is ook dat we inwoners meer bekend laten worden met het OV als duurzaam alternatief voor de auto. Het sneltreinstation van Feanwâlden vervult hierin een belangrijke functie richting Leeuwarden en Groningen.

De sociaal-maatschappelijke functie is het voorzien in de mobiliteitsbehoefte van personen die zich niet te voet, per fiets of per auto kunnen of willen verplaatsen. De gemeente vindt het belangrijk dat zij ontsloten is en blijft met openbaar vervoer. Naast het aanbieden van een alternatief voor de auto, draagt het openbaar vervoer bij aan een leefbare gemeente waar iedereen meetelt en meedoet (de inclusievere samenleving).



FIETS

De fiets is belangrijk voor de bereikbaarheid van scholen, winkels en maatschappelijke voorzieningen in de kernen. Een goed fietsnetwerk draagt bovendien bij aan de recreatieve en toeristische economie en daarmee de leefbaarheid. Daarbij is het van belang om ook het 'fietsgenot' mee te nemen om inwoners te stimuleren gebruik te maken van de fiets. Denk hierbij aan de aantrekkelijkheid van fietsroutes en bijvoorbeeld voorzieningen die zorgen voor extra beschutting zodat fietsers minder last hebben van de wind. Het stimuleren van het fietsgebruik zorgt daarbij tevens voor het stimuleren van een 'gezonde' vorm van vervoer.

F-wegennet

We zetten in op de uitwerking van het zogenaamde 'F-wegennet' vanuit de ANNO-regio zodat ook langere verplaatsingen met de (elektrische) fiets een boost krijgen. Ook is daarbij een goede overstapmogelijkheid van het fietsnetwerk op het openbaar vervoer van belang. Daar horen ook goede voorzieningen bij om de fiets te stallen. Waar nodig completeren we het netwerk met ontbrekende schakels.

Voorrang voor fietsers op rotondes

Binnen Dantumadiel is het aantal rotondes binnen de bebouwde kom met gescheiden fietsvoorzieningen beperkt. Alleen in De Westereen liggen twee rotondes binnen de bebouwde kom met gescheiden fietsvoorzieningen. In provinciaal verband onderzoeken we de mogelijkheden om fietsers binnen de bebouwde kom voorrang te geven op de rondes. Op deze wijze geven we het fietsverkeer extra prioriteit. Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat wijzigingen in de voorrangssituatie ook in de omliggende gemeenten worden doorgevoerd.

Mobiliteit voor iedereen

Ook is er aandacht voor vervoersmiddelen van specifieke doelgroepen zoals de driewielers, de rolstoel en de scootmobiel. Op voorhand worden geen grootschalige aanpassingen gedaan, maar zodra de

infrastructuur wordt aangepast, wordt rekening gehouden met deze specifieke vervoersmiddelen. Het is van belang dat iedereen met elk vervoersmiddel kan deelnemen aan het verkeer.

4.4 Leefbaarheidsopgaven

We zetten in op leefbare dorpen met verblijfskwaliteit. Daarbij hoort primair een ander tempo van verplaatsen (lopen en fietsen), waarbij de kwaliteiten daadwerkelijk worden ervaren. De lagere rijsnelheid op een aantal routes die vanuit verkeersveiligheid van belang is, draagt ook bij aan de verbetering van de verblijfskwaliteit. Door de juiste materialisering en straatmeubilair toe te passen, ondersteunen we het gewenste straatbeeld. De kwaliteit van de openbare ruimte is daarbij van groot belang.

Naast de uitdaging van de bereikbaarheid voor De Westereen is er ook een uitdaging voor specifiek de leefbaarheid rond de Foarstrjitte. Dit verdient een integrale afweging en uitwerking. Ook voor het gebied rond de EE-vallei wordt de leefbaarheidsopgave nader onderzocht.

Geluid en trillingen

We zorgen dat de knelpunten voor geluid en trillingen niet groter worden en waar mogelijk worden verminderd in combinatie met beoogde reconstructies of gepland onderhoud. Daarnaast dient de gemeente de geluidssituatie langs drukke wegen in het kader van de Omgevingswet in de toekomst te monitoren zodat de geluidssituatie naar de toekomst toe voor inwoners niet waarneembaar verslechterd.



4.5 Duurzaamheidsopgaven

Dantumadiel gaat samen met de overige ANNO-gemeenten aan duurzame mobiliteit het fietsgebruik en het openbaar vervoer te stimuleren. Ook het faciliteren van de laadinfrastructuur voor elektrische auto's hoort daarbij.

Vanuit toerisme en recreatie zijn er ook nog opgaven om bijvoorbeeld de recreatieve fietsnetwerken en wandelnetwerken verder te inventariseren en op termijn te optimaliseren. Deze maatregelen zorgen ook voor een verdere stimulering onder andere het fietsgebruik en zorgt naast een bijdrage aan de duurzaamheid ook voor het verbeteren van de gezondheid.

FACILITEREN LAADBEHOEFTE

In het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur trekt de gemeente op met de provincie. TotalEnergies zorgt daarbij voor de plaatsing van de laadpalen in de openbare ruimte na goedkeuring van een aanvraag.

De gemeente blijft daarbij verantwoordelijk voor waar de laadinfrastructuur wordt gerealiseerd. Dit betekent dat de gemeente beleid gaat opstellen voor het plaatsen van laadinfrastructuur middels een laadvisie.

Specifiek voor de fiets zorgen we in de openbare ruimte niet voor oplaadpunten voor elektrische fietsen. Dit laten we eerst bij de lokale ondernemers zoals dat nu ook al in de praktijk wordt gefaciliteerd. Door dit bijvoorbeeld bij horecagelegenheden aan te bieden kan hier een mooie combinatie gevonden worden. Opladen van fietsen kan tot op heden alleen met 'eigen' laders die bij de fiets horen en daarvoor is toezicht of een afgesloten ruimte gewenst.

Mochten er in de toekomst geclusterde fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd worden (bijvoorbeeld een bewaakte fietsenstalling bij

Station Feanwâlden) dan faciliteren we op deze locaties het opladen van elektrische fietsen.

FACILITEITEN NIEUWE VERVOERSCONCEPTEN

De gemeente stimuleert initiatieven van marktpartijen die deelvoertuigen zoals deelauto's of deelscooters aanbieden. In dit kader zijn er al deelfietsen geplaatst op de stations van Feanwâlden en De Westereen. De gemeente houdt (indien nodig) met regelgeving wel de controle, om wildgroei te voorkomen.

STIMULEREN VAN HET FIETSGEBRUIK EN OPENBAAR VERVOER.

De fiets is een duurzaam en gezond vervoermiddel. Door de opkomst van de e-bike en de speed pedelec verandert het gebruik van het fietsnetwerk. Mensen gebruiken deze vormen van de elektrische fiets steeds vaker en voor steeds langere afstanden, waardoor het gebruik van het fietsnetwerk toeneemt. Door de toename van de snelheidsverschillen op het fietspad is voldoende verhardingsbreedte nodig om elkaar te passeren. Een goed fietsnetwerk is belangrijk om veilig te kunnen fietsen.

Buiten de bebouwde kom is er ook een aantal recreatieve fietspaden waar nog onvoldoende breedte is om elkaar veilig te kunnen passeren. In combinatie met onderhoud streven we voor die locaties naar het verbreden van de infrastructuur.

Daarnaast attenderen we inwoners en bezoekers op de reismogelijkheden van de fiets, het openbaar vervoer en de combinatie van verschillende vervoerswijzen. Dit doen we samen met de provincie en de overige gemeenten uit de ANNO-Regio. Voor inwoners kan het bijvoorbeeld erg aantrekkelijk zijn om gebruik te maken van de hub bij station Feanwâlden waarbij overdag vier keer per uur een trein richting zowel Groningen als Leeuwarden vertrekt.





5. Hoe willen we dat bereiken

5.1 Afwegingskader

De strategische opgaven zoals hiervoor benoemd zijn vertaald naar concrete maatregelen voor de komende tien jaar. Verkeer binnen Dantumadiel leeft en belangengroepen en inwoners zijn erg betrokken. Dit resulteert in een groot aantal wensen en knelpunten die uit het participatietraject naar voren zijn gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties. Veel aangegeven knelpunten hebben ook betrekking op het gedrag van weggebruikers. Daarom is een prioritering gemaakt waarbij de belangrijkste knelpunten en wensen als eerste worden opgepakt in de komende periode.

WAAR ZETTEN WE OP IN?

Om te komen tot de benodigde maatregelen is daarom een stroomschema toegepast. Dit schema is weergegeven in figuur 5.1. In dit schema komen knelpunten en wensen vanuit vier verschillende stromen. Dit betreft de voorgestelde wegencategorisering in het kader van Duurzaam Veilig, de risicoanalyse & ongevalsdata, de knelpunten & wensen vanuit de inwoners & belangengroepen en de beleidswensen uit de het gemeentelijke en regionale mobiliteitsprogramma en zoals beschreven in hoofdstuk 4.

Uit het participatietraject is naar voren gekomen dat verkeersveiligheid de hoogste prioriteit moet krijgen binnen het mobiliteitsprogramma. Daarom is er bij de knelpunten en wensen vanuit de inwoners eerst gekeken of er sprake is van een knelpunt op het gebied van

verkeersveiligheid. Is dat het geval, dan wordt het knelpunt of de wens verder meegenomen voor de concrete infrastructurele maatregelen voor de komende tien jaar.

OVERLEG MET ANDERE WEGBEHEERDERS

In een aantal gevallen hebben knelpunten en wensen betrekking op wegen van de provincie. Voor die knelpunten gaan we in overleg met de provincie. In bijlage C is een overzicht opgenomen van de meest aangedragen wensen en knelpunten. Daarbij is aangegeven op welke wijze met deze knelpunten en wensen is omgegaan in voorliggend mobiliteitsprogramma.

Daar waar geen concrete maatregelen zijn opgenomen (ingrijpende infrastructurele maatregelen) wordt ingezet op handhaving en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen verbeterd kan worden. Hier is in paragraaf 5.11 nader op ingegaan. Daarnaast wordt in het kader van gepland groot onderhoud nader gekeken naar knelpunten en wensen voor de betreffende locaties. In dat geval kunnen wensen mogelijk met beperkte meerkosten worden meegenomen.



Wegencategorisering Duurzaam Veilig

Knelpunten in de
wegencategorisering
(weginrichting en snelheid)

Risicoanalyse en ongevalsdata

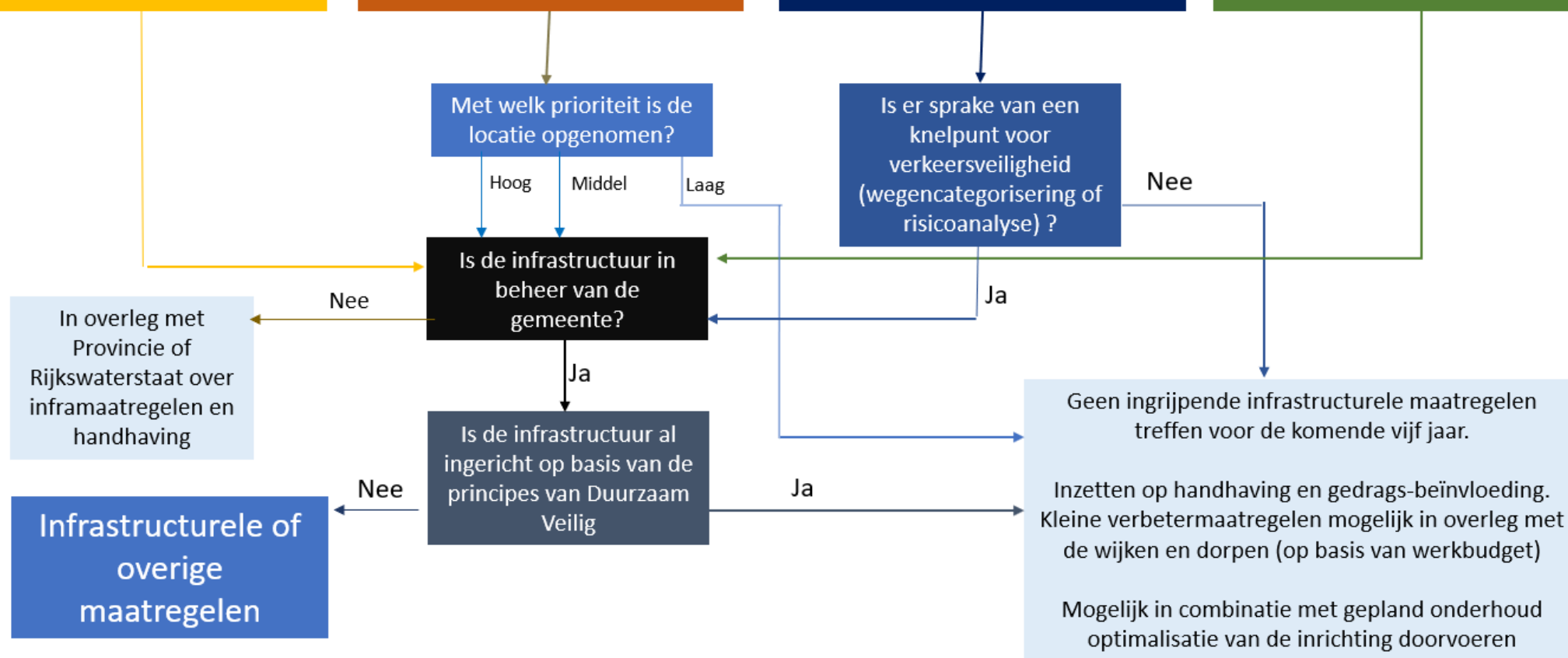
Knelpuntlocaties uit de
risicoanalyse en ongevalsdata

Knelpunten en wensen vanuit inwoners en belangengroepen

Input vanuit enquêtes

Beleidswensen uit de regionale mobiliteitsvisie en het gemeentelijk mobiliteitsplan

Topprioriteit voor verkeersveiligheid en
stimuleren fietsverkeer en duurzaamheid



5.2 Infrastructurele maatregelen verkeersveiligheid

Uit het beleidskader en participatietraject is naar voren gekomen dat verkeersveiligheid een hoge prioriteit verdient binnen de het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. Ook vanuit de risicoanalyse in het kader van het strategisch plan verkeersveiligheid is het nodig om infrastructurele maatregelen te treffen.

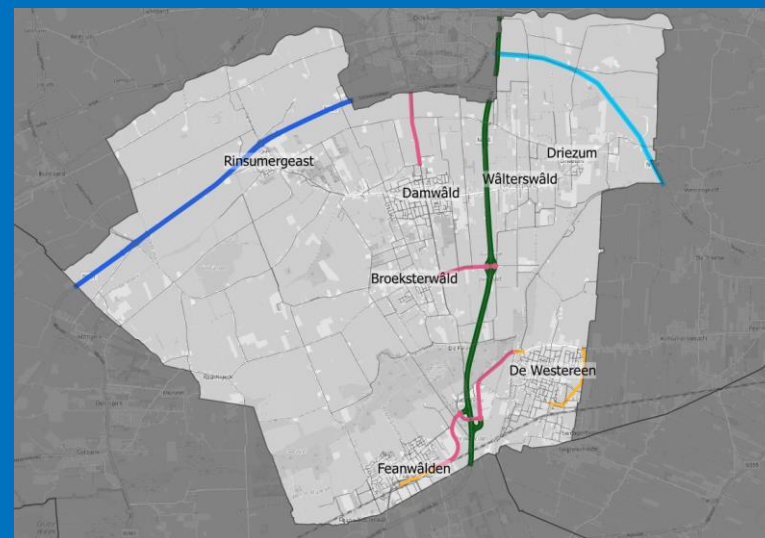
EEN UNIFORME EN HERKENBARE WEGENCATEGORISERING

Zoals in de visie ook al verwoord streven we naar een uniforme weginrichting conform de principes van Duurzaam Veilig geeft de wenselijke wegcategorisering van de gemeentelijke wegen binnen Dantumadiel aan.

Voor een groot deel is het wegennet buiten de bebouwde kom al op een uniforme wijze gecategoriseerd. Voor een klein deel van de (provinciale) Trekwei N910 is nog sprake van een maximum snelheid van 80 km/h met fietsers op de rijbaan. Rond Damwâld zijn verder nog optimalisaties wenselijk als laatste aanpassing op de afwaardering van de route door de komst van de Sintrale As. Voor wegen binnen de kom wordt, zeker in combinatie met fietsers op de rijbaan, ingezet op het afwaarderen naar 30 km/h.

Bij het bepalen van de maatregelen is de volgende prioriteitsvolgorde aangehouden:

- 1: Wegvakken 80 km/h met fietsers op de rijbaan afwaarderen inclusief het aanpassen belangrijke oversteekvoorzieningen (hiervan is alleen sprake langs de Trekwei.
- 2: Wegvakken 50 km/h met fietsers op de rijbaan afwaarderen. Drukke routes voor autoverkeer en belangrijke hoofdfietsroutes krijgen daarbij prioriteit. Wegen op industrieterreinen die geen belangrijke functie vervullen voor het fietsverkeer worden niet met voorrang aangepakt;
- 3: Overige optimalisatie in het kader van de wegcategorisering.



Toekomstige wegcategorisering

Provinciale wegen

- Stroomweg
- Gebiedsontsluitingsweg
- Erftoegangsweg

Gemeentelijke wegen

Binnen de bebouwde kom

- Gebiedsontsluitingsweg 50 km/h

Overige wegen: erftoegangswegen
(30 km/h en wegen industrieterreinen)

Buiten de bebouwde kom

- Gebiedsontsluitingsweg 80 km/h

Overige wegen erftoegangswegen met een maximum
Snelheid van 60 km/h



MAATREGELEN 50 KM/H MET FIETTERS OP DE RIJBAAN

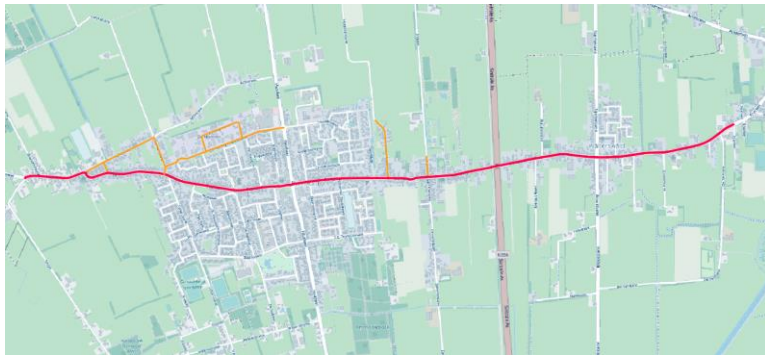
DAMWÂLD FOARWEI-DONIAWEI (MAATREGEL V1)

Op dit moment geldt op de oost-westverbinding door Damwâld nog een maximum snelheid van 50 km/h. Het is een belangrijke verbinding voor zowel autoverkeer, fietsverkeer, openbaar vervoer en landbouwverkeer. Daarbij is er ook sprake van veel erfaansluitingen.

Door Bureau Schmidt is reeds een verkeersvisie opgesteld voor de route Foarwei-Doniawei waarin ook wordt voorgesteld om de weg in te richten met een maximum snelheid van 30 km/h. Een lagere snelheid draagt bij aan het beperken van de risico's voor de kwetsbare verkeersdeelnemers. De reistijd van het gemotoriseerde verkeer zal daarbij beperkt toenemen. Daarmee wordt het voor korte verplaatsingen ook extra aantrekkelijk om gebruik te maken van de fiets.

Om ook de rijksnelheid van het verkeer te kunnen reduceren is daarbij een andere inrichting nodig. Samen met de inwoners en belangenorganisaties dienen de plannen nog verder uitgewerkt te worden.

Naast het afwaarderen van de route Foarwei – Doniawei is het daarbij ook wenselijk om ook op de overige (oranje) wegen in Damwâld de maximum snelheid nog te verlagen naar 30 km/h

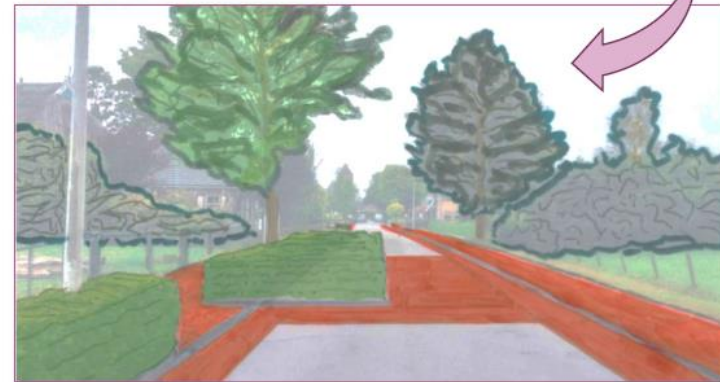


Impressie locaties 50 km/h met fietsers op de rijbaan in Damwâld

Bestaande situatie:



Optie nieuwe situatie:



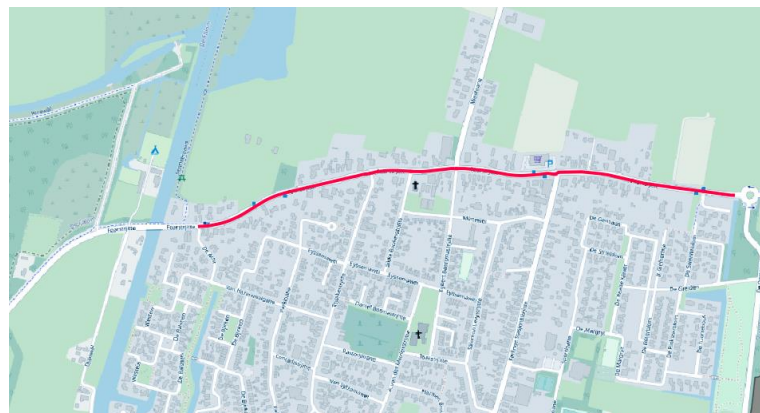
Impressie van een mogelijke inrichting van de Foarwei
(Bureau Schmidt)



DE WESTEREEN FOARSTRIJTTE (MAATREGEL V2)

Op dit moment is op de Foarstrjitte nog ingericht met een maximum snelheid van 50 km/h in combinatie met fietsers op de rijbaan. Het betreft daarbij één van de drukste gemeentelijke wegen met een belangrijke functie voor zowel het autoverkeer als het fietsverkeer. Voorgesteld wordt om de maximumsnelheid op deze route te verlagen naar 30 km/h om de verkeersveiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers te verbeteren.

Het huidige profiel biedt (afhankelijk van de uitwerking) deels ruimte om fietsers en voetgangers te kunnen scheiden. Ook bij het scheiden van verkeersstromen is het verlagen van de maximum snelheid echter nog wenselijk in verband met de vele erfaansluitingen en voorzieningen waardoor er sprake is van relatief veel oversteekbewegingen. De uitwerking van de weginrichting is echter wel afhankelijk van uitkomsten van het onderzoek naar de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.



Foarstrjitte De Westereen



BROEKSTERWÂLD (MAATREGEL V3)

In 2023 is een groot deel van de hoofdroute binnen de bebouwde kom van Broeksterwâld opnieuw ingericht. In het gehele dorp is echter nog sprake van een maximum snelheid van 50 km/h. Voorgesteld wordt om binnen de gehele kom van Broeksterwâld de maximum snelheid te verlagen naar 30 km/h. Een groot deel van de wegen heeft al een inrichting die past bij een maximum snelheid van 30 km/h. Daarbij is het nog wel wenselijk om de inrichting van de Pieter Durksstrjitte op termijn nog aan te passen met extra snelheidsremmende maatregelen.



Impressie Kavelwei Broeksterwâld

DE FALOM (MAATREGEL V4)

Binnen de Falom geldt nog een maximum snelheid van 50 km/h. Daarbij is het fietsverkeer binnen de bebouwde kom deels gecombineerd met het autoverkeer. Om de risico's verder te beperken is het wenselijk om binnen de bebouwde kom (in ieder geval het wegdeel waar sprake is van fietsers op de rijbaan) de maximum snelheid te beperken tot 30 km/h. Een verlaging van de maximum snelheid draagt ook bij aan het verder ontmoedigen van de route voor doorgaand verkeer. Daarbij dienen ook aanvullende maatregelen te worden getroffen om de lagere rijsnelheid af te dwingen.



Impressie Haadwei De Falom



MAATREGELEN 80 KM/H MET FIETTERS OP DE RIJBAAN

TREKWEI TEN OOSTEN VAN KOLKENSLOANE (MAATREGEL V5)

De Trekwei is door de provincie gecategoriseerd als erftoegangsweg. Daar waar sprake is van vrijliggende fietsvoorzieningen (ten westen van de Kolkensloane) is sprake van een maximum snelheid van 80 km/h. Er is echter nog een klein deel van de Trekwei waarvoor sprake is van 80 km/h in combinatie met fietsers op de rijbaan. Het is van belang om voor dit wegdeel ook de maximum snelheid te verlagen naar 60 km/h. Omdat het een provinciale weg betreft, gaan we hiervoor het overleg aan met de provincie en de gemeente Noardeast Fryslân.



Impressie Trekwei met 80 km/h met fietsers op de rijbaan



MAATREGELEN 80 KM/H AFWAARDEREN NAAR 60 KM/H

HAADWEI TUSSEN DAMWÂLD EN DE FALOM (MAATREGEL V5)

Als één van de laatste maatregelen gekoppeld aan de realisatie van de Sintrale As, is het nog nodig om de Haadwei tussen Damwâld en de Falom af te waarderen naar een erftoegangsweg met een maximum snelheid van 60 km/h. Dit om de route voor doorgaand verkeer minder aantrekkelijk maken.

Er wordt eerst voor gekozen om op de Haadwei ten noorden van Damwâld nog een maximum snelheid van 80 km/h te handhaven om de ontsluiting via de noordzijde van het dorp zo aantrekkelijk mogelijk te houden. Ook omdat daar een groot deel van de voorzieningen gelegen is.



Impressie Haadwei tussen Damwâld en De Falom

OPTIMALISATIE INRICHTING N.A.V. RISICOANALYSE

In het Risicoanalyse van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (bijlage 1) is een aantal wegvakken opgenomen waar nog maatregelen gewenst zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit zijn wegvakken waar sprake is van een verhoogd risico door bijvoorbeeld:

- Een combinatie van een hoofdfietsroute met overig verkeer;
- Er sprake is van een landbouwroute op basis van het kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer van de provincie;
- Er sprake is van te hoge rijsnelheden of een concentratie van ongevallen of een combinatie van meerdere aspecten.

De grootste risicolocaties (50 km/h in combinatie met fietsers op de rijbaan) zijn reeds beschouwd.

Daarnaast wordt er in ANNO-verband ook nog onderzoek verricht naar de effecten op netwerkniveau en wordt het kwaliteitsnetwerk voor landbouwverkeer samen met de provincie ook nog geactualiseerd. Zo is het voor het F-wegennet bijvoorbeeld wenselijk om zo weinig mogelijk conflicten te hebben met het landbouwverkeer. Een overzicht van deze maatregelen is opgenomen in paragraaf 5.12 bij het totaaloverzicht van de maatregelen.

GEWIJZIGDE WEGINRICHTING IN COMBINATIE MET ONDERHOUD

Voor de locaties waar groot onderhoud gepland is, wordt bekeken of de inrichting voldoet aan de principes van Duurzaam Veilig. Als dat niet het geval is, worden in combinatie met het onderhoud aanvullende maatregelen getroffen om te komen tot een Duurzaam Veilige inrichting.



5.3 Maatregelen fietsverkeer

Een deel van de infrastructurele maatregelen die in de vorige paragraaf zijn benoemd dienen met name om de risico's voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals de fietsers, te beperken. Daarnaast wordt de komende periode verder ingezet op het stimuleren van het fietsverkeer door het realiseren van het zogenaamde F-wegennet.

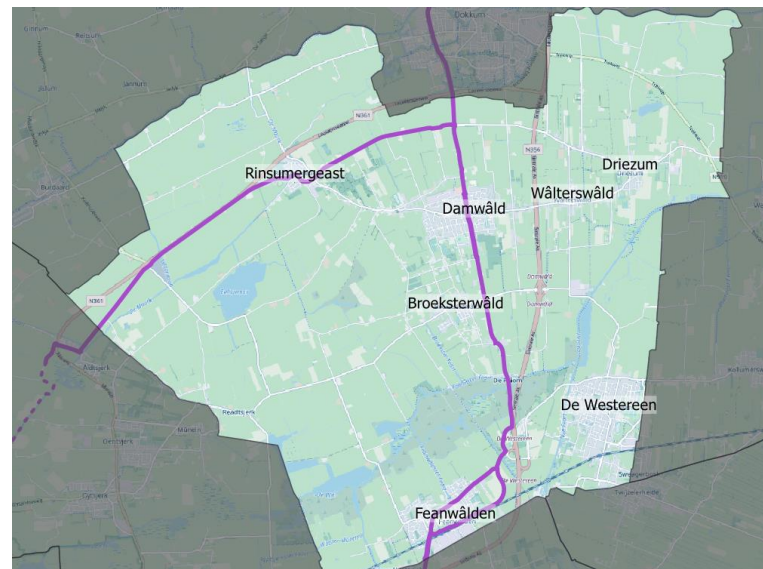
Maatregelen F-wegennet

Door Sweco is reeds een verkennende uitwerking gemaakt welke aanpassingen nodig zijn om te komen tot kwalitatief hoogwaardige fietsverbindingen. Hierna is samengevat welke maatregelen beoogd zijn binnen de gemeentegrenzen.

ROUTE DOKKUM – LEEUWARDEN (MAATREGEL F1)

De route tussen Dokkum en Leeuwarden is (voorlopig) gepland via Rinsumageast. Net buiten de gemeentegrenzen is ter hoogte van de McDonalds een fietstunnel beoogd om de Lauwersseewei ongelijkvloers te kunnen kruisen. Binnen de gemeentegrenzen zijn de volgende aanpassingen nodig:

- Realiseren oversteekvoorzieningen met middensteunpunt Haadwei
 - Toepassen profiel fietsstraat op parallelweg tussen Lauwersseewei en Koarndyk
 - Realiseren nieuw fietspad tussen Haadwei en Koarndyk
 - Toepassen profiel fietsstraat op Koarndyk, Van Aylvawei en Fjildwei
- Daarnaast zijn op regionaal niveau ook nog maatregelen beoogd om de routes herkenbaar te maken voor fietsers.



ROUTE DOKKUM – FEANWÂLDEN (MAATREGEL F2)

Voor de route tussen Dokkum en Feanwâlden zijn binnen de gemeentegrenzen de volgende maatregelen beoogd:

- Toepassen profiel fietsstraat op de parallelweg tussen Lauwersseewei en Koaileane (tracé gelijk aan route Dokkum-Leeuwarden)
- Verbreden fietspad tussen Damwâld en De Falom
- Realiseren nieuw fietspad langs Runwei en kleine aanpassingen in Feanwâlden

Daarnaast is voor diverse delen nog een aangepaste markering nodig.



NADER ONDERZOEK FIETTERS OP ROTONDES IN DE VOORRANG

Om het fietsverkeer te bevorderen ten opzichte van het autoverkeer is het wenselijk om fietsers op termijn voorrang te geven op rotondes binnen de bebouwde kom. Belangrijk daarbij is echter wel dat rotondes fysiek worden aangepast zodat automobilisten goed zicht hebben op de fietsers. Daarnaast is het van belang om de voorrangssituatie uniform toe te passen op alle rotondes binnen de bebouwde kom binnen de gehele ANNO-regio. Buiten de bebouwde kom is het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet wenselijk om fietsverkeer voorrang te verlenen op rotondes.

Hoewel het aantal rotondes binnen Dantumadiel beperkt is, is het toch belangrijk om aan te sluiten bij de keuzes die ook in de buurgemeenten worden toegepast.

De komende periode wordt in ANNO-verband nader onderzocht of het mogelijk is fietsverkeer op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang te geven. In de gemeenten Leeuwarden en Smallingerland worden deze principes al verder toegepast (maatregel F3).

Onderzoek (toeristische) fiets en wandelpaden

Als onderdeel van de Nota Recreatie en Toerisme is een onderzoek naar fiets- en wandelpaden opgenomen. Uit dit onderzoek moet o.a. blijken waar nog behoefte aan is, welke fiets- en wandelpaden niet in de behoefte voorzien en hoe we ons netwerk kunnen optimaliseren (maatregel F4).



5.4 Maatregelen openbaar vervoer

Concreet blijven we als gemeente inzetten op het behoud en toekomstbestendig openbaar vervoer. Dit doen we samen met de provincie Fryslân. Uitdaging daarbij is wel om inwoners te verleiden ook meer gebruik te maken van het openbaar vervoer. Vanuit de regionale mobiliteitsvisie vanuit de ANNO-gemeenten is bewustwording, marketing en communicatie van het reizen met onder andere het OV en de combinatie van vervoersmogelijkheden (maatregel D2, gekoppeld aan duurzaamheid).

5.5 Maatregelen leefbaarheid

In het kader van de verkeersveiligheid worden op een aantal locaties de maximum snelheden verlaagd. Dit heeft ook een gunstig effect op de geluidsbelastingen wanneer de rijsnelheden naar beneden gaan. Aandachtspunt bij de verdere uitwerking is wel het toepassen van een gewijzigde wegdekverharding. Wanneer bijvoorbeeld klinkers worden toegepast in plaats van asfalt kan dit ook weer zorgen voor een toename van de geluidsbelasting waardoor het effect van de lagere rijsnelheid weer wegvalt. Daarnaast is het belangrijk om bij de herinrichtingen goed te kijken naar de risico's op hinder van trillingen door aangepaste wegdekverhardingen of het toepassen van drempels of plateaus.

Leefbaarheidsopgave De Westereen

Specifiek is voor de omgeving De Westereen, Kollumerzwaag en Twijzelerheide een uitwerkingsopgave voor de leefbaarheid geformuleerd. Dit is een apart proces dat vanuit de ANNO-regio wordt opgepakt. Uit deze nadere studie moet blijken welke maatregelen nodig zijn (maatregel L1).

Leefbaarheidsopgave EE-vallei

Ook voor de EE-vallei ligt er een regionale leefbaarheidsopgave die de komende periode ook verder wordt uitgewerkt. De eerste stap wordt daarbij al gezet door de realisatie van de rondweg rond Wânswert. Er speelt echter meer in het gebied en het is belangrijk om inzichtelijk te krijgen of ook de overige wegen in het gebied de verkeersstromen aan kunnen door onder andere het beperkte aantal oeververbindingen over de Dokkumer Ee. Deze leefbaarheidsopgave wordt samen met de omliggende gemeenten de komende periode verder uitgewerkt (maatregel L2)

Monitoring geluidssituatie

Als verplichting vanuit de Omgevingswet monitoren we de komende periode de verkeersstromen en daaraan gekoppeld de geluidseffecten langs de drukke wegen in de gemeente. Dit betreft de zogenaamde BGE (BasisGeluidEmissie). De verwachting is dat uiterlijk 2026 de basissituatie vastgelegd dient te worden voor alle wegen binnen de gemeente van 2.500 motorvoertuigen per etmaal of meer. Dit geldt ook voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/h die voorheen geen formele geluidszone hadden.

De gedachte achter deze verplichting is om te voorkomen dat de geluidssituatie voor inwoners waarneembaar toeneemt of te hoog wordt door bijvoorbeeld autonome groei van het verkeer of extra verkeer van ruimtelijke ontwikkelingen (maatregel L3).



5.6 Maatregelen landbouwverkeer

Een belangrijk thema binnen Dantumadiel is de afwikkeling van landbouwverkeer. De gemeente bestaat voor een groot deel agrarisch grondgebied. In het landelijk gebied moet het landbouwverkeer overal kunnen komen om de landerijen en bedrijven te bereiken.

Een maatregel om de conflicten met de kwetsbare verkeersdeelnemers te beperken is het afwaarderen van de Lauwersseewei naar 80 km/h. Daarbij wordt de Lauwersseewei ook opengesteld voor landbouwverkeer en is het voor landbouwverkeer richting Dokkum niet meer nodig om bijvoorbeeld door de kern van Rinsumergeast te rijden. Dit betreft een project van de provincie. (maatregel L1).

De komende periode gaan we in overleg met de provincie, de regio en belangenorganisaties en loonwerkers om de wenselijke routes onder de aandacht te brengen. Hierbij wordt ook het huidige Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer tegen het licht gehouden en samen met de provincie herzien (maatregel L2).

Aandachtspunt voor landbouwverkeer is daarnaast dat bij gepland onderhoud en herinrichtingen beter rekening wordt gehouden met landbouwverkeer voor de dimensionering van bijvoorbeeld verhardingsbreedtes en snelheidsremmende maatregelen. Dit is ook een belangrijk aandachtspunt wat naar voren gekomen is vanuit de belangenorganisaties.



5.7 Maatregelen duurzaamheid

Een aantal maatregelen in het kader van duurzaamheid zoals het stimuleren en faciliteren fietsgebruik, dragen ook bij aan een betere leefbaarheid, bereikbaarheid en duurzaamheid en zijn reeds beschouwd in de eerdere paragrafen. Specifiek voor het aspect Duurzaamheid wordt de komende jaren ingezet op het faciliteren van duurzame initiatieven. Hierna zijn de belangrijkste zaken weergegeven.

Faciliteren laadinfrastructuur

Faciliteren van de benodigde laadinfrastructuur in de openbare ruimte. Daarbij wordt elektrificatie en het gebruik van de reeds aanwezige laadpalen beschouwd en wordt aanvullende laadinfrastructuur gefaciliteerd. Belangrijk daarbij is dat niet alleen maar op basis van een willekeurige vraag een laadpaal wordt geplaatst in de openbare ruimte. De komende periode wordt daarvoor een laadpalenvisie opgesteld. (maatregel D1). Dit is een verplichting voor gemeenten.

Bewustwording reismogelijkheden

Eén van de opgaven uit de Regionale Mobiliteitsvisie is het attenderen van inwoners en bezoekers op de reismogelijkheden van de fiets, het openbaar vervoer en de combinatie van verschillende vervoerswijzen. Dit doen we samen met de provincie en de overige gemeenten uit de ANNO-Regio. Voor inwoners kan het bijvoorbeeld erg aantrekkelijk zijn om gebruik te maken van de hub bij station Feanwâlden waarbij overdag vier keer per uur een trein richting zowel Groningen als Leeuwarden vertrekt (maatregel D2).

5.8 Wandelen en toegankelijkheid

Wandelroutes worden niet uitgebreid in deze visie beschouwd. Wel komt er extra aandacht voor onderhoud, ommetjes en kansen worden benut in het kader van recreatie en toerisme.

Daarnaast is het convenant 'Charter for Walking' ondertekend en is er in het kader van de lokale inclusie agenda extra aandacht nodig voor voetgangers. Wanneer grootschalige onderhoudsprojecten plaatsvinden of nieuwe ontwikkelingen, wordt vanaf het begin af aan rekening gehouden met de toegankelijkheid voor voetgangers en inwoners met een beperking die al dan niet gebruik maken van hulpmiddelen (maatregel T1).

Kleine knelpunten op lokaal niveau worden samen met de wijken en dorpen opgepakt als onderdeel van het lokale maatwerk als onderdeel van de overleggen tussen de gemeente en de wijken/dorpen (paragraaf 5.11).



5.9 Educatie, handhaving en gedragsbeïnvloeding

Naast aanpassingen aan de weginrichting zijn ook vooral maatregelen nodig op het gebied van gedragsbeïnvloeding en verkeerseducatie. Als gemeente kunnen we zorgen dat de infrastructuur op orde is. De eindverantwoordelijkheid voor het gedrag ligt bij de weggebruiker zelf.

UITWERKING IN RELATIE MET HET STRATEGISCH PLAN VERKEERSVEILIGHEID

Op basis van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid wordt de komende periode verder ingezet op verkeerseducatie en gedragscampagnes voor de kwetsbare doelgroepen. Dit gebeurt binnen de gemeente op dit moment ook al en zal samen met de belangengroepen de komende periode verder worden gecontinueerd. Daarbij wordt aangesloten bij de landelijke en provinciale initiatieven (maatregel G1).

HANDHAVING

Handhaving is een belangrijk onderdeel om weggebruikers te confronteren met de geldende regels en hierop te handhaven. Belangrijk voor de handhaving is echter wel dat de inrichting van de weg, overeenkomstig is met het gebruik en het snelheidsregime. Periodiek is er overleg met de politie en daarbij wordt de inzet voor de handhaving besproken en geëvalueerd (maatregel G2).

POSITIEF GEDRAG BELONEN

Niet overal kan continu gehandhaafd worden en het is belangrijk dat weggebruikers hun gedrag blijvend veranderen en zich aan de snelheid houden. Als gemeente willen we graag positief gedrag belonen. We stellen voor om de komende periode samen met een dorpsbelang of een wijkvereniging een pilot uit te voeren waarbij we kijken of we positief gedrag kunnen belonen en weggebruikers op die manier kunnen stimuleren zich beter aan de regels te houden. (maatregel G3).



5.10 Overige maatregelen

Op dit moment heeft de gemeente geen actueel inzicht in bewegwijzering. Hoewel steeds meer weggebruikers middels navigatie hun weg vinden, is het nog wel nodig om de bewegwijzering op orde te hebben. Met de komst van de Sintrale As is de bewegwijzering deels aangepast maar op lokaal niveau zijn er soms nog foute verwijzingen. De komende periode inventariseren we daarom de huidige bewegwijzering voor zowel het autoverkeer als fietsverkeer voeren waar nodig aanpassingen door (maatregel O1)



5.11 Lokaal maatwerk binnen wijken en dorpen

Los van grotere infrastructurele maatregelen zijn er ook wensen van kleinere aard zoals het realiseren van extra snelheidsremmende maatregelen, een extra parkeerplaats of het plaatsen van fietsparkeervoorzieningen. Daarnaast is soms het wenselijk om bij gepland onderhoud aanvullende maatregelen te treffen waardoor de verkeerssituatie verder verbeterd. Hiervoor zijn binnen Dantumadiel op voorhand maar beperkte middelen beschikbaar waardoor in de praktijk wensen vanuit de inwoners vaak geen gevolg kunnen krijgen.

Jaarlijks is op dit moment een werkbudget beschikbaar van € 42.500,- om kleine verbetermaatregelen door te voeren.

Daaraan gekoppeld worden de komende periode actief met de verschillende dorpsbelangen overlegd op welke wijze met kleine verbetermaatregelen de verkeerssituatie kan worden verbeterd.



5.12 Aanpak van verkeersmeldingen

De gemeente krijgt regelmatig vragen om snelheid remmende maatregelen aan te leggen ivm de hoge rijsnelheid van het verkeer. Als een straat gepland staat voor onderhoud, dan bekijken we of we deze straat moeten aanpassen. De gemeente houdt dan rekening met de verkeersveiligheid. Zo bepalen we of we snelheid remmende maatregelen willen uitvoeren. Maar het gemeentebestuur beslist.

Bij doorgaande routes of ontsluitingswegen hoeven we niet te wachten tot het moment dat de weg voor onderhoud gepland staat. Dan kan de gemeente ook tussentijds bepalen of er snelheid remmende maatregelen nodig zijn. Op wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur of 80 km/uur is de gemeente terughoudend in het toepassen van snelheid remmende maatregelen.

Als maatregelen op korte termijn niet worden gerealiseerd kan de gemeente een snelheidsdisplay plaatsen. Het is mogelijk om tijdens een periode van vier weken een snelheidsdisplay op te hangen. De ervaring is dat dit een positief gevolg heeft op de gereden snelheid.

Tot slot kunnen bewoners ook contact opnemen met Veilig Verkeer Nederland via het meldpunt. Zij kunnen in samenwerking met de bewoners buurtacties inzetten om het verkeersgedrag van de weggebruikers te beïnvloeden.

---PM verwerken in stroomschema---



5.13 Totaaloverzicht van de maatregelen

In de volgende tabel is een voorlopig totaaloverzicht van de maatregelen opgenomen op basis van deze conceptvisie. Bij de maatregelen is onderscheid te maken in verschillende maatregelcategorieën zoals deze hiervoor ook al in de verschillende paragrafen zijn benoemd. De locatiespecifieke maatregelen zijn weergegeven op de volgende pagina. Daarin zijn dus niet de maatregelen weergegeven die voor de gehele gemeente van toepassing zijn.

PRIORITERING VAN MAATREGELEN

Bij het overzicht van de maatregelen is middels een prioritering aangegeven voor welke onderdelen daarbij als eerste opgepakt dienen te worden. Maatregelen met nummer 1 hebben daarbij de hoogste prioriteit. Bij de nadere uitwerking worden deze maatregelen concreet in de tijd gezet waarbij ook de relatie gelegd wordt met gepland onderhoud en de beschikbaarheid van subsidieregelingen.

Voor een aantal locaties worden concrete oplossingsrichtingen voorgesteld. Voor een aantal locaties is echter ook nog een nadere uitwerking nodig voordat plannen concreet kunnen worden uitgevoerd. Of het gaat om een concrete maatregelen en/of een nader onderzoek is weergegeven in de overzichtstabel.

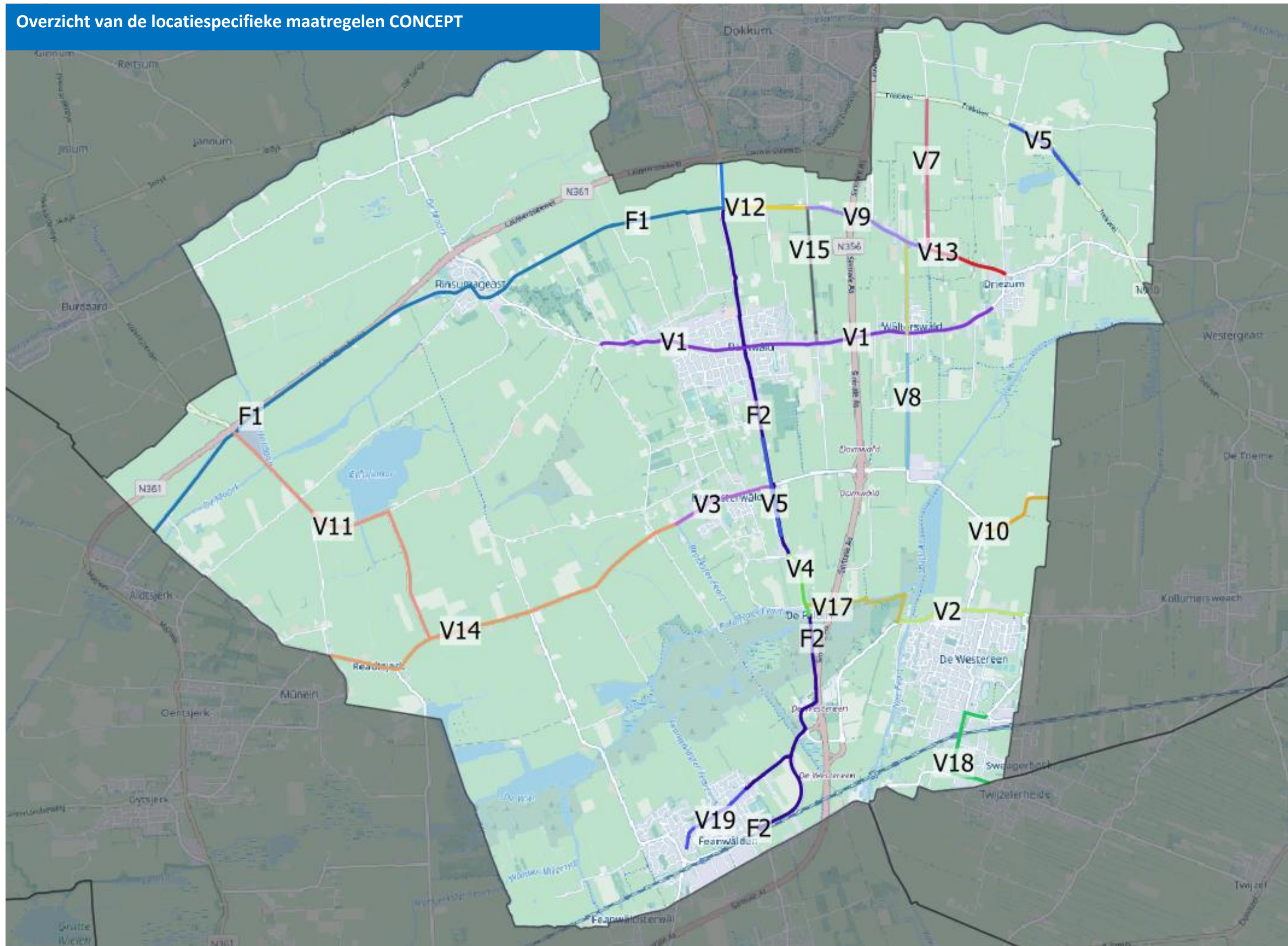
KOSTENINDICATIE EN MOGELIJKE SUBSIDIEMAATREGELEN

In de maatregeltabel wordt nog een kostenindicatie opgenomen van de verschillende maatregelen. Deze bedragen dienen slechts als indicatie en zijn weergegeven zonder eventuele subsidies en/of cofinanciering van de provincie. De kosten zijn daarbij ook sterk afhankelijk met de combinatie van gepland onderhoud en het ambitieniveau van de maatregelen.

Maatregelen die in het kader van verkeersveiligheid worden getroffen of dienen voor de verbetering van de fietsvoorzieningen komen veelal in aanmerking voor subsidies of cofinanciering vanuit de provincie of vanuit het Rijk.



Overzicht van de locatiespecifieke maatregelen CONCEPT



Totaaloverzicht van de voorgestelde maatregelen CONCEPT

Nr.	Locatie	Omschrijving	Maatregel	Type maatregel	Opmerkingen acties	Kostenindicatie maatregelen	Prioriteit maatregel	Verkeers-veiligheid	Leef-baarheid	Bereik-baarheid	Duur-zaamheid
Maatregelen verkeersveiligheid en infrastructuur											
V1	Damwâld	Doniawei - Foarwei	Herinrichten route en afwaarderen naar 30 km/h	Infrastructureel	Uitwerking in overleg met inwoners en belangenorganisaties		1				
V2	De Westereen	Foarstrjitte	Herinrichten route en afwaarderen naar 30 km/h	Infrastructureel			1				
V3	Broeksterwâld	Alle wegen binnen de kom	Instellen maximum snelheid 30 km/h	Infrastructureel	Grotendeels al heringericht		1				
V4	De Falom	Haadwei binnen de kom (minimaal het deel zonder fietspad)	Instellen maximum snelheid 30 km/h	Infrastructureel			1				
V5	Haadwei	Tussen Damwâld en de Falom	Herinrichten route en afwaarderen naar 60 km/h	Infrastructureel			2				
V6	Trekwei	Ten oosten van Kolkensloane	Instellen maximum snelheid 60 km/h	Infrastructureel		Betreft een provinciale weg, uitvoering in overleg met provincie	2				
V7	Dokkumerloane	N910 - Koailoane	Snelheidsremmende maatregelen toepassen	Infrastructureel			2				
V8	Broekloane	Komgrens Damwâld - Dwarsloane	Snelheidsremmende maatregelen toepassen en bermen veiliger maken	Infrastructureel			2				
V9	Koailoane	Damwâldsterreedsje - Dokkumerloane	Snelheidsremmende maatregelen toepassen	Infrastructureel			2				
V10	Mieden / De Westereen	Miedloane - Eastbroeksterwei	Snelheidsremmende maatregelen toepassen	Infrastructureel			2				
V11	Bûtefjild	Tuskendammen/Reidfjilsterwei		Infrastructureel	Uitwerking in het kader van project EE-Vallei		2				
V12	Koailoane	Haadwei - Damwâldsterreedsje	Snelheidsremmende maatregelen toepassen	Infrastructureel			2				
V13	Achterwei	Dokkumerloane - H.G. Veenstrjitte	Snelheidsremmende maatregelen toepassen	Infrastructureel			2				
V14	Trynwâlden/Broeksterwâld	Tsjerkewei/Bûtefjild/kom Broeksterwâld		Infrastructureel		Uitwerking in het kader van project EE-Vallei	2				
V15	Trekwei	Koailoane - Doniawei	Snelheidsremmende maatregelen toepassen	Infrastructureel			2				
V16	Tsjerkstrjitte	Koailoane - Foarwei	Snelheidsremmende maatregelen toepassen	Infrastructureel			2				
V17	Rinewâl	Haadwei - Boppewei	Verbreden verharding als onderdeel van hoofdfietsroute	Infrastructureel			2				
V18	De Westereen	Noarder/Sûder Stasjonswei - Roazeloane - Tolwei	Optimaliseren weginrichting	Infrastructureel			3				
V19	Feanwâlden	Oastein/Stinswei	Optimalisatie weginrichting	Infrastructureel			3				
Maatregelen fietsverkeer (bereikbaarheid en verkeersveiligheid)											
F1	Dokkum – Leeuwarden	Opwaarderen fietsroute	Uitwerking en realisatie F-wegennet met opwaardering fietsroute	Infrastructureel	Uitwerking en uitvoering samen met buurgemeenten		1				
F2	Dokkum – Feanwâlden	Opwaarderen fietsroute	Uitwerking en realisatie F-wegennet met opwaardering fietsroute	Infrastructureel			1				
F3	Gehele gemeente	Inventariseren knelpunten toeristisch netwerk			Onderzoek in het kader van Nota Recreatie en Toerisme		3				
F4	Gehele gemeente	Uitwerking voorrang fietsers	Uitwerking voorrang fietsverkeer op rotondes				3				
Maatregelen leefbaarheid											
L1	De Westereen	Onderzoek leefbaarheidsopgave	Uitwerking vanuit de ‘Ferbining’ inclusioef gebied Kollumerzwaag en Twijzelerheide	Vervolgonderzoek en uitwerking			1				
L2	Ee-Vallei	Onderzoek leefbaarheidsopgave	Uitwerking van uit de ‘Ferbining’	Vervolgonderzoek en uitwerking			1				
L3	Gehele gemeente	Monitoring geluidssituatie	Monitoring geluid	Monitoring	Exacte randvoorwaarden en onderzoeksjaren nog niet bekend		1				
Maatregelen verkeerseducatie, gedragsbeïnvloeding en handhaving											
G1	Gehele gemeente		Nadere uitwerking educatieprogramma in SPV	Verkeersveiligheid en educatie			1			152	

Nr.	Locatie	Omschrijving	Maatregel	Type maatregel	Opmerkingen acties	Kostenindicatie maatregelen	Prioriteit maatregel	Verkeers- veiligheid	Leef- baarheid	Bereik- baarheid	Duur- zaamheid
G2	Gehele gemeente		Inzetten op locatie-specifieke handhaving samen met politie	Handhaving			1				
G3	Gehele gemeente		Pilot gedragsbeïnvloeding	Gedragsbeïnvloeding en handhaving	Pilot me een inzet om positief gedrag te belonen		1				
Maatregelen landbouwverkeer											
LB1	Lauwersseewei		Afwaarderen Lauwersseewei en openstellen voor landbouwverkeer (provincie)	Infrastructureel			1				
LB2	Gehele gemeente		Optimaliseren routes landbouwverkeer en herzien kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer (samen met buurgemeenten en provincie)	Vervolguitwerking samen met de regio			1				
Maatregelen duurzaamheid											
D1	Gehele gemeente		Faciliteren laadinfrastructuur en opstellen laadvisie	Uitvoering en opstellen visie			1				
D2	Gehele gemeente		Inzetten op bewustwording reismogelijkheden inwoners en bezoekers	Voorlichting			1				
Maatregelen wandelen en toegankelijkheid											
T1	Gehele gemeente		Periodiek overleg met belangenverenigingen en toetsen nieuwe ontwerpen aan eisen toegankelijkheid		Budget algemene verbetermaatregelen		3				
Overige maatregelen (bewegwijzering)											
O1	Gehele gemeente		Inventarisatie bewegwijzering en waar nodig aanpassingen doorvoeren	Inventarisatie en uitvoering			3				
Werkbudget voor locatie-specifieke (kleine) verbetermaatregelen binnen de dorpen of wijken											
W1	Gehele gemeente		Overleg en uitwerking met wijken en dorpen over verdere verbetermaatregelen		Budget algemene verbetermaatregelen		1				

Kostenindicatie nog invullen na ontwerp

B

Bijlage A: Strategisch Plan Verkeersveiligheid



Risicoanalyse Verkeersveiligheid

Colofon

Opdrachtgever:

Rapport gegevens:

Rapport:	Risicoanalyse Verkeersveiligheid
Opsteller:	J. Reitsma
Versie:	01122021
Datum:	1 december 2021

Vastgesteld:

Door
Datum
Paraaf:

Gemeente Dantumadiel
Postbus 22
9104 ZG Damwâld
Tel. (0519) 29 88 88
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

1 Inleiding

In het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) ligt er voor gemeenten (en provincies) de opgave om de risico's voor verkeersveiligheid in kaart te brengen. Landelijk worden de verkeersveiligheidsdoelstellingen niet gehaald. Op 14 februari 2019 is daarom het Startakkoord Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 ondertekend door o.a. het Rijk, IPO en VNG. Hierin is afgesproken dat alle regionale overheden tot een gedegen analyse van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's komen. Waarvoorheen verkeersveiligheidsmaatregelen werden bepaald op basis van reeds gebeurde ongevallen, gaat het SPV uit van het beheersen van factoren waarvan is bewezen dat ze leiden tot potentieel gevaarlijke situaties: een proactieve beheersing van verkeersveiligheidsrisico's. Voor de verkeersveiligheid is dit een omslag in het denken.

Voor Fryslân betekent dit dat elke gemeente een risicoanalyse maakt van het gemeentelijk verkeerssysteem. De uitkomsten van alle analyses vinden vervolgens hun weerslag in het Regionaal Uitvoeringsprogramma SPV2030. Bijgevoegd document is de uitgewerkte risicoanalyse van Dantumadiel. Het achterliggende doel van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid is het terugbrengen van het aantal verkeersdoden naar 0 in 2050. In 2020 vielen in Nederland nog 610 verkeersdoden. In periode tussen 2017 en 2020 vielen er 2 doden in het verkeer in Dantumadiel. In dezelfde periode waren er 80 verkeersgewonden. Deze risicoanalyse moet een bijdrage leveren om deze aantallen naar beneden te krijgen.

Met behulp van de Rijksbijdrage Verkeersveiligheid wordt de komende jaren gezorgd voor een stevige impuls. Dit betekent o.a. dat beheersmaatregelen, die voortkomen uit een risicoanalyse verkeersveiligheid, voor 50% subsidiabel zijn.

In dit rapport worden de risico's beschreven voor de gemeente Dantumadiel.

2. Waar staat het SPV 2030 voor?



De nulambitie betekent dat de overheden de handen ineenslaan om een zo groot mogelijk effect op de verkeersveiligheid te bereiken. Het SPV 2030 is geen bundeling van maatregelen, het is een visie op een nieuwe aanpak. Een startpunt voor alle overheden en maatschappelijke partners om structureel aandacht te schenken aan verkeersveiligheid in landelijke, regionale en lokale uitvoeringsprogramma's. Door het in kaart brengen van risico's en vervolgens maatregelen te nemen om de grootste risico's te verminderen wordt de verkeersveiligheid vergroot.

Hierbij wordt ingezet op vijf kernelementen:

- Meer structurele aandacht voor verkeersveiligheid
- Meer verbondenheid en samenwerking tussen overheden en maatschappelijke organisaties
- Risicogestuurd beleid door analyse van de grootste risico's
- Bevorderen van integraal verkeersveiligheidsbeleid
- Monitoren en bijsturen van de uitvoering in overleg

3. Welke ontwikkelingen doen zich voor?



Maatschappelijke trends beïnvloeden het verkeersveiligheidsdomein en dragen bij aan een negatieve ontwikkeling van het aantal verkeersslachtoffers. Het verkeersbeeld verandert: er komen nieuwe voertuigen; het wordt drukker op het fietspad en in de stad; ouderen blijven steeds langer mobiel; digitale media hebben een steeds grotere invloed op het dagelijkse leven en innovaties leiden tot nieuwe vraagstukken waar het de verkeersveiligheid betreft.

4. Welke thema's hebben prioriteit?



Het SPV 2030 beschrijft negen beleidsthema's met de belangrijkste risico's voor verkeerveiligheid. Daarnaast wordt per thema een toekomstbeeld geschetst en ter inspiratie oplossingsrichtingen.

Drie thema's kijken naar risico's vanuit het verkeerssysteem en het voertuig:

1. Veilige infrastructuur
2. Heterogeniteit in het verkeer
3. Technologische ontwikkelingen

Twee thema's betreffen specifieke risicogroepen (jongeren, ouderen) en modaliteiten (tweewielers, voetgangers):

4. Kwetsbare verkeersdeelnemers
5. Onervaren verkeersdeelnemers

De laatste vier betreffen risico's vanuit de individuele verkeersdeelnemer en zijn gedrag.

6. Rijden onder invloed
7. Snelheid in het verkeer
8. Afleiding in het verkeer
9. Verkeersovertreders

De gemeente Dantumadiel heeft behoefte aan een analyse van de risico's binnen de gemeente op het gebied van verkeerveiligheid. Dit is een gezamenlijke afspraak van alle overheden in ons land, onder andere in VNG verband.

De focus voor onze gemeente ligt hierbij op de thema's waar de gemeente beleidsmatig (makkelijk en relatief veel) invloed op kan uitoefenen. Dit zijn het veilig inrichten van wegen, het geven van goede voorlichting en scholing en het aansturen op effectieve handhaving (de klassieke 3 E's).

In de voorliggende risico analyse ligt de focus dus op de veilige inrichting van wegen en heterogeniteit in verkeer (thema's 1 en 2). Thema 3 (technologische ontwikkelingen) valt buiten de gemeentelijke invloedssfeer. De thema's 4 t/m 9 liggen meer op het vlak van educatie, voorlichting en handhaving. Jaarlijks wordt in het kader van Permanente Verkeerseducatie een gemeentelijk actieplan opgesteld.

De gemeente Dantumadiel is voornemens om volgend jaar een nieuwe Mobiliteitsvisie te maken. Deze risicoanalyse dient als input voor de Mobiliteitsvisie. Daarnaast vormt de risicoanalyse een extra onderbouwing bij het aanvragen voor landelijke of provinciale subsidies voor infrastructurele ingrepen.

2 Aanpak

De gemeente Dantumadiel voorstaat een pragmatische aanpak voor de ontwikkeling van een risicoanalyse van het wegennet binnen de gemeentegrenzen. Dit gaat om de beleidsthema's 1 & 2. Een risicoanalyse kan zeer gedetailleerd uitgevoerd worden, tot bijvoorbeeld op wegvak- en kruispuntniveau, maar dit is een zeer arbeidsintensief proces. Door te kiezen voor een meer pragmatische aanpak komen ook de grootste knelpunten zeker bovendrijven, waar voor Dantumadiel de komende jaren al genoeg ambitie in zit om deze knelpunten weg te werken. Vervolgens kan het volledige wegennet nauwkeurig onder loep worden genomen. Volgend jaar is er het voornemen voor een nieuwe Mobiliteitsvisie. Dat is dan ook een mooi moment om te bezien hoe of we verder gaan met de risicoanalyse.

Deze gemeentelijke risico analyse:

- Geeft input aan het regionaal uitvoeringsprogramma
- Geeft inzicht in de verkeerveiligheid in de gemeente
- Is een nieuw instrument voor het nieuw op te stellen Gemeentelijk Mobiliteitsbeleid (GMP)
- Is een middel om verkeerveiligheid beter onder de aandacht te brengen

3 Inventarisatie verkeersdata

Dit hoofdstuk beschrijft de uitkomsten van de risicoanalyse van de gemeente Dantumadiel. Hierbij is verkend welke risicothema's opvallen binnen de gemeente. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verkeersveiligheidsinformatie binnen de Verkeersveiligheidsmonitor van RHDHV, de beschikbare Risico-indicatoren van HASTIG, de CROSS-methodiek én Speedprofiles binnen VIA.nl

3.1 Verkeersveiligheidsmonitor

De Verkeersveiligheidsmonitor toetst de gemeente Dantumadiel op een aantal aspecten ten opzichte van de overige gemeentes in Fryslân.

Vraagtekst	Dantumadiel	Gemiddelde
Geregisteerde ongevallen per 1.000 inwoners - vijfjarig gemiddelde	3,61	4,71
Geregisteerde verkeersslachtoffers per 1.000 inwoners - vijfjarig gemiddelde	0,82	1,08

Percentage slachtoffers naar leeftijd <18 jaar ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	7,69	13,09
Percentage slachtoffers naar leeftijd 18-24 jaar ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	23,08	14,15
Percentage slachtoffers naar leeftijd 25-50 jaar ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	17,95	26,08
Percentage slachtoffers naar leeftijd >50 jaar ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers	46,67	43,62
Percentage slachtoffers naar leeftijd >50 jaar ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	50,00	46,50
Percentage slachtoffers naar leeftijd 51-70 jaar ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	25,64	24,04
Percentage slachtoffers naar leeftijd >70 jaar ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	24,36	22,47

Percentage geregistreerde slachtoffers op wegen met een maximum snelheidslimiet van 30 km/h ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - 5 jarig gemiddelde	15,38	21,53
Percentage geregistreerde slachtoffers op wegen met een maximum snelheidslimiet van 50 km/h ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - 5 jarig gemiddelde	39,74	22,08

Percentage geregistreerde slachtoffers op wegen met een maximum snelheidslimiet van 60 km/h ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - 5 jarig gemiddelde	19,23	18,10
Percentage geregistreerde slachtoffers op wegen met een maximum snelheidslimiet van 80 km/h ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - 5 jarig gemiddelde	8,97	17,44

Percentage geregistreerde slachtoffers te voet ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	3,85	3,60
Percentage geregistreerde slachtoffers op de fiets ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	37,18	24,58
Percentage geregistreerde slachtoffers op de e-bike ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	5,13	5,58
Percentage geregistreerde slachtoffers op de snorfiets ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	3,85	2,77
Percentage geregistreerde slachtoffers op de bromfiets ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers	6,67	6,16
Percentage geregistreerde slachtoffers op de bromfiets ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	8,97	6,10
Percentage geregistreerde slachtoffers op een motor ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	5,13	6,42
Percentage geregistreerde slachtoffers in een bestelauto ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	1,28	2,13
Percentage geregistreerde slachtoffers in een vrachtauto ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	0,00	0,28
Percentage geregistreerde slachtoffers in een personenauto ten opzichte van het totaal aantal geregistreerde slachtoffers - vijfjarig gemiddelde	24,36	27,08

Percentage inwoners tot en met 17 jaar	20,5	19,0
Percentage inwoners 18 tot en met 24 jaar	8,1	8,1
Percentage inwoners 25 tot en met 50 jaar	29,2	30,3
Percentage inwoners 50 jaar en ouder	42,18	42,60
Percentage inwoners 51 tot en met 70 jaar	28,19	28,24
Percentage inwoners 70 jaar en ouder	13,99	14,35

Aandeel weglengte met een maximum snelheid van 30 km/h (t.o.v. de totale weglengte)	24,5	28,3
Aandeel weglengte met een maximum snelheid van 50 km/h (t.o.v. de totale weglengte)	10,3	7,6
Aandeel weglengte met een maximum snelheid van 60 km/h (t.o.v. de totale weglengte)	35,7	31,8
Aandeel weglengte met een maximum snelheid van 80 km/h (t.o.v. de totale weglengte)	3,9	8,3
Aandeel weglengte met een maximum snelheid van 100 km/h (t.o.v. de totale weglengte)	1,86	0,80
Aandeel weglengte met een maximum snelheid van >120 km/h (t.o.v. de totale weglengte)	0,0	1,8

Aantal feiten alcohol bromvoertuig/fiets per 1.000 inwoners	0,00	0,03
Aantal feiten alcohol motorvoertuig per 1.000 inwoners	0,05	0,23
Aantal feiten snelheid binnen bebouwde kom per 1.000 inwoners	2,91	24,34
Aantal feiten snelheid buiten bebouwde kom per 1.000 inwoners	9,62	11,40
Aantal feiten gordels per 1.000 inwoners	3,59	2,73
Aantal feiten handheld bellen per 1.000 inwoners	4,07	4,03
Aantal feiten helm per 1.000 inwoners	0,53	0,34
Aantal VVN meldingen van een onveilige verkeerssituatie met als onderwerp hinderlijk gedrag per 1.000 inwoners	0,11	0,09
Aantal VVN meldingen met betrekking tot oversteekbaarheid per 1.000 inwoners	0,21	0,22

3.2 Risico-indicatoren HASTIG

In Tabel 1 worden de risicoindicatoren (geregistreeerde ongevallen in relatie tot intensiteit) van Hastig weergegeven voor de verschillende snelheidsregiems. Hieruit blijkt het volgende:

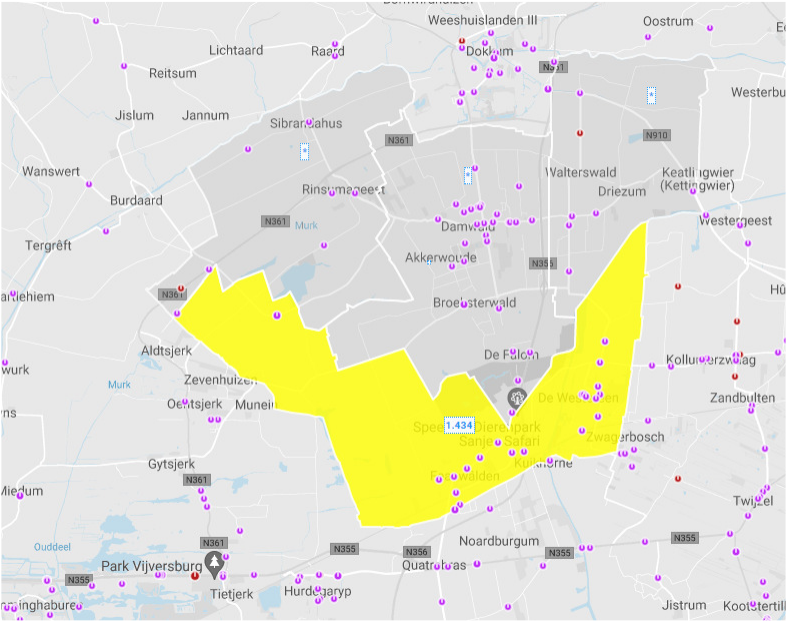
- Voor het snelheidsregiem 30 km/h is het risico in de gemeente Dantumadiel veel hoger dan gemiddeld in de provincie Fryslân (1,582 t.o.v. 0,736);
- Voor het snelheidsregiem 50 km/h is het risico in de gemeente Dantumadiel veel hoger dan gemiddeld in de provincie Fryslân (0,949 t.o.v. 0,476);
- Voor het snelheidsregiem 60 km/h is het risico in de gemeente Dantumadiel lager dan gemiddeld in de provincie Fryslân (0,496 t.o.v. 0,596);

SNELHEIDSREGIEM	GEMEENTE DANTUMADIEL	PROVINCIE FRYSLÂN
30 KM/H	1,582	0,736
50 KM/H	0,949	0,476
60 KM/H	0,496	0,596
80 KM/H		0,212

Tabel 1: risico-indicatoren Hastig voor gemeente Dantumadiel en het gemiddelde in de provincie Fryslân

Voor de verschillende snelheidsregiems zijn lokale afwijkingen binnen de gemeente onderzocht.

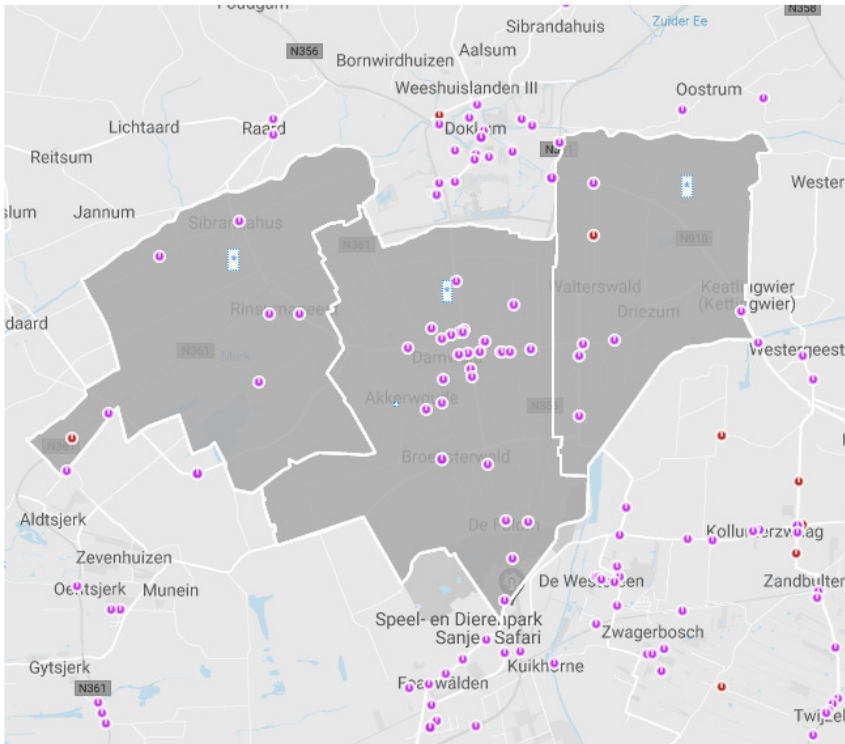
30 km/h



Figuur 1: lokale bijzonderheden risicoindicatoren snelheidsregiem 30 km/h

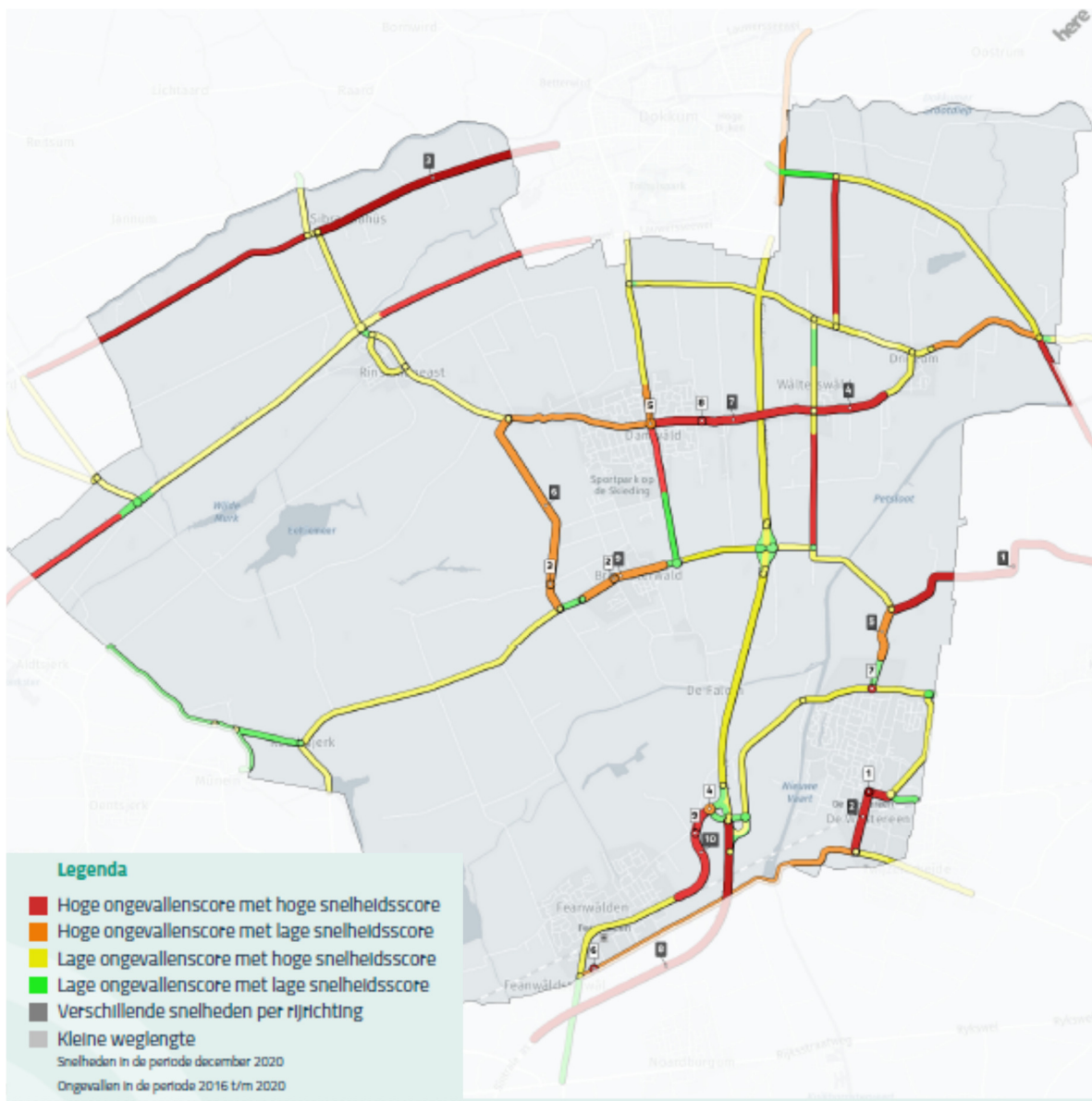
[illegible]

80 km/h



Figuur 4: lokale bijzonderheden risicoindicatoren snelheidsregiem 80 km/h

3.3 CROSS-methodiek en Speedprofiles VIA.nl



Figuur 5: CROSS-snelheidsscore gemeente Dantumadiel (bron: via.nl)



Figuur 6: V85 op wegen in de gemeente Dantumadiel. Op paars gekleurde wegen vinden veel snelheidsovertredingen plaats

3.4 Input vanuit de Mienskip

Het te snel rijden van het verkeer is een vaak gehoorde klacht en staat hoog op de agenda van de meeste dorpsbelangen en wijkraden. Er springt overigens geen specifieke wegcategorie uit waar de meeste klachten vandaan komen.

3.5 Opvallende zaken uit de inventarisatie van de verkeersdata

Qua verkeersgedrag loopt de gemeente in de pas. Alleen het niet dragen van de gordel springt er negatief uit. Opvallend is dat er binnen de bebouwde kom relatief extreem weinig snelheidsovertredingen worden geconstateerd. Mogelijk heeft dit er mee te maken dat er relatief weinig gecontroleerd wordt op snelheid.

Aandachtspunt is in Dantumadiel dat het percentage verkeersslachtoffers op 50 km/uur wegen hoger is dan het Fries gemiddelde. Daarentegen doen de 30 km/uur gebieden het beter dan het Fries gemiddelde. Dit is mogelijk te verklaren dat er in de gemeente relatief meer 50 km/uur wegen en minder 30 km/uur wegen zijn ten opzichte van het gemiddelde. Op de 80 km/uur wegen doet Dantumadiel het aanzienlijk beter.

Kijken we naar het percentage verkeersslachtoffers naar vervoerwijze, dan springt het aandeel verkeersslachtoffers per fiets er negatief uit.

4 Beleidsinventarisatie

In het vorige hoofdstuk zijn op basis van de verkeersdata de risico's voor de gemeente Dantumadiel in kaart gebracht. In dit hoofdstuk is de inventarisatie vanuit de beleidsmatige invalshoek gemaakt.

4.1 Veilige inrichting van wegen (thema 1 & 2)

De gemeente Dantumadiel voorstaat een pragmatisch aanpak. In dit onderzoek worden vijf belangrijke risico-indicatoren in kaart gebracht.

1. Ontsluitingswegen

Het gaat om de wegen "niet-zijnde" erftoegangswegen. Als input hiervoor is het vigerende GVVP gebruikt van Dantumadiel, namelijk het Verkeerstructuurplan uit 2012. Deze ontsluitingswegen kennen per definitie een hoger risico omdat de maximumsnelheid hoger ligt, het vaak de drukkeren wegen zijn en objectieve ongevallencijfers ook aangeven dat deze wegen gevoelig zijn voor ongevallen.

2. Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer

Gezien de schaalvergroting in de landbouw groeit ook het materieel mee. Tegenwoordig zijn deze landbouwvoertuigen groot en zwaar en rijden snel. Rijsnelheden van 50 km/uur of sneller zijn geen uitzondering meer. De agrarische sector is relatief belangrijk voor onze gemeente dus is er ook relatief veel landbouwverkeer. Dit landbouwverkeer maakt ook gebruik van erftoegangswegen zonder fietspad. Dit brengt de nodige risico's met zich mee. De provincie heeft in 2013 de belangrijkste routes voor het landbouwverkeer in kaart gebracht. De routes van het kwaliteitsnetwerk worden meegenomen.



3. Majeure fietsroutes

Op bijna alle wegen wordt gefietst. Fietsen willen we als gemeente stimuleren. Het is gezond en een duurzaam alternatief voor de auto. Op de fiets ben je wel veel kwetsbaarder in het verkeer dan bijvoorbeeld in de auto of op de trekker. Dit brengt dus de nodige risico's met zich mee. Voor deze analyse worden de belangrijkste fietsroutes meegenomen. Als bron hiervoor geldt de nota Fryslân Fytslân en worden de fietssnelwegen en hoofdfietsroutes meegenomen.



4. Verkeersveiligheidskaart (CROSS-methodiek)

De verkeersveiligheidskaart (zie hoofdstuk 3) geeft op basis van data de ongevallenscore en de snelheidsscore aan. Beide zaken zijn van wezenlijk belang bij risico's in het verkeer. Voor deze analyse worden de weggedeelten meegenomen die een hoge ongevallenscore en een hoge snelheidsscore hebben. Omdat dit een dubbele risicofactor herbergt (objectieve ongevallen en hoge snelheid) weegt deze risicofactor ook zwaarder dan de andere benoemde vier items. De input vanuit hoofdstuk 3 (verkeersdata m.b.t snelheid en ongevallen) zit in deze risicofactor verwerkt.

5. 80 km/uur en 50 km/uur wegen zonder (vrijliggende) fietsvoorziening

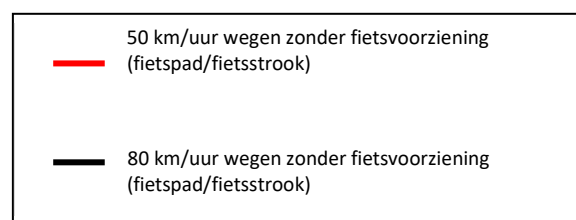
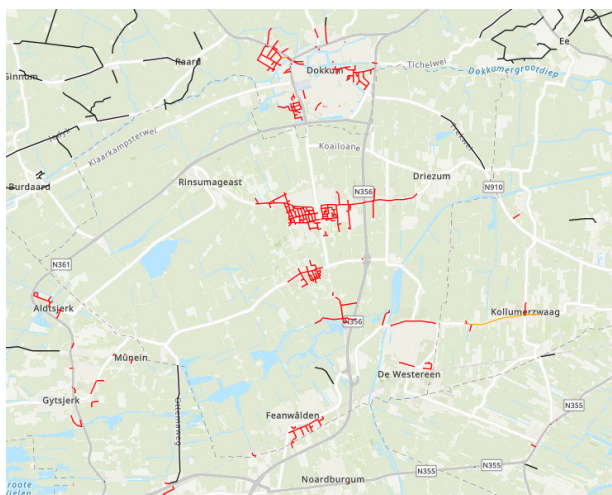
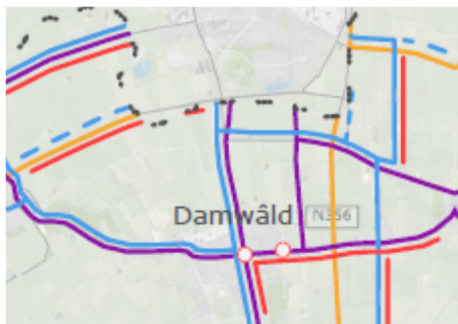
Grote risicofactoren in het verkeer zijn verschil in massa en verschil in snelheid. Wanneer de fietser de weg moet delen met bijvoorbeeld een (vracht)auto en tractor dan doen deze risico's zich voor. Dit is vooral het geval op de 50 km/uur binnen de bebouwde kom en de 80 km/uur wegen buiten de bebouwde kom zonder fietsvoorzieningen, bijvoorbeeld een vrijliggend fietspad of fietsstroken. Deze weggedeelten zijn ook meegenomen.

Zoals de aanpak voorstaat worden alle Safety Performance Indicators' (SPI's) meegenomen in deze aanpak. Als gemeente voegen we hier het landbouwverkeer expliciet aan toe. Gezien het DNA van onze gemeente (veel agrariërs) is het landbouwverkeer hier juist een belangrijk item m.b.t. de verkeers(on)veiligheid.

Al deze kaarten/netwerken worden over elkaar heen gelegd. Door gebruik te maken van een beperkt aantal kaarten is in een oogopslag te zien welke weggedeelten meerdere risicofactoren kennen. Oftewel: hoe meer lijnen, des te meer risicofactoren en daarmee in potentie gevaarlijker. Aan de hand van deze kaarten kan een prioritering worden gemaakt. Elke lijn (risicofactor) telt mee, maar de lijn van de verkeersveiligheidskaart weegt dubbel mee, omdat de verkeersveiligheidskaart de locaties aangeeft met relatief veel ongevallen en waar relatief snel wordt gereden. Eigenlijk twee risicofactoren in één kaart. Aan de hand van de scores vindt een rangschikking plaats.

Binnen deze rangschikking zullen ook weggedeelten zitten die in eigendom en beheer zijn bij de provincie. Uiteraard heeft de gemeente geen zeggenschap voor het nemen van maatregelen op provinciale wegen. Wij zullen de resultaten delen met de provincie. De focus voor ons zal liggen op de weggedeelten die in beheer zijn bij de gemeente.

Aan de hand van deze aanpak zijn een tweetal kaarten gemaakt met de netwerken/routes van de verschillende risicofactoren. Hieronder zijn beide kaarten (uitsnede) weergegeven. De volledige versies zijn als bijlage toegevoegd.



In een oogopslag zijn de meest risicovolle wegen binnen de gemeente te zien. Met behulp van de rekenmethodiek kan er een rangschikking worden gemaakt. De betreffende eenduidige weggedeelten zijn verwerkt in een lijst met bijbehorende scores. Hoe hoger de score, des te meer functies/risico's er op dit weggedeelte zitten en daarmee uiteindelijk een hogere prioriteit kent. De top 25 van de lijst (excl. Provinciale wegen) staat hieronder weergegeven. Kijken we bijvoorbeeld naar de top tien dan zien we dat de meeste wegen in meer of mindere mate reeds in beeld zijn als knelpunt. Dit geeft aan de pragmatische opzet van dit onderzoek een goede weergave is van de werkelijkheid. In de bijlage staat de volledige lijst. Er is daarachter ook aangegeven welke stappen of maatregelen/onderzoek er nodig zijn.

Risicoanalyse									
	wegbe- hërder	Straat/route	wegvak	GOW & Stroomweg	Hoofd fiets- route of - snelweg	Landbouw- route	ongevallen en te hard rijden	fietsers op rijbaan bij 50 en 80 km-wegen	score
1	gem	Haadwei Damwâld	Doniawei - komgrens		1	1	2	1	5
2	gem	Burdaarderstrjitwei	gemeentegrens - gemeentegrens		1	1	2		4
3	gem	Damwâld - Driesum	Doniawei - Foarwei		1		2	1	4
4	gem	Rûnwei Feanwâlden	rotonde Sanjes Safari - stationsgebied			1	2		3
5	gem	Dokkumerloane	N910 - Koailoane			1	2		3
6	gem	Broekloane	Foarwei - Dwarsloane			1	2		3
7	gem	Rinsumageast - Damwâld	N361 - Haadwei		1	1		1	3
8	gem	Trynwâlden/Broeksterwâld	Tsjerkewei/Bûtefjild/kom Broeksterwâld		1	1		1	3
9	gem	Dokkum - Damwâld	gemeentegrens - Doniawei		1	1		1	3
10	gem	De Westereen - K'zwaag	Foarstrjitte		1	1		1	3
11	gem	Trekwei	Birdaarderstrjitwei - N361		1	1			2
12	gem	Damwâld - Broeksterwâld	Komgrens - rotonde Oasterloane		1	1			2
13	gem	Broeksterwâld - Feanwalden	rotonde Oasterloane - rotonde Sanjes Safari		1	1			2
14	gem	Koailoane	Damwâldsterreedsje - Dokkumerloane		1	1			2
15	gem	Mieden/ De Westereen	Miedloane - Eastbroeksterwei				2		2
16	gem	Noarder Stasjonsstrjitte	Roazeloane - Tolwei				2		2
17	gem	Roazeloane	Noarder Stasjonswei - De oasterwei				2		2
18	gem	Bûtefjild	Tuskendammen/Reidfjildsterwei			1			1
19	gem	route door Feanwâlden	Oastein/Stinswei		1				1
20	gem	Koailoane	Haadwei - Damwâldsterreedsje		1				1
21	gem	Achterwei	Dokkumerloane - H.G. Veenstrjitte		1				1
22	gem	Kostverlorenloane	Kostverlorenloane			1			1
23	gem	trekwei	Koailoane - Doniawei		1				1
24	gem	Tsjerkstrjitte	Koailoane - Foarwei			1			1
25	gem	Broeksterwâld - De Westereen	Oasterloane - Dwarsloane			1			1

4.2 Verkeerseducatie & handhaving (thema 4 t/m 9)

Iedere Nederlander z'n leven lang 'verkeersles'. Dat is het idee achter Permanente Verkeers Educatie (PVE). Doel van permanente verkeerseducatie is om verkeersdeelnemers 'van driewieler tot rollator' de benodigde kennis, vaardigheden en motivatie bij te brengen voor een veilige deelname aan het verkeer. Dat houdt in dat er verkeerseducatie plaatsvindt op elk moment waarop verwacht kan worden dat de bestaande kennis, vaardigheid en motivatie niet (meer) voldoende zijn. Hierbij gaat het dus zeker niet alleen om kennis van verkeersregels, maar vooral ook om risicobewustzijn en de vertaling naar veilig gedrag. PVE moet de verkeersdeelnemer gedurende zijn hele leven door educatie en training in staat stellen en houden om veilig aan het verkeer deel te kunnen nemen. Van jong tot oud betekent dit de volgende leerdoelen:

- Kennis;
- Vaardigheden;
- Inzicht;
- Houding.

De gemeente Dantumadiel is actief bezig op het gebied verkeerseducatie. Dit wordt grotendeels bewerkstelligd door de goede samenwerking tussen verschillende instanties (scholen, belangenorganisaties (VVN, ROF e.d). De gemeente initieert, ondersteunt en financiert de activiteiten. Het is van belang dat deze samenwerking in stand blijft. Het activiteitenpakket dient afgestemd te zijn op daadwerkelijke behoeftes en de actualiteit. In overleg met de verschillende partijen wordt er jaarlijks een op maat gesneden activiteitenpakket opgesteld. Voor de uitvoering van de projecten c.q. acties uit het actieplan wordt zoveel mogelijk samenwerking en afstemming gezocht met instanties als VVN, scholen, het ROF en de regio. In 2011 heeft het college van Dantumadiel het Manifest Verkeersveiligheid Fryslân 2011-2025 ondertekend. Daarmee hebben de gemeenten zich geschaard achter de doelstelling 50% minder ernstige verkeersslachtoffers in Fryslân zoals beschreven in Strategie Verkeersveiligheid 2010-2025 van provincie Fryslân.

Een greep uit de activiteiten die (bijna) jaarlijks plaatsvinden in de gemeente zijn:

- Theoretisch en praktisch verkeersexamen (voor basisscholen)
- Verkeersmarkt en -lessen (voortgezet onderwijs)
- Bromfietscursussen (voortgezet onderwijs)
- Verkeerseducatie voor ouderen, zoals Rijvaardigheidsdag, cursus Bijtanken en Oppoetsen, Scootmobieltraining.

De gedragscomponent van verkeersveiligheid is terrein dat blijvend aandacht verdient. Permanente verkeerseducatie blijft noodzakelijk van jong tot oud. De opvallende zaken uit de verkeersdata betreffende 'gedrag' en zullen meegenomen worden in de jaarplannen.

Verkeershandhaving is een exclusieve taak voor de politie m.b.t. snelheidscontrole, gordel, drugs etc.

5 Hoe nu verder?

De verkregen knelpuntenlijst zal onderdeel uitmaken van het beleid. Een flink aantal knelpunten maken al onderdeel uit van lopende onderzoeken/projecten. Deze lijst zal naast de planning worden gelegd van het reguliere wegenonderhoud, zodat werk-met-werk gemaakt kan worden voor aanpassingen aan de infrastructuur.

Het voornemen is om volgend jaar een nieuw Mobiliteitsplan te maken. Deze Risicoanalyse nemen we mee als input. De aandachtspunten op het gebied van mens en gedrag zullen we meenemen bij het opstellen van het jaarlijkse verkeerseducatieplan.

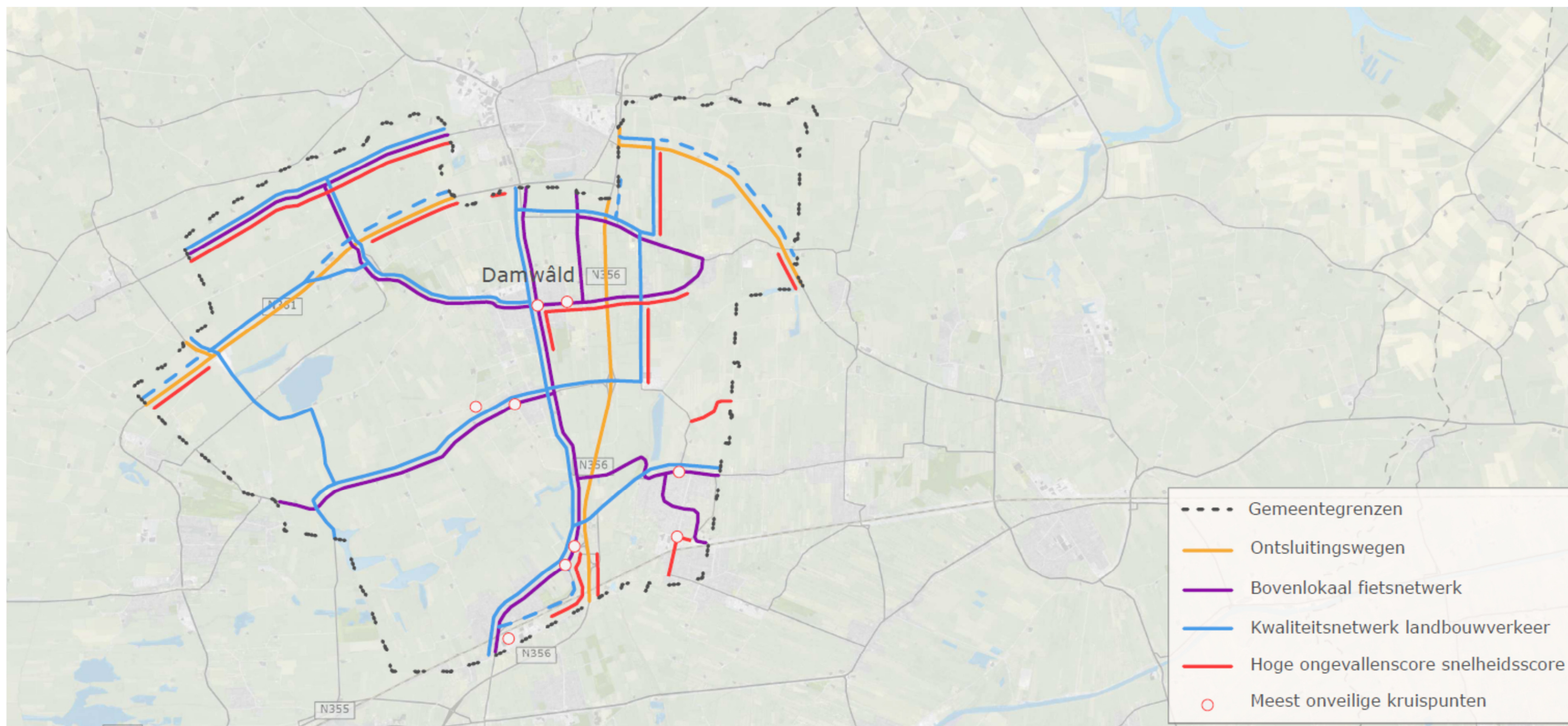
Zaken aangaande verkeershandhaving zullen we voorleggen aan de politie. Vier keer per jaar vindt er 'Verkeersoverleg' plaats. Aan tafel zitten de portefeuillehouder verkeer, politie en de verkeersambtenaren. Handhavingsverzoeken kunnen dan geagendeerd en worden besproken.

Knelpuntenlijst

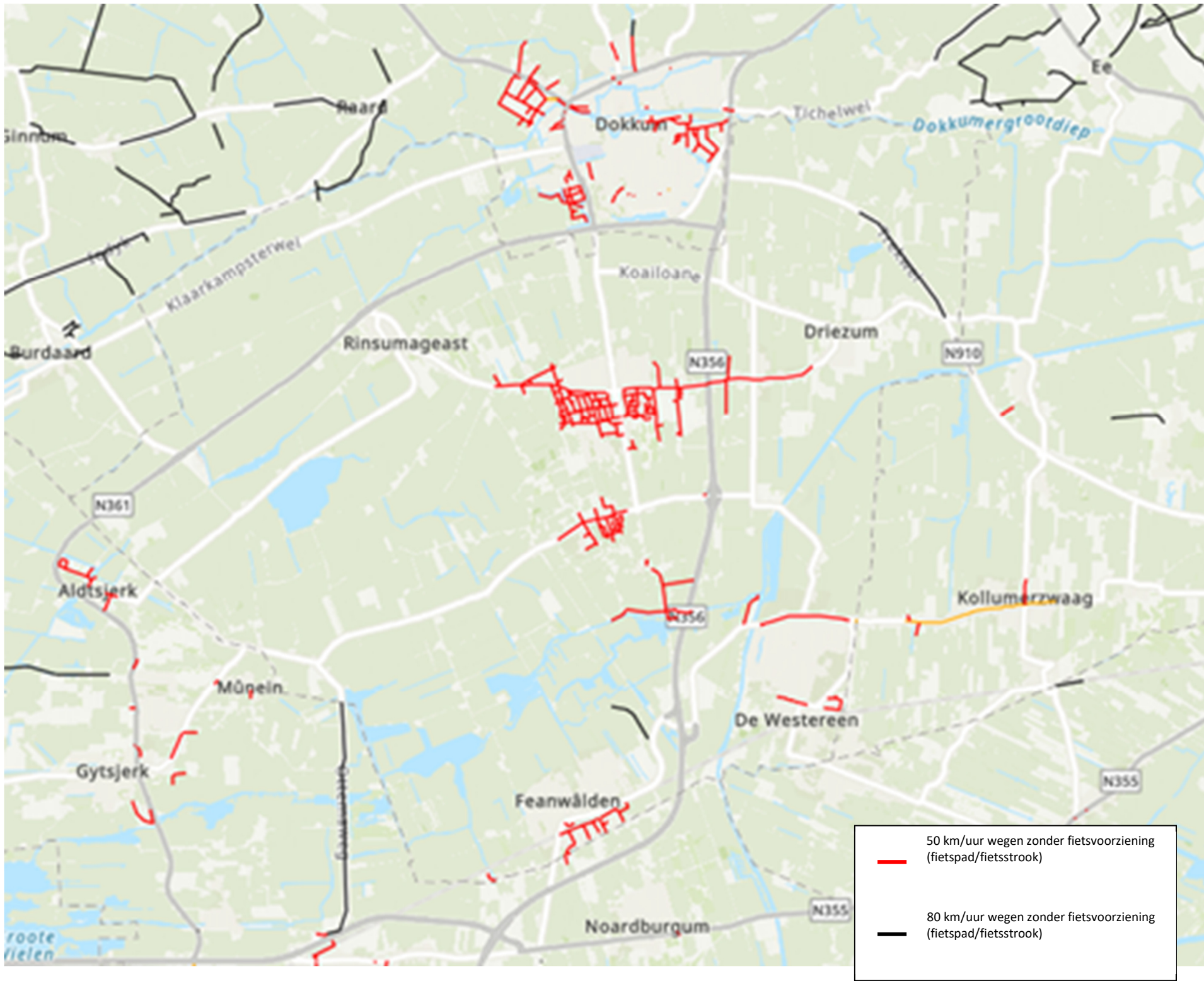
Hieronder staat de totale lijst aangegeven met knelpunten voortkomende uit deze risicoanalyse, met daarbij aangegeven wat de vervolgstappen zullen zijn.

Risicoanalyse										
	wegbe hlerde r	Straat/route	wegvlak	GOW & Stroomweg	Hoofd fiets- route of - snelweg	Landbouw- route	ongevallen en te hard rijden	fietsers op rijbaan bij 50 en 80 km-wegen	score	Zoekrichting oplossing
1	gem	Haadwei Damwâld	Doniawei - komgrens		1	1	2	1	5	onderdeel evaluatie Kansen in Kernen Damwâld
2	gem	Burdaarderstrjitwei	gemeentegrens - gemeentegrens		1	1	2		4	onlangs verkeersremmende maatregelen genomen + maakt onderdeel uit van project 'Ee-vallei'
3	gem	Damwâld - Driesum	Doniawei - Foarwei		1		2	1	4	meenemen in GMP
4	gem	Rûnwei Feanwâlden	rotonde Sanjes Safari - stationsgebied			1	2		3	meenemen in evaluatie Kik Feanwâlden
5	gem	Dokkumerloane	N910 - Koailoane			1	2		3	meenemen in GMP
6	gem	Broekloane	Foarwei - Dwarsloane			1	2		3	meenemen in GMP
7	gem	Rinsumageast - Damwâld	N361 - Haadwei		1	1		1	3	meenemen in GMP
8	gem	Trynwâlden/Broeksterwâld	Tsjerkewei/Bûtefjild/kom Broeksterwâld		1	1		1	3	meenemen in project Ee-vallei
9	gem	Dokkum - Damwâld	gemeentegrens - Doniawei		1	1		1		meenemen in GMP/meenemen in afronding project De Centrale As
	gem	De Westereen - K'zwaag	Foarstrjitte		1	1		1	3	ANNO Leefbaarheidsopgave middengebied
10									3	
11	gem	Trekwei	Birdaarderstrjitwei - N361		1	1			2	onlangs verkeersremmende maatregelen genomen + maakt onderdeel uit van project 'Ee-vallei'
12	gem	Damwâld - Broeksterwâld	Komgrens - rotonde Oasterloane		1	1			2	meenemen in GMP/meenemen in afronding project De Centrale As
13	gem	Broeksterwâld - Feanwalder	rotonde Oasterloane - rotonde Sanjes Safari		1	1			2	Heringericht bij Kansen in kernen
14	gem	Koailoane	Damwâldsterreedsje - Dokkumerloane		1	1			2	meenemen in GMP
15	gem	Mieden/ De Westereen	Miedloane - Eastbroeksterwei				2		2	ANNO Leefbaarheidsopgave middengebied
16	gem	Noarder Stasjonsstrjitte	Roazeloane - Tolwei				2		2	ANNO Leefbaarheidsopgave middengebied
17	gem	Roazeloane	Noarder Stasjonswei - De oasterwei				2		2	ANNO Leefbaarheidsopgave middengebied
18	gem	Bûtefjild	Tuskendammen/Reidfjilsterwei			1			1	meenemen in project Ee-vallei
19	gem	route door Feanwâlden	Oastein/Stinswei		1				1	meenemen in GMP
20	gem	Koailoane	Haadwei - Damwâldsterreedsje		1				1	meenemen in GMP
21	gem	Achterwei	Dokkumerloane - H.G. Veenstrjitte		1				1	meenemen in GMP
22	gem	Kostverlorenloane	Kostverlorenloane			1			1	meenemen in GMP
23	gem	trekwei	Koailoane - Doniawei		1				1	meenemen in GMP
24	gem	Tsjerkstrjitte	Koailoane - Foarwei			1			1	meenemen in GMP
25	gem	Broeksterwâld - De Westereen	Oasterloane - Dwarsloane			1			1	meenemen in GMP
26	gem	Rinewâl	Haadwei - Boppewei		1				1	meenemen in GMP
27	gem	invalsweg De Westereen	Boppewei			1			1	ANNO Leefbaarheidsopgave middengebied
28	gem	fietsroute De Westereen	Tsjerkstrjitte/Skoallestrjitte/N. en S. Stasjonsstrjitte/Tolwei		1				1	ANNO Leefbaarheidsopgave middengebied
29	gem	Broeksterwâld	gehele dorp					1	1	meenemen in GMP
30	gem	bedrijventerrein Feanwâlden	De Swette					1	1	meenemen in GMP
31	prov	N361	gemeentegrens - Steenendam	1		1	2		4	
32	prov	N361	Rinsumageast - gemeentegrens	1		1	2		4	
33	prov	N910	Keatlingwier - gemeentegrens	1		1	2		4	
34	prov	N361	Steenendam - Rinsumageast	1		1			2	
35	prov	N910	gemeentegrens - Keatlingwier	1		1			2	
36	prov	N356 Centrale As	afslag De Westereen - gemeentegrens				2		2	
37	prov	N356 Centrale As	Dokkum - afslag De Westereen	1					1	

7 Bijlage: Overzichtskaarten



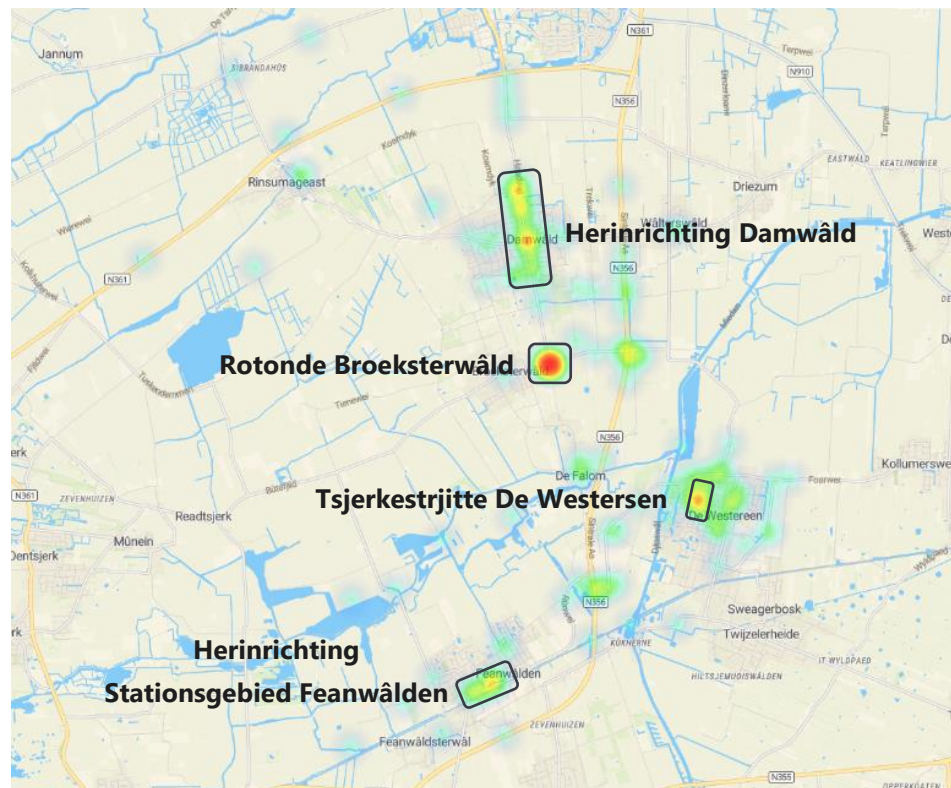
Overzichtskaart provincie Fryslân



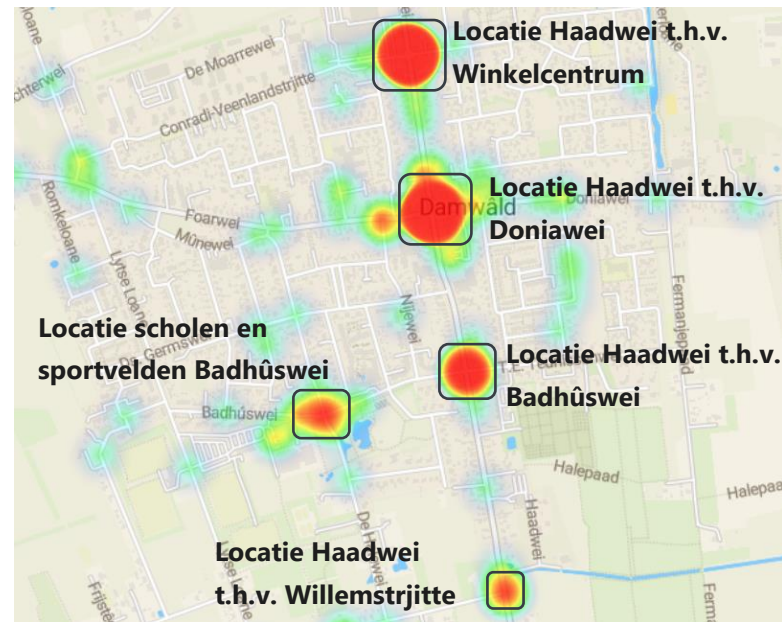
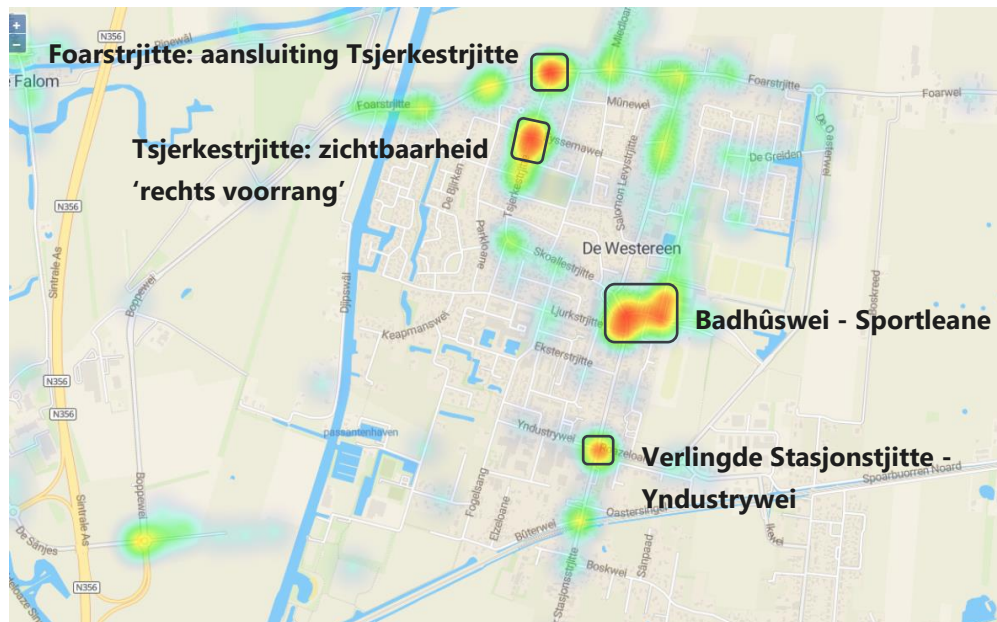
Bijlage B: Overzicht heatmaps enquêtes

Hierna zijn de heatmaps aangegeven als resultaten uit de enquête.

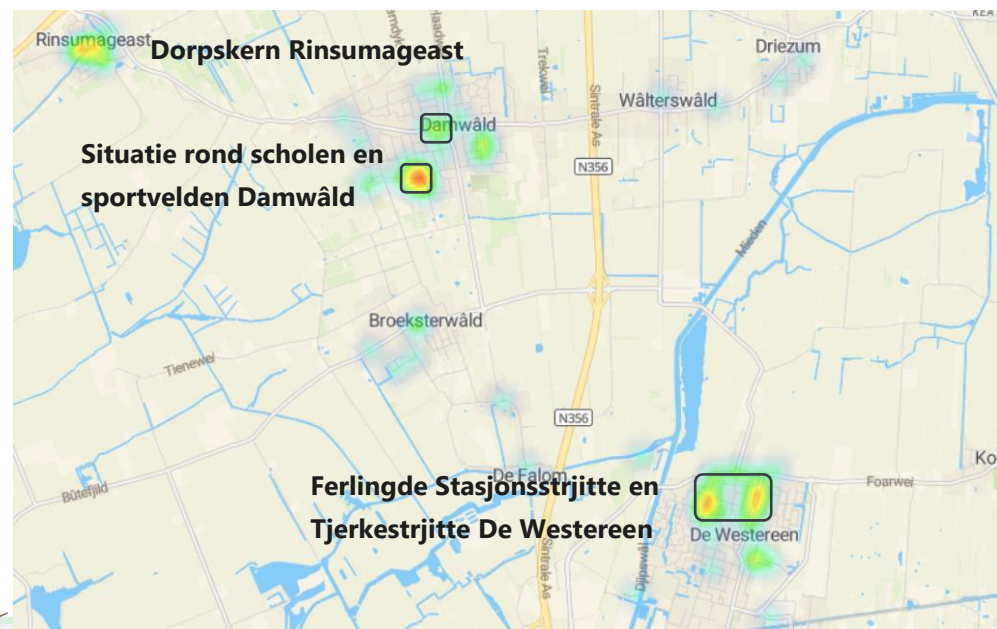
POSITIEVE PUNTEN DANTUMADIEL:



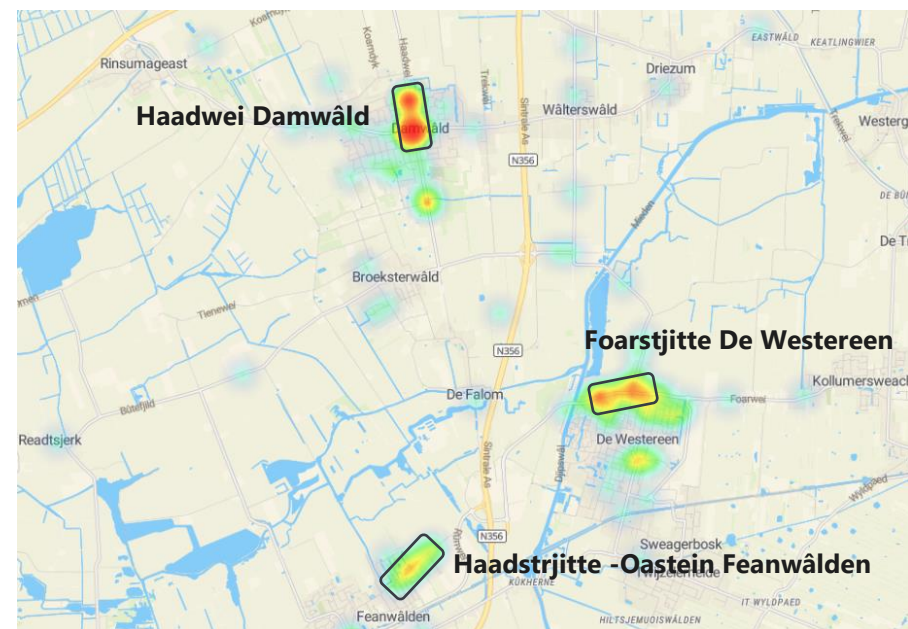
VERBETERPUNTEN VERKEERSVEILIGHEID DE WESTEREN EN DAMWÂLD:



VERBETERPUNTEN PARKEREN DANTUMADIEL (RELATIEF WEINIG REACTIES):



VERBETERPUNTEN VERKEERSOVERLAST DANTUMADIEL (RELATIEF WEINIG REACTIES):



Bijlage C: Knelpuntenlijst



Aangeven aandachtspunten Inwoners

Kern	Locatie	Knelpunt/Wens	Veiligheid	Leefbaarheid	Bereikbaarheid	Duurzaamheid	Oplossingsrichting (optioneel)	Opgenomen in risicoanalyse?	Prioriteit risicoanalyse	Overige opmerkingen	Wegbeheerder
Rinsumageast	Fjildwei - Tuskendammen	Op deze locatie is de voorrangssituatie voor verkeersdeelnemers onduidelijk door ontbreken of slechte belijning.						nee	n.v.t.	Situatie beoordelen in combinatie met gepland onderhoud	Gemeente
Rinsumageast	Tjaerdawei, Van Aylvawei en Skoallestrjitte	Hinderlijk parkeren, waardoor het onveilig/onoverzichtelijk wordt voor fietsers.						nee	n.v.t.	Situatie beoordelen in combinatie met gepland onderhoud	Gemeente
Damwâld	Haadwei - Koailoane	Moeilijk oversteken voor automobilisten als men vanaf Kooilaan naar Damwâld wil i.v.m. drukte. Te weinig verlichting en weinig zicht op Haadwei door begroeiing.						Ja	3	Uitvoering herinrichting als afronding van het project Centrale As	Gemeente
Damwâld	Haadwei - Conradi-Veenlandstrjitte	Shared space kruising is onduidelijk. Vrachtwagens gaan met moeite om de verlichting heen en fietsers zijn slecht zichtbaar.					Rotonde en aangeven dat de voorrangsregels voor een rotonde gelden.	Ja	1	Uitvoering herinrichting 2023	Gemeente
Damwâld	Haadwei – Foarwei/Doniawei	Onduidelijk wie er voorrang heeft, met name ook voor kinderen. Fietsers worden als hinderlijk ervaren.					Rotonde	Ja	1	Uitvoering herinrichting 2023	Gemeente
Damwâld	Foarwei - Nijewei	Door schutting/hek kun je in lage auto's pas midden op het kruispunt zien of er iemand van rechts komt. Gevaarlijke situaties op tijdstippen wanneer kinderen naar school gaan of school verlaten.						Ja	3	Route Foarwei opgenomen als maatregel	Gemeente
Damwâld	Heel Damwâld, specifiek de Foarwei binnen de bebouwde kom	Voetgangersvoorzieningen in Damwâld zijn matig tot slecht (met uitzondering van nieuwbouwwijken). Op de Foarwei moet men met een rolstoel/kinderwagen over de weg.						Ja	3	Route Foarwei opgenomen als maatregel	Gemeente
Damwâld	Doniawei	Auto's rijden te snel.					Verkeersdrempels	Ja	4	Route Doniawei opgenomen als maatregel	Gemeente
Damwâld	Haadwei - Badhúswei - T.E. Teunissenwei	Verkeer van rechts krijgt geen voorrang door onoverzichtelijke kruising (huizen staan dicht op de hoek). Verkeer rijdt te snel en er zijn veel overstekende kinderen i.v.m. school Badhuisweg. Kruising is erg smal (fietsers vinden het gevaarlijk op de weg) en bussen kunnen elkaar op Haadwei niet passeren.					Zebepad voor kinderen, rotonde, duidelijke belijning, haaiantanden op fietspad	Ja	5	Route Haadwei wordt aangepast in 2023	Gemeente
Damwâld	De Halewei - Badhúswei	Vanaf Halewei (noord naar zuid) richting Willemstrjitte is er weinig overzicht bij kruispunt Badhuswei (ook i.v.m. drukte school).						Nee	n.v.t.	Mogelijk inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving	Gemeente
Damwâld	Parkeren bij Campus Damwâld langs de Badhúswei	Parkeren bij opvanglocatie. Zeer hinderlijke objecten (betonblokken) geplaatst t.b.v. tút en derút en parkeren is te ver weg van de opvang. Verlichting ontbreekt.						Nee	n.v.t.	Mogelijk inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving	Gemeente
Damwâld	Willemstrjitte - Haadwei	Verkeer uit de Willemstrjitte krijgt vaak geen voorrang. De Willemstrjitte is onoverzichtelijk door begroeiing. De overgang asfalt naar klinkers op de Haadwei zorgt voor lawaai, vooral bij aanhangwagens en vrachtwagens. Verkeer rijdt te hard het dorp in.					Niet meer gelijkwaardig maken (Haadwei als voorrangsweg). Plaatsen van verkeersdrempels of bakken zoals in De Falom.	Ja	2	Uitvoering herinrichting als afronding van het project Centrale As	Gemeente

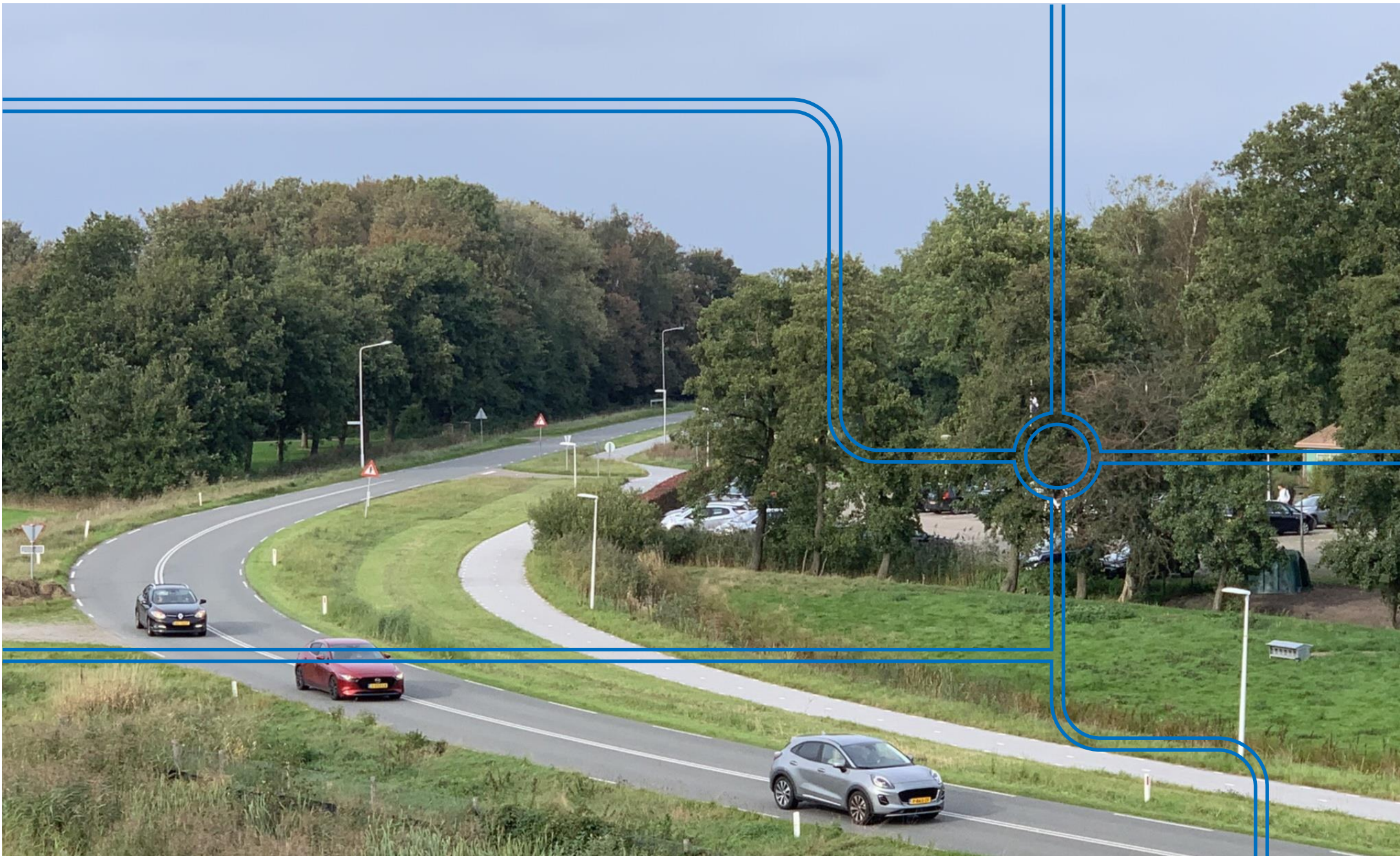
Kern	Locatie	Knelpunt/Wens	Veilig- heid	Leef- baarheid	Bereik- baarheid	Duur- zaamheid	Oplossingsrichting (optioneel)	Opgenomen in risicoanalyse?	Prioriteit risicoanalyse	Overige opmerkingen	Wegbeheerder
Damwâld	Willemstrjitte	Slecht wegdek, diepe bermen en donker.						Nee	n.v.t.	Meenemen bij onderhoud	Gemeente
Broeksterwâld	Kavelwei t.h.v. Master hamstrjitte	Bij school parkeren is een probleem, rond schooltijden staan auto's overal geparkeerd, zelfs op het kruispunt. Vrachtwagens staan hier geparkeerd van vrijdag tot zondag.						Ja	1	Inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving. Daarnaast is het nog nodig het snelheidsregime binnen de bebouwde kom aan te passen voor de verkeerveiligheid.	Gemeente
Readtsjerk	Tjerkewei	De weg is zodanig slecht dat je als fietser/wandelaar bijna midden op de weg moet fietsen. Daarnaast rijdt hier veel verkeer dat het voor fietsers gevaarlijk is. Ondanks de gaten in de weg rijden de meeste auto's en groot verkeer (landbouwverkeer) te snel.					Wanneer de weg wel opgeknapt wordt, dan moeten er extra heuvels geplaatst worden. Anders wordt het nog gevaarlijker.	Ja	`3	Route opgenomen als maatregel	Gemeente
Feanwâlden	Bûtefjild	Snelheid te hoog, te weinig verlichting en landbouwverkeer waar ook de fietser rijdt. Ook overlast door geluid (in de nacht).						Ja	3	Route opgenomen als maatregel o	Gemeente
Feanwâlden	Oastein - Rûnwei	Verkeer uit Feanwâlden geeft niet altijd voorrang waardoor het verkeer op de voorrangsweg flink moeten afremmen. Ook fietsers zien auto's over het hoofd of nemen voorrang.						Nee	n.v.t.	Inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving.	Gemeente
Feanwâlden	Oastein, Haadstritte en Stinswei	Gevaarlijke situaties door hardrijders.						Ja	1	Maatregelen voor herinrichting door gewijzigde functie.	Gemeente
Feanwâlden	De Swette - Kûkhernewei	Voor fietsers/voetgangers is dit geen prettige weg om te gebruiken. Fiets- en voetpaden ontbreken en het zijn klinkerwegen.						Nee	n.v.t.	In combinatie met onderhoud de mogelijkheden voor aanpassingen nader onderzoeken.	Gemeente
Feanwâlden	Nijewei - Stinswei	Slecht zicht. Auto's rijden zonder te kijken vanaf de Nijewei naar het spoor. Ook is de snelheid te hoog van automobilisten. Veel schoolgaande kinderen die hier oversteken.					Doorgaand verkeer via de rondweg sturen.	Nee	n.v.t.	Inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving.	Gemeente
Feanwâlden	Suderwei t.h.v. bushalte De Zwette	Automobilisten rijden allemaal boven de toegestane snelheid met enorme uitschieters in snelheid. Op fiets/voetpad bevinden zich wandelaars, fietsen, bakfietsen, honden. Fietsers rijden aan beide zijden van de weg over dit pad in beide richtingen.					Geef op Zuiderweg vanaf spoorwegovergang duidelijk aan, welk pad wordt bedoeld voor voetgangers, fietsers en autoverkeer. Is auto te gast op hoofdweg? Snelheidsindicator plaatsen?	Nee	n.v.t.	Inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving.	Gemeente
Feanwâlden	Goddeloze Singel	Fietspad is te smal om naast elkaar te fietsen of elkaar te passeren, voor ouderen niet toegankelijk, slechte staat fietspad en haakse bocht aan einde fietspad.						Nee	n.v.t.	In combinatie met gepland onderhoud kijken een optimalisatie van de inrichting.	Gemeente
De Westereen	De Sânjës	Vanaf de zuidkant van De Westereen is de Sintrale As slecht bereikbaar.					Aanleg rondweg. Op deze manier wordt de Foarstrjitte ontzien en is de Sintrale As beter bereikbaar.	Ja	3	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente
De Westereen	Foarstrjitte ter hoogte van De Acht	Gevaarlijke oversteekplaats voor fietsers voor de brug. Door een lichte helling is het voor sommige fietsers gevaarlijk om af te stappen. Ook zien fietsers auto's die over de brug komen pas laat.						Ja	3	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente
De Westereen	Miedloane	Veel sluipverkeer richting de Sintrale As. Gevaarlijke route voor wandelaars en fietsers, door smalle weg met slecht wegdek en een hoog snelheidsverschil. Ondanks vrachtwagenverbod te veel vrachtwagens. Voor fietsers is het niet duidelijk wie voorrang heeft bij wegversmallingen.					Aanleg wandelpad (daar leent de omgeving zich goed voor). Je zou wegversmallingen naar links of rechts kunnen maken, zoals dat in Lekkum is gemaakt.	Ja	2	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente

Kern	Locatie	Knelpunt/Wens	Veiligheid	Leefbaarheid	Bereikbaarheid	Duurzaamheid	Oplossingsrichting (optioneel)	Opgenomen in risicoanalyse?	Prioriteit risicoanalyse	Overige opmerkingen	Wegbeheerder
De Westereen	Foarstrjitte - Tsjerkestrjitte	Te smalle inrichting van de bochten. Vaak auto's geparkeerd, terwijl er ruimte is op de erven.						Ja	3	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente
De Westereen	Foarstrjitte	Te snel rijden (weg is te breed) en een hoge verkeersdruk sinds de aanleg van de Sintrale As. Weinig fietsvoorzieningen op de Foarstrjitte aanwezig. Het wegdek is slecht en mensen aan de Foarstrjitte ervaren trillingen en geluidshinder. Voor fietsers (kinderen) ontstaan gevaarlijke situaties door brede wegdek.					Andere aansluiting op de Sintrale As.	Ja	3	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente
De Westereen	Eyssemawei - Tsjerkestrjitte	Snelheidsbeperkende middelen zorgen op de kruisingen voor onveilige situaties. Vooral de wegversmallingen/bloembakken direct voor een kruising.						Ja	2	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente
De Westereen	Tsjerkestrjitte	Ondanks de aanpassing (bloembakken) toch veel grote vrachtwagens door de Tsjerkestrjitte. Obstakels zijn hinderlijk en gevaarlijk voor het verkeer en voornamelijk voor fietsers. Er wordt geparkeerd op de weg.						Ja	2	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente
De Westereen	Ferlinge Stasjonsstrjitte	De weg is door versmallingen gevaarlijk, waardoor fietsers (met kinderen) genoodzaakt zijn om over het trottoir te fietsen. Men parkeert op de weg waardoor congestie ontstaat.					Eénrichtingsverkeer, vrachtwagenverbod	Ja	2	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente
De Westereen	Sportloane t.h.v. CBS De Boustien	Gevaarlijke situatie rond school. Er zijn geen fietsroutes of wandelpaden aanwezig. Shared space zorgt voor onduidelijkheid en er wordt te snel gereden.						Nee	n.v.t.	Inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving.	Gemeente
De Westereen	Badhûswei - Noarder Stasjonsstrjitte	Een ruime t-splitsing waar het onduidelijk is wie waar hoort te rijden. Zorgt voor veel gevaarlijke situaties (doordat aan de Badhûswei de basisscholen gevestigd zijn). Verder is het te druk en auto's rijden te snel.						Nee	n.v.t.	Inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving.	Gemeente
De Westereen	Tolwei	Er wordt te snel gereden.						Ja	2	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente
De Westereen	Bûterwei - Noarder Stasjonsstrjitte	Er wordt hard gereden en weinig voorrang verleend. Ook het parkeren bij het treinstation is een probleem. Vaak storing bij de slagbomen.						Ja	2	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente
De Westereen	Noarder Stasjonsstrjitte tussen Roazeloane en de parkeerplaats aan de oostkant	Ontbreken voetpad aan één kant van de weg, waardoor men op de weg gaat lopen.						Ja	2	Onderdeel van de uitwerking van de leefbaarheidsopgave rond De Westereen.	Gemeente
De Westereen	Rinewâl	Zeer slechte staat van het fietspad en de haakse bochten.						Nee	n.v.t.	Meenemen bij beheer en onderhoud.	Gemeente
Wâlterswâld	Broekloane	Toegangsweg voor Sintrale As, maar is te smal voor hoeveelheid verkeer. Onderhoud straat nodig.						Ja	3	Opgenomen als maatregel	Gemeente
Wâlterswâld	Foarwei bij CBS De Wynroas	Geen overzicht rond in- en uitgaan school. Dubbel parkeren, overstekende kinderen, ouders met fiets						Ja	4	Weginrichting opgenomen als uitwerking. Verder inzetten op	Gemeente

Kern	Locatie	Knelpunt/Wens	Veiligheid	Leefbaarheid	Bereikbaarheid	Duurzaamheid	Oplossingsrichting (optioneel)	Opgenomen in risicoanalyse?	Prioriteit risicoanalyse	Overige opmerkingen	Wegbeheerder
		staan op de weg. Rondom kerk is genoeg parkeermogelijkheid.								gedragsbeïnvloeding en handhaving.	
Wâlterswâld	Tsjerkeloane	Er wordt te hard gereden in de 30 km zone.						Nee	n.v.t.	Inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving.	Gemeente
Driezum	Ophuystrawei	Shared space onduidelijke voor kleine kinderen en levert gevaarlijke situaties op.						Nee	n.v.t.	Inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving.	Gemeente

Belangengroepen

Kern	Locatie	Knelpunt/Wens	Veiligheid	Leefbaarheid	Bereikbaarheid	Duurzaamheid	Oplossingsrichting (optioneel)	Opgenomen in risicoanalyse?	Prioriteit risicoanalyse	Maatregelen mobiliteitsvisie	Wegbeheerder
Rinsumageast	Tjaerdawei	Onveilige situatie en verkeersoverlast						Nee	n.v.t.	Inzetten op gedragsbeïnvloeding en handhaving.	Gemeente
Damwâld	Dwarsloane t.h.v. de aansluiting Sintrale As (aan weerszijden)	Verbetering openbaar vervoer verbindingen door bushalte naast Sintrale As					Bushalte naast Sintrale As	Nee	n.v.t.	Nader opgenomen als uitwerking	Provincie
Driezum	Achterwei t.h.v. huisnummer 13	Begin van 30-km zone is niet duidelijk, waardoor verkeer met hogere snelheid het dorp binnenkomt.						Ja	4	Opgenomen als maatregel voor herinrichting.	Gemeente
Driezum	Foarwei - Tsjerkestrjitte	Shared space zorgt voor onveilige beleving voor fietsers/voetgangers, met hoge snelheden en het afsnijden van de bochten. Bushalte meteen na de bocht, waardoor mensen op de rijbaan staan.						Ja	4	Opgenomen als maatregel voor herinrichting.	Gemeente
Driezum	Foarwei t.h.v. bushalte De Sanharst	Herkenbaarheid van 30-km zone door middel van een goede inrichting van de straat (niet alleen een verkeersbord)						Ja	4	Opgenomen als maatregel voor herinrichting.	Gemeente
Driezum	Foarwei - De Sânharst	Verkeer vanuit de Zandhorst heeft voorrang en neemt deze ook. Voor schooljeugd (basisschool) op de fiets is de situatie onoverzichtelijk en gevaarlijk. Daarnaast loopt het trottoir aan de overkant niet door, waardoor voetgangers hier dienen over te steken.						Ja	4	Opgenomen als maatregel voor herinrichting.	Gemeente



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

INGEKOMEN

10 NOV 2023

provinsje fryslân
provincie fryslân 

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Dantumadiel
Postbus 22
9104 DAMWALD

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
(058) 292 59 25

www.fryslan.frl
provincie@fryslan.frl
www.twitter.com/provfryslan

Leeuwarden, 8 november 2023
Verzonden, **- 9 NOV. 2023**

Ons kenmerk : 02166073
Afd./Opgave : Omgevingszaken
Behandeld door : Omgevingszaken / (058) 292 59 25 of romte@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : PF-2022/247273: advies vooroverleg bestemmingsplan De Westereen -
recreatiewoningen passantenhaven

Geacht college,

Op 27 juli 2023 hebben wij bovengenoemd voorontwerp bestemmingsplan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen geven ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Bundeling

In een ruimtelijk plan voor een landelijk gebied mogen geen bouwmogelijkheden en gebruiksmogelijkheden worden opgenomen voor nieuwe stedelijke functies. Er bestaan geen bezwaren tegen de bouw van de nieuwe schuur op de voorgestelde wijze, aangezien geen nieuwe bebouwingsmogelijkheden worden toegestaan. De woon- en tuinbestemmingen worden 'uitgewisseld'. De planregels dienen echter te worden voorzien van een voorwaardelijke verplichting met betrekking tot de sloop van de bestaande schuur. Hiermee wordt geborgd dat inderdaad geen sprake is van het toevoegen van bebouwing in het landelijk gebied. In bijlage 1 'Plan recreatiewoningen passantenhaven' is in de nieuwe situatie de nieuwe schuur nog niet ingetekend. Wij adviseren dit aan te passen.

Archeologie

In 2006 is al een onderzoek door RAAP B.V. uitgevoerd op deze locatie. De informatie uit dit onderzoek kan worden gebruikt om te beoordelen of nog aanvullend onderzoek noodzakelijk is en of geheel of deels nog een dubbelbestemming nodig is voor het plangebied.

Landschappelijke inpassing

Over de landschappelijke inpassing is afstemming geweest met ons kwaliteitsteam. Wij kunnen instemmen met de nu voorliggende landschappelijke inpassing. Wij gaan er vanuit dat de inpassing wordt geborgd in de regels.

Wnb - soorten

De motivering waarom de aanwezigheid van beschermde soorten niet wordt verwacht, lijkt niet volledig. De argumenten betreffen stellingen die niet zijn onderbouwd. Een ecologisch onderzoek moet daartoe nog worden uitgevoerd. Zonder quickscan waarin is opgenomen dat beschermde soorten kunnen worden uitgesloten, is de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan niet gegarandeerd.

Er wordt overigens niet ingegaan op de gevolgen van bouwmogelijkheden ter plaatse van het bouwvlak met de aanduiding 'specifieke vorm van gebouw – voorzieningengebouw'. Hiermee worden extra bouwmogelijkheden gecreëerd. Deze beoordeling moet nog worden toegevoegd.

Wnb - stikstof

De beoordeling van stikstof ontbreekt in de toelichting. Hierbij is in ieder geval een AERIUS berekening nodig voor de ingebruikname van de 9 recreatiewoningen en het receptiegebouw. Het zal dan met name om de verkeersaantrekkende werking gaan, er vanuit gaande dat de recreatiewoningen gasloos worden gebouwd. Daarbij moet gebruik worden gemaakt van de nieuwste AERIUS-calculator.

Natuurinclusief bouwen

Wij adviseren u de mogelijkheden voor natuurinclusief bouwen mee te nemen bij de planvorming. Wij verwijzen u naar de factsheet 'Natuurinclusief bouwen' die u kunt raadplegen op onze website www.fryslan.frl onder woon- en leefomgeving/ruimtelijke plannen.

Provinciale wegen/vaarwegen

Langs de passantenhaven loopt een provinciale vaarweg. Aan beide zijden van de vaarweg ligt een beheerszone van 5 meter waarop de Vaarwegenverordening 2014 van toepassing is. In de toelichting ontbreekt deze paragraaf in relatie tot het plan.

Vervolg

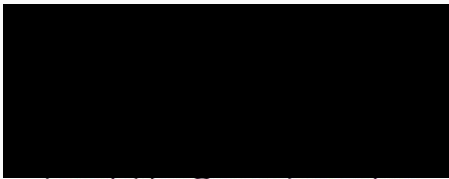
Vanwege de opmerkingen over de provinciale belangen, vragen wij u ons te informeren over de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan met vermelding van het zaaknummer PF-2022/247273.

Vragen

Mocht u naar aanleiding van het advies nog vragen of behoefte hebben aan overleg dan kunt u een mail sturen naar romte@fryslan.frl met vermelding van het zaaknummer PF-2022/247273.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,



teamleider Omgevingszaken

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:37:13

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 30 november 2023 12:21:07

Aan: [Wielstra, Kees](#)

Cc: [REDACTED]

Onderwerp: DPRA-subsidie voor Prakkenstraat

Urgentie: Normal

Precisie: None

Moarn Kees,

Gister in ons overleg hadden we het nog even over de DPRA-subsidie voor de Prakkenstraat Damwoude en Fûgelsang De Westereen. Ik heb toen aangegeven dat niet goed op de hoogte was wat de stand van zaken was. Ik heb even contact gezocht met [REDACTED] e [REDACTED]. Hij gaf onderstaande stavaza mee voor de Prakkenstraat:

Er zijn hydraulische berekeningen uitgevoerd. Er is een externe partij aangetrokken voor de voorbereiding. De middelen zijn beschikbaar. Kortom de voorbereidingen zijn voor NE-F ingang gezet en kunnen worden overgedragen.

Voor Fûgelsang is de projectvoorbereiding ook gestart en is een projectnummer beschikbaar.

De DPRA-subsidie staat nog op de algemene rekening van Dantumadiel. Ik zorg er nog voor dat dit bedrag op het projectnummer voor de Prakkenstraat en op die van Fûgelsang wordt geboekt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Ruimtelijk Ontwikkeling

Omjouwing en Ekonomy

✉ [REDACTED]@noardeast-fryslan.nl



Postbus 13, 9290 AA Kollum
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@noardeast-fryslan.nl
www.noardeast-fryslan.nl

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 10:17:48

Van: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Verzonden: Wed, 6 Dec 2023 08:35:43

Aan: [Wiersma, Gerben](#)

Onderwerp: GERBEN ZAL VD MEER OP 15-12 BELLEN - FW: Bezwaarschrift appartementencomplex Foarstrjitte / Ferlinge Stasjonsstrjitte

Urgentie: High

Precisie: None

Goedemorgen Gerben,

Zie onderstaand mailverkeer. Welke (re)actie moet er nu nog volgen. Spelen we dit door naar juridische zaken? Ik vind het wel netjes dat iemand het mailtje van de [REDACTED] beantwoordt. Wie onderneemt nu actie?

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestjoerssekretaresse

Cluster Yntern Advys en Stipe

☎ 0511 – 42 61 50 / 06 – [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

👤 Werkdagen: di, wo, do, vr.ochtend



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 5 december 2023 16:59

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel ; [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Bezwaarschrift appartementencomplex Foarstrjitte / Ferlinge Stasjonsstrjitte

Ter info

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: [REDACTED] [@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>

Sent: Tuesday, December 5, 2023 4:18:30 PM

To: [REDACTED]@noardeast-fryslan.nl>; [REDACTED]@noardeast-fryslan.nl>

Subject: RE: Bezwaarschrift appartementencomplex Foarstrjitte / Ferlinge Stasjonsstrjitte

Hoi Allen,

Ik ben zijdelings bij deze zaak betrokken geweest in overleg met [REDACTED]. Het schrijven dat meneer aanhaalt is GEEN bezwaarschrift. Daar komt ook geen formeel antwoord op. In plaats daarvan heeft [REDACTED] tijdens de vergunningverlening tekst en uitleg gegeven. Dit was niet naar tevredenheid van de heer van der Meer. Vervolgens heb ik de moeite genomen om [REDACTED] in de avonduren te bezoeken en uit te leggen wat het plan inhoudt en zijn grieven mondeling te beantwoorden/ bespreken.

Op die avond heb ik ook toegelicht dat zijn bezwaar

- Prematuur is. Dus we hadden nog geen vergunning verleend dus bezwaar was niet mogelijk. Met als gevolg dat die formeel ook niet behandeld wordt;
- De bezwaren eigenlijk niet aan de gemeente gericht hadden moeten worden, maar aan de ontwikkelaar in het kader van buurtoverleg/participatie (klaarblijkelijk verliep dat contact moeizaam)
- Hij pas bezwaar kon maken als de vergunning verleend was. Dat heeft hij gedaan en daar heeft hij formeel reactie op gehad. Dat is de reactie op bezwaar die is opgesteld door onze jurist [REDACTED]. Die reactie is de formele reactie.

Verder heb ik al zijn bezwaren mondeling met hem doorgesproken aan de keukentafel (ten tijde van de vergunningprocedure). Dat is uiteraard ook een reactie op zijn (niet formele) bezwaar. Ikzelf vindt dat [REDACTED] en ik daarmee hem bovengemiddeld hebben bediend om daar in de avonduren even tijd voor vrij te maken. Uiteraard kon ik de onmin van hem over het plan niet wegnemen.

Er is dus formeel niemand aan zet. Het formele bezwaar is door [REDACTED] afgehandeld. Als we toch besluiten formeel toch op de eerdere brieven te reageren, dan is dat een zaak voor dezelfde afdeling juridische zaken. En vooral dat de beantwoording in lijn is met het de bezwaarschriftenprocedure (waarin naar ik meen zo goed als dezelfde punten de revue zijn gepasseerd).

Kun je hier iets mee?

Van: [REDACTED]@noardeast-fryslan.nl>

Verzonden: dinsdag 5 december 2023 15:49

Aan: [REDACTED]@dantumadiel.fr>

Onderwerp: FW: Bezwaarschrift appartementencomplex Foarstrjitte / Ferlinge Stasjonsstrjitte

Ter info!

Van: [REDACTED]@noardeast-fryslan.nl>

Verzonden: dinsdag 5 december 2023 15:30

Aan: [REDACTED]@noardeast-fryslan.nl>

CC: [REDACTED]@noardeast-fryslan.nl>; [REDACTED]@noardeast-fryslan.nl>; Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr>

Onderwerp: FW: Bezwaarschrift appartementencomplex Foarstrjitte / Ferlinge Stasjonsstrjitte

Hoi [REDACTED],

Zie onderstaande mail van bestuurssecretariaat Dantumadiel. Ik kon mij herinneren dat we eerder contact hebben gehad over deze zaak. In mijn verzonden items, zag ik dat jij de betrokken vergunningverlener bent. Wil jij onderstaande oppakken? Voor de volledigheid stuur ik even de mail

van 1 maart jl. toe, waarin ook de zaak beschreven is.

Kun jij onderstaande oppakken? Of is iemand anders aan zet?

Vragen? Neem gerust contact met mij op

Hieronder lees je hoe en wanneer je me kunt bereiken.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Managementassistent

Cluster Omjouwing en Ekonomy

✉ [Redacted]@noardeast-fryslan.nl

☎ (06) [Redacted]

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr>

Verzonden: dinsdag 5 december 2023 14:32

Aan: [Redacted]@noardeast-fryslan.nl>

Onderwerp: FW: Bezwaarschrift appartementencomplex Foarstrjitte / Ferlinge Stasjonsstrjitte

Hoi [Redacted]

Zie onderstaand mailverkeer. Gerben geeft aan, dat het antwoord in deze van [Redacted] moet komen. Ik heb nog niets van haar gehoord. Wil jij bij haar op (re) actie aandringen?

Alvast mijn dank.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Bestjoerssekretaresse

Cluster Yntern Advys en Stipe

☎ 0511 – 42 64 40 / 06 – [Redacted]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr

👤 Werkdagen: di, wo, do, vr.ochtend



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl>

Verzonden: woensdag 22 november 2023 14:18

Aan: Wiersma, Gerben <gwiersma@dantumadiel.frl>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noardeast-fryslan.nl](mailto:[REDACTED]@noardeast-fryslan.nl)>

Onderwerp: WACHTEN OP REACTIE GERBEN / AFKE - FW: Bezwaarschrift appartementencomplex Foarstrjitte / Ferlinge Stasjonsstrjitte

Beste Gerben en [REDACTED],

Zie onderstaand mailtje. Ik denk dat dit om de REX dossiers 2023-236652 en D2023-05-023338 gaat. Ik heb slechts beperkte inzage in REX. Ik zie dat er op 14 mei een brief aan [REDACTED] is gestuurd en op 15 mei is er een mail binnengekomen. Er moet meer correspondentie zijn, want [REDACTED] vertelt me dat hij ca. een jaar geleden een brief op het gemeentehuis heeft afgegeven. Die kan ik niet vinden. Hij wil o.a. weten waarom hij op deze brief geen antwoord heeft gekregen. Meneer is zeer gefrustreerd over het feit dat wij “niet het fatsoen hebben” om hem adequaat te woord te staan. Hij heeft aangegeven, dat dit nog geen officiële klacht is, maar dat hij wel overweegt om die nog in te dienen.

Graag hoor ik welke actie we richting [REDACTED] kunnen ondernemen. Wie doet nu wat? Ik heb toegezegd, dat wij hierop terug komen.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestjoerssekretaresse

Cluster Yntern Advys en Stipe

☎ 0511 – 42 64 40 / 06 – [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

👤 Werkdagen: di, wo, do, vr.ochtend



Postbus 22, 9104 ZG Damwâld
(0519) 29 88 88
(06) 120 830 46 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>

Verzonden: woensdag 22 november 2023 10:28

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr>

Onderwerp: Bezwaarschrift appartementencomplex Foarstrjitte / Ferlinge Stasjonsstrjitte

Geacht bestuurssecretariaat, college van burgemeester en wethouders,

Ik zou graag uitleg willen krijgen waarom ik geen antwoordt heb gekregen op mijn brief / bezwaarschrift. Deze is nu 1 jaar geleden afgeleverd bij de gemeente Dantumadiel. Het enige wat ik steeds te horen heb gekregen is dat de deze doorgestuurd is naar de desbetreffende ambtenaar. Nooit een antwoord ontvangen. Ik zou nu dus heel graag willen weten van de desbetreffende ambtenaar waarom deze brief onbeantwoordt is gebleven. Inhoudelijk hoeft nu niet meer hoe kwalijk dit ook is. Het is namelijk reeds een jaar geleden.

Ik probeer het nogmaals via deze weg. Ik hoop dat er iemand is bij "mijn" gemeente die het fatsoen heeft om uit te leggen hoe dit kon gebeuren.

Ik hoop zeer binnenkort een antwoordt te ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted address line 1]

[Redacted address line 2]

Tel. 06-[Redacted phone number]

College B&W (Dantumadiel)

Dossiernummer	6858
Extern Zaak ID	2021-100832
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	12 december 2023
Agendapunt	12.h.09
Titel	OBP De Westereen Recreatiewoningen Passantenhaven
Eigenaar	
Portefeuillehouder	G. Wiersma

Aanwezigen

Klaas Agricola, , Rommy Kempenaar, Kees Wielstra en Gerben Wiersma

Afwezigen

Ronald Dijksterhuis

Bijlagen
1 CV OBP Passantenhaven
2 De Westereen – Recreatiewoningen passantenhaven_ontwerp_2
3 ontheffing De Westereen
4 Planschadeovereenkomst concept Passantenhaven De Westereen

Geagendeerd	Vergaderdatum
College B&W (Dantumadiel)	12 december 2023

Parafering			
Dijksterhuis, Ronald	Akkoord		05-12-2023 14:52

Toelichting

In 2007 is in het kader van het project Lits-Lauwersmeerroute een passantenhaven bij De Westereen aangelegd die eigendom is van de gemeente Dantumadiel. Het beoogde doel was het toerisme en waterrecreatie in De Westereen een impuls geven door het aantrekken van passanten. Door de jaren heen is de passantenhaven meer en meer in ongebruik geraakt. Mede daarom is in 2021 besloten de passantenhaven via een openbare verkoopprocedure te

verkopen via een prijsvraag.

Met tussenkomst van deze prijsvraag is de locatie gegund aan een ontwikkelende partij die voornemens is om op de locatie van de passantenhaven 9 recreatiewoningen te realiseren. Initiatiefnemer is met het gewenste project winnaar van deze prijsvraag voor de ontwikkeling van het terrein rondom de jachthaven. Daarbij is het initiatief getoetst aan diverse criteria. Belangrijk was dat de initiatiefnemer bij de ontwikkeling woont en dat het plan meerwaarde heeft voor het dorp. Daarnaast ging de voorkeur uit naar recreatie en een plan *met* ruimtelijke kwaliteit.

Vervolgens is een ontwerpbestemmingsplan uitgewerkt. Deze is nu gereed om ter inzage te worden gelegd.

Voorgesteld besluit

1. Besluiten dat, vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige effecten voor het milieu, voor het bestemmingsplan 'De Westereen – Recreatiewoningen passantenhaven' geen milieueffectrapportage behoeft te worden opgesteld;
2. In stemmen met het ontwerpbestemmingsplan 'De Westereen – Recreatiewoningen passantenhaven';
3. Het ontwerpbestemmingsplan 'De Westereen – Recreatiewoningen passantenhaven', conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, voor een periode van 6 weken ter inzage te leggen.
4. In te stemmen met de (concept)planschadeovereenkomst en deze aan te gaan.

Besluit

1. Besluiten dat, vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige effecten voor het milieu, voor het bestemmingsplan 'De Westereen – Recreatiewoningen passantenhaven' geen milieueffectrapportage behoeft te worden opgesteld;
2. In stemmen met het ontwerpbestemmingsplan 'De Westereen – Recreatiewoningen passantenhaven';
3. Het ontwerpbestemmingsplan 'De Westereen – Recreatiewoningen passantenhaven', conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, voor een periode van 6 weken ter inzage te leggen.
4. In te stemmen met de (concept)planschadeovereenkomst en deze aan te gaan.

Onderwerp: Jaarlijks gemeentelijk bouw- en infraoverleg Dantumadiel - Bouwend Nederland
Locatie: Damwâld, B&W kamer

Begin: do 18-4-2024 15:00
Einde: do 18-4-2024 17:00

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Organisator van vergadering

Organisator: Bestuurssecretariaat Dantumadiel
Verplichte deelnemers: Wiersma, Gerben; Wielstra, Kees; [REDACTED]

Categorieën: Agenda Gerben; Agenda Kees; [REDACTED]

11-01-2024/gwg:

Optie afgestemd met [REDACTED]. Uitnodiging met nadere gegevens volgt vanuit Bouwend Nederland.

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel
Verzonden: woensdag 10 januari 2024 15:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: WACHTEN OP REACTIE [REDACTED] - RE: verzoek hervatten gemeentelijk bouw- en infraoverleg Dantumadiel - Bouwend Nederland

Categorieën: [REDACTED]

Dag [REDACTED]

Eind vorig jaar hebben wij mailcontact gehad over het hervatten van het jaarlijks gemeentelijk bouw- en infraoverleg Dantumadiel – Bouwend Nederland. Zie onderstaand mailverkeer. Inmiddels is ook de beleidsmedewerker RO – Wonen begonnen en kan wat ons betreft het overleg worden ingepland. Van onze kant zullen bij dit gesprek aanwezig zijn:

- Kees Wielstra, wethouder
- Gerben Wiersma, wethouder
- [REDACTED] beleidsmedewerker Wegen, civieltechnische kunstwerken en openbare verlichting
- [REDACTED] medewerker Planning en Werkvoorbereider
- [REDACTED] beleidsmedewerker RO - Wonen

Het laatste overleg vond in juni 2021 plaats. Is het een idee om het overleg ietsje eerder in het jaar te plannen, bijv. medio maart, begin april. Of toch liever juni aanhouden? Ik kon je telefonisch niet bereiken, anders hadden we direct een datum kunnen plannen. Zullen we even bellen, zodat we direct spijkers met koppen kunnen slaan? Neem jij het initiatief? Mijn nummer vind je hieronder.

Nog een fijne middag gewenst en tot horens.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestuurssecretaresse
Team Dienstverlening

(06) [REDACTED]
bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl
werkdagen: dinsdag t/m donderdag en vrijdagochtend

Van: [REDACTED]@bouwendnederland.nl<gt;
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 09:31
Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl>
CC: [REDACTED]@bouwendnederland.nl<gt;
Onderwerp: RE: verzoek hervatten gemeentelijk bouw- en infraoverleg Dantumadiel - Bouwend Nederland

[REDACTED] U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED]@bouwendnederland.nl. [Meer informatie over waarom dit bel](#)
[is](#)

Dag [REDACTED],

Bedankt voor je berichtje. We spreken af dat we begin 2024 weer contact hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
regiosecretaresse

T

+31 (0)79 3 252 310 |

M

+31 (0)6 [REDACTED]
[REDACTED]

Laan Corpus den Hoorn 101b

| 9728 JR Groningen

www.bouwendnederland.nl

Classificatie: BNL standaard (intern)

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl>
Verzonden: maandag 18 december 2023 11:22
Aan: [REDACTED]@bouwendnederland.nl<gt;
Onderwerp: FW: verzoek hervatten gemeentelijk bouw- en infraoverleg Dantumadiel - Bouwend Nederland

Beste [REDACTED],

Zie mijn onderstaande berichtje waarvan ik in de veronderstelling was dat ik dat aan jou had gestuurd. Ik zie nu pas dat ik dat aan ons eigen bestuurssecretariaat heb gestuurd 😉 De inhoud spreekt voor zich en is een antwoord op jouw remindermailtje van eerder vandaag. Zoals gezegd is mijn voorstel om elkaar begin volgend jaar te contacten om een geschikt overlegmoment te zoeken.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Bestjoerssekretaresse
Cluster Yntern Advys en Stipe

06 – [REDACTED] / 0511 – 42 61 50
bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl
Werkdagen: di, wo, do. en vr.ochtend

Beste [REDACTED]

Jullie verzoek heb ik aan de beide wethouders voorgelegd. De interesse om het eerdere, jaarlijkse bouw- en infraoverleg te hervatten is er zeker. Het verzoek van de wethouders is om ook de ambtelijk ondersteuners bij dit overleg aan te haken.

Zoals jullie waarschijnlijk weten, ontvlechten de gemeenten Noardeast-Fryslân en Dantumadiel aan het eind van dit jaar. Vanaf 1 januari staat gemeente Dantumadiel weer op eigen benen. Het opbouwen van de organisatie is zo goed als afgerond. Na de jaarwisseling is met naam en toenaam bekend welke collega's in welke functies zijn benoemd. Mijn voorstel is dan ook, dat ik begin volgend jaar contact met jullie opneem voor het zoeken van een geschikt overlegmoment.

Een fijn weekend en alvast goede feestdagen gewenst.

Mei freonlike groetnis | Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Bestjoerssekretaresse
Cluster Yntern Advys en Stipe

06 – [REDACTED] / 0511 – 42 61 50
bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl
Werkdagen: di, wo, do. en vr.ochtend

Classificatie: BNL standaard (intern)

Classificatie: BNL standaard (intern)

Van: [REDACTED] [@bouwennederland.nl](mailto:[REDACTED]@bouwennederland.nl)>

Verzonden: dinsdag 5 december 2023 13:16

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl>

CC: [REDACTED] [@bouwennederland.nl](mailto:[REDACTED]@bouwennederland.nl)>

Onderwerp: verzoek hervatten gemeentelijk bouw- en infraoverleg Dantumadiel - Bouwend Nederland

Geachte wethouders Wielstra en Wiersma,

Hierbij verzoeken wij u het eerdere, jaarlijkse bouw- en infraoverleg met uw gemeente te mogen hervatten. Het verslag van het laatste overleg – 10 juni 2021 - is ter kennisgeving bijgesloten.

In de laatste jaren zijn er geen overleggen geweest. Redenen hiervoor zijn voornamelijk de lange corona-periode en het vertrek medio 2022 van mijn collega [REDACTED].

Inmiddels is [REDACTED] opgevolgd als adviseur Markt & Overheid en willen we het overleg graag een vervolg geven.

In het jaarlijkse overleg met de gemeente bespreken wij onderwerpen die direct of indirect met de bouw en infra in de gemeente te maken hebben. Dat kan variëren van het gemeentelijk aanbestedingsbeleid tot het (her)ontwikkelen van bestaande of nieuwe bouwlocaties. Maar ook het energiezuiniger maken van woningen, de gemeentelijke omgevingsvisie, de lokale infrastructuur, kwaliteitsverbetering van schoolgebouwen, de energietransitie en Omgevingswet/Wkb.

Belangrijk is in elk geval dat we aan het einde van het overleg van elkaar weten waar we op bouw- en infragebied mee bezig zijn en hoe we elkaar eventueel kunnen versterken. Dat is de reden dat wij ook altijd

enkele van onze leden, die actief zijn in de gemeente en/of in het betreffende bestuur van de provincie-afdeling, meenemen naar dit overleg. De agenda stellen wij in samenspraak met de gemeente op.

We zijn benieuwd of u het gesprek met Bouwend Nederland opnieuw wil aangaan en zien uw reactie met interesse tegemoet.

Met vriendelijke groet,

namens [REDACTED], adviseur Markt & Overheid

[REDACTED]
regiosecretaresse

T +31 (0)79 3 252 310 |

M

+31 (0)6 [REDACTED]
[REDACTED]

Laan Corpus den Hoorn 101b |

9728 JR Groningen

www.bouwendnederland.nl

Classificatie: BNL standaard (intern)

Classificatie: BNL standaard (intern)

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:37:26

Van: [Wielstra, Kees](#)

Verzonden: vrijdag 8 maart 2024 15:48:59

Aan: [REDACTED]

Cc: [REDACTED] [Wiersma, Gerben](#)

Onderwerp: RE: De Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Wat mij betreft heel goed om in te plannen [REDACTED]. Wat infrastructuur betreft zijn we zo goed als klaar met de nieuwe concept-planning van de vervangings- en rioolprojecten voor de komende 3 jaar. Ook komt binnenkort het nieuwe mobiliteits/verkeersplan ter inzage met daarin ook al een heldere prioritering van grote en kleinere verkeersmaatregelen en verkeerstechnische herinrichtingen.

Zal ik ons bestuurssecretariaat vragen om in overleg met jullie ([REDACTED]) een afspraak in te plannen op een namiddag met de vakmedewerkers erbij? Of hebben jullie liever dat Gerben en ik zelf weer eens aanschuiven bij jullie bestuursvergadering?

Met vriendelijke groet / Mei freonlike groetnis,

Kees Wielstra

Wethouder

T 0511 71 70 00

M 0614 59 16 77

E kwielstra@dantumadiel.fr

I www.dantumadiel.fr



Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 7 maart 2024 12:04

Aan: Wielstra, Kees ; Wiersma, Gerben

CC: [REDACTED]

Onderwerp: De Westereen

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [REDACTED]@hotmail.com. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Hallo heren,

2024 is al weer een paar maanden "op streek". Tijd om weer even om tafel te gaan om de lopende zaken in De Westereen te bespreken. Foarstrjitte, de Frosk, bestrating wijk Oost, kortom verschillende zaken die even overleg behoeven. Daarom voorstel om met jullie beiden weer om tafel te gaan. Binnenkort overleggen wanneer??

Groetjes



Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:37:32

Van: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Verzonden: donderdag 21 maart 2024 13:44:07

Aan: [REDACTED]@gmail.com'

Onderwerp: RE: De Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Goedemiddag,

Hartelijk dank voor uw reactie. Graag nodig ik u uit voor een gesprek met wethouder Wiersma op 03 april om 10.00 uur. Locatie: gemeentehuis Damwâld, Hynstebloem 4.

Nog een fijne middag gewenst en tot de 3^e.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestuurssecretaresse

Team Dienstverlening

■ (06) [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

👤 werkdagen: dinsdag t/m donderdag en vrijdagochtend



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld

(0511) 71 70 00

(06) 398 27 903 | WhatsApp

info@dantumadiel.frl

www.dantumadiel.frl

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 21 maart 2024 11:57

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel ; [REDACTED]@gmail.com'

Onderwerp: Re: De Westereen

Hallo,

Even reageren op de vergader data met de wethouders. 27 en 28 maart gaat hem niet worden ivm andere afspraken. Gesprek met Kees heeft deze ochtend al plaatsgevonden. Dus nu Gerben nog. We komen met een aantal data waar uit gekozen kan worden.

Hier zal vast wel een gaaatje in zitten waarop Gerben beschikbaar is.

Keuze:

Woensdag 27 maart ochtend

Vrijdag 29 maart hele dag

Dinsdag 2 april ochtend

Woensdag 3 april ochtend

Maandag 15 april ochtend

Dinsdag 16 april ochtend

Dat de afspraak met Kees zo snel geregeld kon worden komt voort uit de bijeenkomst die we gisteravond hadden waar meteen agenda's werden getrokken

Hoop snel iets te horen.

Groet

[REDACTED]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr>

Verzonden: Wednesday, March 20, 2024 3:42:40 PM

Aan: [REDACTED]@gmail.com' <[REDACTED]@gmail.com>; [REDACTED]@hotmail.com' <[REDACTED]@hotmail.com>

Onderwerp: RE: Re: De Westereen

Goedemiddag,

Naar aanleiding van uw mailtje van 7 maart jl. en vervolgens uw appje aan wethouder Wielstra (waarschijnlijk van 13 maart) wil ik u uitnodigen voor twee afspraken, te weten:

- 27 maart van 13.00 tot 14.00 uur met Kees Wielstra en [REDACTED] inzake infra
- 27 maart van 14.00 tot 15.00 uur met Gerben Wiersma inzake RO/Wonen

Locatie: gemeentehuis Damwâld.

Graag hoor ik van u of ik de beide opties definitief kan maken.

Nog een fijne middag gewenst en oant sjen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestuurssecretaresse

Team Dienstverlening

■ (06) [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

👤 werkdagen: dinsdag t/m donderdag en vrijdagochtend



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

From: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.frl>

Sent: Friday, March 15, 2024 2:15:49 PM

To: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>; Wiersma, Gerben <gwiersma@dantumadiel.frl>

Subject: FW: De Westereen

[REDACTED]

Zou je een overleg willen plannen met [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)> en [REDACTED] <[\[REDACTED\]@hotmail.com](mailto:[REDACTED]@hotmail.com)> van dorpsbelang De Westereen?

Graag indien mogelijk opeenvolgend een uur met mij over infra en een uur met Gerben Wiersma over RO / wonen.

Bij het uurtje infra graag [REDACTED] aansluiten. [@Wiersma, Gerben](mailto:[REDACTED]@Wiersma.Gerben) geef jij nog even bij [REDACTED] aan of afspraak maken akkoord is en wie er aan jouw kant moet aansluiten?

Ter info whatsapp van [REDACTED]



Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet / Mei freonlike groetnis,

Kees Wielstra

Wethouder

T 0511 71 70 00

M 0614 59 16 77

E kwielstra@dantumadiel.frl

I www.dantumadiel.frl



Van: [REDACTED]@hotmail.com>

Verzonden: donderdag 7 maart 2024 12:04

Aan: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.frl>; Wiersma, Gerben <gwiersma@dantumadiel.frl>

CC: [REDACTED]@gmail.com>

Onderwerp: De Westereen

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [REDACTED]@hotmail.com. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Hallo heren,

2024 is al weer een paar maanden "op streek". Tijd om weer even om tafel te gaan om de lopende zaken in De Westereen te bespreken. Foarstrjitte, de Frosk, bestrating wijk Oost, kortom verschillende zaken die even overleg behoeven. Daarom voorstel om met jullie beiden weer om tafel te gaan. Binnenkort overleggen wanneer??

Groetjes

[REDACTED]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:37:40

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 29 april 2024 10:11:12

Aan: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Onderwerp: RE: overleg watercompensatie Yndustriewei

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

[Bestaande situatie Yndustriewei Westereen V1.1-A3_420x297.pdf](#); [Nieuwe situatie Yndustriewei Westereen V1.1-A3_420x297.pdf](#);

Goedemorgen [REDACTED],

Bijgaand de schetsen. Mocht je hierop nog op- en/of aanmerkingen hebben dan hoor ik het wel!

Mei freonlike groetnis / met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Medewerker ontwerp en besteksvorming

Team Openbare Werken

☎ (0511) 72 89 35

■ (06) [REDACTED]

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Van: [REDACTED]@dantumadiel.frl>

Verzonden: donderdag 25 april 2024 14:26

Aan: [REDACTED]@dantumadiel.frl>

Onderwerp: overleg watercompensatie Yndustriewei

Middie [REDACTED],

Zonet hebben we een overleg gehad m.b.t. watercompensatie Yndustriewei.

We hebben besloten om ons voorstel eerst te delen met het Wetterskip en bij akkoord van hun verder uitwerking wegzetten.

Nico heeft inmiddels wel offertes opgevraagd bij Frisia voor ecologisch onderzoek en uitwerking van tekeningen grondwerk en beplanting t/m DO en optioneel uitvoeringsontwerp, we kunnen t.z.t dan nog wel beslissen om dat zelf te doen wanneer er beschikbaarheid is.

Kun jij volgende week van beide tekeningen de dwarsprofielen weghalen en deze mailen naar [REDACTED] zodat hij deze kan delen met Wetterskip?

Neem voor de zekerheid [REDACTED] en mij ook maar even mee in de cc.

Mei freonlike groetnis / met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider Water, Wegen en Groen

Team Openbare Werken

☎ (06) [REDACTED]

✉ [REDACTED]@dantumadiel.frl



Hynstebloom 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

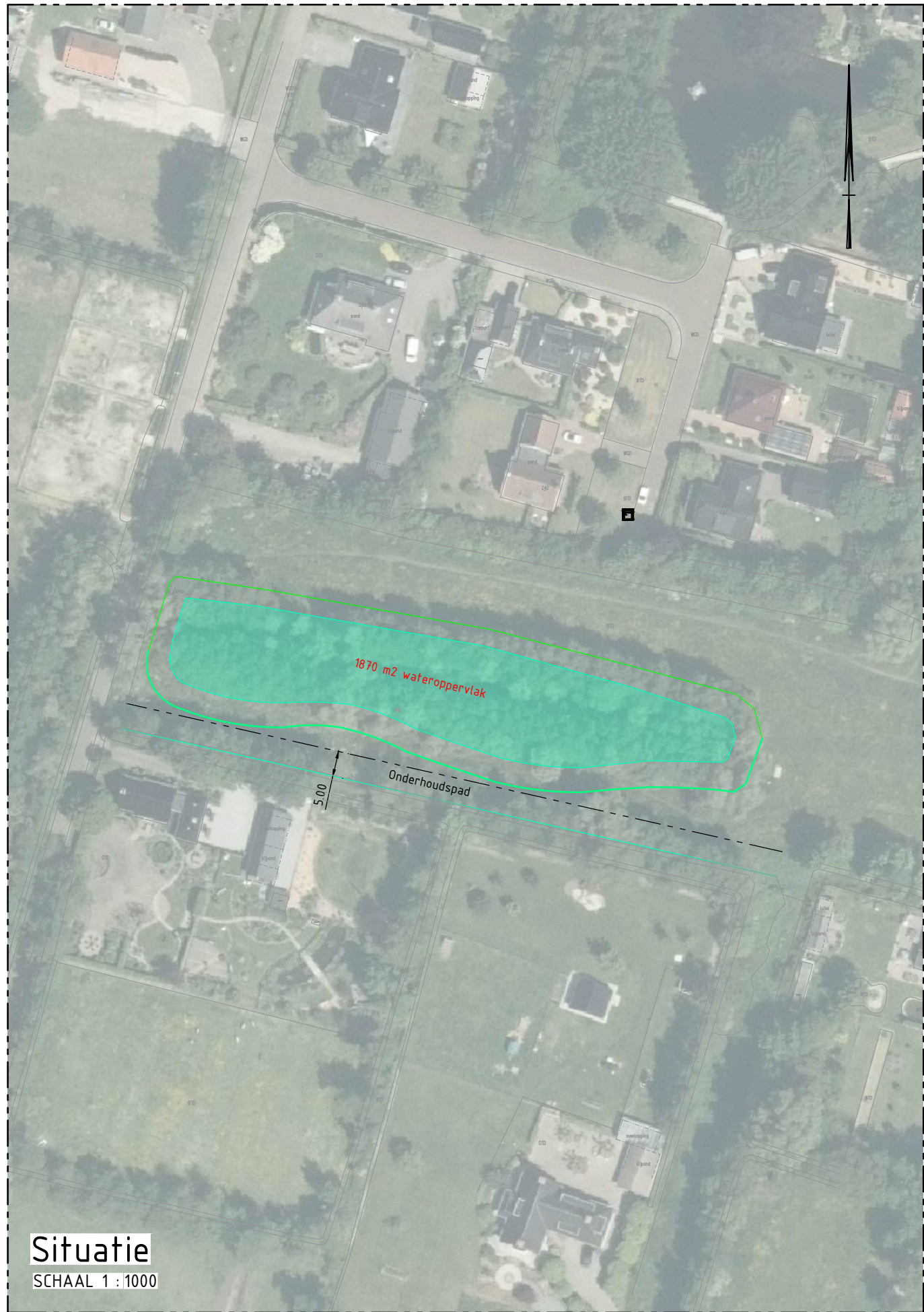


Situatie
SCHAAL 1 : 1000

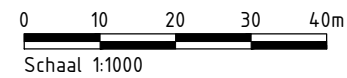


Opmerking:
- Maatvoering in meters
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Versie		Omschrijving		Getekend door		Datum	
Opdrachtgever				 Hynstebloem 4 9104 BR Damwâld Tel. 0511-717000 info@dantumadiel.frl www.dantumadiel.frl			
Gemeente Dantumadiel							
Project							
Watercompensatie Yndustriewei							
Onderdeel							
Bestaande situatie							
Getekend door		Formaat		Besteksnummer		Blad	Status
CAD		A3		xxxxx		1	Ter kennisgeving
Gecontroleerd door		Schaal		Projectnummer		Aantal	Tekeningnummer
HYP		1:1000		x		2	xxxxx



Situatie
SCHAAL 1 : 1000



Opmerking:
- Maatvoering in meters
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

x	Concept			x. xxxx	xx-xx-'xx
Versie	Omschrijving			Getekend door	Datum
Opdrachtgever				 Hynstebloem 4 9104 BR Damwâld Tel. 0511-717000 info@dantumadiel.frl www.dantumadiel.frl	
Gemeente Dantumadiel					
Project					
Watercompensatie Yndustriewei					
Onderdeel					
Nieuwe situatie					
Getekend door	Formaat	Besteksnummer	Blad	Status	
CAD	A3	xxxxx	2	Ter kennisgeving	
Gecontroleerd door	Schaal	Projectnummer	Aantal	Tekeningnummer	
HYP	1:1000	x	2	xxxxx	

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:37:48

Van: [REDACTED]

Verzonden: Fri, 20 Sep 2024 08:02:07

Aan: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Uitwerken Fogelsang Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Ha [REDACTED]

Persoonlijk zou ik de offerte wel iets beter gespecificeerd willen zien.

Het is nu wel heel hoogover.

- Een natuurinclusief schetsontwerp VO. Is dat dan een SO of een VO? En wat staat daarop? Is dat voldoende om de omgeving te betrekken of vinden wij dat misschien te weinig?
- Daarnaast een DO incl. uitvoeringstekeningen? Dan krijgen we dus een opgewerkte versie van het SO of VO dat dan een DO wordt genoemd? Hoe ziet dat eruit? Is dat een bovenaanzicht? Werken ze e.e.a. ook in hoogte uit. Is het in 2D of ook in 3D?
- En vervolgens maken ze dan nog tekeningen die geschikt zijn voor uitvoering (een UO?). Zijn dat opruimtekeningen? Tekeningen waar we bijvoorbeeld ook een kapvergunning mee kunnen aanvragen etc?
- Werken ze ook dwarsprofielen en details uit?
- Wordt e.e.a. in AutoCAD uitgewerkt en is dat voor ons bruikbaar om er een bestek of werkomschrijving bij te schrijven?
- Hebben ze nog input nodig (ik kan me voorstellen dat wij bijvoorbeeld eerst een milieukundig onderzoek moeten organiseren voordat zij een DO en zeker een UO kunnen maken).
- Wat is een haalbare planning voor hun?

Dus ik denk dat de offerte nog een slagje nodig heeft (en volgens mij denken ze dat zelf ook hoor, wat ze noemen het denk ik bewust een 'prijsindicatie'). Dus laten we dat doen en er vervolgens een klap op geven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider Gebiedsontwikkeling

Team Omgeving en Economie

■ (06) [REDACTED]

👤 werkdagen: ma, di, don, vr

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 19 september 2024 13:57

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Uitwerken Fogelsang Westereen

Hoi [REDACTED]

Nee, nog geen contact gehad met Frisia.

Wat mij betreft geef ik akkoord op toegevoegde prijsopgave. Misschien dat we de opdracht nog wel uit kunnen breiden met opstellen van een bestek/werkomschrijving en directieraming. Wat vind jij?

En welke globale planning kan ik doorgeven aan Frisia?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

☎ (0511) 72 89 38

■ (06) [REDACTED]

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: donderdag 19 september 2024 11:34

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: Uitwerken Fogelsang Westereen

Ha [REDACTED],

Even benieuwd. Had jij toevallig al contact gehad met Frisia over hun eerder afgegeven offerte voor ontwerp van de NVO voor de Fogelsang en concreter uitwerken hiervan? We hadden toen iets op hoofdlijnen (DO, UO en onderzoeken erbij in geloof ik), waarbij wij wat inhoudelijke vragen hadden.

Het lijkt mij wijs om dit t.z.t. in gang te zetten en concreter te maken, zodat we ook een signaal aan het Wetterskip af kunnen geven dat wij iig de voortgang erin proberen te houden.

Ik hoor het graag even!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider Gebiedsontwikkeling

Team Omgeving en Economie

■ (06) [REDACTED]

👤 werkdagen: ma, di, don, vr

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 16:26

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>; [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>; [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>; [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: Witte rook uitwerken Fogelsang Westereen

Beste collega's,

Een goed gesprek op het Wetterskipkantoor met onze wethouder, de bestuurder van WSF, [redacted] en rayonbeheerder [redacted] heeft tot witte rook geleid. Zie onderstaande.

De voorgestelde alternatieve locatie aan de Fogelsang in de Westereen voor de watercompensatie van nieuwbouwplan De Bosk is akkoord bevonden. Daarnaast krijgen we eind september de vergunning voor De Bosk.

Er komen wel wat aanvullende voorwaarden bij, en dan met name dat deze compensatie niet óók voor andere plannen gebruikt mag worden. Maar dat was ook nooit de insteek, dus wat mij betreft helemaal prima.

We kunnen dus verder met uitwerken hiervan. Volgens mij is de eerste stap nu dat [redacted] de eerder afgegeven conceptofferte weer oppakt? De eerdere conceptofferte waren nog wel wat vragen over geloof ik? Hebben we die nog scherp of moeten we dat nog weer even bespreken?

Daarnaast zal ik even horen wat we qua budget moeten regelen en of we nog een kredietje ergens moeten aanvragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider Gebiedsontwikkeling

Team Omgeving en Economie

■ (06) [redacted]

📅 werkdagen: ma, di, don, vr

Van: Wetterskip Fryslan <zaken@wetterskipfryslan.nl>

Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 15:07

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: [wetterskip 519853 qgwCUef8] RE: [wetterskip 519853-8256ed] Verzoek aanvullende gegevens watervergunning WF-519853

Goedemiddag [redacted],

Zoals afgesproken hierbij de bevestiging dat de locatie voor de compensatie in De Westereen akkoord is en uitgewerkt mag worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Wetterskip Fryslân

Wetterskip Fryslân Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

www.wetterskipfryslan.nl



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:37:57

Van: [REDACTED]

Verzonden: Tue, 15 Oct 2024 13:14:24

Aan: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Onderwerp: DOORGESTUURD NAAR KEES EN [REDACTED] - post

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

[0009F399.pdf](#);

Goedenmiddag,

In de bijlage een gescand poststuk.

Dit poststuk is geregistreerd in rex onder zaaknummer 2024-220826.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Medewerker post- en scanproces

Team Dienstverlening

✉ [REDACTED]@[dantumadiel.frl](#)

?? +31 6 [REDACTED]

📅 werkdagen: dinsdag t/m vrijdag



Postbus 22, 9104 Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

INGEKOMEN

15 OKT. 2024

Betreft: verkeersveiligheid en "snelheidsduivels" industrieweg/fogelsang

Goedendag,

Gisteravond bij de bijeenkomst geweest in de Hossebos inzake de snelheid op de weg bij de Foarstrjitte. Bij het bijna weggaan van de bijeenkomst zag ik al een ambulance voorbij komen. Bij thuiskomst zag ik dat er bij het kruispunt van de benzinepomp (weer) wat gebeurd was.

Dit keer een oudere vrouw die door een "snelheidsduivel" toch best wel flink meegenomen is het kruispunt over. We hopen en duimen dat de persoon het qua ernst er nog goed vanaf gaat maken. Ondanks dat mogelijk is dat het hier gaat om een voorrangssituatie. Is de regel nog steeds voorrang krijgen of voorrang nemen, daar zit een flink verschil in. Ook heb ik vernomen dat er een paar keer flink op de gaspedaal is getrapt bij het oversteken van dit kruispunt richting de industrieweg/fogelsang.

Dit is echter het punt waar het wel om gaat. Er wordt "vergeten" dat er hier ook flink veel verkeer voorbij komt op de weg. Hier ook mensen met toch wel jonge kinderen wonen. Het merendeel van de weggebruikers rijden geen 30 maar vaak toch wel beste snelheden.

Ondanks de vermoedens dat de gemeente die weg er toch doorheen gaat drukken en zich zo het lijkt geen zorgen te maken over toch wel de bewoners van huurwoningen. Wil ik toch mijn zorgen hierover kenbaar maken.

Er was een mogelijkheid voor de gemeente om een aansluiting te krijgen die OM het dorp geleid zou worden en zou uitkomen bij de rotonde in de buurt van de poiesz. Hier is toen niet voor gekozen. Dit was in alle opzichten de meest ideale oplossing geweest om het verkeer niet door het dorp te leiden maar er omheen te krijgen. Mogelijk heeft u nu spijt van deze keuze. Maar het kan niet zo zijn dat problemen in het dorp worden verschoven naar andere straten waar het nu ook al niet veilig is.

Het lijkt mij dat ook al worden de wegen 30 gemaakt de "snelheidsduivels" dit gedrag toch niet uit hun systeem krijgen. Ik probeer me vaak netjes aan de snelheid te houden of soms net even iets er boven te zitten (fiets inhalen of je wordt toch beetje die kant op gedrukt door een achterligger) en dan nog wordt ik vaak flink ingehaald.

De bestuurder die zich netjes gedraagt moet ten nadele van een ander weer meer in banden gelegd worden.

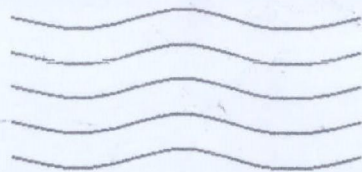
Mogelijk is toch een andere aansluiting op het dorp wenselijk. Zodat de verkeersdruk in het algemeen naar beneden gehaald wordt. Er mag zeker meer gekeken worden naar de deelnemers in het verkeer die toch zwakker zijn en dus meer bescherming nodig hebben zoals de voetganger, fietser of mensen in scootmobiel etc. Daarnaast zou mogelijk een oplossing zijn om toch te kijken als gemeente, in samenspraak met de politie om te controleren waar zijn de snelheden op dit moment een groot struikelpunt. Die metingen hebben ze naar mijn mening nog nooit of heel weinig toegepast bij de industrieweg/fogelsang.

Ik denk dat ik al bewoner van deze straat me te weinig van me heb laten horen. Dus dat we daarom een vergeten straat worden. Wat natuurlijk mooi uitkomt met de toch wel nare toekomstplannen voor de aansluiting op de as. Maar dat is voor mij natuurlijk een persoonlijke mening. En ik blijf daarin waakzaam en waar mogelijk me ook inzetten dat die er voor de eerste 30 jaar niet gaat komen. Dan hoop ik die ellende niet meer mee te hoeven maken.

Ook zou betere verlichting meewerken in de veiligheid. Vooral bij regen word het zicht op straat zeer beperkt. Laatst was in het nieuws dat de slechte verlichting ook nadelig is voor de natuur, egels etc.

Nog een punt. De belijning van de brug vanaf de Foarstrjitte richting tuin is op de weg en het fietspad erg onduidelijk. De verlichting op het fietspad zelf vind ik zeker in deze gure tijd (met onrust over wolven en ook veiligheid fietser) onvoldoende. Mogelijk kunt u als gemeente daar ook naar kijken.

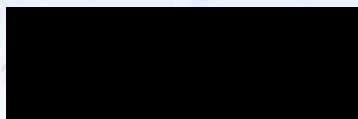
Bedankt



Gemeente Dantumadiel
Postbus 22
9104 2G
Dantumadiel



ZS200 - #X900XDX#00#0000#



Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:38:02

Van: [REDACTED]

Verzonden: Wed, 16 Oct 2024 13:37:04

Aan: [Wielstra, Kees](#)

Cc: [REDACTED] [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Onderwerp: RE: Zaaknummer 2024-220826, naar aanleiding van infoavond De Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Hoi Kees,

Ik denk dat het wel zo netjes is om te reageren, ik maak wel even een concept brief volgende week.

Groet [REDACTED]

Van: Wielstra, Kees

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 15:21

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]; Bestuurssecretariaat Dantumadiel

Onderwerp: Re: Zaaknummer 2024-220826, naar aanleiding van infoavond De Westereen

Hoi [REDACTED] voor je dossier. Zou de schrijver een reactie moeten ontvangen denk je? Wordt niet echt om gevraagd als ik het goed lees.

Groet,

Kees

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.fr>

Verzonden: woensdag, oktober 16, 2024 2:19 PM

Aan: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.fr>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: FW: Zaaknummer 2024-220826, naar aanleiding van infoavond De Westereen

Heren,

Zie de bijlage.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestuurssecretaresse

Team Dienstverlening

■ (06) [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

👤 werkdagen: dinsdag t/m donderdag en vrijdagochtend



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [REDACTED]@dantumadiel.frl>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 15:14

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel <bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl>

Onderwerp: post

Goedenmiddag,

In de bijlage een gescand poststuk.

Dit poststuk is geregistreerd in rex onder zaaknummer 2024-220826.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Medewerker post- en scanproces

Team Dienstverlening

✉ [REDACTED]@dantumadiel.frl

?? +31 6 [REDACTED]

👤 werkdagen: dinsdag t/m vrijdag



Postbus 22, 9104 Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:38:08

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 13:19:46

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: zienswijze ontwerp Omgevingsvergunning

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

[CV gebiedsanalyse De Westereen Kollumersweach Twijzelerheide.docx](#); [221228 Gebiedsvisie Noardeast def versie.pdf](#);

Hoi [REDACTED]

In de bijlage een gebiedsvisie opgesteld door de ANNO gemeenten en een college advies aangenomen in december 2023. Er is budget beschikbaar gesteld voor nader onderzoek.

Onderstaande kun je in je antwoord meenemen.

Ontsluiting en Leefbaarheid

Uit de gebiedsanalyse en mobiliteitsvisie komt naar voren dat de verkeersstructuur in en rondom De Westereen onder druk staan. Verschillende scenario's zijn onderzocht om het verkeer beter te bundelen en tegelijk de impact op de natuur en de leefomgeving te beperken. De realisatie van een nieuwe rondweg of andere infrastructuur heeft echter altijd effecten op het landschap en de verkeersbalans. Wij hebben daarom de voorkeur om zorgvuldig te onderzoeken welke aanpassingen de beste balans bieden tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid.

Gebiedsprogramma De Westereen

Gezien de complexiteit en de uiteenlopende belangen die spelen, zal een gebiedsprogramma voor De Westereen worden opgesteld. Dit programma zal een integrale aanpak omvatten, waarin uw bezwaren en suggesties worden meegenomen. We streven naar oplossingen die zowel de verkeersveiligheid als de leefbaarheid versterken en tegelijk recht doen aan de unieke eigenschappen van het gebied. Dit programma wordt afgestemd met regionale en provinciale partners, om ervoor te zorgen dat elke ingreep in balans is met de omgeving en de bredere mobiliteitsdoelen.

Inzet op Duurzame Verbetering

Alleen wanneer toekomstige ontwikkelingen, zoals woningbouw of bedrijvigheid, dit rechtvaardigen, wordt een bredere ontsluiting opnieuw overwogen.

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 28 oktober 2024 17:03

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: zienswijze ontwerp Omgevingsvergunning

Hoi [REDACTED]

Kun jij mij voorzien van een schriftelijk antwoord op bij gevoegde zienswijze.

Gaat mij om de vraag waarom deze is opgenomen in de visie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

Team Omgeving en Economie



(+31)6 [redacted]

[redacted]@dantumadiel.frl

werkdagen: ma t/m vr



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: Info Dantumadiel <info@dantumadiel.frl>

Verzonden: woensdag 31 januari 2024 12:24

Aan: [redacted]@dantumadiel.frl

Onderwerp: FW: zienswijze ontwerp Omgevingsvergunning

Van: [redacted]@knid.nl

Verzonden: woensdag 31 januari 2024 12:02

Aan: Info Dantumadiel <info@dantumadiel.frl>

Onderwerp: zienswijze ontwerp Omgevingsvergunning

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@knid.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Hierbij doe ik U toekomen onze reactie op de zienswijze ontwerp omgevingsvisie.

Vr.gr.

[redacted]

ADVIESNOTA Burgemeester en wethouders				Zaaknummer		2023-259682	
							
				Datum		5 december 2023	
Onderwerp		Gebiedsanalyse ANNO De Westereen – Kollumersweach & Twijzelerheide					
Naam opsteller		[REDACTED]					
Productgroep/afdeling/team		Omjouwing & Ekonomy					
Portefeuillehouder		K. Wielstra					
				In dit voorstel is meegenomen het advies/mail van:		Datum: 5 december 2023	
Hamer/Behandelstuk	☒	par	☐	behandelstuk	☐	Juridisch	
Openbaar	☒	ja	☐	nee	☐	P&O	
Ondernemingsraad	☐	ja	☒	nee	☐	Financiën	
Gemeenteraad	☐	ja	☒	nee	☐	Communicatie	
Begrotingswijziging	☐	ja	☒	nee	☐	Inkoop	
Onderwerp							
Gebiedsanalyse ANNO De Westereen – Kollumersweach & Twijzelerheide							
Voorstel							
- Gebiedsanalyse ANNO De Westereen – Kollumersweach & Twijzelerheide vast te stellen - In 2024 een omgevingsprogramma De Westereen e.o. op te stellen en de uitkomsten van de gebiedsanalyse daarin mee te nemen.							
Inleiding							
De afgelopen jaren is er veel veranderd aan de wegeninfrastructuur in en om het ANNO-gebied. De aanleg van De Centrale As springt daarbij het meest in het oog. Hiermee is de bereikbaarheid en verkeersveiligheid verbeterd, maar zijn ook nieuwe ongewenste routes ontstaan in het gebied rondom de dorpen De Westereen, Kollumersweach en Twijzelerheide. Deze routes zijn in kaart gebracht door verkeerskundig adviesbureau Bono Traffics. Er zijn verkeersmetingen gedaan en het verkeersmodel is geactualiseerd. Daarnaast is er een onderzoek naar de verkeerstructuur uitgevoerd.							
Beoogd effect							
Uit deze gebiedsanalyse blijkt dat De Centrale As goed zijn werk doet om het verkeer in de regio te bundelen. In het overgrote deel van het gebied rijdt het verkeer diffuus, maar de aantallen zijn te overzien. Het advies is om hier in te zetten op Duurzaam Veilig inrichtingsmaatregelen. Een belangrijke conclusie hierbij is dat de balans in het netwerk aandacht vraagt. Ingerepen in een deel van het netwerk kunnen verstrekkende gevolgen hebben voor de hoeveelheid autoverkeer op het andere deel. Er is sprake van een 'waterbedeffect'. Regionale afstemming is in dit gebied daarom cruciaal. Voor het gebied in en rondom De Westereen zien we verkeerskundig gezien wel problemen. De Centrale As doet heel goed zijn werk en zuigt daardoor veel verkeer naar zich toe. Dit verkeer moet in de huidige situatie door De Westereen en de alternatieve (ongewenste) routes rondom het dorp via de Miedloane en Kûkhernewei. De Foarwei in De Westereen heeft te maken met relatief hoge verkeersintensiteiten. Het aanleggen van nieuwe infrastructuur (rondweg) is een optie maar heeft veel impact op bijvoorbeeld het ruimteslag, leefbaarheid en financiën. Het advies van Bono-Traffics is dan ook dat de aanleg van een nieuwe rondweg alleen te rechtvaardigen is in combinatie met ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw en bedrijventerreinen. Een bredere scope dan alleen verkeer is dus nodig. Er is ook nog altijd de optie om de Foarwei zodanig duurzaam veilig in te richten, zodat de Foarwei het verkeer redelijkerwijs veilig kan afwikkelen. Dit vraagt extra onderzoek.							

Het vervolgonderzoek dient de ruimtelijke ambities voor De Westereen te combineren met deze gebiedsanalyse (verkeeskundige analyse), om zo te komen tot een integrale voorkeur over de gewenste ontsluitingsstructuur voor De Westereen en omgeving, die robuust en toekomstbestendig is.

Argumenten

- 1.1. De gebiedsanalyse is ook besproken in het PFO ANNO mobiliteit. De conclusies van het rapport worden unaniem gedeeld door alle ANNO partners.
- 2.1 De concept omgevingsvisie van Dantumadiel kaart ook de verkeersproblematiek van De Westereen aan. Aangezien de omgevingsvisie een brede aanpak kent van het gehele ruimtelijke domein is het verstandig om het vervolg op de gebiedsvisie onder te brengen bij de verdere uitwerking van de omgevingsvisie, in de vorm van een gebiedsprogramma De Westereen. Dit sluit dus perfect aan op de conclusies van de gebiedsstudie.

Kanttekeningen

De leefbaarheid en verkeersveiligheid van De Westereen staan onder druk. Met name de Foarstrjitte is erg druk met (vracht)autoverkeer en de inrichting is ernstig gedateerd. Maar ook de noord-zuid verbindingen in het dorp moeten dagelijks veel verkeer verwerken. Om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren zijn aanvullende maatregelen nodig.

Financiën

In begroting is reeds een bedrag opgenomen van € 100.000,- opgenomen voor een "Haalbaarheidsonderzoek westelijke rondweg De Westereen". Dit budget kan aangewend worden voor het opstellen van een gebiedsprogramma De Westereen.

Uitvoering

Na een positief besluit zal er een projectleider aangesteld moeten worden die het proces gaat leiden voor de maken van een gebiedsprogramma De Westereen

Communicatie

De communicatiestrategie zal binnen het gebiedsprogramma opgepakt moeten worden.

Bijlagen	openbaar
-----------------	----------

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:38:26

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 12 november 2024 11:55:45

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: 2024-220826 analoge brief opsturen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

Antwoord brief [REDACTED] verkeersveiligheid De Westreen MD.docx;

Goedemorgen [REDACTED],

Kun jullie bijgaande brief fysiek opsturen naar de geadresseerde? De brief is namelijk ook per post binnen gekomen en er is geen email adres vermeld.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verkeerskundige

Team Openbare Werken

■ (06) [REDACTED]

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld

(0511) 71 70 00

(06) 398 27 903 | WhatsApp

info@dantumadiel.frl

www.dantumadiel.frl

Persoonlijk

Uw brief van: 10 oktober 2024
Uw kenmerk: Verkeersveiligheid
Industryweig/Fogelsang

Ons adres: Postbus 22
9104 ZG Damwâld
Ons telefoonnr: (0511) 71 70 00
Ons whatsapp nr: (06) 398 279 03
Ons e-mailadres: info@dantumadiel.frl
Ons kenmerk: 2024-220826

Website: www.dantumadiel.frl

Behandeld door:

Datum: 12 november 2024
Datum verzending: 12 november 2024

Onderwerp: Verkeersveiligheid Industrywei/Fogelsang

Geachte

Hartelijk dank voor uw bericht en uw betrokkenheid bij de verkeersveiligheid in uw buurt. We begrijpen uw zorgen over de verkeerssituatie en willen graag op enkele van uw punten ingaan.

Snelheid op de Industrierweg/Fogelsang

Het is ons bekend dat er regelmatig te snel gereden wordt op de Industrierweg/Fogelsang, en we realiseren ons dat deze weg op dit moment niet optimaal is ingericht voor een snelheidslimiet van 30 km/u. Wij hopen dat we deze weg in de komende jaren opnieuw kunnen inrichten, zodat deze geschikt wordt gemaakt voor een lagere snelheid en zo veiliger wordt voor alle weggebruikers. We willen als gemeente ook graag dat er gecontroleerd wordt op snelheid en hebben regelmatig overleg met de politie om dit te bespreken. De politie controleert echter alleen op wegen die zijn ingericht volgens het bijbehorende snelheidsregime, en de huidige inrichting van de Industrierweg/Fogelsang sluit hier niet volledig bij aan. Desondanks zullen we deze weg opnieuw voordragen om mee te nemen in toekomstige controles.

Aansluiting op de Centrale As (Sprong over de Swemmer)

U maakt zich zorgen over de mogelijke aansluiting op de Centrale As, ook wel de Sprong over de Swemmer genoemd. We willen u informeren dat er een omgevingsprogramma wordt opgesteld voor "De Westereen en omgeving." In dit programma zal de mogelijke aansluiting op de Centrale As worden onderzocht. Er is ruimte voor participatie, en we nodigen burgers en belanghebbenden uit om actief deel te nemen. Uw mening en die van andere inwoners zal belangrijk zijn bij de besluitvorming.

Verlichting en wegmarkering

We hebben uw opmerkingen over de verlichting en wegmarkeringen bij de brug vanaf de Foarstrjitte ter harte genomen. We zullen hiernaar kijken en beoordelen of er aanpassingen nodig zijn om de veiligheid te verbeteren. Indien noodzakelijk, zullen wij passende maatregelen nemen.

Nogmaals dank voor het delen van uw zorgen. Uw betrokkenheid helpt ons om de leefbaarheid en veiligheid in onze gemeente te verbeteren.

Met vriendelijke groet,

Verkeerskundige

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:38:36

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 12 november 2024 10:29:46

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: reactie brief [REDACTED]

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

Antwoord brief [REDACTED] verkeersveiligheid De Westreen MD.docx;

[REDACTED]

Hierbij een voorzet, mocht je aanvullingen hebben of opmerkingen dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verkeerskundige

Team Openbare Werken

■ (06) [REDACTED]

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld

(0511) 71 70 00

(06) 398 27 903 | WhatsApp

info@dantumadiel.frl

www.dantumadiel.frl

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:38:40

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 20 november 2024 08:02:00

Aan: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Onderwerp: RE: gebiedsanalyse westereen e.o.

Urgentie: Normal

Precisie: None

Goedemorgen [REDACTED],

Jouw latste opmerking dat er al een keuze is gemaakt kan ik enigszins inkomen echter worden er op 3 locaties in de omgevingsvisie dat de ontsluiting verder onderzocht moet worden (zie onderstaande uiknipsels)

Vanmiddag maar even over hebben tijdens ons overleg.

zijn van de oplossing.

De auto

De Sintrale As draagt in belangrijke mate bij aan de bereikbaarheid van Dantumadiel. Het bundelende effect van De Sintrale As heeft de verkeersveiligheid in een groot deel van de regio verbeterd.

Er heeft onderzoek plaatsgevonden naar de ontsluiting per auto van het gebied tussen De Westereen, Kollumersweach en Twijzelerheide. Ook de verkeersafwikkeling van De Westereen zelf is hierin meegenomen. Conclusie is dat de ontsluiting van De Westereen verdere aandacht en onderzoek verdient.

Er zijn te maken met

Mobiliteit

- We stimuleren duurzame en gezonde mobiliteit, onder meer door het stimuleren van gebruik van fiets en openbaar vervoer
- We ontwikkelen een aantrekkelijk, veilig en comfortabel fiets- en voetgangersnetwerk, en stimuleren daarmee het fietsen en wandelen
- We zorgen voor goede bereikbaarheid in het buitengebied door het slimmer inzetten en combineren van vervoerswijzen
- We zorgen voor een goede verkeersveiligheid
- We onderzoeken de ontsluiting per auto van het gebied tussen De Westereen, Kollumersweach en Twijzelerheide. Mogelijke uitkomst is dat een nieuwe verbinding wenselijk is voor De Westereen
- We ontwikkelen twee doortraproutes: 1. Damwâld/Dokkum naar Leeuwarden via Rinsumageast en 2. Dokkum, Damwâld naar Feanwalden via de oude provinciale route

9.4 De Westereen

De Westereen heeft ongeveer 5100 inwoners. Het dorp heeft een duidelijke identiteit. De Westereen heeft niet een duidelijk dorpshart; er is sprake van verspreide winkels door het dorp heen. Dit is onder meer ontstaan door verplaatsing van het winkelcentrum. Deze verspreiding is kenmerkend voor De Westereen en zien we als kwaliteit. De gemeenschap is sterk en de inwoners weten goed wat ze wel en niet willen. Rond het dorp zijn gebieden met verspreide bebouwing aanwezig; deze gebieden zijn van hoge ruimtelijke kwaliteit vanwege de kleinschaligheid. Ook voor De Westereen heeft de gemeente verschillende ambities. Namelijk het onderzoeken van de ontsluiting van De Westereen, herontwikkeling van het stationsgebied, en verkennen van recreatiemogelijkheden bij het Swemmersplak. Ook is er vraag naar locaties voor wonen en werken.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 18 november 2024 15:41
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: gebiedsanalyse westereen e.o.

Hoi Allen ,

Aangezien we niet meer zo goed kunnen zoeken in Ibabs, stuur ik even het Collegevoorstel van de gebiedsanalyse en de Gebiedsvisie door.

Wat me nog opvalt is dat een relatie is gemaakt met de Omgevingsvisie:

De concept omgevingsvisie van Dantumadiel kaart ook de verkeersproblematiek van De Westereen aan. Aangezien de omgevingsvisie een brede aanpak kent van het gehele ruimtelijke domein is het verstandig om het vervolg op de gebiedsvisie onder te brengen bij de verdere uitwerking van de omgevingsvisie, in de vorm van een gebiedsprogramma De Westereen. Dit sluit dus perfect aan op de conclusies van de gebiedsstudie.

- Goed om op te merken dat de omgevingsvisie nog niet vastgesteld is. De uitwerking van de visie zal altijd na vaststelling van de 'grote' omgevingsvisie moeten plaatsvinden.

Verder wordt er in de 'grote' Omgevingsvisie over de ontsluiting De Westereen het volgende gezegd;

Ontsluiting De Westereen

Uit recent gebiedsonderzoek blijkt dat een nieuwe westelijke rondweg bij De Westereen een positieve invloed kan hebben op de verkeersafwikkeling en als aanjager voor de leefbaarheid van het dorp. Het is ook gunstig voor de verdere ontwikkeling van bedrijvigheid en bouw van woningen in De Westereen. Ook de ontwikkeling van het stationsgebied in het dorp krijgt dan een boost doordat de bus dan weer bij het station kan stoppen. De westelijke ontsluiting zal verder uitgewerkt worden. Een extra brug over de Swemmer verbetert de aansluiting van De Westereen (en achterland) op De Sintrale As. Hier ligt niet alleen potentie voor het autoverkeer maar ook zeker voor het openbaar vervoer, fietsers en voetgangers. Dit wordt verder uitgewerkt in het mobiliteitsprogramma.

- Deze alinea klopt niet helemaal meer. Van uitwerking in het mobiliteitsprogramma is geen sprake, maar juist in een gebiedsgericht onderzoek.
- Het lijkt er qua zinsbouw erop dat er al een keuze is gemaakt voor een extra brug. Er hoeft alleen nog maar een uitwerking plaats te vinden (?). Kortom in onze Omgevingsvisie staat eigenlijk dat de rondweg er komt (alleen nog uitwerken). In de Gebiedsvisie Noardeast wordt juist gezegd dat deze rondweg er slechts kan komen als je een bredere visie maakt. (dat zijn twee heel verschillende uitspraken). Vraag is,..welke van de twee is de juiste?

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>
Verzonden: maandag 18 november 2024 10:55
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>
Onderwerp: gebiedsanalyse westereen e.o.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verkeerskundige

Team Openbare Werken

☎ (06) [REDACTED]

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld

(0511) 71 70 00

(06) 398 27 903 | WhatsApp

info@dantumadiel.frl

www.dantumadiel.frl

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:38:48

Van: [REDACTED]

Verzonden: Fri, 22 Nov 2024 11:46:41

Aan: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Onderwerp: eigendomssituatie mogelijk trace rondweg Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

[eigendom wenstrace ontsluiting over de swemmer.docx](#);

Hallo [REDACTED]

We zijn eerder deze week even in klein comité bezig geweest met de eerste stapjes van een haalbaarheidsonderzoek westelijke rondweg De Westereen. Naar aanleiding van een in ANNO verband opgesteld onderzoek wordt namelijk gesteld dat zo'n extra ontsluiting zeer waardevol kan zijn voor de verkeerssituatie rond De Westereen.

Echter wordt ook gesteld dat zo nieuwe ontsluiting pas haalbaar is als die wordt gecombineerd met andere opgaven (ruimtelijk, wonen, bedrijvigheid, landschappelijk).

Voor de haalbaarheid is vooral ook grondeigendom een grote rol. Grond die je al hebt hoeft immers niet meer te kopen. Ik een deel van de gronden waar het trace zou moeten lopen, de grond al in eigendom is van de gemeente (deel ten oosten van de Swemmer). Ten westen van de zwemmer zijn de gronden tussen swemmer en de rotonde bij de Centrale is niet in eigendom van de gemeente. Zie bijlage

Kun jij kort aangeven:

-oostelijke vak: wat zijn de pachtcontracten op de kavels daar en vooral: hoelang lopen die;

-westelijke vak: van wie zijn de gronden binnen dit vak (en misschien kun voorzicht inschatten of aankoop makkelijk of moeilijk zal zijn)

Groet, [REDACTED]



Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:38:59

Van: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Verzonden: Fri, 22 Nov 2024 12:54:16

Aan: [REDACTED]@hotmail.com' '[REDACTED]@gmail.com'

Onderwerp: JUISTE MAILADRES IS [REDACTED]@OUTLOOK.COM, ONDERWERP BIJPRATEN - Overleg plannen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Goedemiddag,

Wethouder Gerben Wiersma heeft me gevraagd om een overleg voor hem en [REDACTED], dorpencoördinator, met dorpsbelangen De Westereen te plannen. Lukt dat op 18 december om ca. 16.00 uur? Zo ja, waar zullen we afspreken? Het mag bij ons op het gemeentehuis, maar ik zou me kunnen voorstellen dat u liever op locatie vergadert.

Graag hoor ik van u.

Alvast een fijn weekend gewenst.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestuurssecretaresse

Team Dienstverlening

■ (06) [REDACTED]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

👤 werkdagen: dinsdag t/m donderdag en vrijdagochtend



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:39:03
Van: [REDACTED]
Verzonden: Wed, 4 Dec 2024 13:32:03
Aan: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel Wiersma, Gerben](#)
Onderwerp: RE: Optie: overleg dorpsbelang De Westereen
Urgentie: Normal
Precisie: None

Hallo

Wat mij betreft akkoord.

Mei freonlike groetnis,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Dorpencoördinator

Team Beleid Sociaal Domein

■ 06 [REDACTED]

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: Bestuurssecretariaat Dantumadiel

Verzonden: vrijdag 22 november 2024 13:49

Aan: Bestuurssecretariaat Dantumadiel; Wiersma, Gerben; Bosch, [REDACTED]

Onderwerp: Optie: overleg dorpsbelang De Westereen

Tijd: woensdag 18 december 2024 19:30-21:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Volgt

22-11-2024/gwg:

Datum en tijdstip via de mail aan [REDACTED] en [REDACTED] voorgelegd.

[REDACTED] zijn datum en tijdstip voor jou akkoord?

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:39:08

Van: [Wielstra, Kees](#)

Verzonden: dinsdag 17 december 2024 16:03:28

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Documenten passantenhaven Swemmerloane / De Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Hoi [REDACTED]

Ik zat vandaag in B&W vergadering en daarna nog wat interviews. Helaas hebben we elkaar gemist dus... De aanleg van een ontsluitingsweg bij De Westereen zit al een aantal jaren in prille onderzoeksfase. Die wordt de komende periode wel concreter. Er wordt binnenkort gestart met omgevingsprogramma De Westereen en omstreken, daaruit moet duidelijk worden hoe het dorp zich in de toekomst ontwikkelt en wat daar op het gebied van voorzieningen zoals infrastructuur voor nodig is.

Met vriendelijke groet,

Kees Wielstra

Wethouder

☎ (0511) 71 70 00

📠 (06) 14 59 16 77

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 17 december 2024 08:48

Aan: Wielstra, Kees

Onderwerp: RE: Documenten passantenhaven Swemmerloane / De Westereen

Goedemorgen Kees,

Dank voor de terugkoppeling.

Deze oplossingsrichting is inderdaad niet verkeerd om te overwegen. Het is wel even de vraag of dit het bezwaar wat je benoemt (zie hieronder geel gemarkeerd), hierdoor wordt weggenomen. Aan de andere kant is verdedigbaar dat de hele situatie dan zodanig wijzigt dat het achterliggende belang ten aanzien van het beschikbaar houden van de weg rond de passantenhaven wordt weggenomen. De bewoners van de twee woningen hebben dan immers zelfs een betere ontsluitingsweg.

Wel vraag ik mij of je kan aangeven hoever gevorderd het plan ten aanzien van de nieuwe ontsluitingsweg is? Is dit al concreet en is een (globale) tijdsplan te geven?

Wellicht kan je me hier nog even over informeren. Ik zit vandaag ook eventueel (tot ongeveer 13:30) op het gemeentehuis bij VTH, mocht je hierover willen overleggen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Juridisch Adviseur VTH

Team Omgeving en Economie

☎ (0511) 71 70 00

🕒 werkdagen: dinsdag en donderdag

Van: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.fr>

Verzonden: zaterdag 14 december 2024 12:32

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: RE: Documenten passantenhaven Swemmerloane / De Westereen

Hoi [REDACTED]

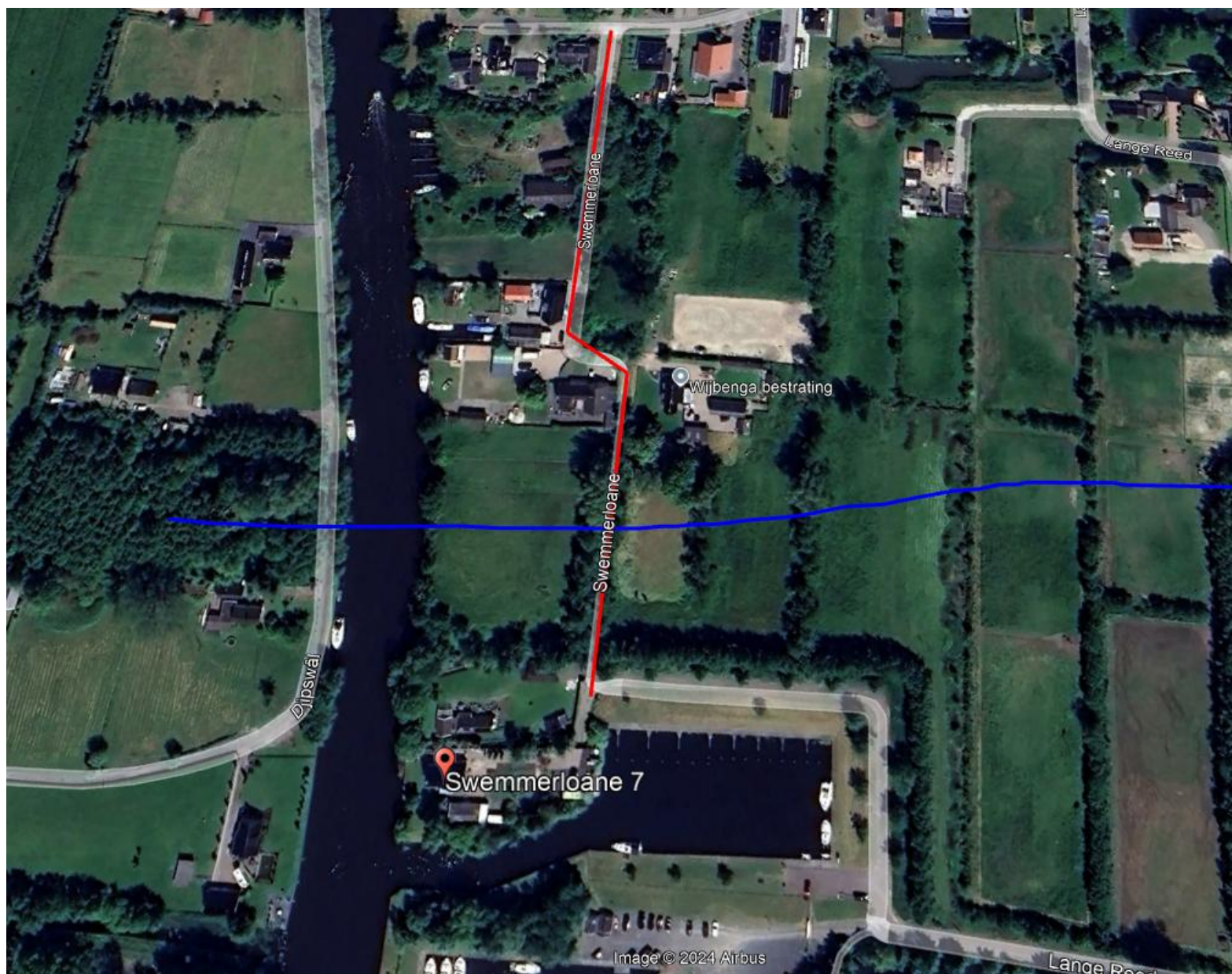
Je had nog een reactie op onderstaande mail van mij tegoe. In de verkoopbrochure wordt inderdaad in verschillende bewoordingen aangegeven dat de weg naar de 2 woningen beschikbaar moet blijven. Enerzijds wordt dit beschreven als recht van overpad en anderzijds als openbare weg. Een alternatieve oplossing om aan de

wensen van de ontwikkelaar tegemoet te komen zou kunnen liggen in het herstellen van het pad in noordelijke richting, de Swemmerloane (zie plaatje), echter dat zal naar verwachting weer stuiten op bezwaren van de aanwonenden / eigenaren van het pad.

Wel zie ik in deze oplossing nog een ander bezwaar; Andere inschrijvers op de uitvraag van de gemeente moesten bij het opstellen van hun inschrijving net als de winnaar uitgaan van het beschikbaar blijven van de weg over het te verkopen terrein. Als dat uitgangspunt halverwege het proces nu verandert, zou dat ook weer bezwaren vanuit de concurrerende inschrijvers kunnen opleveren.

Een oplossingsrichting die ik ter overweging geef:

Het college zou kunnen besluiten het beschikbaar houden van de weg over het terrein nu te handhaven, maar tegelijk met de ontwikkelaar af te spreken dat als in de komende jaren een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Keapmanswei en de passantenhaven wordt aangelegd, de gemeente zich zal inspannen om gelijktijdig een nieuwe ontsluiting naar de woningen Swemmerloane 6 en 7 te realiseren. Daardoor wordt het openbare karakter van de weg over het passantenhaventerrein overbodig en kan dan dus komen te vervallen.



Ik geef het slechts ter overweging. Veel wijsheid gewenst!

Met vriendelijke groet,

Kees Wielstra

Wethouder

☎ (0511) 71 70 00

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: dinsdag 26 november 2024 14:41

Aan: Wielstra, Kees <kwielstra@dantumadiel.fr>

Onderwerp: Documenten passantenhaven Swemmerloane / De Westereen

Beste Kees,

Zoals zojuist besproken, hierbij de anterieure koopovereenkomst + brochure van de passantenhaven van de Swemmerloane.

Zie vooral artikel 6 van de koopovereenkomst waarin het te vestigen recht van overpad is opgenomen.

In de brochure wijs ik op bladzijde 2 onderaan en bladzijde 3 net onder het kopje 'Randvoorwaarden'. Hieruit blijkt de verwarring met betrekking tot de wel/niet openbare weg.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Juridisch Adviseur VTH

Team Omgeving en Economie

☎ (0511) 71 70 00

🕒 werkdagen: dinsdag en donderdag

Notulen Kwartaaloverleg Infraprojecten – K. Wielstra

Datum 18-12-2024
Tijd 9:00 – 10:30
Locatie Gemeentehuis Damwâld – Kamer K. Wielstra
Aanwezigen Kees Wielstra, [REDACTED] [REDACTED]

1. Opening

Communicatie over infraprojecten staat deze week in de huis aan huis onder het motto “Hier timmeren we aan de weg”. Ook op de social media wordt hier nog aandacht aan geschonken. In januari komt een vergelijkbaar bericht over lopende beheerzaken aan de orde.

2. Projectoverzicht doornemen

- Reconstructie Vogelbuurt De Westereen – Vanuit riolering en grijs is scope bepaald. Weg is op veel plekken nog te goed om nu aan te pakken, riool blijft ook zo lang nog onder controle. Dus project wordt kleiner dan vooraf was beoogd.

➤

Buiten de reikwijdte

➤

Buiten de reikwijdte

➤

➤

- Westereen East – 8 april 2025 is einde onderhoudstermijn. Volgende fase van WRM komt er ook aan.

➤

Buiten de reikwijdte

- Buiten de reikwijdte

➤

Buiten de reikwijdte

➤ Buiten de reikwijdte

➤ Buiten de reikwijdte

➤

➤ Buiten de reikwijdte

➤

➤

➤

➤

➤

➤ Hoofdfietsroute – Aanbesteding is opgestart. Richting gemeenteraad is aangegeven dat we de rotonde bij Broeksterwâld meenemen in dit werk, n.a.v. motie over handelsreclame op rotondes. Nu asfaltkwaliteit op de Dwarsloane in overleg met de provincie zit, is de scope van de rotonde uit het project hoofdfietsroute gehaald. Kees geeft aan dat dit onder de loep ligt bij de raad, graag alsnog rotonde (incl. druppels en groen) meenemen als meerwerk in de hoofdfietsroute. Kunnen we melden aan de raad dat overschrijding is ontstaan door wens vanuit de raad.

➤ Fietspaden – Realistie loopt. Melkemawei prachtig aangelegd, ook bord van dorp is opnieuw aangebracht langs pad in de berm.

➤ Buiten de reikwijdte

➤ Ijsbaanlocatie De Westeren – ITA wacht op budget vanuit de raad...

➤ Foarstrjitte – Loopt prachtig. Kees wil graag een half uurtje aansluiten bij 2^e werkgroep. Vanuit college ligt er de wens om de landschapsarchitect in te schakelen. Moet vooraf worden betrokken.

➤ Sportloane De Westereen – Vrij liggend fiets/voetpad wordt aan gewerkt. Tekening  Nog geen budget voor de uitvoering.

➤ Buiten de reikwijdte

- Watercompensatie Fogelsang De Westereen – Frisia maakt tekening voor watercompensatie De Bosk Feanwâlden. Meenemen tracé mogelijk rondweg Sprong over de Zwemmer. Schouwpad realiseren.

- Buiten de reikwijdte

-

-

-

-

5.

Buiten de reikwijdte

Buiten de reikwijdte

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:39:17

Van: [REDACTED]

Verzonden: Mon, 20 Jan 2025 15:53:45

Aan: [Wiersma, Gerben Wielstra, Kees](#) [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Onderwerp: Notulen overleg Omgevingsprogramma De Westereen eo | 20-01-2025

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

[2025-01-20 Notulen overleg Omgevingsprogramma De Westereen eo.docx](#); [2025-01-20 Eigendommen provincie rondom De Westereen.png](#);

Beste collega's,

Bijgaand stuur ik jullie de notulen toe van het overleg over De Westereen. Ik hoop dat ik één en ander juist heb verwoord. Als jullie op- of aanmerkingen hebben tekstueel, dan hoor ik het graag.

Tevens heb ik voor jullie beeldvorming nog een kaart toegevoegd van de provinciale eigendommen rondom de Centrale As ter hoogte van De Westereen. Zie de paars gearceerde vlakken op de kaart in de bijlage.

NB: In de cc heb ik alle betrokken collega's ook aangehaakt, zodat iedereen beschikt over dezelfde informatie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

✉ [REDACTED]@dantumadiel.fr

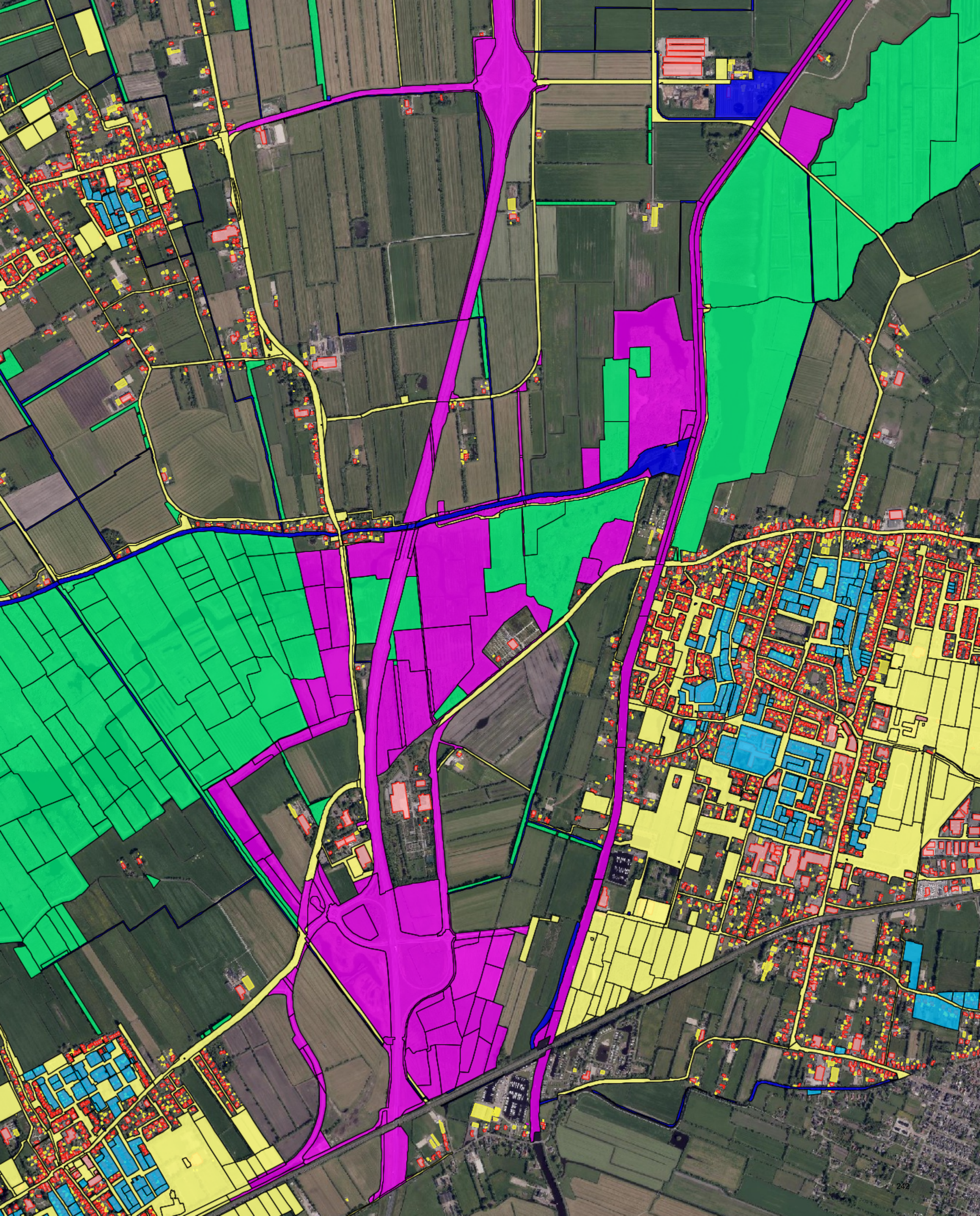
☎ (0511) 72 89 29

■ (06) [REDACTED]

👤 Werkdagen: maandag t/m vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr



Afstemming omgevingsprogramma De Westereen e.o.

Locatie: Gemeentehuis, Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld – Kamer Gerben Wiersma
Datum: Maandag 20 januari 2025
Tijdstip: 14.30 - 15.00 uur
Aanwezig: Kees Wielstra, Gerben Wiersma, [REDACTED] & [REDACTED] (verslag)

NOTULEN

1. Opening door Kees Wielstra

Er is ruis op de lijn ontstaan omtrent het omgevingsprogramma De Westereen e.o. Vanuit ANNO Mobiliteit is in 2023 de opdracht geformuleerd om een omgevingsprogramma om te zetten, zodat de toekomstige ontsluitingswensen voor De Westereen in beeld gebracht kunnen worden. Vanuit de provincie Fryslân is de waarschuwing afgegeven dat dergelijke procedures veelal terecht komen bij de Raad van State. Besluiten hebben impact op grondposities, daarom is een zorgvuldige, juridische onderbouwing van groot belang.

Team Openbare Werken wacht al enige tijd op een trekker vanuit Team Omgeving & Economie die dit dossier verder brengt, omdat dit ook een juridisch toetsingskader vormt voor ruimtelijke ontwikkelingen. Collega [REDACTED] kent iemand die goed past in de functie van projectleider RO, namelijk [REDACTED]. Hij heeft een civieltechnische achtergrond en ervaring met ruimtelijke procedures als programmamanager/omgevingsmanager. Hij is de komende periode voor 16 uren in de week beschikbaar voor nieuwe klussen. Afgestemd is dat hij maandagmiddag 27 januari '25 zal langskomen voor een kennismaking.

Kees en Gerben spraken afgelopen week over het omgevingsprogramma. Toen bleek dat er binnen de organisatie twee geheel verschillende beelden zijn ontstaan hierover. Daarom is vanmorgen besloten om direct deze afspraak in te plannen om hierover met elkaar te spreken.

2. Toelichting door Gerben Wiersma

Het is duidelijk dat de “afdeling infra” in dit geval zit te wachten op de “afdeling romte”. Er zijn zaken bij elkaar langsgegaan, op de kamer van Kees wordt gesproken over verkeer en op de kamer van Gerben wordt gesproken over de ruimtelijke opgaven. Het was achteraf beter geweest om dit al eerder gezamenlijk met elkaar te bespreken.

Vanuit RO is het wenselijk om per dorp de volgende drie zaken op te stellen en vast te laten stellen door de gemeenteraad:

- Dorpsbiografie (bestaande uit verleden en heden, onderbouwd met feiten).
- Dorpsvisie (toekomstvisie over verdelen ruimte: wonen, werken, recreëren, voorzieningen, etc).
- Omgevingsprogramma (maatregelenplan om de dorpsvisie te behalen).

[REDACTED] is al trekker bezig met de dorpsbiografieën, deze klus is recentelijk aanbesteed aan een gerenommeerd ingenieursbureau. De uitwerking zal starten in De Westereen, door hier eerste een dorpsbiografie op te stellen en daar achteraan gelijk een dorpsvisie.

3. Overige bespreekpunten over De Westereen

- Een dorpsvisie kan worden gezien als een uitwerking van de omgevingsvisie, die meer de diepte in gaat. Ook koppelkansen met ontwikkeling van bedrijventerreinen en woningbouwlocaties komen hierin meer naar voren. Eerst moeten we uitschrijven wat we op termijn willen per dorp, een vervolgstap die daar achteraan komt is de financiële haalbaarheid van de plannen.
- Voor De Westereen is € 100.000,- beschikbaar voor het opstellen van een dorpsvisie en een omgevingsprogramma. De dorpsbiografie wordt al bekostigd vanuit een ander budget.
- Al deze zaken moeten qua besluitvorming via de gemeenteraad. Lukt het dan wel om in 2025 al deze stappen qua procedure te doorlopen? De stukken worden openbaar. Pas al er zeer concrete zaken worden benoemd op perceelniveau bijvoorbeeld, dan is er ruimte voor een bezwaar- en beroepsprocedure. Als de visie algemener wordt beschreven, dan is dat niet van toepassing.
- Na de zomer van 2025 wordt ook gestart met het opstellen van de verkiezingsprogramma's. Het zou mooi zijn als er dan een dorpsvisie voor De Westereen klaar is, die meegenomen kan worden door de politieke partijen in de verkiezingsprogramma's.
- De plannen hebben ook een relatie met het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma, als onderdeel van de omgevingsvisie.
- De afspraak met [REDACTED] a.s. maandagmiddag kan worden gecancelled voor de beoogde opdracht in De Westereen. Wim wil graag met hem in gesprek, hij zou als projectleider wellicht andere klussen van het Team Omgeving & Economie kunnen oppakken.

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:39:30

Van: [REDACTED]

Verzonden: Thu, 23 Jan 2025 09:26:40

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Beste [REDACTED],

Ik had gister ouderschapsverlof dus niet aan beantwoorden toegekomen nog.

De FCL die we hiervoor gebruiken is die van de lopende exploitatie van De Bosk is: 6802601.

Dit komt omdat dit project uitgevoerd moet worden als vergunningsvoorwaarde van De Bosk Fase 2. Het is dus gekoppeld aan de financiën van het nieuwbouwplan zegma.

Ik heb nog een vraag uitstaan bij [REDACTED] voor Financiën hoe we e.e.a. in het vervolg moeten vormgeven, maar houdt voor nu dit FCL nummer maar aan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider Gebiedsontwikkeling

Team Omgeving en Economie

☎ (06) [REDACTED]

📅 werkdagen: ma, di, don, vr

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 22 januari 2025 09:57

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goede morgen [REDACTED]

Nico heeft me gevraagd om een opdrachtbevestiging te maken voor Ecologisch plan watercompensatie de Westereen.

Deze heb ik klaar staan maar heb alleen nog een FCL/ECL nummer nodig, had dit Nico gevraagd maar die is vandaag niet aanwezig. [REDACTED] gaf aan dat jij dit misschien wel wist.

Is dit niet het geval, dan wacht ik rustig tot morgen.

Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Contractbeheer

Team inkoop

☎ (0511) 72 88 26

☎ (06) [REDACTED]

📅 werkdagen: dinsdag, woensdag en donderdag

Van: [redacted]@dantumadiel.fr

Verzonden: woensdag 22 januari 2025 08:40

Aan: Contractbeheer Dantumadiel <contractbeheer@dantumadiel.fr>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hoi [redacted],

Nee, die heb ik niet... Had maandag overleg hier met [redacted] over, voortaan voor de start van ieder project moet financiën beschikbare gelden overboeken naar het project in Key2Financiën.

Echter vraagt [redacted] mij dan vervolgens welke beschikbare budgetten (FCL's en bedragen) er gekoppeld moet worden aan welke projecten... Dat wil ik voortaan structureel beter inregelen.

Maar voor mij is het nu ook nog een zoektocht. In dit geval weet ik dat de watercompensatie voortvloeit uit De Bosk Fase 2 in Feanwâlden. Daar was te weinig, compensatie mocht van Wetterskip plaatsvinden in de Westereen.

Als het goed is heeft [redacted] geld voor ontwikkeling van woningbouw De Bosk Fase 2, waaruit deze offerte van Frisia ook gedekt moet worden. Helpt jou dat in de zoektocht? [redacted] is er morgen anders weer.

Groeten, [redacted]

Van: Contractbeheer Dantumadiel

Verzonden: woensdag 22 januari 2025 08:31

Aan: Jongsma, Jan Jelle

Onderwerp: FW: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goeie moarn [redacted]

Ik hie dit fan [redacted] kriegen en ha de brief klear stean.

Hie m nog de vraag stelt op welk FCL/ECL nummer dit moat.

Mar nog gjin antwurd en neffens my is hij woansdeis frij, dus tink misschien ast do my helpen kist.

Hear graag fan dy.

Mei freonlijke groetnis,

[redacted]

Contractbeheer

Team ynkeap

☎ (0511) 72 88 26

■ (06) [redacted]

📅 wurkdagen: tiisdei, woansdei en tongersdei

Van: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 12:29
Aan: Contractbeheer Dantumadiel <contractbeheer@dantumadiel.fr>
Onderwerp: FW: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hoi [redacted]

Wil je hier een opdrachtbevestiging voor maken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

☎ (0511) 72 89 38

■ (06) [redacted]

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>
Verzonden: maandag 20 januari 2025 13:15
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>; [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>
Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Prima, wat mij betreft akkoord.

Enige dingetje dat ik nog heb (maar daar zal inkoop ook over vallen) is dat op alle opdrachten voor de Gemeente Dantumadiel de algemene voorwaarden van de gemeente van toepassing zijn (en dus niet die van Frisia).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider Gebiedsontwikkeling

Team Omgeving en Economie

■ (06) [redacted]

📅 werkdagen: ma, di, don, vr

Van: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>
Verzonden: maandag 20 januari 2025 13:13
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>; [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>
Onderwerp: FW: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hallo [REDACTED]

Hierbij de laatste richtprijs met aanvulling DO obv NLCS norm + uitvoeringsraming.

Als jullie verder geen opmerkingen meer hebben, dan wil ik inkoop onze opdracht klaar laten maken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

☎ (0511) 72 89 38

■ (06) [REDACTED]

🗓️ werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)>

Verzonden: maandag 20 januari 2025 12:59

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hierbij, zoals net telefonisch besproken, de laatste aanpassingen aan de offerte.

\itap5Met vriendelijke groet,

\itap [REDACTED]

\itap4Ontwerper & projectleider

☎ \itap5 \itap406 [REDACTED]

🌐 \itap5 [\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)



[\itap7Locatie Bergum](#)
[Kloosterlaan 81](#)

[Locatie Hoorn](#)
[Nieuwe Steen 25](#)

[\itap6Locatie Groningen](#)
[Jeverweg 10](#)

[Locatie Assen](#)
[Abel Tasmanplein 3](#)

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2025 16:38

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemiddag [REDACTED]

Je mag deze aanvullende uren wel in de DO post opnemen.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto: [redacted]@dantumadiel.fr)

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr

Van: [\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto: [redacted]@frisiagroep.nl)

Verzonden: vrijdag 17 januari 2025 15:33

Aan: [\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto: [redacted]@dantumadiel.fr)

CC: [\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto: [redacted]@frisiagroep.nl)

Onderwerp: FW: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemiddag [redacted],

Het is voor ons mogelijk om de tekeningen op te leveren op RD-coördinaten en volgens de NLCS normen.

Dit is niet standaard, en zal wel extra tijd in beslag nemen. Ik had begrepen dat we de UO tekening als stelpost moesten meenemen in de offerte, zal ik daar de extra uren in verwerken of in de DO post?

Je mag me ook altijd even bellen op onderstaand nummer.

\itap5 Met vriendelijke groet,

\itap4 [redacted]

\itap4 Ontwerper & projectleider

📞 \itap5 \itap406 [redacted]

🌐 \itap5 [\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto: [redacted]@frisiagroep.nl)



\itap7Locatie Bergum Kloosterlaan 81	\itap6Locatie Groningen Jeverweg 10
Locatie Hoorn Nieuwe Steen 25	Locatie Assen Abel Tasmanplein 3

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696

Van: [\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto: [redacted]@dantumadiel.fr)

Verzonden: Monday, 13 January 2025 15:31

Aan: [\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto: [redacted]@frisiagroep.nl)

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemiddag [REDACTED],

Dank voor het aanleveren. Jullie referentieproducten komen aardig overeen met ons doel van deze opdracht.

Ik vind het wel even een aandachtspunt dat e.e.a. op RD-coördinaten en in NLCS moet worden uitgewerkt. Zo zijn de tekeningen ook geschikt zijn voor de uitvoering en kunnen wij als gemeente de DWG's aan de aannemer verstrekken.

Misschien hebben we het hier niet over gehad, maar er zit nog geen DO raming van het ontwerp in de offerte. Of zit dit bij de 16 uren voor DO in? Zou je die anders nog aan de richtprijs toe kunnen toevoegen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [REDACTED]@dantumadiel.frl

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [REDACTED]@frisiagroep.nl>

Verzonden: maandag 13 januari 2025 10:45

Aan: [REDACTED]@dantumadiel.frl>

CC: [REDACTED]@frisiagroep.nl>

Onderwerp: FW: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemiddag Nico,

Om een duidelijker beeld te krijgen van de aan te leveren producten vind je in de bijlage een aantal referentieproducten.

Dit zijn van bestaande projecten die we zo goed mogelijk geanonimiseerd hebben dus we vragen je er vertrouwelijk mee om te gaan.

- v.b. Quicksan
- v.b. Natuurkansenscan
- v.b. SO inrichting ecologische maatregelen
- v.b. VO ecologische maatregelen
- v.b. DO ecologische maatregelen

Van onderstaande zaken neem ik aan dat je daar geen referenties van nodig hebt, of heb je hier nog een omschrijving bij nodig?

- Interne presentatie en participatiebijeenkomst
- Afstemming met opdrachtgever
- uitvoeringstekening/overige kosten

\itap5Met vriendelijke
groet,

\itap4[REDACTED]

\itap4Natuurtechnisch Adviseur

\itap5 \itap406 [redacted]
[redacted]
[redacted] \itap4frisiagroep.nl
[redacted]



\itap3

[\itap7Locatie Bergum](#)
[Kloosterlaan 81](#)

[Locatie Hoorn](#)
[Nieuwe Steen 25](#)

[\itap6Locatie Groningen](#)
[Jeverweg 10](#)

[Locatie Assen](#)
[Abel Tasmanplein 3](#)

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696



Van: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>
Verzonden: Tuesday, 7 January 2025 08:37
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>
Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemorgen [redacted],

Dank voor jullie richtprijs.

De uitwerking van de producten vind ik nog niet voldoende omschreven om een goed beeld te krijgen van hetgeen aangeleverd wordt.

Is het misschien mogelijk om per product een referentie/voorbeeld aan te leveren?

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr

Van: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>
Verzonden: woensdag 18 december 2024 08:57
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>
CC: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>
Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hallo [REDACTED],

Bij deze de offerte. We hebben hem zo compleet mogelijk opgezet. Mocht je nog vragen of opmerkingen hebben dan horen we het graag. Wij werken deze week nog, daarna hebben we twee weken vakantie.

Alvast fijne feestdagen.

\itap5Met vriendelijke
groet,

\itap4[REDACTED]
\itap4Natuurtechnisch Adviseur

\itap5[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
\itap5 \itap4@frisiagroep.nl



\itap3
Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.nl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.nl)>
Verzonden: Tuesday, 29 October 2024 14:44
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)>
Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hallo [REDACTED],

Het project watercompensatieplan De Westereen gaat weer lopen. We hebben inmiddels akkoord van het Wetterskip om deze locatie te gebruiken als compensatie voor nieuwbouwplan De Bosk te Feanwâlden.

Ik zou jullie prijsopgave in dit stadium ook wel iets beter gespecificeerd willen zien en heb daarom de volgende vragen:

- Een natuurinclusief schetsontwerp VO. Is dat dan een SO of een VO? En wat staat daarop? Is dat voldoende om ook de omgeving te betrekken?
- Daarnaast een DO incl. uitvoeringstekeningen. Dan krijgen we dus een opgewerkte versie van het SO of VO dat dan een DO wordt genoemd? Hoe ziet dat eruit? Is dat een bovenaanzicht? Wordt ook e.e.a. in hoogte uitgewerkt. Is het in 2D of ook in 3D?
- En vervolgens nog tekeningen die geschikt zijn voor uitvoering (een UO?). Zijn dat ook opruimtekeningen? Tekeningen waar we bijvoorbeeld ook een kapvergunning mee kunnen aanvragen, een grondbalans kunnen opstellen e.d.?
- Werken jullie ook dwarsprofielen en details uit?
- Wordt e.e.a. in AutoCAD uitgewerkt en is dat voor ons bruikbaar om er een bestek of werkomschrijving bij te schrijven?
- Hebben jullie nog input nodig (ik kan me voorstellen dat wij bijvoorbeeld eerst een milieukundig onderzoek moeten organiseren voordat jullie een DO en zeker een UO kunnen maken).
- Wat is een haalbare planning voor deze inventarisatie en ontwerpfase?

Wat mij betreft kunnen we nog een keer afspreken om van beide kanten e.e.a. toe te kunnen lichten.

Ik hoor graag wat de mogelijkheden zijn.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [@dantumadiel.frl](mailto:info@dantumadiel.frl)

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [@frisiagroep.nl](mailto:info@frisiagroep.nl)

Verzonden: maandag 22 april 2024 17:08

Aan: [@dantumadiel.frl](mailto:info@dantumadiel.frl)

Onderwerp: Re: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

hoeveelh.	eenh. Omschrijving	subtotaal
	Quickscan rapportage	Artikel 5.1 lid 2 sub f Woo
12,00 uur	Uitbreiding met natuurkansenscan	
16,00 uur	Natuurinclusief schetsontwerp vo	
16,00 uur	do incl uitvoeringstekeningen	
4,00 uur	Interne presentatie	
10,00 uur	Overleg	
	TOTAAL EXCL. BTW	

Hallo ,

Kun je hiermee uit de voeten?

Uren overleg kunnen op basis van werkelijk gemaakte uren, dus als minder is dan vallen die af.

Met vriendelijke groet,

\itap2
\itap2Natuurtechnisch Adviseur



\itap4

DIRECT CONTACT

\itap5
\itap606
\itap6@frisiagroep.nl

ONLINE

\itap6
\itap6info@frisiagroep.nl
www.frisiagroep.nl
\itap7@Frisiagroep

LOCATIES

\itap5	\itap7Burgum - Frisia Bergum	\itap7Groningen - Groenservice
Kloosterlaan 81, 9251 ME		
Burgum	\itap6Noord	
0511 - 461 212	Jeverweg 10, 9723 JE Groningen	
	050 - 549 83 39	
\itap7Hoorn - Frisia Bergum	\itap7Assen - Groenservice	
Nieuwe Steen 25, 1625 HV	Noord	
Hoorn	Abel Tasmanplein 3, 9401 AZ	

Van: [redacted]@dantumadiel.fr<
Verzonden: maandag 22 april 2024 11:16
Aan: [redacted]@frisiagroep.nl>
Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Ah mooi [redacted].

Ja ik verwacht nog wel een aantal overleggen met RO en een overleg met de aanwonenden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [redacted]@dantumadiel.fr

🗓️ werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr

Van: [redacted]@frisiagroep.nl>
Verzonden: maandag 22 april 2024 10:35
Aan: [redacted]@dantumadiel.fr<
Onderwerp: Re: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Ja dat lukt zeker. Ik heb vanmiddag afspraak om nog even met onze ontwerpster voor verschillende projecten schetsontwerpen en uitvoeringstekeningen door te nemen, daarna stuur ik de prijsindicatie door. Heb jij zelf nog een inschatting of er naast een interne presentatie nog overleggen bij komen kijken?

Met vriendelijke groet,

\itap2 [redacted]
\itap2Natuurtechnisch Adviseur



\itap4

DIRECT CONTACT

\itap5

[redacted]
[redacted]@frisiagroep.nl

ONLINE
[redacted]
itap6info@frisiagroep.nl
www.frisiagroep.nl
[in itap7@Frisiagroep](https://www.linkedin.com/company/frisiagroep)

LOCATIES

\itap5

\itap7Burgum - Frisia Bergum
Kloosterlaan 81, 9251 ME
Burgum
0511 - 461 212

\itap7Hoorn - Frisia Bergum
Nieuwe Steen 25, 1625 HV
Hoorn
0229 - 213 193

\itap7Groningen - Groenservice
\itap6**Noord**
Jeverweg 10, 9723 JE Groningen
050 - 549 83 39

\itap7Assen - Groenservice
Noord
Abel Tasmanplein 3, 9401 AZ
Assen

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>

Verzonden: vrijdag 19 april 2024 08:26

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemorgen [REDACTED]

Ik heb donderdag een overleg staan m.b.t. het watercompensatieplan. Is het mogelijk dat ik uiterlijk woensdag jullie prijsindicatie ontvang om ook deze te kunnen behandelen?

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>

🕒 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)>

Verzonden: woensdag 10 april 2024 11:49

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hallo [REDACTED],

Zoals gisteren besproken nog even op een rij. Ik bespreek nog even met mijn collega wat de prijsindicatie is voor een ontwerp en bestektekeningen.

Ik maak een prijsindicatie voor de volgende onderdelen:

- Quicksan rapport
- Uitbreiding met natuurkansenscan
- Natuurinclusief schetsontwerp vo naar do
- Bestektekeningen
- Interne presentatie
- Beheeradvies natuurwaarden

Natuurkansenscan: We zoomen in vanuit de omgeving, naar (potentieel) voorkomende flora en fauna. We beoordelen daarbij de kwaliteit en kwantiteit van het leefgebied aan de hand van de V's: voedsel, veiligheid, voortplanting, verbinding en variatie. We houden rekening met de functies en het gebruik van het projectgebied en de omgeving. Natuurkansen worden zo in een vroeg stadium van het project inzichtelijk gemaakt en uitgewerkt in concrete maatregelen en een schetsontwerp, die in het groenontwerp kunnen worden meegenomen.

Inrichting rekening houden met

- 800 m watercompensatie door verbreden watergang en aanleg natuurvriendelijke oever
- Ruimte voor schouwpad
- Noordelijke houtsingel blijft staan
- Van zuidelijke houtsingel eventueel enkele bomen laten staan als eilandje, voor broedende watervogels etc
- Inlaat moet trechtervorm blijven, geen dode hoeken ontstaan.
- Zuidoostzijde (voorzijde links van middenpad) kruidenrijk inzaaien
- Grasstrook noordzijde ongemoeid laten

Meedenken met Biodiversiteitsplan op regie a €

Mocht ik nog iets missen dan hoor ik het graag.

Ps

Amelanchier Lamarcki staat op de zwarte lijst van Natuur&Milieu inderdaad, diverse prunusvarianten met oa japonica in de naam staan op de witte lijst. Verschil zal zijn dat die laatsten niet invasief zijn, maar ook zeker niet autochtoon.

Met vriendelijke groet,

\itap2
\itap2Natuurtechnisch Adviseur



\itap4

DIRECT CONTACT

\itap5
\itap606
\itap6@frisiagroep.nl

ONLINE

\itap6
\itap6info@frisiagroep.nl
[\itap6www.frisiagroep.nl](http://www.frisiagroep.nl)
[in \itap7@Frisiagroep](https://www.linkedin.com/company/frisiagroep/)

LOCATIES

\itap5 \itap7Burgum - Frisia Bergum Kloosterlaan 81, 9251 ME Burgum 0511 - 461 212	\itap7Groningen - Groenservice Noord Jeverweg 10, 9723 JE Groningen 050 - 549 83 39
\itap7Hoorn - Frisia Bergum Nieuwe Steen 25, 1625 HV Hoorn 0229 - 213 193	\itap7Assen - Groenservice Noord Abel Tasmanplein 3, 9401 AZ Assen 0592 - 408 878

\itap4

Van: @dantumadiel.fr>
Verzonden: Tuesday, 26 March 2024 16:26
Aan: @frisiagroep.nl>
Onderwerp: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hallo ,

Zoals telefonisch besproken ontvang ik graag jullie vrijblijvende globale prijsopgave/ raming voor de volgende onderdelen:

- Uitvoeren quickscan F&F plangebied
- Omschrijving van (ecologische) potenties binnen plangebied
- Omschrijving van (ecologische) potenties m.b.t. aansluiting op omgeving
- Schetsontwerp SO o.b.v. randvoorwaarden/ PVE
- Optie Definitief Ontwerp
- Optie Uitvoeringstekeningen

Indien er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [Redacted] [@dantumadiel.fr](mailto:[Redacted]@dantumadiel.fr)

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:39:53

Van: [REDACTED]

Verzonden: Tue, 28 Jan 2025 10:42:17

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

[Getekende opdracht Frisia Bergum - Ecologisch plan watercompensatie de Westereen.pdf](#); [Ecologie watercompensatie Westereen Richtprijs v2.pdf](#);

[Algemene inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten gemeente Dantumadiel_.pdf](#);

Goeie moarn [REDACTED],

Hjirbij de getekende bevestiging.

Wolst do dit delen mei Frisia Bergum (en evt nog REX setten).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Contractbeheer

Team inkoop

☎ (0511) 72 88 26

☎ (06) [REDACTED]

🗓 werkdagen: dinsdag, woensdag en donderdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: Contractbeheer Dantumadiel

Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 15:51

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goeie middei [REDACTED]

Ik ha de brief klear, mar hast do ek in FCL/ECL nummer dat derbij op kin?

Mei freonlijke groetnis,

[REDACTED]

Contractbeheer

Team ynkeap

☎ (0511) 72 88 26

■ (06) [REDACTED]

🗓️ werkdagen: tiisdei, woansdei en tongersdei



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 12:29

Aan: Contractbeheer Dantumadiel

Onderwerp: FW: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hoi [REDACTED]

Wil je hier een opdrachtbevestiging voor maken?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

☎️ (0511) 72 89 38

■ (06) [REDACTED]

🗓️ werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>

Verzonden: maandag 20 januari 2025 13:15

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Prima, wat mij betreft akkoord.

Enige dingetje dat ik nog heb (maar daar zal inkoop ook over vallen) is dat op alle opdrachten voor de Gemeente Dantumadiel de algemene voorwaarden van de gemeente van toepassing zijn (en dus niet die van Frisia).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider Gebiedsontwikkeling

Team Omgeving en Economie

■ (06) [REDACTED]

🗓️ werkdagen: ma, di, don, vr

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>

Verzonden: maandag 20 januari 2025 13:13

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>

Onderwerp: FW: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hallo [redacted]

Hierbij de laatste richtprijs met aanvulling DO obv NLCS norm + uitvoeringsraming.

Als jullie verder geen opmerkingen meer hebben, dan wil ik inkoop onze opdracht klaar laten maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

☎ (0511) 72 89 38

📠 (06) [redacted]

🗓 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>

Verzonden: maandag 20 januari 2025 12:59

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hierbij, zoals net telefonisch besproken, de laatste aanpassingen aan de offerte.

\itap5Met vriendelijke groet,

\itap4 [redacted]

\itap4Ontwerper & projectleider

☎\itap5 \itap406 [redacted]

🌐\itap5 \itap4frisiagroep.nl



[\itap7Locatie Bergum](#)
[Kloosterlaan 81](#)

[Locatie Hoorn](#)
[Nieuwe Steen 25](#)

[\itap6Locatie Groningen](#)
[Jeverweg 10](#)

[Locatie Assen](#)
[Abel Tasmanplein 3](#)

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696

Van: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2025 16:38

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemiddag [redacted]

Je mag deze aanvullende uren wel in de DO post opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr

Van: [\[redacted\]@frisiegroep.nl](mailto:[redacted]@frisiegroep.nl)>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2025 15:33

Aan: [\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

CC: [\[redacted\]@frisiegroep.nl](mailto:[redacted]@frisiegroep.nl)>

Onderwerp: FW: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemiddag [redacted]

Het is voor ons mogelijk om de tekeningen op te leveren op RD-coördinaten en volgens de NLCS normen.

Dit is niet standaard, en zal wel extra tijd in beslag nemen. Ik had begrepen dat we de UO tekening als stelpost moesten meenemen in de offerte, zal ik daar de extra uren in verwerken of in de DO post?

Je mag me ook altijd even bellen op onderstaand nummer.

\itap5 Met vriendelijke groet,

\itap4 [redacted]

\itap4 Ontwerper & projectleider

☎ \itap5 \itap406 [redacted]

🌐 \itap5 \itap4frisiegroep.nl



\itap7Locatie Bergum Kloosterlaan 81	\itap6Locatie Groningen Jeverweg 10
Locatie Hoorn Nieuwe Steen 25	Locatie Assen Abel Tasmanplein 3

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696

Van: [\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: Monday, 13 January 2025 15:31

Aan: [\[redacted\]@frisiegroep.nl](mailto:[redacted]@frisiegroep.nl)>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemiddag [redacted]

Dank voor het aanleveren. Jullie referentieproducten komen aardig overeen met ons doel van deze opdracht.

Ik vind het wel even een aandachtspunt dat e.e.a. op RD-coördinaten en in NLCS moet worden uitgewerkt. Zo zijn de tekeningen ook geschikt zijn voor de uitvoering en kunnen wij als gemeente de DWG's aan de aannemer verstrekken.

Misschien hebben we het hier niet over gehad, maar er zit nog geen DO raming van het ontwerp in de offerte. Of zit dit bij de 16 uren voor DO in? Zou je die anders nog aan de richtprijs toe kunnen toevoegen?

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Groen

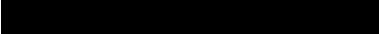
Team Openbare Werken

✉ @dantumadiel.fr

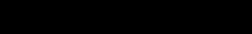
📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

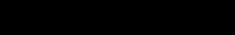


Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr

Van: @frisiagroep.nl>

Verzonden: maandag 13 januari 2025 10:45

Aan: @dantumadiel.fr>

CC: @frisiagroep.nl>

Onderwerp: FW: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemiddag ,

Om een duidelijker beeld te krijgen van de aan te leveren producten vind je in de bijlage een aantal referentieproducten.

Dit zijn van bestaande projecten die we zo goed mogelijk geanonimiseerd hebben dus we vragen je er vertrouwelijk mee om te gaan.

- v.b. Quicksan
- v.b. Natuurkansenscan
- v.b. SO inrichting ecologische maatregelen
- v.b. VO ecologische maatregelen
- v.b. DO ecologische maatregelen

Van onderstaande zaken neem ik aan dat je daar geen referenties van nodig hebt, of heb je hier nog een omschrijving bij nodig?

- Interne presentatie en participatiebijeenkomst
- Afstemming met opdrachtgever
- uitvoeringstekening/overige kosten

\itap5Met vriendelijke
groet,

\itap4
\itap4Natuurtechnisch Adviseur

📞 \itap5  406 
🌐 \itap5 \itap4frisiagroep.nl



<u>\itap7Locatie Bergum</u> <u>Kloosterlaan 81</u>	<u>\itap6Locatie Groningen</u> <u>Jeverweg 10</u>
<u>Locatie Hoorn</u> <u>Nieuwe Steen 25</u>	<u>Locatie Assen</u> <u>Abel Tasmanplein 3</u>

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696



Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>
 Verzonden: Tuesday, 7 January 2025 08:37
 Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)>
 Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemorgen [REDACTED]

Dank voor jullie richtprijs.

De uitwerking van de producten vind ik nog niet voldoende omschreven om een goed beeld te krijgen van hetgeen aangeleverd wordt.

Is het misschien mogelijk om per product een referentie/voorbeeld aan te leveren?

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
 (0511) 71 70 00
 (06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)>
 Verzonden: woensdag 18 december 2024 08:57
 Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.frl](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.frl)>
 CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)>
 Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hallo [REDACTED],

Bij deze de offerte. We hebben hem zo compleet mogelijk opgezet. Mocht je nog vragen of opmerkingen hebben dan horen we het graag. Wij werken deze week nog, daarna hebben we twee weken vakantie.

Alvast fijne feestdagen.

\itap5 Met vriendelijke
groet,

\itap4 [REDACTED]
\itap4 Natuurtechnisch Adviseur

\itap5 [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] \itap4@frisiagroep.nl



\itap3
Van: [REDACTED] \itap3@dantumadiel.fr>
Verzonden: Tuesday, 29 October 2024 14:44
Aan: [REDACTED] \itap3@frisiagroep.nl>
Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hallo [REDACTED],

Het project watercompensatieplan De Westereen gaat weer lopen. We hebben inmiddels akkoord van het Wetterskip om deze locatie te gebruiken als compensatie voor nieuwbouwplan De Bosk te Feanwâlden.

Ik zou jullie prijsopgave in dit stadium ook wel iets beter gespecificeerd willen zien en heb daarom de volgende vragen:

- Een natuurinclusief schetsontwerp VO. Is dat dan een SO of een VO? En wat staat daarop? Is dat voldoende om ook de omgeving te betrekken?
- Daarnaast een DO incl. uitvoeringstekeningen. Dan krijgen we dus een opgewerkte versie van het SO of VO dat dan een DO wordt genoemd? Hoe ziet dat eruit? Is dat een bovenaanzicht? Wordt ook e.e.a. in hoogte uitgewerkt. Is het in 2D of ook in 3D?
- En vervolgens nog tekeningen die geschikt zijn voor uitvoering (een UO?). Zijn dat ook opruimtekeningen? Tekeningen waar we bijvoorbeeld ook een kapvergunning mee kunnen aanvragen, een grondbalans kunnen opstellen e.d.?
- Werken jullie ook dwarsprofielen en details uit?
- Wordt e.e.a. in AutoCAD uitgewerkt en is dat voor ons bruikbaar om er een bestek of werkomschrijving bij te schrijven?
- Hebben jullie nog input nodig (ik kan me voorstellen dat wij bijvoorbeeld eerst een milieukundig onderzoek moeten organiseren voordat jullie een DO en zeker een UO kunnen maken).
- Wat is een haalbare planning voor deze inventarisatie en ontwerpfase?

Wat mij betreft kunnen we nog een keer afspreken om van beide kanten e.e.a. toe te kunnen lichten.

Ik hoor graag wat de mogelijkheden zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Groen
Team Openbare Werken

✉ [REDACTED] \itap3@dantumadiel.fr

🗓️ werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted]@frisiagroep.nl>
Verzonden: maandag 22 april 2024 17:08
Aan: [redacted]@dantumadiel.frl>
Onderwerp: Re: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

hoeveelh.	eenh. Omschrijving	subtotaal
	Quickscan rapportage	€ [redacted] Artikel 5.1 lid 2 sub f Woo
12,00 uur	Uitbreiding met natuurkansenscan	€ [redacted]
16,00 uur	Natuurinclusief schetsontwerp vo	€ [redacted]
16,00 uur	do incl uitvoeringstekeningen	€ [redacted]
4,00 uur	Interne presentatie	€ [redacted]
10,00 uur	Overleg	€ [redacted]
	TOTAAL EXCL. BTW	€ [redacted]

Hallo [redacted],

Kun je hiermee uit de voeten?

Uren overleg kunnen op basis van werkelijk gemaakte uren, dus als minder is dan vallen die af.

Met vriendelijke groet,

\itap2 [redacted]
\itap2 Natuurtechnisch Adviseur



\itap4
\itap4

DIRECT CONTACT

\itap5
\itap606 [redacted]
\itap6 [redacted]@frisiagroep.nl
\itap6
ONLINE
\itap6info@frisiagroep.nl
\itap6www.frisiagroep.nl
 \itap7@Frisiagroep

LOCATIES

\itap5	\itap6	\itap7
\itap7Burgum - Frisia Bergum	\itap6	\itap7Groningen - Groenservice
Kloosterlaan 81, 9251 ME		Noord
Burgum		Jeverweg 10, 9723 JE Groningen
0511 - 461 212		050 - 549 83 39
\itap7		\itap7
\itap7Hoorn - Frisia Bergum		\itap7Assen - Groenservice
Nieuwe Steen 25, 1625 HV		Noord
Hoorn		Abel Tasmanplein 3, 9401 AZ
0229 - 213 193		Assen
		0592 - 408 878

Van: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.frl](mailto:[redacted]@dantumadiel.frl)>
Verzonden: maandag 22 april 2024 11:16
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>
Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Ah mooi [redacted].
Ja ik verwacht nog wel een aantal overleggen met RO en een overleg met de aanwonenden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Beleidsmedewerker Groen
Team Openbare Werken

✉ [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.frl](mailto:[redacted]@dantumadiel.frl)>

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>
Verzonden: maandag 22 april 2024 10:35
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.frl](mailto:[redacted]@dantumadiel.frl)>
Onderwerp: Re: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Ja dat lukt zeker. Ik heb vanmiddag afspraak om nog even met onze ontwerpster voor verschillende projecten schetsontwerpen en uitvoeringstekeningen door te nemen, daarna stuur ik de prijsindicatie door. Heb jij zelf nog een inschatting of er naast een interne presentatie nog overleggen bij komen kijken?

Met vriendelijke groet,

\itap2 [redacted]
\itap2Natuurtechnisch Adviseur



\itap4
\itap4

DIRECT CONTACT		LOCATIES	
\itap5	[redacted]	\itap5	
\itap606	[redacted]	\itap7Burgum - Frisia Bergum	\itap6\itap7Groningen - Groenservice
\itap6	< [redacted]@frisiagroep.nl >	Kloosterlaan 81, 9251 ME	Noord
\itap6		Burgum	Jeverweg 10, 9723 JE Groningen
ONLINE		0511 - 461 212	050 - 549 83 39
\itap6		\itap7	\itap7
\itap6	< info@frisiagroep.nl >	\itap7Hoorn - Frisia Bergum	\itap7Assen - Groenservice
\itap6	< www.frisiagroep.nl >	Nieuwe Steen 25, 1625 HV	Noord
in	< [redacted] >	Hoorn	Abel Tasmanplein 3, 9401 AZ
		0229 - 213 193	Assen
			0592 - 408 878

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: vrijdag 19 april 2024 08:26

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Goedemorgen [REDACTED],

Ik heb donderdag een overleg staan m.b.t. het watercompensatieplan. Is het mogelijk dat ik uiterlijk woensdag jullie prijsindicatie ontvang om ook deze te kunnen behandelen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@frisiagroep.nl](mailto:[REDACTED]@frisiagroep.nl)>

Verzonden: woensdag 10 april 2024 11:49

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: RE: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hallo [REDACTED]

Zoals gisteren besproken nog even op een rij. Ik bespreek nog even met mijn collega wat de prijsindicatie is voor een ontwerp en bestektekeningen.

Ik maak een prijsindicatie voor de volgende onderdelen:

- Quicksan rapport
- Uitbreiding met natuurkansenscan
- Natuurinclusief schetsontwerp vo naar do
- Bestektekeningen
- Interne presentatie
- Beheeradvies natuurwaarden

Natuurkansenscan: We zoomen in vanuit de omgeving, naar (potentieel) voorkomende flora en fauna. We beoordelen daarbij de kwaliteit en kwantiteit van het leefgebied aan de hand van de V's: voedsel, veiligheid, voortplanting, verbinding en variatie. We houden rekening met de functies en het gebruik van het projectgebied en de omgeving. Natuurkansen worden zo in een vroeg stadium van het project inzichtelijk gemaakt en uitgewerkt in concrete maatregelen en een schetsontwerp, die in het groenontwerp kunnen worden meegenomen.

Inrichting rekening houden met

- 800 m watercompensatie door verbreden watergang en aanleg natuurvriendelijke oever
- Ruimte voor schouwpad
- Noordelijke houtsingel blijft staan
- Van zuidelijke houtsingel eventueel enkele bomen laten staan als eilandje, voor broedende watervogels etc
- Inlaat moet trechtervorm blijven, geen dode hoeken ontstaan.
- Zuidoostzijde (voorzijde links van middenpad) kruidenrijk inzaaien

- Grasstrook noordzijde ongemoeid laten

Meedenken met Biodiversiteitsplan op regie a €

Artikel 5.1 lid

Mocht ik nog iets missen dan hoor ik het graag.

Ps

Amelanchier Lamarcki staat op de zwarte lijst van Natuur&Milieu inderdaad, diverse prunusvarianten met oa japonica in de naam staan op de witte lijst. Verschil zal zijn dat die laatsten niet invasief zijn, maar ook zeker niet autochtoon.

Met vriendelijke groet,

\itap2
\itap2Natuurtechnisch Adviseur



\itap4
\itap4

DIRECT CONTACT

\itap5
\itap606
\itap6
\itap6
ONLINE
\itap6info@frisiagroep.nl
\itap6www.frisiagroep.nl
in \itap7@Frisiagroep

LOCATIES

\itap5	\itap7Burgum - Frisia Bergum	\itap6\itap7Groningen - Groenservice
Kloosterlaan 81, 9251 ME	Noord	
Burgum	Jeverweg 10, 9723 JE Groningen	
0511 - 461 212	050 - 549 83 39	
\itap7	\itap7	
\itap7Hoorn - Frisia Bergum	\itap7Assen - Groenservice	
Nieuwe Steen 25, 1625 HV	Noord	
Hoorn	Abel Tasmanplein 3, 9401 AZ	
0229 - 213 193	Assen	
	0592 - 408 878	

Van: @dantumadiel.fr>

Verzonden: Tuesday, 26 March 2024 16:26

Aan: @frisiagroep.nl>

Onderwerp: Prijsaanvraag watercompensatieplan De Westereen

Hallo

Zoals telefonisch besproken ontvang ik graag jullie vrijblijvende globale prijsopgave/ raming voor de volgende onderdelen:

- Uitvoeren quickscan F&F plangebied
- Omschrijving van (ecologische) potenties binnen plangebied
- Omschrijving van (ecologische) potenties m.b.t. aansluiting op omgeving
- Schetsontwerp SO o.b.v. randvoorwaarden/ PVE
- Optie Definitief Ontwerp
- Optie Uitvoeringstekeningen

Indien er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ @dantumadiel.fr

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.nl
www.dantumadiel.nl



Onderdeel van Frisia Groep

Gemeente Dantumadiel
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 22
9104 ZG DAMWÂLD

Locaties

Bergum
Kloosterlaan 81
9251 ME Bergum
0511 - 461 212

Hoorn
Nieuwe Steen 25
1625 HV Hoorn
0229 - 213 193

Datum : 20-01-2025
Referentie : 7669/24/3323
Betreft : richtprijs Ecologisch plan watercompensatie De Westereen

RICHTPRIJS

Geachte heer De Jong,

Naar aanleiding van ons gesprek, sturen wij u hierbij de richtprijs voor de uitvoering van de besproken werkzaamheden.

Werkzaamheden:

- 12 uur Quickscan inclusief rapportage
- 16 uur Natuurkansenscan
- 8 uur Natuurinclusief SO
- 16 uur Natuurinclusief VO voor informerende participatie
- 32 uur Natuurinclusief DO op RD-coördinaten en NLCS normen, incl raming
- 8 uur Interne presentatie en participatiebijeenkomst (1 persoon)
- 12 uur Afstemming met opdrachtgever (2 personen)
- Stelpost uitvoeringstekening/overige kosten

Subtotaal

Bovengenoemde werkzaamheden kunnen wij voor u uitvoeren voor een richtprijs van (exclusief BTW)

21 % BTW over

Totale richtprijs inclusief BTW

Bij gunning zal dit werk op basis van nacalculatie met u worden verrekend.

De genoemde prijs is een richtprijs, de uiteindelijk te factureren uren zijn de werkelijk gemaakte uren. Mochten de gemaakte uren boven de richtprijs komen dan is hier altijd vooraf overleg over.

Het uurtarief voor advies en ontwerp is € [REDACTED] BTW.

De gemaakte uren worden maandelijks gefactureerd.

Voorwaarden

Dit voorstel is geldig tot 30 dagen na de briefdatum.

Het verschuldigde bedrag dient 30 dagen na factuurdatum op onze rekening te staan.

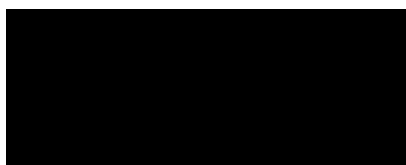
Tijdstip van uitvoering is afhankelijk van beschikbaarheid materialen.

Prijswijzigingen hoger dan 3% op de door ons te leveren materialen/diensten zullen aantoonbaar worden gemaakt en doorberekend.

Op al onze werkzaamheden zijn algemene voorwaarden van toepassing. Een exemplaar kunt u terugvinden op onze website.

Indien de richtprijs door u akkoord is bevonden, verzoek ik u een door u ondertekende kopie van deze richtprijs aan ondergetekende te retourneren.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u altijd contact opnemen met ondergetekende.



Namens Frisia Bergum

Datum: 20-01-2025

Voor akkoord opdrachtgever:



Plaats:

Datum:-....-.....



Frisia Bergum

T.a.v. [REDACTED]

Koosterlaan 81

9251 ME Bergum

Per e-mail: [REDACTED]@friesiagroep.nl

Contactpersoon: [REDACTED]

Onderwerp: Opdrachtbevestiging Ecologisch plan watercompensatie de Westereen

Damwâld, 28 januari 2025

Met deze brief verlenen wij u opdracht voor het uitvoeren van de werkzaamheden zoals omschreven in uw 7669/24/3323 d.d. 20.01.2025.

De opdracht worden uitgevoerd conform de voorwaarden van de uitvraag voor bedrag van 9744,00 exclusief BTW. Alleen de daadwerkelijk gemaakt uren worden gefactureerd. Door aanbod en aanvaarding komt hiermee een overeenkomst tot stand.

Wij wijzen hierbij uitdrukkelijk de toepasselijkheid van de algemene voorwaarden van Frisia Bergum af, ongeacht enige verwijzing hiernaar in eerdere correspondentie, offertes of andere documenten. Op de onderhavige overeenkomst en alle daaruit voortvloeiende rechtsverhoudingen zijn uitsluitend de Algemene inkoopvoorwaarden van Gemeente Dantumadiel van toepassing, zoals bijgevoegd in de bijlage van deze brief. Door uitvoering te geven aan de opdracht of anderszins tot uitvoering van de overeenkomst over te gaan, verklaart Frisia Bergum zich akkoord met de exclusieve toepasselijkheid van onze algemene inkoopvoorwaarden.

Volledigheidshalve melden wij u dat de overeenkomst bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Deze opdrachtbevestiging;
2. De van toepassing verklaarde inkoopvoorwaarden van de gemeente Dantumadiel
3. Uw offerte d.d. 20.02.2025

Voor zover er strijdigheden bestaan tussen voornoemde documenten prevaleert het document met het laagste nummer.

Als factuuradres kunt u hanteren:
Gemeente Dantumadiel
Postbus 22
9104 ZG Damwâld
Routennummer: 320
FCL nummer: 6802601

Graag ontvangen wij van u een factuur per mail op: factuur@dantumadiel.frl.

We zien uit naar een prettige samenwerking.

Met vriendelijke groet,
Teammanager Openbare Werken



Bijlage(n): 

1. Uw offerte d.d. 20.01.2025
2. Algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente Dantumadiel

Página 1

FRISIA GROEP

Quickscan Waterberging Fogelsang de Westereen

→ in opdracht van gemeente Dantumadiel
18-3-2025



Colofon

Rapportage

Kenmerk	7669-24 Frisiagroep/Ranox
Revisie	2
Projectnummer	7669/24
Datum	15 april 2025
Status	Definitief

Contactpersonen

	
auteur	controleur
 @frisiagroep.nl	 @frisiagroep.nl

Opdrachtgever

Naam	Gemeente Dantumadiel
Contactpersoon	
Adres	Hynstebloem 4
Postcode	9104 BR
Plaats	Damwald

Opdrachtnemer

Frisia Bergum
Kloosterlaan 81
9251 ME Bergum
Nederland
Telefoon 0511 - 46 12 12
www.frisiagroep.nl
info@frisiagroep.nl
KvK 01031360

Inhoudsopgave

1. Introductie	2
2. Plangebied en Plannen	3
3. Bescherming van gebieden	5
4. Soortbescherming en beoordeling	6
5. Conclusie	10
6. Bronnen	12
7. Bijlagen	13

1. Introductie

Voor elk ruimtelijk project dat invloed kan hebben op beschermde ecologische waarden is een ecologische quickscan verplicht. De quickscan die voor u ligt, heeft betrekking tot het rooien van bomen en struweel en het verbreden van een waterpartij aan de Fogelsang te De Westereen.

Algemeen

In deze quickscan worden de mogelijke risico's, ten aanzien van de ecologische waarden, van de geplande werkzaamheden beschreven en beoordeeld in het kader van de Omgevingswet (voormalig de Wet Natuurbescherming) en Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Het doel is om op basis van naslagwerk en observaties te bepalen of de geplande werkzaamheden negatieve invloed kunnen hebben op onder de Omgevingswet beschermde elementen (Gebieden, Soortgroepen, Houtopstand). Op basis daarvan wordt gekeken of maatregelen getroffen kunnen worden die deze negatieve effecten kunnen voorkomen. Wanneer overtreding van de Omgevingswet niet kan worden uitgesloten is verder onderzoek vereist.

Methode

Het onderzoek en de bijbehorende conclusies zijn gebaseerd op bureauonderzoek en veldbezoek. Voor het bureauonderzoek zijn recente online bronnen geraadpleegd (zie Bronnenlijst). Het veldbezoek is uitgevoerd op 5-3-2025, waarbij is gekeken of de locatie geschikt is als habitat voor beschermde soorten. De weersomstandigheden tijdens het bezoek waren licht bewolkt met een temperatuur van 12°C en zuidwestenwind van 2 Bft.

De bescherming van de Houtopstand als onderdeel van de Omgevingswet is voor de geplande werkzaamheden niet relevant en zal in dit verslag verder niet worden behandeld.

Geldigheid

Het veldbezoek beschrijft een momentopname. Als de periode tussen veldbezoek en de uitvoering van de geplande werkzaamheden meerdere jaren wordt, of als de omstandigheden of werkzaamheden wijzigen, zal een nieuw veldbezoek uitgevoerd moeten worden, waarbij de QuickScan mogelijk wordt herzien.

2. Plangebied en Plannen

De werkzaamheden betreffen het verbreden van een watergang en het rooien van een houtsingel in het perceel tussen Fogelsang 30 & 24 en Lange Reed 11 en Dwarsreed 1 te De Westereen.



Afbeelding 1: Luchtfoto van het plangebied.

→ Plangebied

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van de Westereen, maar buiten de versteende kern; omringd met weilanden, sloten en bomenrijen die een 'groene' connectie met het buitengebied mogelijk maken. De watergang is ca. 120 m. in lengte en ca. 7 m. breed. De watergang is recht, liggend in een richting van globaal oost naar west. In het westen is het water via een duiker verbonden met een sloot aan de overkant van de Lange Reed. Het water ligt ca. 1 m. onder het maaiveld met een stijl talud dat volledig vol staat met bomen en struweel, met uitzondering van de westzijde langs de Lange Reed. De bomen op het talud bestaan voor het merendeel uit zwarte elzen met her en der wilgen. De ondergroei bestaat uit diverse inheemse en uitheemse struweelsoorten waaronder braam.

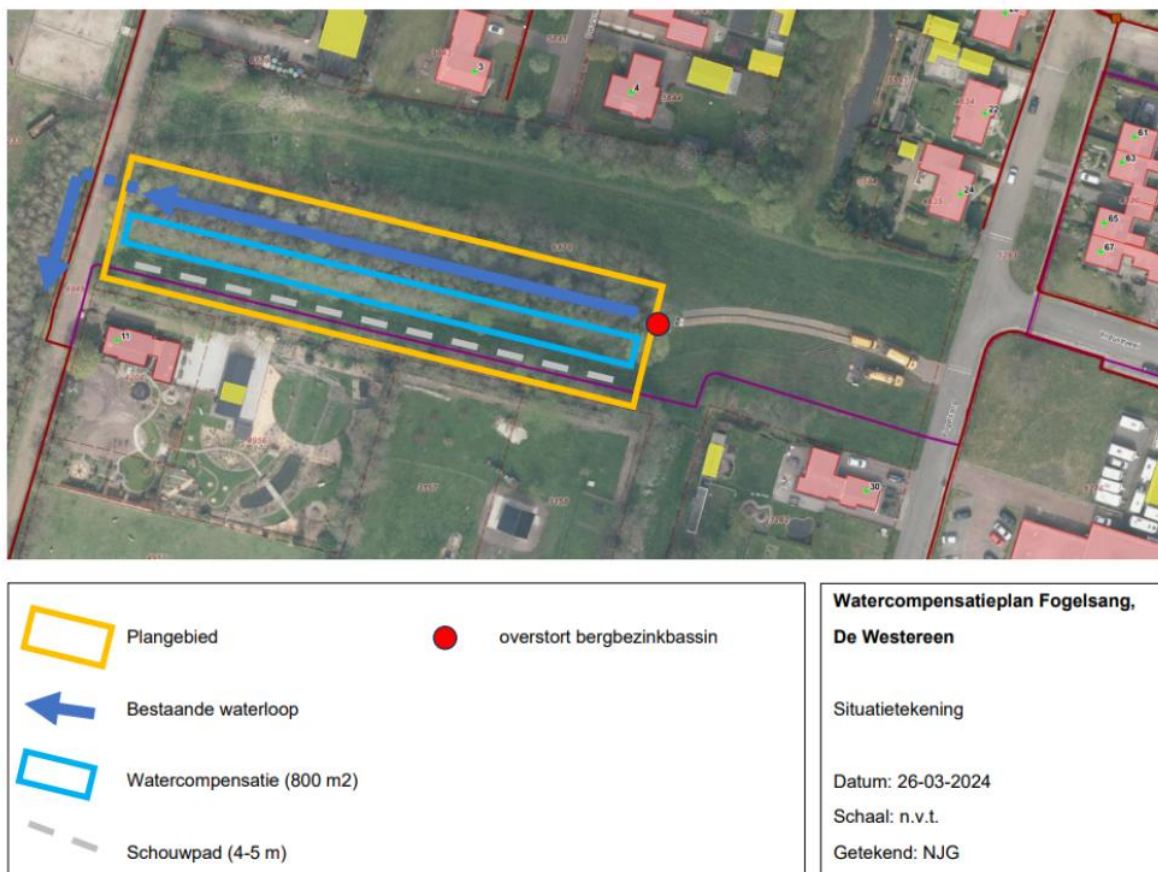
→ Plannen

Verbreden van de waterberging/rooien van begroeiing

De watergang wordt naar het zuiden toe verbreed. Dit kan in twee scenario's:

1: Aan de zuidzijde van de begroeide zuidelijke oever wordt een geul gegraven tot de diepte van de huidige waterberging. De huidige waterberging wordt vervolgens in verbinding gebracht met de nieuw gegraven locatie door de zuidelijke oever aan beide uiteinden uit te graven. Het is de bedoeling dat het merendeel van de begroeiing op de zuidelijke oever in het nieuwe ontwerp blijft bestaan op een eiland in het midden van de verbrede waterberging. De bomen en struweel op de af te graven locaties ten bate van de verbinding, worden wel geroid.

2: De volledige zuidelijke oever wordt geroid ten bate van de waterberging en de waterberging wordt naar het zuiden toe verbreed, zonder vorming van een eiland.



Afbeelding 2: Suggestie voor plan van aanpak voor de waterberging (scenario 1).

Baggeren

De bestaande waterberging wordt over zijn gehele oppervlakte machinaal uitgebaggerd.

3. Bescherming van gebieden

In Nederland zijn natuurgebieden beschermd op basis van de Omgevingswet (Natura 2000) of regels omtrent het Natuurnetwerk Nederland. Gebieden kunnen ook op provinciale of gemeentelijke basis worden beschermd op basis van natuurwaarden.

Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland

De betreffende locatie maakt geen deel uit van Natura 2000 of NNN, noch is het op enig ander niveau op basis van zijn natuurwaarden beschermd. Binnen de invloedssfeer van 25 km. van het plangebied vallen de Natura 2000-gebieden Groote Wielen (9 km.), Alde Feanen (13 km.), Lauwersmeer (13 km.) en Waddenzee (17 km.). Van deze gebieden zijn de Alde Feanen en de Waddenzee gevoelig voor overbelasting door stikstof. Er zal een AERIUS-berekening gemaakt moeten worden, al is het gezien de schaal en afstand van de werkzaamheden onwaarschijnlijk dat deze een significant effect zullen hebben. Er zijn geen negatieve gevolgen op overige beschermde natuurwaarden van de gebieden te verwachten als gevolg van de werkzaamheden.

Houtopslag

De Omgevingswet verbiedt het kappen of ernstig beschadigen van houtopstanden buiten de 'bebouwingscontour houtkap, die:

- groter zijn dan 10 are (1.000 m²) of:
- in een rijbeplanting staan, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat.

De houtsingels liggen binnen de bebouwde kom en daarmee voor zover wij na kunnen gaan binnen de bebouwingscontour houtkap. De gemeente stelt de grenzen van de 'bebouwingscontour houtkap' bij besluit vast. Deze grenzen kunnen afwijken van de 'bebouwingscontour Verkeerswet'. Het besluit wordt door de provincie goedgekeurd. De grenzen zijn bij de gemeente bekend.

4. Soortbescherming en beoordeling

Soortbescherming is in Nederland sinds 1 januari 2024 vastgelegd in de Omgevingswet. Hierbij worden drie lijsten gehanteerd, te weten artikel 11.37, 11.46 en 11.54 uit het Besluit activiteiten Leefomgeving (BaL). Soorten uit de eerste twee artikelen zijn beschermd op Europees niveau, terwijl soorten van artikel 11.54 nationaal beschermd zijn. Provincies hebben voor soorten van lijst 11.54 de mogelijkheid om een vrijstelling te verlenen. Ook de provincie Friesland hanteert een dergelijke lijst van soorten die een vrijstelling genieten.

→ Planten

Op basis van de locatie en habitat zijn er geen beschermde plantensoorten te verwachten in het plangebied.

→ Ongewervelde dieren

Verscheidene beschermde soorten insecten en andere ongewervelde dieren maken gebruik van waterpartijen als leef- of voortplantingsgebied. Geen van deze soorten zijn echter te verwachten in het beschaduwde, voedselrijke water van de waterberging.

→ Vissen

De enige beschermde vissoort die in de omgeving is te verwachten is de kleine modderkruiper. Deze soort maakt ook gebruik van sloten in cultuurlandschap als functioneel leefgebied. Het is echter niet te verwachten dat de waterberging als voortplantingslocatie wordt gebruikt; hiervoor is door de hoge begroeiing op het talud, te weinig lichtval en water-/oevervegetatie aanwezig. Doordat de berging in verbinding staat met andere sloten in de omgeving zou de sliblaag wel als overwinterings- of schuilplaats gebruikt kunnen worden.

In de perioden dat kleine modderkruipers in de sliblaag zouden kunnen schuilen zouden bagger- en uitgraafwerkzaamheden vermeden moeten worden. Deze perioden vallen van november tot maart in het geval van de overwintering en in perioden van grote droogte waarbij ondiepere sloten in de omgeving droogvallen. De periode september-oktober is bij uitstek geschikt om te baggeren en de oever af te graven. Op dit moment is de voortplantingsperiode van de meeste waterfauna afgelopen, maar is het water nog warm genoeg dat de dieren actief zijn en weg kunnen vluchten voor de machinale activiteiten. De waterberging moet hierbij in een oost-naar-westelijke richting worden uitgebaggerd en afgegraven zodat dieren naar de duiker onder de Lange Reed aan de westelijke uiteinde van de berging kunnen vluchten.

→ Amfibieën

De waterberging en de taluds vormen een geschikt leefgebied voor verscheidene algemene soorten amfibie. Vanwege de voedselrijke, beschaduwde status van de waterpartij zijn echter alleen soorten te verwachten die in Friesland zijn vrijgesteld bij projecten in het kader van de ruimtelijke ontwikkeling, zoals o.a. bruine kikker, kleine watersalamander en gewone pad. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd, maar blijft de zorgplicht wel geldig. Omdat de waterpartij groter wordt en de begroeiing op de oever aan een zijde behouden blijft gaat er geen leefgebied verloren en wordt deze zelfs in oppervlakte vergroot. Door de oever af te graven en de waterberging te verbreden in september/oktober, na de voortplanting, maar voor de winterrust van de algemene amfibie-soorten, kan de populatie worden veiliggesteld en de zorgplicht worden nageleefd. Ook het baggeren moet in deze periode plaatsvinden, in een oost-naar-westelijke richting (zie: Vissen).

→ Reptielen

Binnen de bebouwde kom van De Westereen zijn geen beschermde reptielen te verwachten. Voor de ringslang, die uit de wijdere omgeving bekend is en gebruik maakt van waterpartijen als leefgebied, geldt dat de waterberging te beschaduwd is en de oevers te stijl en volgroeid om als leef- of voortplantingsgebied te kunnen dienen.

→ Vogels

Het verstoren van broedende vogels of hun nesten is niet toegestaan onder artikel 11.37 van de Omgevingswet. Bij aanwezigheid van een bewoond nest moet deze tijdens de werkzaamheden ruim worden vermeden, totdat de jongen zijn uitgevlogen. Van bepaalde soorten zijn de nesten jaarrond beschermd, omdat zij:

1. ook buiten de broedperiode gebruik maken van hun nest als vaste schuilplaats (Steenuil).
2. zeer honkvast zijn en elk jaar op hetzelfde nest terugkeren of afhankelijk zijn van bebouwing (bijv. Huismus, Gierzwaluw, Kerkuil).
3. elk jaar op hetzelfde nest broeden en zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (bijv. Boomvalk, Buizerd, Ransuil).

Boombroedende vogels

In de begroeiing rond de waterberging zijn diverse soorten broedvogels van bomen en struweel te verwachten. De kap van de bomen en de rooi van het struweel kan hierom het best worden uitgevoerd buiten het broedseizoen, doorgaans gedefinieerd van 15 maart tot 15 augustus. Er zijn geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen op het terrein.

Riet- of waterbroedende vogels

Op en rond de waterberging zijn verscheidene soorten broedvogels van oevers en open water te verwachten als rallen en eenden. Er is geen rietkraag aanwezig. Wanneer de oever in september/oktober wordt afgegraven (zie [vissen](#), [amfibieën](#)) zal dit ook buiten het broedseizoen van de meeste soorten vallen. In vroeg september bestaat nog wel het risico op een late leg, wanneer het weer dit toelaat. Er bestaan geen broedvogels van oevers en open water met jaarrond beschermde nesten.

Conclusie vogels

Er zijn verscheidene soorten broedvogels te verwachten in de begroeiing en de waterberging. De kap van de bomen, het rooien van het struweel en het afgraven van de oever kan hierom het beste buiten het broedseizoen (15 maart- 15 augustus) worden uitgevoerd.

Vleermuizen

Alle in Nederland voorkomende vleermuizen en hun functioneel leefgebied zijn beschermd onder de Wet Natuurbescherming. Het functioneel leefgebied van vleermuizen bestaat uit 3 aspecten: verblijfplaats, foerageergebied en vliegroutes.

In Friesland komen meerdere vleermuissoorten voor, waaronder gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis en watervleermuis. Van een aantal van deze soorten is bekend dat zij algemeen of uitsluitend in boomholtes verblijven.

Verblijfplaatsen

Er zijn tijdens het veldbezoek geen boomholtes of scheuren aangetroffen die als verblijfplaats voor boombewonende vleermuizen zouden kunnen dienen. De bomen zijn relatief jong en hebben over het algemeen nog niet de tijd gehad om deze elementen te ontwikkelen. Tevens zijn er geen oude spechtengaten aangetroffen.

Vliegroutes

Vleermuizen maken gebruik van lijnvormige structuren in het landschap om zich naar hun foerageergebied te oriënteren. De bomen en begroeiing langs de waterberging zouden als vliegroute voor vleermuizen kunnen dienen net als de waterberging zelf. Wanneer dit het geval is zullen vleermuizen echter gewoon van de bestaande vliegroute gebruik kunnen blijven maken, omdat de waterberging verbreed wordt en de begroeiing op de noordelijke oever blijven staan. Er hoeft dus geen onderzoek plaats te vinden naar het gebruik van het terrein als vliegroute door vleermuizen.

Foerageergebied

Zowel de begroeiing als de waterberging zelf vormen een aantrekkelijk leef- en voortplantingsgebied voor verscheidene vliegende insecten, waardoor het terrein geschikt is als foerageergebied voor vleermuizen. Vanwege de geringe oppervlakte van het plangebied betreft het hierbij waarschijnlijk slechts enkele vleermuizen of een onderdeel van een groter gebied. Omdat het wateroppervlakte verbreed wordt en de begroeiing op de noordelijke oever intact blijft, in combinatie met de hoge hoeveelheid hoog groen en water in de directe omgeving, zal verbreding van de waterberging en het rooien van de begroeiing op de zuidelijke oever niet leiden tot een significante afbreuk aan het foerageergebied van lokale vleermuizen. Indien een nieuwe boomsingel op de nieuwe oever geplant wordt zal ook het verlies dat optreedt over tijd weer herstellen.

Overige zoogdieren

In het struweel zouden de kleine marters, wezel, hermelijn en bunzing een verblijf- of rustplaats kunnen hebben. Wanneer na de kap en het rooien en ruim voor het afgraven het terrein goed schoon wordt gehouden verliest de locatie zijn bedekking en zullen eventueel aanwezige dieren naar elders in de omgeving vertrekken. Hiervoor blijven voldoende mogelijkheden over tussen de vele begroeide oevers op het terrein. Als gekozen wordt de zuidelijke oever om te vormen tot eiland kan het zijn dat hier op dat moment dieren aanwezig zijn. Alle bovengenoemde dieren zijn echter goede zwemmers en zullen geen probleem hebben om van het eiland te ontsnappen. Het rooien van de oever kan het beste plaatsvinden buiten de kwetsbare periode van de kleine marters; in de periode september-oktober. Daarbuiten bestaat de kans dat een verblijfplaats die als voortplantings- of overwinteringslocatie wordt gebruikt, wordt verstoord.

Voor kleine marters is een tijdelijke achteruitgang aan jachtgebied te verwachten bij het rooien van de begroeiing op de oever. Dit is ook het geval wanneer een deel op een eiland blijft staan aangezien deze dieren over het algemeen niet bereid zijn te zwemmen om hun jachtgebied te bereiken (voor de egel die voornamelijk in open gebied foerageert is dit geen probleem). Gezien de hoge hoeveelheid begroeide oevers op het terrein blijft er echter genoeg foerageergebied over. Wanneer een nieuwe bomenrij wordt aangeplant op de zuidelijke oever wordt ook voor de achteruitgang weer ingehaald. Het tot eiland omvormen van de zuidelijke oever zou indirect kunnen leiden tot verrijking van het gebied voor kleine marters aangezien vergroting van het wateroppervlakte en verdubbeling van het aantal oevers als gevolg van het vormen van het eiland zal leiden tot een stijging van bruine kikkers op het terrein, een belangrijke prooi-soort voor met name de bunzing.

Van egel en verscheidene beschermde soorten (spits)muis is niet uit te sluiten dat zij gebruik maken van de beschutte oever als verblijf-, rust- of voortplantingsplaats. Alle te verwachte soorten zijn echter vrijgesteld van bescherming bij projecten in het kader van de ruimtelijke inrichting. De algehele zorgplicht blijft wel van kracht.

De Westereen ligt op ruime afstand ten westen van het centrale verspreidingsgebied van de eekhoorn in Nederland en waarnemingen in het gebied zijn zeer sporadisch (1 waarneming in de bebouwde kom in 2022, bron: waarneming.nl). Daarnaast ontbreken geschikte voedselbomen op het terrein. De soort is niet te verwachten in de bomen langs de oever.

Otterwaarnemingen zijn bekend uit de Nije Faert in het buitengebied van De Westereen (bron: waarneming.nl). Waterspitsmuiswaarnemingen zijn bekend uit het buitengebied van De Westereen (bron: waarneming.nl). Voor beide soorten is de waterberging echter niet geschikt als verblijfplaats. De waterberging vormt een doodlopend eindpunt aan het eind van een serie verbonden slotjes die een otter steeds verder van de rust van het buitengebied en steeds verder de bebouwde kom in zouden leiden. Het ontbreken van een bedekkende rietkraag speelt hierin ook parten. De waterspitsmuis maakt gebruik van schoon, niet te voedselrijk water als verblijfplaats en is ook niet te verwachten in de waterberging.

5. Conclusie

Zowel het water, de oever als de bomen en struweel zijn geschikte nestlocaties voor broedvogels. Aangeraden wordt te **kappen, rooien en graven buiten de periode 15 maart- 15 augustus**. Wanneer de werkzaamheden binnen deze periode van start gaan is vooraf een **broedvogelinspectie** nodig. Er zijn geen jaarrond beschermde nesten aanwezig.

Het water is mogelijk geschikt voor de kleine modderkruiper en diverse soorten algemene amfibie. Aangeraden wordt om de oever af te graven en te **baggeren in de periode september-oktober** om de kwetsbare periode van deze soorten te omzeilen. Belangrijkst is om de periode **november-maart te vermijden**, aangezien op dat moment dieren van de diepe sliblaag gebruik kunnen maken in hun winterslaap. Er moet **van oost naar west gewerkt worden** in een gestaag tempo om insluiten van dieren te voorkomen. Het is niet te verwachten dat de waterberging fungeert als voortplantingsplaats voor kleine modderkruiper vanwege het gebrek aan lichtval en water-/oevervegetatie in de waterberging.



Afbeelding 3: De baggerwerkzaamheden moeten gestaag en in een oost-naar-westelijke richting worden uitgevoerd, om vissen en amfibieën naar de duiker onder de Lange Reed te drijven.

Het struweel op de oever is geschikt als jachtgebied en in mindere mate als verblijf-, en rustplaats voor de kleine marters; wezel, hermelijn en bunzing. De **minst kwetsbare periode voor deze soorten is de periode september-oktober**. In september bestaat nog wel de kans voor een laat nest van de wezel. Bij het rooien van het struweel moet rekening gehouden worden met deze soorten door te controleren voor geschikte locaties voor verblijfplaatsen. **Onderzoek naar impact van de werkzaamheden is niet nodig**; de oppervlakte aan verloren geschikt gebied is beperkt en er zijn voldoende alternatieven aanwezig in de omgeving.

Tot slot dient de **algehele zorgplicht** in acht genomen te worden. Deze stelt dat schadelijke handelingen achterwege worden gelaten of maatregelen worden genomen om schadelijke gevolgen te voorkomen bij in het wild levende dieren.

In geval van **incidenten** wordt het werk stilgelegd en ecologisch advies ingewonnen.

Verantwoordelijkheid

Een initiatiefnemer is, vanuit de natuurwetgeving, bij ruimtelijke ingrepen (maar ook maatregelen en activiteiten) verplicht op de hoogte te zijn van mogelijk voorkomende beschermde natuurwaarden binnen en rond het plangebied, zodat hiermee rekening kan worden gehouden. De consequenties van de beoogde ruimtelijke ingreep zijn getoetst aan de bepalingen van de soortenbescherming uit de Wet natuurbescherming (Wnb).

FRISIA Groep en RANOX-natuuraannemer werken samen voor de natuur

Wij zijn partner van RANOX natuuraannemer. We dragen zorg voor de uitvoering van natuurprojecten. Bij onze werkzaamheden is altijd een ecooloog betrokken en de uitvoering vindt plaats onder leiding van een beheerder met ecologische kennis. Zo garanderen we de beste manier van uitvoeren voor de natuur en werken we landelijk aan ecologisch resultaat.



6. Bronnen

Atlas Leefomgeving. Natuurnetwerk Nederland (EHS). Geraadpleegd op 13-3-2025

Kennisdocument Kleine marterachtigen, versie 1.1. BIJ12 juli 2024

Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (z.d.) *natura2000.nl*. Geraadpleegd op 13-3-2025

[NDFF Verspreidingsatlas Amfibieën](#)

[NDFF Verspreidingsatlas Dagvlinders](#)

[NDFF Verspreidingsatlas Libellen](#)

[NDFF Verspreidingsatlas Reptielen](#)

[NDFF Verspreidingsatlas Weekdieren](#)

[NDFF Verspreidingsatlas Zoogdieren](#)

RAVON. Soortinformatie - Kleine modderkruiper. Geraadpleegd op 13-3-2025

[Waarneming.nl](#). Geraadpleegd op 13-3-2025

Zoogdiervereniging. Zoogdiersoorten - Otter. Geraadpleegd op 13-3-2025

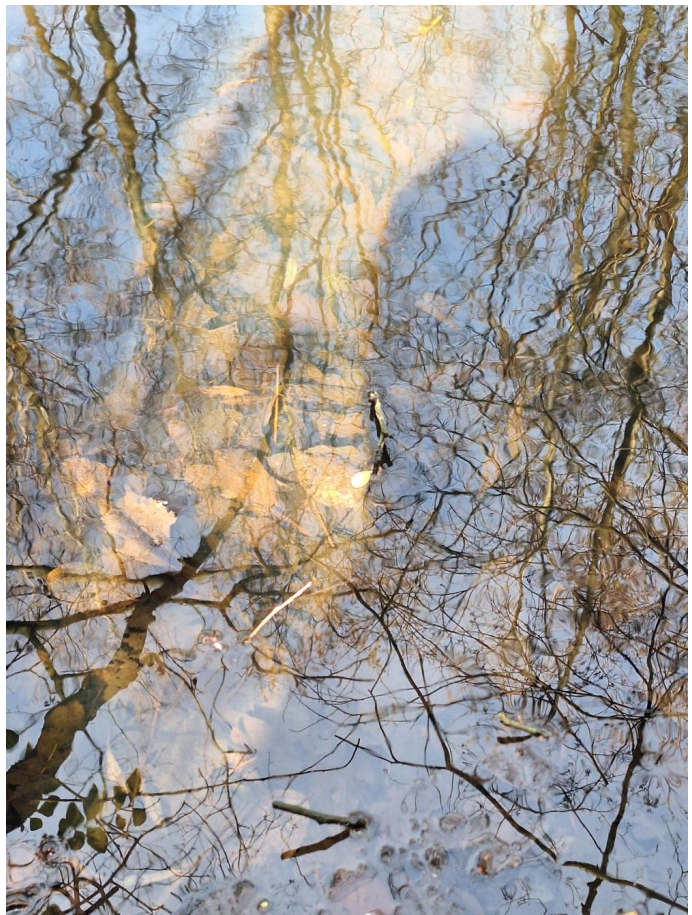
Zoogdiervereniging. Zoogdiersoorten - Waterspitsmuis. Geraadpleegd op 13-3-2025

7. Bijlagen

Foto's







Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:40:25

Van: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Verzonden: Tue, 20 May 2025 14:16:07

Aan: [info@\[redacted\].nl](mailto:info@[redacted].nl)

Onderwerp: Bevestiging overleg Passantenhaven

Urgentie: Normal

Precisie: None

Goedemiddag,

Vorige week spraken wij elkaar over een te plannen afspraak over de Passantenhaven. Locatie: gemeentehuis Damwâld.

Van onze kant zijn aanwezig:

- Wethouder Rommy Kempenaar
- Wethouder Kees Wielstra
- [redacted], beleidsmedewerker RO
- [redacted] Juridisch adviseur VTH & Vastgoed en Grondzaken

We hebben 2 juni om 14.00 uur vastgelegd. U komt dan samen met uw jurist.

U gaf aan, dat het niet nodig is om de afspraak te bevestigen. Toch lijkt het me netjes om dit nog wel even te doen. Bij deze!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bestuurssecrètresse

Team Dienstverlening

■ (06) [redacted]

✉ bestuurssecretariaat@dantumadiel.frl

👤 werkdagen: dinsdag t/m donderdag en vrijdagochtend



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:40:30

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 4 juni 2025 10:45:50

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: wegenlegger

Urgentie: Normal

Precisie: None

Hoi [REDACTED]

Zie hieronder.

Mvg

[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 4 juni 2025 09:42

Aan: H [REDACTED]

Onderwerp: RE: wegenlegger

Hoi [REDACTED],

Kan het zijn dat dit gebiedje eerst buiten de bebouwde kom lag en daardoor de weg wel in de wegenlegger zat?

Dan zit daar wellicht de verwarring.

Ik neem aan dat de legger ook aan verandering onderhevig is.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 17:13

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: RE: wegenlegger

Hoi [REDACTED],

Nee deze weg zit niet in de wegenlegger vanwege het feit dat het een weg binnen de bebouwde kom is.

Mvg

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 10:43

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: FW: wegenlegger

Hoi [REDACTED]

Zie ook onderstaande mails.

In het verlengde hiervan is mijn vraag of de Swemmerloane dus ook niet in de wegenlegger is opgenomen.

Ik ga er vanuit dat hiervoor hetzelfde geldt. Kun je dit bevestigen.

Door een derde wordt namelijk beweert dat de Swemmerloane wel degelijk op de Wegenlegger zou staan. Kan het zijn dat er veranderingen hebben plaatsgevonden?

Ik verneem het graag van je.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 10:39

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: FW: wegenlegger

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 08:24

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: FW: wegenlegger

Goedemorgen [REDACTED],

Zie hieronder. We hebben dit weggetje nog in beheer. Ik ben wel benieuwd wat de plannen gaan worden voor dit gebied. Ik heb begrepen dat een paar jaar geleden een aanbesteding is geweest om deze haven te verkopen.

Mvg

[REDACTED]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 08:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: wegenlegger

Hoi [redacted]

Als ik het zo zie, is er in februari een inspectie geweest.

Online

GeoVisia Online

Wegenlegger

Wegen

BUURT

WEGENLEGGERWEG

Wegvakonderdeel

Sport en spelen

Sportvoorziening

Speelondergrond

Referentie

WIJK

Komgrenzen

Luchtfoto Online

Openbasiskaart

Printen

Analyse

Tekenen

Zoeken

twielinga
Dantumadiel PROD

Weginspectie

WEGVAKONDERDEEL [102992]

WEGINSPECTIE [11-05-2018]

WEGINSPECTIE [04-06-2020]

WEGINSPECTIE [25-05-2022]

WEGINSPECTIE [23-02-2024]

WEGVAKONDERDEEL_PLANNING [C]

WEGVAKONDERDEEL_PLANNING [C]

WEGVAKONDERDEEL_PLANNING [C]

WEGVAKONDERDEEL_PLANNING [C]

Inspectie (1)

Inspectie (2)

Inspectiedatum

Rafeling asfalt

Dwarsonvlakheid asfalt

Oneffenheden asfalt

Scheurvorming asfalt

Randschade asfalt

Oneffenheden elementen

Dwarsonvlakheid elementen

Voegwijdte elementen

Oneffenheden beton

Scheurvorming beton

Voegvulling beton

Vlakheid overige verharding

Materiaalverlies

Afwatering

Zetting

Stroefheidmeting

Deflectiemeting

Langsonvlakheid

Spoorvorming

Comfort

23-02-2024

0

0

0

0

0

4

0

0

0

0

0

0

Gr. [redacted]

Van: [redacted]@dantumadiel.fr>
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 11:59
Aan: [redacted]@dantumadiel.fr>
Onderwerp: FW: wegenlegger

Goedemorgen [redacted],

Kun je zien of onderstaande weg dit voorjaar geïnspecteerd is?

Mvg

295

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 11:10
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>
Onderwerp: RE: wegenlegger

Hoi [REDACTED]

Deze weg zit niet in de wegenlegger.
Alleen wegen buiten de bebouwde kom zijn vermeld in de wegenlegger.

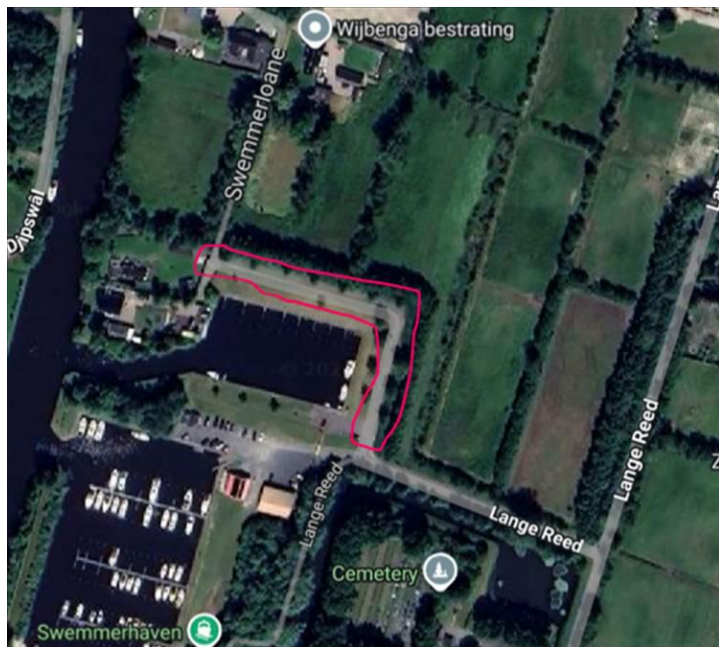
Groetnis [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 10:56
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dantumadiel.fr](mailto:[REDACTED]@dantumadiel.fr)>
Onderwerp: wegenlegger

[REDACTED]

Kun je zien of onderstaande weg in de wegenlegger zit?

Mvg



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Wegen, Kunstwerken en Straatverlichting

Team Openbare ruimte

☎ (06) [REDACTED]

 werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag morgen



Postbus 22, 9104 Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl



NATUURKANSENSCAN WATERCOMPENSATIEPLAN FOGELSANG WESTEREEEN

Kansen voor biodiversiteit
Gemeente Dantumadiel

Revisie 12-06-2025
Status definitief



1 COLOFON

1.1 Rapportage

Kenmerk
Revisie
Projectnummer
Status

Ranox/FrisiaGroep ecologie
12-06-2025
7669-24
definitief

1.2 Contactpersonen

[REDACTED]
[REDACTED]@frisiagroep.nl

Opdrachtgever

Naam
Contactpersoon
Adres
Plaats

Gemeente Dantumadiel
[REDACTED]
Hynstebloem 4
Damwâld

Opdrachtnemer

Frisia Bergum
Kloosterlaan 81
9251 ME Bergum
Nederland

0511-461212
Frisiagroep.nl
info@frisiagroep.nl
KvK 01031360



Wij zijn een familiebedrijf van groenspecialisten sinds 1696. We werken in heel Noord-Nederland. Onze specialisaties zijn groendaken, terreininrichting, ecologische aanleg, boomverzorging en natuurinclusief ontwerp.

Je kunt bij ons terecht voor projecten die een boost geven aan leefbaarheid, klimaatadaptatie, gezondheid en biodiversiteit.

Ons werk en relaties gaan zo al generaties mee. Wij zijn er namelijk voor de lange termijn. We maken groen voor generaties.

Volg onze projecten op www.frisiagroep.nl



Wij zijn partner van RANOX natuuraannemer. We dragen zorg voor de uitvoering van natuurprojecten. Bij onze werkzaamheden is altijd een ecoloog betrokken en de uitvoering vindt plaats onder leiding van een beheerder met ecologische kennis. Zo garanderen we de beste manier van uitvoeren voor de natuur en werken we landelijk aan ecologisch resultaat.

Inhoud

1	Inleiding en samenvatting	4
1.1	De Opdracht	4
1.2	Samenvatting analyse	5
1.3	Voorgestelde kansen en maatregelen	6
1.3.1	Aanleg bodem, water en groen	6
1.3.2	Aanbrengen faunavoorzieningen	6
1.3.3	Beleving, monitoring en communicatie	7
1.3.4	Aanleg en beheer	7
1.4	Samenvatting Quickscan	8
2	Analyse omgeving en invloeden	9
2.1	Ligging in het landschap	9
2.2	Kenmerken projectlocatie	9
2.2.1	Huidige inrichting, gebruik en beheer	10
2.2.2	Bodem	11
2.2.3	Water en reliëf	11
2.2.4	Abiotische factoren	13
3	Analyse 'De locatie als leefgebied'	14
3.2	Verbindingen en verblijfsplaatsen	14
3.3	Soorten en variatie in bomen struiken en planten	15
3.4	Soorten en variatie in dieren	16
3.4.2	Wat hebben dieren nodig	16
4	Kansen en keuzes	17
4.1	Kansen voor planten	17
4.1.1	Houtsingel en schouwpad	17
4.1.2	Water en oeverplanten	18
4.2	Kansen voor dieren	18
4.2.1	Kansen voor vissen	18
4.2.2	Kansen voor amfibieën	18
4.2.3	Kansen voor insecten	19
4.2.4	Kansen voor vogels	19
4.2.5	Kansen voor kleine zoogdieren en vleermuizen	19
4.3	Menselijk gebruik	19

leeswijzer

In dit hoofdstuk vindt u de samenvatting van de analyse en de daaraan gekoppelde maatregelen.

In de hoofdstukken 2 en 3 hebben we de analyse van de bureaustudie en het veldbezoek in beeld gebracht.

Hoofdstuk 4 geeft onderbouwing voor de kansen en de keuzes.

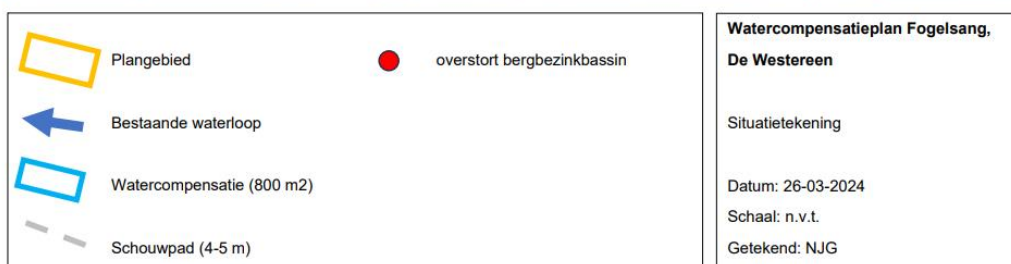
1 INLEIDING EN SAMENVATTING

Of het nu gaat om stad of buitengebied, er liggen altijd kansen voor natuur en biodiversiteit. Met een goed ecologisch plan kan een project een concrete bijdrage leveren aan het behouden, versterken of ontwikkelen van deze natuur. Een natuurkansenscan maakt inzichtelijk welke natuurwaarden -in en rondom het projectgebied- versterkt kunnen worden. We zoomen in vanuit de omgeving, naar (potentieel) voorkomende flora en fauna. We beoordelen daarbij de kwaliteit en kwantiteit van het leefgebied aan de hand van de V's: voedsel, veiligheid, voortplanting, verbinding en variatie.

1.1 De Opdracht

Aan de Fogelsang in De Westereen ligt een perceel (plangebied) dat bestemd is voor ontwikkeling tot waterberging/watercompensatie. De bestaande waterberging dient daarbij verbreed te worden in zuidelijke richting, zodat deze meer water kan bergen. Hierbij zijn de volgende eisen meegegeven:

- Deze watercompensatie bestrijkt een oppervlakte van 800m².
- Op de bestaande waterberging mondt een overstort van een bergbezinkbasin uit. Bij de uitbreiding mogen geen dode hoeken ontstaan, zodat het water voldoende weg kan vloeien.
- Ten zuiden komt een schouwpad van 4 a 5 meter breed richting oost-west. Dit pad en het overige gazon mag ingezaaid worden met kruiden.
- De strook ten noorden van het terrein nemen we niet mee in de planvorming



Op basis van de voorliggende natuurkansenscan wordt een schetsontwerp gemaakt. In de schets- en ontwerpfase worden aanvullende eisen en wensen vanuit de gemeente en stakeholders meegenomen. Zo wordt via een voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp toe gewerkt.

1.2 Samenvatting analyse

Het terrein heeft als functie bergbezinkbassin en waterberging/schouwsloot. De huidige waterberging dient te worden uitgebreid. De waterberging wordt bij hevige regenbuien gevoed vanuit het bergbezinkbassin. Dit water kan zeer rijk zijn aan nutriënten en voor **eutrofëring** zorgen. Het water moet dan goed door kunnen stromen en er mogen **geen dode hoeken** zijn aan de zijde van de overstort.

De waterberging zelf is zeer **schaduwrijk**, met vrij **steile oevers**. De waterstand kan fluctueren, vooral bij hevige regenbuien. De schaduwrijkheid zorgt ervoor dat er weinig plantengroei is in het water. Aan de oevers staat **weinig tot geen oevervegetatie**. De nieuwe situatie brengt hier verandering in. Er zal meer zonintrede zijn en deels flauwere taluds. Dit biedt kansen voor verschillende flora en fauna.

Het terrein staat in **verbinding** met het omliggende omgeving door middel van **bomen, bermen en watergangen**. De bomen bestaan voornamelijk uit elzen, afgewisseld met wilgen, berken, eiken en struweel. Er is **voldoende afwisseling** en sprake van onderbegroeiing. Hier vinden veel dieren plek om te schuilen, te nestelen of voedsel te vinden. De oevers zijn redelijk steil en diep en zouden op de uitbreidingskant **natuurvriendelijker** kunnen.

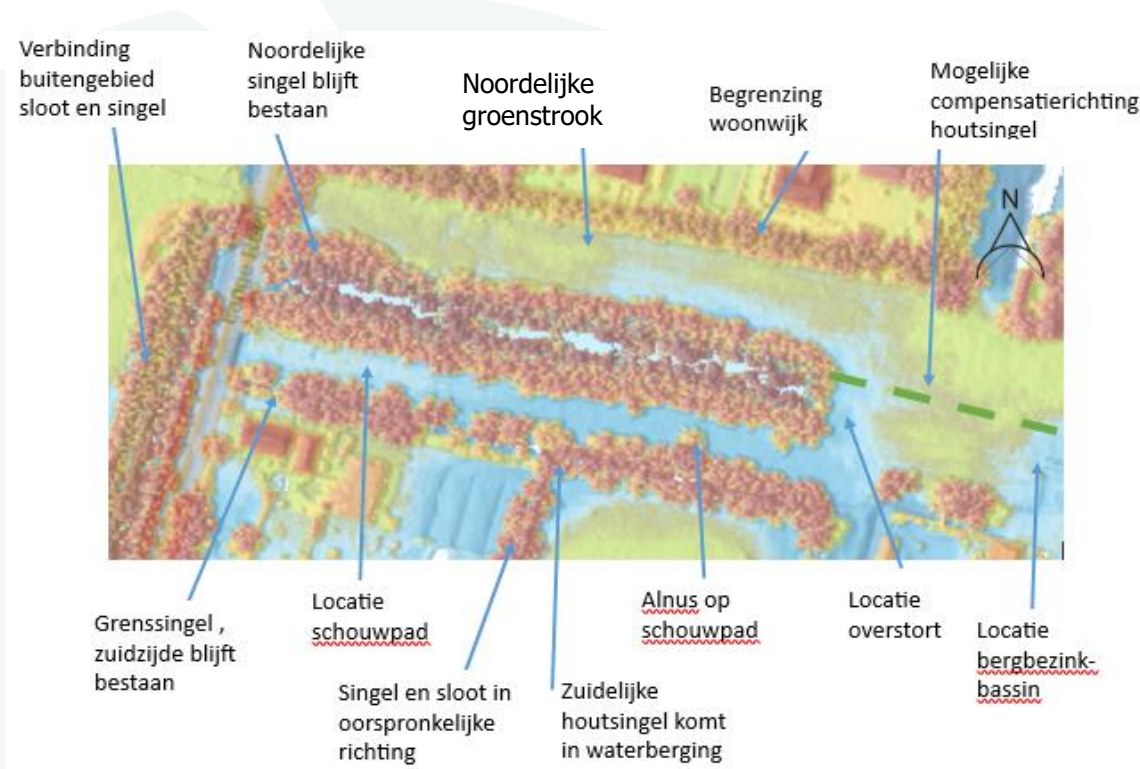
De omliggende wegen kunnen als **obstakel** dienen voor dieren, maar ze zijn niet heel druk of breed. Er is goed vanuit het gebied naar andere gebieden te komen.

Op het terrein staan meerdere **houtsingels**. De houtsingel ten zuiden van de waterberging ligt op de locatie waar de uitbreiding komt. Ten zuiden daarvan komt een **schouwpad**.

De singels langs de waterberging hebben **geen cultuurhistorische waarde**, maar zijn mogelijk wel ooit aangeplant ter **compensatie** van het verdwijnen van de oorspronkelijke houtsingels. Het kappen van (een deel van) de zuidelijke houtsingel leidt wel tot biodiversiteitsverlies, maar er zijn geen bomen aanwezig met bijzondere waarden, zoals natuurlijke holten.

De kruidenrijkdom in het gebied is redelijk. Het **gazon kan** echter wel **meer variatie inheemse kruiden bevatten**.

Er komen **verschillende algemene diersoorten** voor in het gebied, zoals amfibieën, vlinders, vogels, egels, marterachtigen en zelfs reeën. Omdat het dicht bij woningen ligt is de locatie vooral **geschikt voor kleine soorten die niet heel schuw zijn**. De functies voor deze dieren zijn goed te combineren met de functies van het terrein voor mensen, zoals wandelen.



1.3 Voorgestelde kansen en maatregelen

Zie voor onderbouwing hoofdstuk 4

1.3.1 Aanleg bodem, water en groen

Leg de uitbreiding aan op zo'n manier dat circa **1/3 deel van de zuidelijke houtsingel bespaard blijft, inclusief de onderbegroeiing**. Dit betekent het behoud van één of twee (ei)landstrookjes, omgeven door water.

Breng **verschillende waterdieptes** aan, de huidige waterberging heeft een vlakke bodem van ca -1,60 NAP. (70 cm waterdiepte) De doorstroming is hier belangrijk. In de uitbreiding kan wat meer variatie. Verschillende dieptes geeft verschillende **microklimaten voor flora en fauna**. Om te zorgen dat ondiepe delen niet te snel verlanden kan de waterdiepte variëren tussen de 50 cm en 100 cm.

Breng een **natuurvriendelijke oever** aan ten zuiden van deze strookjes. Door de zuidgerichte ligging kan hier voldoende zon instralen, waar amfibieën, kleine zoogdieren, broedende vogels en insecten van profiteren. Het talud aan de schouwpadzijde kan dan iets steiler. Dit voorkomt dat broedende dieren verstoord kunnen worden.

Door het maken van openingen in de zuidelijke houtsingel komt er bovendien **meer zon op het water en op de noordelijke oever van de bestaande berging**, maar blijft ook een deel behouden zoals het was. Dit zorgt voor diversiteit en vitaliteit.

Zaai de oever en de nattere delen in met een **gebiedseigen oevermengsel**. Een aantal soorten zullen ook spontaan groeien door de veranderde omstandigheden (zonintreding/flauwer talud) Een bijkomend voordeel van een gevarieerde oeverbegroeiing is de **werking als helofytenfilter**. Zo wordt het water op een natuurlijke manier gezuiverd, zonder dat er stoffen hoeven te worden toegevoegd.

Laat de te behouden bomen beoordelen door een ETW-er, maak een **snoeiplan en een boombeschermingsplan. Bescherm de wortels van de bomen** tijdens de werkzaamheden, door graaftoezicht te houden door een ETW-gecertificeerd boomverzorger. Ook voor de werkzaamheden op of aan het schouwpad.

Zaai het schouwpad in met een overblijvend inheems **bloemenweidemengsel**, passend bij de bodem en lokale omstandigheden. Het mengsel kan worden samengesteld op basis van de in dit plan genoemde grondsoort en omgevingsfactoren

Compenseer bomen die niet behouden kunnen blijven in een elzensingel of houtwal. Dit zou kunnen door de singel aan de noordzijde door te trekken naar het oosten. Er ontstaat dan meteen een **afscheiding** met de mogelijk aan te leggen weg. Mogelijk zijn enkele bomen, waaronder de Alnus die midden op het schouwpad staat, te **verplanten** naar deze locatie. Pas hierbij het sortiment toe wat hier vanuit cultuurhistorie (Noardlike Fryske Walden) thuishoort. De ligging en eventuele belemmeringen van het bergbezinkbassin is hierbij bepalend.

1.3.2 Aanbrengen faunavoorzieningen

In het gebied zijn muizenholen zichtbaar. Het gebied is geschikt voor oa de **ransuil**. Deze bouwt geen eigen nest, maar broedt in verlaten kraaiennesten. Door **nestmanden** aan te bieden, gevlochten van wilgentakken, kunnen de dieren zich vestigen in het gebied. Door meerdere manden te plaatsen vergroot je de opties waaruit de vogel kan kiezen. Voedselaanbod bestaat uit de veld- en woelmuizen die zich in kleinschalig landschap thuis voelen.

Er kan een **eendenkorf** geplaatst worden in het water. Belangrijk is dat deze bij fluctuerende waterstanden niet onder water komt te staan.

De **egel** heeft het moeilijk. Plaats een paar **vaste schuilvoorzieningen onder de bramen** aan de noordoever. Kijk naar (her)gebruik van de gerooide bomen in de vorm van een **takkenril**, of maak van snoeiafval een **rommelhoekje**. Kleine marterachtigen maken hier ook graag gebruik van. Hoewel ze goede zwimmers zijn, komen ze waarschijnlijk niet direct op het eilandje. Denk vast na over een **faunatunnel en faunascherm onder en langs de weg** als deze hier komt.

De bestaande bomen bevatten **niet veel natuurlijke holtes**. Door het plaatsen van boomkastjes kunnen extra verblijfplaatsen voor **vleermuizen** gemaakt worden.

Om wilde bijen, vlinders en andere insecten nestelplaats en schuilplaats te bieden kunnen 'natuurlijke' nestplaatsen gerealiseerd worden. Een **natuurmuur**, bijvoorbeeld in de vorm van een schanskorf met verschillende materialen waarin insecten een plek vinden, maar ook kleine zoogdieren. Een walletje met een **steil onbegroeid talud** op het zuiden biedt ook nestmogelijkheid voor veel insecten.

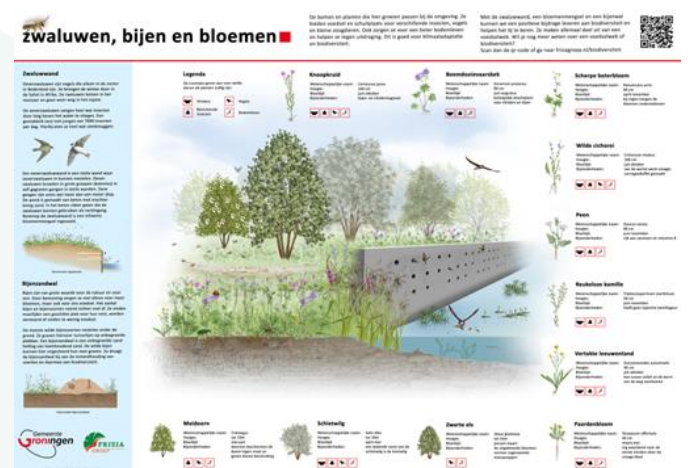
1.3.3 Beleving, monitoring en communicatie

Communiceer met de buurt wat er gebeurt en waarom. Het terrein kan meerdere functies hebben voor de buurt. De locatie geeft gelegenheid voor een **ommetje**. Doe dit door een (slingerend) wandelpad uit te maaien op het schouwpad. Mogelijk kan er een **bankje** geplaatst worden. Met monitoring kan de **ontwikkeling van kruiden** over meerdere groeiseizoenen in kaart gebracht worden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen ingezaaide en spontaan opgekomen soorten. Van de resultaten wordt een jaarrapportage gemaakt. Ook kan er een **informatiebord** geplaatst worden over de bijdrage aan biodiversiteit.

1.3.4 Aanleg en beheer

Na aanleg is bestendig beheer essentieel voor het laten floreren van het zaai- en plantgoed. Sommige planten groeien en bloeien beter bij maaien of begrazing, andere planten kun je beter met rust laten. Kies voor 1 a 2 x per jaar maaien en afvoeren, waarbij een deel van de vegetatie blijft staan (15-30% kleurkeur). De vegetatie mag de tijd krijgen om zich te ontwikkelen, dus grijp niet te snel in.

Ecologisch beheer van de watergangen draagt veel bij aan het welzijn van verschillende planten en dieren. Bij het ecologisch schonen wordt per jaar maximaal 50% verwijderd, zodat er voldoende ruimte blijft voor de aanwezige water en oeverplanten en dieren.



1.4 Samenvatting Quicksan

In maart 2025 is een Quicksan uitgevoerd. In deze quickscan is onderzocht wat de gevolgen voor beschermde natuur zijn als de uitbreiding gerealiseerd wordt en daarvoor bomen gekapt worden er gebaggerd wordt

De volledige Quicksan is als bijlage bijgevoegd. De belangrijkste uitkomsten zijn hier benoemd.

- Zowel het water, de oever als de bomen en struweel zijn **geschikte nestlocaties voor broedvogels**. Aangeraden wordt om kap-, rooi- en graafwerkzaamheden buiten de periode 15 maart- 15 augustus uit te voeren. Wanneer de werkzaamheden binnen deze periode van start gaan is vooraf een broedvogelinspectie nodig.
- Het water is mogelijk geschikt voor de **kleine modderkruiper** en diverse soorten algemene amfibie. Aangeraden wordt om de oever **af te graven en te baggeren in de periode september-oktober** om de kwetsbare periode van deze soorten te omzeilen. Belangrijkst is om de periode november-maart te vermijden, aangezien op dat moment dieren van de diepe sliblaag gebruik kunnen maken in hun winterslaap. Er moet van **oost naar west** gewerkt worden in een gestaag tempo om insluiten van dieren te voorkomen. Het is niet te verwachten dat de waterberging fungeert als voortplantingsplaats voor kleine modderkruiper vanwege het gebrek aan lichtval en water-/oevervegetatie in de waterberging.
- Het **struweel op de oever is geschikt als jachtgebied** en in mindere mate als verblijf-, en rustplaats **voor de kleine marters; wezel, hermelijn en bunzing**. De minst kwetsbare periode voor deze soorten is de periode september-oktober. In september bestaat nog wel de kans voor een laat nest van de wezel. Bij het rooien van het struweel moet rekening gehouden worden met deze soorten door te controleren voor geschikte locaties voor verblijfplaatsen.
- Onderzoek naar impact van de werkzaamheden is niet nodig; **de oppervlakte aan verloren geschikt gebied is beperkt en er zijn voldoende alternatieven aanwezig in de omgeving**.
- Tot slot dient de **algehele zorgplicht** in acht genomen te worden. Deze stelt dat schadelijke handelingen achterwege worden gelaten of maatregelen worden genomen om schadelijke gevolgen te voorkomen bij in het wild levende dieren. In geval van incidenten wordt het werk stilgelegd en ecologisch advies ingewonnen.

2 ANALYSE OMGEVING EN INVLOEDEN

We nemen de lokale omgeving als uitgangspunt en zoomen in op de locatie als stapsteen voor natuur. Wat zijn de kenmerken van het terrein en van het omringende landschap? Wat is de bodemsoort, hoe ziet de omgeving er uit en wie maakt er gebruik van?

2.1 Ligging in het landschap



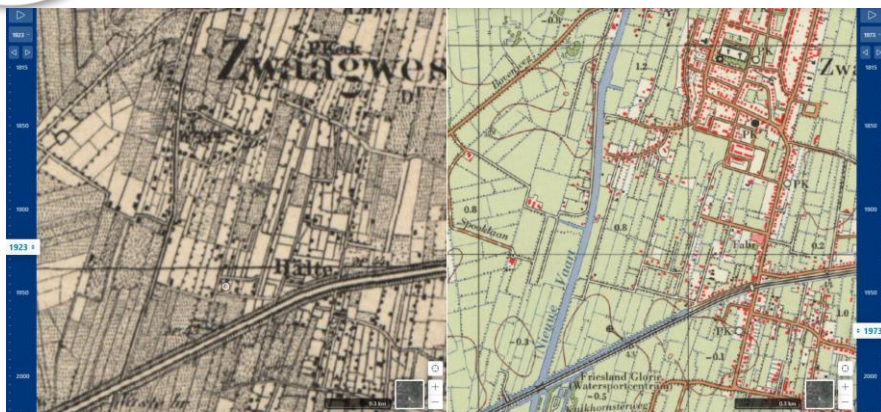
De Westereen (Zwaagwesteinde) ligt in het noordoosten van Fryslân. Het is een heideontginningsdorp aan het uiteinde van de noordwestelijke uitloper van het Drents Plateau. Dit plateau bestaat uit een basis van keileem, waarop tijdens de laatste ijstijd dekzand is afgezet. Het dorp ligt hiermee op zandgrond, boven NAP.

Het landschap rondom het dorp is een halfopen agrarisch landschap, met voornamelijk veeteelt (grasland). De regelmatige opstreckende verkaveling wordt begrenst door sloten met elzensingels (couleisselandschap). Het landschap maakt deel uit van de Noardlike Fryske Wâlden (NFW). Aan de zuid en oostzijde liggen hogere zandgronden met dykswâlen (houtwallen). Aan de noord en westzijde gaat het landschap over in het lager gelegen open veenweidegebied.

2.2 Kenmerken projectlocatie

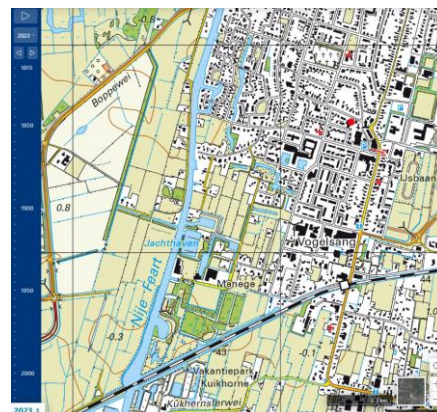
De locatie bestaat uit een langgerekte strook oost-west gerichte strook en is ontsloten aan de Fogelsang aan de oostzijde en de Lange Reed aan de westzijde. Aan de noordzijde ligt de bebouwing van het dorp. Aan de oostzijde ligt bedrijventerrein. Aan de zuid- en west-zijde liggen verspreide huizen met weilandjes.

Op toptijdreis is zichtbaar dat De Westereen zich eerst verder ten noorden van de locatie bevond en dat het dorp langzaam deze kant uit is gegroeid. De locatie bestond uit enkele agrarische percelen, die met houtsingels omzoomd waren. Pas recent is de huidige waterberging aangelegd. Uitzoomend naar 40 jaar geleden is dit nog duidelijker zichtbaar. Het is goed mogelijk dat de huidige houtsingels langs de watergang ter compensatie van gerooide singels dienen. Door alle uitbreidingen ligt het gebied inmiddels binnen de bebouwde kom. Daarmee vallen de singels niet onder de geldende regelgeving voor houtsingels buiten de bebouwingscontour houtkap (omgevingswet).



Topotijdreis

100 jaar en 50 jaar geleden



2023



1985 agrarische percelen met elzensingels



2023 waterberging in bebouwing

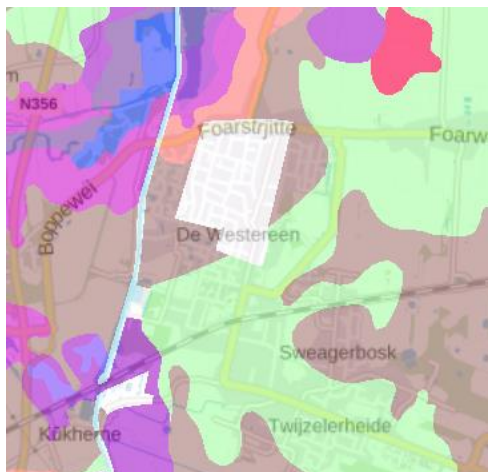
2.2.1 Huidige inrichting, gebruik en beheer

Het terrein is ingericht als locatie voor een bergbezinkbassin met overstort en waterberging. Daaromheen ligt een groenstrook omzoomd door houtsingels.

Het gebruik van het terrein door derden is extensief en bestaat voornamelijk uit wandelen (honden uitlaten). Er zijn wel paadjes zichtbaar in het gras.

Momenteel wordt het terrein extensief gemaaid. De watergang is redelijk dichtgeslibt en wordt als onderdeel van het plan gebaggerd. Dit is meegenomen in de quickscan. Onlangs zijn de mondingen van de duikers vrijgemaakt van slib en begroeiing.

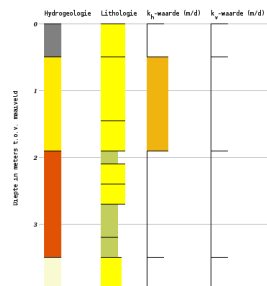
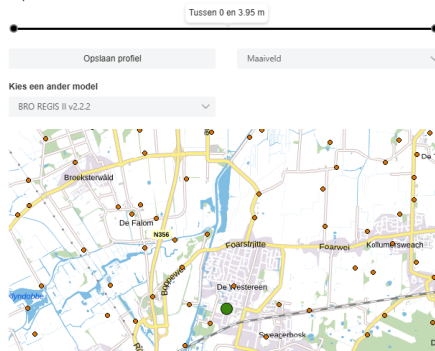
2.2.2 Bodem



Boormonsterprofiel en interpretatie BRO REGIS II v2.2.2

Identificatie: B00D1036
 Coördinaten: 198040, 585100 (RD)
 Maaiveld: 0.60 m t.o.v. NAP
 Diepte t.o.v. maaiveld: 0.00 m - 3.95 m

Diepte t.o.v. maaiveld in meters



Op de bodemkaart is de overgang van zandgronden (groen en bruin) naar lager gelegen veenweide (paars/blauw) goed te zien. Op de locatie bestaat de bodem uit zgn podzolgronden met fijn lemig zand. Een bodemboring in de buurt laat een zandige bovenlaag zien tot ca 190 cm.

In de bebouwde omgeving is de bodem vaak anders van structuur, omdat er grond is opgebracht. Voor deze locatie kan gelden dat er nog sprake is van een rijke toplaag, omdat het hier voormalige landbouwgrond betreft.

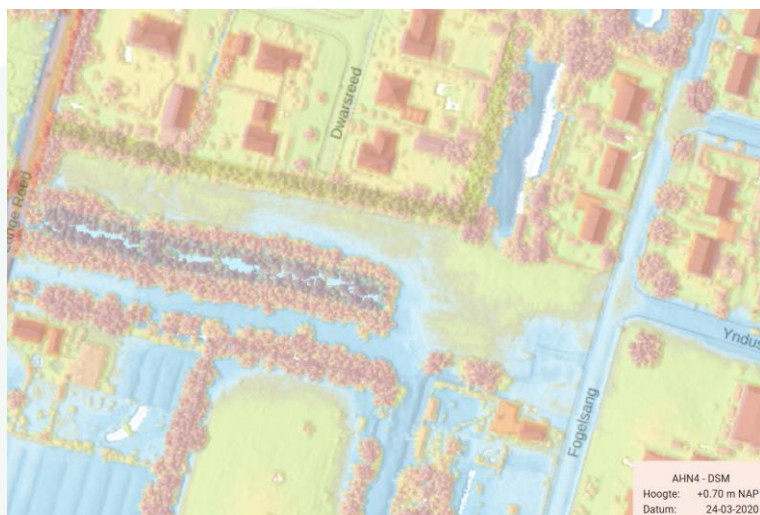
2.2.3 Water en reliëf

De maaiveldhoogte ligt tussen de ca +0,4m NAP ter hoogte van de watergang en de +0,8m NAP ter hoogte van het bergbezinkbassin.

Het peilbesluit geeft een vast peil aan van -0,90 NAP.

Het oppervlaktewater ligt ter hoogte van de waterberging ca 1,30 onder het maaiveld.

De bestaande waterberging heeft een diepte van ca -1,60 NAP. Op dit moment is een sliblaag aanwezig, deze wordt gebaggerd tot de vaste waterdiepte.



Hoogtekaart (bron AHN) De groene locaties op de kaart liggen boven NAP, de blauwe locaties liggen eronder en geven dus niet altijd oppervlaktewater aan, maar wel laagliggende delen.

De waterberging staat op de legger van Wetterskip Fryslân aangegeven als schouwwater. Deze status kan nog gewijzigd worden in de toekomst. Voor onderhoud dient langs de zuidkant een schouwpad van minimaal 5 meter breed te blijven bestaan.

Verder is op de kaart te zien welke watergangen zich nog meer in de buurt bevinden. Deze bestaan naar het zuiden en westen toe grotendeels uit de voormalige agrarische slotenstructuur die als perceelsgrenzen dienden.



Het water op het terrein staat via duikers in verbinding met andere watergangen. Op de locatie ligt een bergbezinkbassin¹. De overstort van dit bassin komt uit op de waterberging. Dit betekent dat bij hevige buien de waterberging gevoed wordt met zeer veel regenwater afkomstig uit het riool. Er zal op dat moment ook meer stroming zijn, behalve in de hoeken aan weerszijde van de overstort. Hier is het redelijk luw. Dankzij de bezinkingsinstallatie zal dit water niet ernstig vervuild zijn, maar waarschijnlijk wel zeer rijk aan nutriënten. Dit kan zorgen voor eutrofiëring van het oppervlaktewater. De nutriënten zorgen voor algengroei en dat zorgt weer voor zuurstofarme situaties. Vooral in hoeken waar geen doorstroming is. In de uitbreiding mogen daarom in de buurt van de overstort geen dode hoeken ontstaan.



¹ Een bergbezinkbassin is een grote betonnen bergingskelder die is gekoppeld aan het bestaande rioleringsstelsel. Het bassin vergroot de inhoud van het rioleringsstelsel. Het bassin stroomt alleen vol bij een hoog waterpeil in de riolering. Door de vormgeving, die gericht is op een lage stroomsnelheid, kan een deel van het vuil in het water bezinken. Hierdoor komt dat vuil niet in het oppervlaktewater terecht. Zodra het bergbezinkbassin vol is wordt het overtollige water via een overstort op het oppervlaktewater geloosd. Het bezonken vuil wordt (bijvoorbeeld via een spoelinstallatie) terug gepompt in het rioolstelsel en stroomt zo vervolgens naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie.

2.2.4 Abiotische factoren

De locatie ligt redelijk beschermt tegen invloeden van de wind, vooral dankzij de houtsingels. De houtsingels aan beide zijden zorgen gedurende de dag voor schaduw, zowel op het water als op het omliggende grasperceel. Alleen het grasveld aan de oostzijde ligt een groot deel van de dag in de zon. In de nieuwe situatie zal meer zonlicht toetreden op het water. De locatie ondervindt weinig hinder van licht en geluid.



3 ANALYSE 'DE LOCATIE ALS LEEFGEBIED'

Het vorige hoofdstuk beschreef de ligging in het landschap en de abiotische factoren. In dit hoofdstuk kijken we naar de aanwezigheid van planten en dieren en de rol van de vijf V's. Welke soorten planten en dieren komen hier voor, of kunnen hier voorkomen? Is alles aanwezig voor de behoeften van deze soorten? Welke rol speelt de mens daar in?

3.1.1.1

3.2 Verbindingen en verblijfsplaatsen

Net als voor mensen, is het voor dieren en planten belangrijk dat leefgebieden met elkaar verbonden zijn en dat er voldoende variatie aanwezig is. Zonder verbindingen kunnen dieren niet van de ene naar de andere locatie komen. Er ligt dan een risico op een ecologische val: een plek waar je niet vandaan kunt vluchten als er een tekort aan voedsel dreigt. Soms zijn stapstenen al voldoende: kleine groene locaties die verbinding vormen met een groter leefgebied. Veel verbindingen bieden ook veiligheid, bijvoorbeeld holtes in bomen, doornen aan struiken, riet in sloten.

3.2.1.1 Groene verbindingen

De houtsingels op en om het terrein staan in verbinding met de houtsingels in het buitengebied aan de west en zuidzijde. Ook bieden ze doorgang naar de bebouwing aan de noordzijde. Aan de oostzijde lijkt iets minder verbinding te zijn.

De houtsingels dienen als foerageerroutes voor vleermuizen, verschillende vogels en kleine zoogdieren. De bomen in de houtsingels op het terrein zijn niet heel oud en hebben weinig holtes. Er staan echter voldoende oudere bomen in de buurt die wel holtes bevatten. Ze bieden schuilplaats aan vleermuizen, verschillende vogels, kleine zoogdieren en insecten.

Er zijn voldoende verbindingen op en om het terrein voor verschillende diersoorten. Een van de houtsingels ligt echter in het plangebied van de uitbreiding van de waterberging. Deze houtsingel is relatief jong en bevat niet heel veel holtes, maar biedt wel veel biodiversiteit.

3.2.1.2 Blauwe (waterrijke) verbindingen

Er zijn voldoende waterrijke verbindingen. Het water van de waterberging staat aan de westzijde via een duiker in verbinding met de sloten in het buitengebied. Dit betekent dat vis hier kan komen, maar ook dat er minder opties zijn voor amfibieën en libellen. De oevers zijn redelijk steil, maar wel begroeid en vrij natuurlijk. Er is behoorlijk wat schaduw en beschutting. Bij de uitbreiding ligt een kans voor een natuurvriendelijke oever.

3.2.1.3 Bebouwing

Aan de noordzijde van het gebied ligt een woonwijk met vrijstaande huizen. Er is redelijk wat groen in deze wijk. Alle tuinen en erven bij elkaar vormen groene stapstenen voor vogels insecten en kleine zoogdieren. De woningen zelf kunnen ook als vliegroute dienen voor vleermuizen. De woningen bieden mogelijk gelegenheid voor gebouwbewonende soorten als huismussen, dwergvleermuis en laatvlieger. Ook bieden groene tuinen en hagen verblijfsgelegenheid voor egels.

3.2.1.4 Belemmeringen

Hoge schuttingen, wegen en stoepen kunnen als barrière dienen voor verschillende soorten. Langs de Fogelsang komt redelijk wat verkeer, omdat de huidige groene en blauwe verbindingen aan de andere zijden liggen is hier geen directe belemmering. Wegen kunnen een belemmering vormen voor grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Er kan rekening worden gehouden met grondgebonden dieren die de weg over willen steken door middel van een faunapassage in combinatie met een faunascherm.

3.3 Soorten en variatie in bomen struiken en planten

Inheemse bomen, struiken en planten zijn enorm belangrijk voor biodiversiteit. Boven de grond en onder de grond, dood of levend. Hoe meer variatie hoe beter.

Oudere bomen en struiken zijn al een leefgebied op zich. Het kost jaren voordat jonge bomen hetzelfde effect bereiken. Daarom zijn bomen niet zomaar vervangbaar. Behouden van wat goed is staat daarmee op nummer één.

Voor een indruk van de in de buurt voorkomende soorten, is een vegetatieopname van de locatie gemaakt.

3.3.1.1 Bomen en heesters

In het projectgebied vallen vooral de houtsingels op. De singels om de waterberging kennen een variatie van wilgen, elzen, eik, lijsterbes en vlier. De meeste zijn meerstammig uitgroeiend vanuit een stobbe. Ze bieden ruimte aan insecten, vogels, vleermuizen en andere kleine zoogdieren. Wilgenkatjes bieden in het vroege voorjaar stuifmeel aan oa hommels. Ze zijn echter niet erg oud en bevatten weinig tot geen natuurlijke holten.

De noordzijde van het terrein wordt begrensd door een opgeworpen wallichaam. Deze dient als afscheiding naar de woningen en hier staan meer gecultiveerde soorten als laurierhaag en coniferen.

3.3.1.2 Struiken/hagen/struweel

Onder de houtsingel aan de zuidzijde komen allerlei soorten op die vanuit tuinen komen. Waarschijnlijk zijn ze hier terecht gekomen door vogels. Hier bevinden zich soorten als liguster, taxus, hondsroos, klimop (verschillende cultivars), braam en kamperfoelie.

Onder de houtsingel aan de noordzijde groeit voornamelijk braam. Een deel hiervan is recent weggemaaid.

3.3.1.3 Kruiden/grassen/beplanting

Het gazon wordt extensief beheerd. Hier vinden we soorten als hondsdrif, smalle weegbree, fluitenkruid,

3.3.1.4 Ongewenste soorten

Met ongewenste soorten bedoelen we invasieve soorten (zowel inheems als exoten) of storende onkruiden. Er zijn geen ongewenste soorten dominant aanwezig. (momentopname)



3.4 Soorten en variatie in dieren

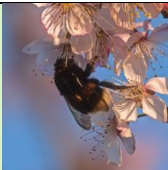
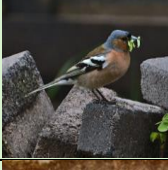
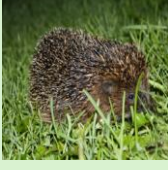
Alle voorgaande omgevingskenmerken vormen het leefgebied van dieren. De combinatie van de omgevingskenmerken geeft een aardig beeld welke diersoorten zich hier van nature thuisvoelen. Door de nieuwe inrichting en beheer hier goed op af te stemmen ontstaat een robuust leefgebied voor mens plant en dier.

We hebben waarnemingen op locatie gedaan en een klein bureauonderzoek gedaan naar welke soorten waargenomen zijn in de omgeving (waarneming.nl binnen 1 km van de en daar een aantal kansrijke soorten uit benoemd die bij deze leefomgeving passen.

3.4.1.1 Waarnemingen op locatie

Vink, koolmees, staartmees, bonte specht, gaai, meeuw, wilde eend, meerkoet, houtduif, huismus, veldmuis, sporen van ree.

3.4.2 Wat hebben dieren nodig

	Bestuivers zijn insecten die aan de basis van de voedselketen staan, maar ook voor onze voedselproductie belangrijk zijn. De meeste wilde bijen leven solitair (alleen). Naast nectar hebben bijen een nestruimte nodig om hun larven in op te laten groeien. Van de circa 360 Nederlandse bijensoorten nestelen er zo'n 250 in de grond. Insecten hebben daarmee veel variatie aan inheemse bloemen struiken en bomen nodig
	Vlinders zijn op hun beurt afhankelijk van planten en bomen in alle stadia van hun bestaan. Ze zetten hun eitjes af op waardplanten, eten als rups de bladeren van planten en zuigen als volwassen imago nectar uit de bloemen. Ook hebben ze schuilplaats nodig. Bijvoorbeeld in de vorm van ruigtehoekjes of dood hout.
	Veel vogels eten insecten, zaden of bessen. Voor veiligheid en voortplanting zijn ze afhankelijk van bomen, struiken of holtes in gebouwen. Een enkele vogel broedt op de grond. Heesters, klimplanten, hagen en bomen met bessen, stekels of holtes leveren veel op voor vogels.
	Vleermuizen leven in een netwerk met verschillende verblijfplaatsen. Sommigen zijn gebouwgebonden, zoals de dwergvleermuis en de laatvlieger. Anderen zoeken holtes in bomen. Met echolocatie vinden ze de weg en zoeken ze naar voedsel. Ze gebruiken hiervoor vliegroutes langs bomen, gebouwen of water. Vleermuizen voeden zich met insecten
	Kleine zoogdieren zoals muizen, egels en marterachtigen eten vaak insecten, larven, slakken of wormen. Anderen hebben een meer plantaardig dieet. Ze zijn daarmee echte opruimers en zorgen voor een natuurlijk evenwicht. Ze zijn afhankelijk van struweel voor beschutting, rommelhoekjes met dood hout, bladerhopen of takkenrillen. Ook moeten ze een vluchtroute over de grond hebben
	Er is een grote diversiteit aan organismen die in of op de bodem of in het water leven. Het zijn opruimers, houden de bodem luchtig, of werken samen met planten. Denk aan wormen, kevers, wieren, schimmels (korst)mossen, bacteriën etc. Veel soorten zijn essentieel voor de voedselkringloop en dragen bij aan een gezonde bodem en gezonde planten. Een goed bodemleven hangt samen met een bodem waarin planten de kans krijgen om goed te wortelen
	Veel dieren zijn afhankelijk van het water als leefgebied. Amfibieën maken gebruik van water en land. Ze leggen hun eitjes in het water en leven verder op land. Ook veel andere dieren doen dit. Libellen leven in het larve-stadium onder water. Vogels en vissen profiteren hier weer van. Rietkragen/oeverbeplanting en natuurvriendelijke oevers zijn ideale plaatsen voor veel waterleven

4 KANSSEN EN KEUZES

In het plan wordt de waterberging vergroot. Er verdwijnt dus land (en landbeplanting) en er komt water voor terug. De focus bij de kanseninventarisatie ligt dus vooral bij de inrichting van het water. En de compensatie van waardevolle landbeplanting.

De waterberging vormt een leefgebied op zich. De huidige situatie, met een dikke sliblaag, veel nutriënten, veel schaduw en een steile oever leent zich niet voor een goed leefgebied voor waterafhankelijke soorten. Schaduw zorgt voor minder plantengroei, slib en bladval van de bomen in het water zorgen voor verzuring en een zuurstofarme situatie. Een andere inrichting kan zorgen voor het inbrengen van meer variatie. Het weghalen van begroeiing zorgt voor meer zon. Het uitbaggeren en uitbreiden van de waterpartij zorgt voor meer variatie in diepte en meer plek voor water- en oeverplanten. Meer plek voor water- en oeverplanten zorgt voor meer leefgebied voor verschillende dieren. Hieronder is voor verschillende groepen uitgewerkt hoe dat uit kan pakken:

4.1 Kansen voor planten

4.1.1 Houtsingel en schouwpad

Uitgangspunt voor biodiversiteit is behouden van het goede! Reeds volwassen beplanting maakt deel uit van een heel netwerk van levende organismen, zowel boven als onder de grond. Dit ecosysteem vormt het fundament om op verder te bouwen.

4.1.1.1 Compensatie

Voor de bomen ontkomen we er niet aan om een deel te kappen. Hierdoor verdwijnt biomassa en leefgebied. Voor dit deel is een compensatie gewenst. Dit kan in een elzensingel of houtwal, aansluitend op een bestaande structuur. Bijvoorbeeld door de houtsingel aan de noordzijde door te trekken naar het oosten. Er ontstaat dan meteen een afscheiding met de mogelijk aan te leggen weg. Mogelijk zijn enkele bomen, waaronder de Alnus die midden op het schouwpad staat, te verplanten naar deze locatie.

Omdat er geen sloot langs deze elzensingel komt zou ook gekozen kunnen worden voor een 'dykswal', van de afgegraven grond. De ligging en evt belemmeringen van het bergbezinkbassin is hierbij bepalend

4.1.1.2 Mogelijk gevolg van volledig kappen zuidelijke houtsingel

Met volledige kap zal echter ook de volledige dynamiek in de bestaande waterberging veranderen. Schaduw wordt zon, de oeverstructuur verdwijnt, de stroming wordt anders, de beschutting en beslotenheid verdwijnt. Door de instraling van de zon en de voedselrijke omstandigheden is de kans groot dat er overmatige groei ontstaat van algen, wieren of kroos. Het dichtgroeien van het wateroppervlak zorgt op zijn beurt weer voor een donkere zuurstofarme situatie onder het wateroppervlak. Dit is te voorkomen door een deel te behouden en variatie aan te brengen.

4.1.1.3 Eilandje

Een deel van de bomen en heesters kunnen blijven bestaan door ze op een eilandje te zetten. De dynamiek wordt anders en mogelijk zullen enkele bomen dit niet overleven, maar ook dit levert meerwaarde voor biodiversiteit. Vallende bomen leveren geen gevaar op, omdat ze op een eilandje staan. Bovendien blijft er zo enige schaduw en beschutting op de bestaande waterberging en verandert hier de dynamiek iets minder. Geleidelijk zullen hier ook andere soorten gaan groeien.

4.1.1.4 Kruidenvegetatie op schouwpad en talud

Op het schouwpad en het aangrenzende talud speelt een passende kruidenvegetatie een belangrijke rol. Het schouwpad ligt iets lager dan de aangrenzende omgeving en zal tijdens de werkzaamheden behoorlijk verreden worden. De toplaag is redelijk voedselrijk en bevat oa graszoden die verstorend kunnen werken voor een goede kruidenvegetatie.

Voor inzaaien kan de toplaag daarom het best verwijderd worden en eventueel aangevuld met zand dat vrijkomt bij de werkzaamheden. Rekening houdend met de breedtemaat van het schouwpad en de vitaliteit van de aangrenzende houtsingel. Daarna kan het nog kale pad en talud ingezaaid worden met een inheems autochtoon kruidenmengsel, passend bij de omstandigheden. Dit mengsel zorgt, samen met nog in de bodem zittende zaden, voor een goede doorworteling en bodemleven. Hierdoor ontstaat een stevig talud met meerwaarde voor biodiversiteit.

4.1.2 Water en oeverplanten

Op deze locatie is het talud zeer steil. Meteen op de insteek (grens water /land) groeien bomen, aan alle zijden van de waterberging. Er is daarmee nergens sprake van een geleidelijke of natuurvriendelijke oever en ook geen plaats voor bijbehorende oeverbeplanting.

Bij een natuurvriendelijke oever is het talud meer geleidelijk. Er is meer ruimte voor variatie in oeverbeplanting. Soorten die wat meer houden van droge voeten staan wat hoger en soorten die tegen natte voeten kunnen staan wat meer in het water. Ook zijn er soorten die kunnen tegen fluctuerende waterstanden.

Veel plant- en diersoorten maken gebruik van deze zone. Denk aan libellen, vissen, kikkers, en salamanders, maar ook waterslakjes, watertorretjes en larven van insecten. Ze zoeken hier naar voedsel, beschutting of een voortplantingsplek.

4.1.2.1 Filterende werking oeverplanten

Een bijkomend voordeel van een gevarieerde oeverbegroeiing is de werking als helofytenfilter. De meest gebruikte moerasplanten in helofytenfilters zijn riet, biezengrassen en lisdodde. Deze zijn goed bestand tegen de afvalstoffen in het water. De planten werken als een soort zuurstofpomp die -via de wortels- zuurstof onder het wateroppervlak inbrengen. De bacteriën zetten afvalstoffen uit het water om in voedingsstoffen voor zichzelf en voor de planten. Verder naar onderen zijn bacteriën die zonder zuurstof leven actief. Deze voeden zich onder andere met de afvalstoffen van de zuurstofminnende bacteriën hoger in het filter. Zo wordt het water op een natuurlijke manier gezuiverd.

4.2 Kansen voor dieren

4.2.1 Kansen voor vissen

Omdat de waterberging in verbinding staat met andere watergangen, is het toegankelijk voor vissen. Het leefgebied is echter niet erg geschikt. Aangegeven is dat de in de aansluitende waterpartijen wel karpers voorkomen. Verder zijn hier mogelijk grondels te verwachten en een per ongeluk voorbij zwemmende zeelt, voorntje of stekelbaarsje. De enige beschermde vissoort die in de omgeving is te verwachten is de kleine modderkruiper, maar deze zal de waterberging nu niet als voortplantingslocatie gebruiken. Hiervoor is te weinig lichtval en water-/oevervegetatie aanwezig. De sliblaag zou wel als overwinterings- of schuilplaats gebruikt kunnen worden. De sliblaag wordt echter gebaggerd. Dit baggeren geeft, samen met de herinrichting wel kansen om meer fourageer- schuil- en paaiplaatsen te creëren, waardoor meer soorten zich hier gaan vestigen. Verschillende dieptes in het water geven verschillende microklimaten en kansen voor voedsel en veiligheid.

4.2.2 Kansen voor amfibieën

De waterberging en de taluds vormen nu wel een geschikt leefgebied voor verschillende amfibieën. Vanwege de voedselrijke, beschaduwde situatie zijn nu alleen soorten te verwachten zoals bruine kikker, kleine watersalamander en gewone pad. Amfibieën kunnen wel 'last' hebben van het feit dat er vissen zwemmen. Er is behalve het slib weinig schuilplaats in de vorm van waterplanten of oeverbegroeiing.

Als de waterpartij groter wordt en de begroeiing op de oever aan een zijde behouden blijft gaat er geen leefgebied verloren en wordt deze zelfs in oppervlakte vergroot. Door het aanbrengen van een natuurlijke oever en oevervegetatie ontstaan meer schuil- en voortplantingsplaatsen.

Verschillende dieptes in het water geven verschillende microklimaten en kansen voor voedsel en veiligheid.

4.2.3 Kansen voor insecten

De nieuwe situatie kan mits goed ingericht een groter leefgebied vormen. Er ontstaat meer variatie aan bloeiende soorten, het water zal beter beschikbaar zijn en er zullen meer zonhoekjes zijn. Dit levert een plus op voor alle soorten insecten en spinnen, maar voor libellen in het bijzonder.

4.2.3.1 Libellen

De huidige inrichting van de waterberging is niet geschikt voor waterafhankelijke insecten zoals libellen. De basis is open schoon en helder water met oeverbeplanting en de aanwezigheid van plekken met onderwaterplanten.

Een aangepaste inrichting kan deze locatie echter wel geschikter maken: De nimfen van libellen leven onder water. Een brede rand met riet of biesen is belangrijk voor de grotere soorten om te jagen en uit te kunnen sluipen (gedaantewisseling van nimf naar volwassen libel (imago)). Voor het leefgebied dragen ook de bestaande houtsingels en het schouwpad, mits kruidenrijk ingericht bij. Deze plaatsen worden gebruikt om te jagen, te overnachten en te schuilen bij slecht weer. Het voedselrijke water biedt bij herinrichting kans aan algemene soorten zoals lantaarntje, azuurwaterjuffer, vuurjuffer, blauwe glazenmaker, paardenbijter, platbuik en bloedrode heidelibel.

4.2.4 Kansen voor vogels

De vergroting van het water en de oeverbeplanting biedt meer variatie en daarmee ruimte voor voedsel, voortplanting en veiligheid voor de aangetroffen soorten. Het verdwijnen van een deel van de zuidelijke houtsingel heeft hier weinig invloed op als het gecompenseerd wordt. Het creëren van twee eilandjes zorgt voor natuurlijke buffers, waardoor broedvogels minder gestoord kunnen worden door potentiële roofdieren.

4.2.5 Kansen voor kleine zoogdieren en vleermuizen

De locatie is nu geschikt als foerageer- en verblijfsgebied voor grondgebonden kleine zoogdieren zoals muizen, egels en kleine marterachtigen en als foerageergebied voor vleermuizen. De locatie blijft hier geschikt voor. Door het toevoegen van meer variatie aan het gebied ontstaat een beter evenwicht. Het doortrekken van de noordelijke houtsingel geeft extra kansen als foerageerroute.

4.3 Menselijk gebruik

Menselijk gebruik kan heel goed samengaan met vergroting van biodiversiteitswaarden en de ecologische inrichting is gebaat bij draagvlak. Betrokkenheid kan vergroot worden door ruimte te maken voor ontmoeting, spelen en beleving.

Op dit moment wordt de locatie vooral gebruikt om een ommetje te maken. Er is een duidelijk looppad zichtbaar in het gras aan beide zijden van de waterberging. Het geplande schouwpad leent zich goed voor een wandeling. Dit kan in combinatie met extensief beheer door een pad te maaien, aansluitend op bestaande structuren.

Er kan ruimte voor ontmoeting worden gemaakt in de vorm van kortgemaaid (kruidenrijk) gras met bankjes of een picknicktafel.

Ook kan mogelijk langs de kant ruimte geboden worden voor recreatieve visserij (karpers).

Bronnen

www.waarneming.nl
www.ndff.nl
www.topotijdreis.nl
www.ahn.nl
www.dinoloket.nl
www.bodemdata.nl
gis.wetterskipfryslan.nl
vlinderstichting.nl
edepot.wur.nl

Bijlagen

Bij deze rapportage hoort een ecologische quickscan



<u>Locatie Bergum</u> <u>Kloosterlaan 81</u>	<u>Locatie Groningen</u> <u>Jeverweg 10</u>
<u>Locatie Hoorn</u> <u>Nieuwe Steen 25</u>	<u>Locatie Assen</u> <u>Abel Tasmanplein 3</u>



GROENSPECIALISTEN SINDS 1696

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:40:40

Van: [REDACTED]

Verzonden: Thu, 12 Jun 2025 14:33:35

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Urgentie: Normal

Precisie: None

Bijlagen:

[Natuurkansenscan Fogelsang def.pdf](#)

Hallo [REDACTED]

Zoals afgesproken de definitieve versie van de natuurkansenscan. Er zijn nog enkele opmerkingen in verwerkt. De overige opmerkingen horen thuis in het ontwerptraject. We houden contact over hoe en wanneer dit verder gaat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Natuurtechnisch Adviseur

☎ 06 [REDACTED]
🌐 frisiagroep.nl



Locatie Bergum
Kloosterlaan 81

Locatie Groningen
Jeverweg 10

Locatie Hoorn
Nieuwe Steen 25

Locatie Assen
Abel Tasmanplein 3



GROENSPECIALISTEN SINDS 1696

Van: [REDACTED]

Verzonden: Monday, 2 June 2025 10:59

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Hallo [REDACTED],

Na een rondje t.b.v. interne feedback hebben we nog een aantal opmerkingen. Voordat er een volgend afstemmingsoverleg plaatsvindt zouden wij deze punten graag beantwoord/verwerkt willen hebben.

T.a.v. het schetsontwerp:

- Conform offerte wordt er een natuurinclusief SO gemaakt. Het ontvangen ontwerp heeft al de status VO. Moeten we dit ontwerp zien als

basis/onderlegger voor een te maken SO wat overeenkomt met gedeeld referentie SO?

- De twee eilandjes zorgen voor een minder robuust stuk water dan wij graag zouden zien. Als je dit in dwarsprofielen uitwerkt wordt dit wellicht nog wat beter zichtbaar.
- De leiding die het water haaks kruist (pvc 32 mm) is een leiding van Vitens welke volgens de KLIC niet meer in gebruik is. Als we het water hier gaan verdiepen is het wel raadzaam om dit als gemeente met Vitens af te stemmen.
- In de verbreding lijken delen te worden ontworpen op -1,00 m NAP wat neerkomt op 10 cm waterdiepte. Dit lijkt ons niet wenselijk. Dit zal heel snel dicht groeien en verlanden. Wetterskip Fryslân stapt inmiddels ook af van de plas-dras zones die ze in de afgelopen decennia veelvuldig hebben aangelegd. Om dezelfde reden: ze verlanden, en daardoor dragen die zones nog maar weinig bij aan de KRW doelstellingen. Het wetterskip graaft deze plasdras zones hier en daar al af naar ecologische zones met een waterdiepte van circa 0,5 meter.

Wel zou je plaatselijk met een flauw onderwatertalud kunnen werken van 1:3 naar de oever. Zo maak je wel wat ondiepe overgangen.

- De huidige vaste bodem zit op ongeveer 70 cm waterdiepte. Wij zouden de vaste bodem in het bestaande gedeelte graag willen verdiepen naar 100 cm waterdiepte en daarnaast hier en hier en daar in het geheel wat ondiepere zones van 0,5 meter toepassen, op plaatsen die vanaf de kant geschoond kunnen worden. De grotere waterdiepte zorgt voor een betere verdunning van rioolwater bij een overstort. Bovendien warmt dieper water minder snel op wat gunstiger is met het oog op botulisme.

T.a.v. het rapport:

- Verwijzingen naar de nieuwe ontsluitingsweg zijn niet uit tekst en tekeningen gehaald. Omdat dit onderwerp gevoelig ligt in de buurt is het beter om dit hier niet te benoemen. Doel is om in de planvorming wel rekening te houden met de geplande ontsluitingsweg.
- zie onze overige opmerkingen in de bijlage.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [Redacted email] [@dantumadiel.frl](mailto:[Redacted email]@dantumadiel.frl)

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [Redacted] [@frisiagroep.nl](mailto:[Redacted]@frisiagroep.nl)>

Verzonden: maandag 26 mei 2025 09:52

Aan: [Redacted] [@dantumadiel.frl](mailto:[Redacted]@dantumadiel.frl)>

Onderwerp: RE: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Hallo [Redacted],

Zullen we nog even weer afspreken ivm de aangepaste stukken en de tekening?

\itap5Met vriendelijke groet,

\itap4[redacted]

\itap4Natuurtechnisch Adviseur

\itap5 \itap406 [redacted]

\itap5 \itap4frisiagroep.nl



\itap7Locatie Bergum
Kloosterlaan 81

Locatie Hoorn
Nieuwe Steen 25

\itap6Locatie Groningen
Jeverweg 10

Locatie Assen
Abel Tasmanplein 3

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696



Van: [redacted]@frisiagroep.nl>

Verzonden: Thursday, 15 May 2025 10:58

Aan: [redacted]@dantumadiel.fr>

Onderwerp: RE: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

En hierbij het eerste ontwerp

\itap5Met vriendelijke groet,

\itap4[redacted]

\itap4Natuurtechnisch Adviseur

\itap5 \itap406 [redacted]

\itap5 \itap4frisiagroep.nl



\itap7Locatie Bergum
Kloosterlaan 81

Locatie Hoorn
Nieuwe Steen 25

\itap6Locatie Groningen
Jeverweg 10

Locatie Assen
Abel Tasmanplein 3

\itap3

Van: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

Verzonden: Wednesday, 14 May 2025 08:55

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>

Onderwerp: RE: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Goedemorgen [redacted],

3x is scheepsrecht. Ik kan 'm nu wel openen. Bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.fr
www.dantumadiel.fr

Van: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>

Verzonden: dinsdag 13 mei 2025 16:45

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

Onderwerp: RE: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Ik heb hem nog een keer anders opgeslagen. Ons systeem piept heel snel over te lange namen. Ik kreeg die andere nu ook niet open, maar deze wel.

\itap5 Met vriendelijke groet,

\itap4 [redacted]

\itap4 Natuurtechnisch Adviseur

📞 \itap5 [\[redacted\]](tel:[redacted])

🌐 \itap5 [\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)



<u>\itap7Locatie Bergum</u> <u>Kloosterlaan 81</u>	<u>\itap6Locatie Groningen</u> <u>Jeverweg 10</u>
<u>Locatie Hoorn</u> <u>Nieuwe Steen 25</u>	<u>Locatie Assen</u> <u>Abel Tasmanplein 3</u>

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696



Van: [REDACTED]@frisiagroep.nl>

Verzonden: Tuesday, 13 May 2025 16:42

Aan: [REDACTED]@dantumadiel.fr>

Onderwerp: RE: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Dat is gek. Ik kan het systeem wel de schuld geven, maar ik ga er morgen even met een 'deskundige' naar kijken.

\itap5Met vriendelijke groet,

\itap4[REDACTED]
\itap4Natuurtechnisch Adviseur

\itap5 \itap406 [REDACTED]
 \itap5 [\itap4frisiagroep.nl](#)



<u>\itap7Locatie Bergum</u> <u>Kloosterlaan 81</u>	<u>\itap6Locatie Groningen</u> <u>Jeverweg 10</u>
<u>Locatie Hoorn</u> <u>Nieuwe Steen 25</u>	<u>Locatie Assen</u> <u>Abel Tasmanplein 3</u>

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696



Van: [REDACTED]@dantumadiel.fr>

Verzonden: Tuesday, 13 May 2025 16:23

Aan: [REDACTED]@frisiagroep.nl>

Onderwerp: RE: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Hallo [REDACTED]

Nee lukt nog steeds niet. En m'n collega's ook niet.

Vreemd. Ik kan de quickscan wel openen.

Misschien dat de pdf als een andere (oudere) versie opgeslagen kan worden?

Ik kan inmiddels wel bevestigingen dat het peilbesluit daar op -0,90 ligt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [REDACTED]@dantumadiel.frl

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [REDACTED]@frisiagroep.nl>

Verzonden: dinsdag 13 mei 2025 08:57

Aan: [REDACTED]@dantumadiel.frl>

Onderwerp: RE: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Hallo [REDACTED],

Lukt het nu wel?

Hallo [REDACTED],

Lukt het nu wel?

Kun jij bevestigen dat het peilbesluit daar op -0,90 ligt? Dit ivm dieptes intekenen

\itap5Met vriendelijke groet,

\itap4[REDACTED]

\itap4Natuurtechnisch Adviseur

📞 \itap5 \itap406 [REDACTED]



itap3

[\itap7Locatie Bergum](#)
[Kloosterlaan 81](#)

[Locatie Hoorn](#)
[Nieuwe Steen 25](#)

[\itap6Locatie Groningen](#)
[Jeverweg 10](#)

[Locatie Assen](#)
[Abel Tasmanplein 3](#)

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696



Van: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>
Verzonden: Friday, 9 May 2025 12:27
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>
Onderwerp: FW: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Hallo [redacted]

Zou het document 'Kansen voor biodiversiteit' opnieuw kunnen mailen?

Het ontvangen bestand kan ik namelijk niet openen.



Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.fr](mailto:[redacted]@dantumadiel.fr)>

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.frl](mailto:[redacted]@dantumadiel.frl)>
Verzonden: vrijdag 9 mei 2025 12:11
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>
Onderwerp: RE: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Hallo [redacted],

Dank voor aangepaste documenten. Ik stuur deze versies nog even intern rond voor een definitief akkoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Groen

Team Openbare Werken

✉ [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.frl](mailto:[redacted]@dantumadiel.frl)>

📅 werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Van: [redacted] <[\[redacted\]@frisiagroep.nl](mailto:[redacted]@frisiagroep.nl)>
Verzonden: woensdag 7 mei 2025 11:23
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@dantumadiel.frl](mailto:[redacted]@dantumadiel.frl)>
Onderwerp: aangepaste natuurkansenscan en quickscan

Hallo [redacted],

Naar aanleiding van ons gesprek heb ik de natuurkansenscan aangepast.

Ik heb sowieso een aantal aanpassingen doorgevoerd om juist het water de centrale rol te laten spelen. Dit zat niet op die manier in de standaard scan.

Belangrijkste aanpassingen zijn:

Ca 1/3 laten staan op 1 a 2 eilandstrookjes ipv grootste deel singel laten staan.

De gevolgen hiervan voor zon en schaduwwerking op het water

De gevolgen van meer oeverbeplanting voor flora en fauna, maar ook voor de kansen voor beplanting als helofytenfilter

De kans om te spelen met diepten in de uitbreiding, zodat er meer microklimaten ontstaan voor flora en fauna

Ook heeft [redacted] het baggeren meegenomen in de quickscan.

Mijn collega is aan de hand van deze versie begonnen met het VO, deze stuur ik binnenkort ook door.

\itap5Met vriendelijke groet,

\itap4 [redacted]

\itap4Natuurtechnisch Adviseur

\itap5 \itap406 [redacted]

\itap5 \itap4frisiagroep.nl



[\itap7Locatie Bergum](#)
[Kloosterlaan 81](#)

[Locatie Hoorn](#)
[Nieuwe Steen 25](#)

[\itap6Locatie Groningen](#)
[Jeverweg 10](#)

[Locatie Assen](#)
[Abel Tasmanplein 3](#)

GROENSPECIALISTEN SINDS 1696



Notulen Kwartaaloverleg Infraprojecten – K. Wielstra

Datum 25-06-2025
Tijd 09:00 – 10:45
Locatie Gemeentehuis Damwâld – Kamer 0.3.08
Aanwezigen Kees Wielstra, Klaas Luinstra, [REDACTED]

1. Opening

Deze week artikel in de Huis-aan-Huis over lopende projecten, volgende week deel 2.
Er gebeurt veel momenteel door ons kleine team van medewerkers!

De projecten bestaan uit 3 categorieën: investeringskredieten van herinrichtingen, beheer- en onderhoudsopgaven en gebiedsontwikkelingen. Over het laatste onderwerp vindt nu structureel overleg plaats met [REDACTED].

2. Projectoverzicht doornemen

Het projectoverzicht wordt weer gezamenlijk doorgenomen. De volgende punten zijn hierbij besproken:

- **Buiten de reikwijdte**
- **Buiten de reikwijdte**
- **Buiten de reikwijdte**
- Vervangingsopgave Openbare Verlichting 2022-2025 → Stand van zaken delen met Kees door [REDACTED] betreft een project van 1 miljoen euro in totaal.
- Baggerwerkzaamheden Dantumadiel 2024 → [REDACTED] heeft de directievoering uitgevoerd. Er zijn ontzettend veel klachten en opmerkingen op gekomen. Ons beraden over de toekomst met dergelijke projecten, zijn zij de geschikte partij voor uitvoeringsbegeleiding?

- **Buiten de reikwijdte**

- **Buiten de reikwijdte**

➤ Buiten de reikwijdte

- De Frosk & Ijsbaanlocatie De Westereen liggen bij RO ter voorbereiding.
- Voet- en fietspad Sportloane De Westereen → Mogelijk koppelen aan budget van de Frosk. Of anders koppelen aan subsidies die voorbij komen, zoals bijvoorbeeld de SPV. Pas opstarten als er budget voor beschikbaar is.

➤ Buiten de reikwijdte

- Watercompensatie Fogelsang De Westereen – Er blijft voldoende ruimte over voor de wens voor de rondweg als voorkeursvariant vanuit de Sprong over de Swemmer. Bewust nadenken over communicatie, niet vermengen met ontsluitingsweg. Aandachtspunt voor [REDACTED]. Gaat om doorstroming en berging van water nabij het bergbezinkbassin. Ook ruimte voor de Fûgelbuurt De Westereen om naartoe over te storten.
- Onderhoud elementenverhardingen → Kees vraagt aandacht voor landhoofden van bruggen en de aansluiting van de bestrating hierop. Deze plekken verzakken vaak. Wellicht oppakken in eigen onderhoudsploeg. Aandachtspunt voor [REDACTED]

➤ Buiten de reikwijdte

- Vervanging Djipswal De Westereen → Beschoeiing 650 meter gemeentelijk eigendom. Vervanging van weg in combinatie met waterkering langs de Swemmer. Wordt opgepakt door [REDACTED] en [REDACTED] in de voorbereiding.

Onderaan de planning staan diverse projecten vanuit RO. [REDACTED] zal dit overzicht actualiseren, want er worden nog oude projecten benoemd. In ieder geval alvast de volgende twee wijzingen doorvoeren:

➤ Buiten de reikwijdte

Gearchiveerd: maandag 22 december 2025 09:41:02

Van: [REDACTED]

Verzonden: Wed, 2 Jul 2025 11:08:46

Aan: [Bestuurssecretariaat Dantumadiel](#)

Cc: [Wielstra, Kees](#)

Onderwerp: Vergadering strategisch planoverleg de Westereen

Urgentie: Normal

Precisie: None

Goedemorgen,

Graag willen wij het hebben met Kees en de afdelingen Civiel en RO over de ontwikkelingen in de Westereen.

Hier willen wij graag een overleg voor plannen. Zou dit gedaan kunnen worden?

De volgende collega's dienen aanwezig te zijn bij dit overleg:

- Kees Wielstra

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Alvast bedankt voor de moeite!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Medewerker Stedenbouw

Cluster Omgeving en Economie

✉ [REDACTED]@[dantumadiel.frl](mailto:info@dantumadiel.frl)

👤 werkdagen: maandag t/m donderdag en vrijdagochtend



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld
(0511) 71 70 00
(06) 398 27 903 | WhatsApp
info@dantumadiel.frl
www.dantumadiel.frl

Collegevoorstel Burgemeester en Wethouders

Onderwerp	Vaststellen gemeentelijke mobiliteitsprogramma Dantumadiel
Zaaknummer	2025-039114
Opsteller	
Team	Openbare Werken
Datum	09-07-2025
Portefeuillehouder	Kees Wielstra

Hamer/Behandelstuk	☐ Hamerstuk	☒ Behandelstuk
Openbaar	☒ Ja	☐ Nee
Ondernemingsraad	☐ Ja	☒ Nee
Gemeenteraad	☐ Ja	☒ Nee
Begrotingswijziging	☐ Ja	☒ Nee

In dit voorstel is meegenomen het advies van:	Datum:	Initialen:
☐ Financiën		
☐ Juridisch		
☐ Inkoop		
☒ Communicatie	09-07-2025	
☐ P&O		
☐ Ondernemingsraad		
☐ Informatievoorziening en -beveiliging / ICT / Privacy		
☐ Veiligheid		

Voorstel

1. Het gemeentelijk mobiliteitsprogramma Dantumadiel (GMP), versie 28 mei 2025, als programma onder de Omgevingswet definitief vast te stellen.
2. De gemeenteraad door middel van een raadsbrief te informeren over de definitieve vaststelling van het gemeentelijk mobiliteitsprogramma Dantumadiel
3. Vast te stellen dat in het maatregelenoverzicht (paragraaf 5.13) van het gemeentelijk mobiliteitsprogramma Dantumadiel (versie 9 juli 2025) de maatregel "V21 – Suderwei Feanwâlden – Optimalisatie van de weginrichting" is toegevoegd, met prioriteit 3 en uitwerking in overleg met inwoners.

Inleiding

Op grond van artikel 3.4 van de Omgevingswet is het college bevoegd om omgevingsprogramma's vast te stellen. De gemeenteraad heeft op 4 juni 2024 een werkwijze vastgesteld waarin is bepaald dat de raad vooraf in de gelegenheid wordt gesteld wensen of bedenkingen te uiten.

Tijdens de raadsvergadering van 25 maart 2025 heeft de raad van deze mogelijkheid gebruikgemaakt en een amendement aangenomen (ingediend door de fracties GBD en SGP) over de aanpak van snelheid remmende maatregelen (paragraaf 5.12). De daarin voorgestelde tekstwijziging is verwerkt in de definitieve versie van het mobiliteitsprogramma van 28 mei 2025. De overige onderdelen van het programma zijn ongewijzigd vastgesteld.

Met deze wijziging is het GMP gereed voor formele vaststelling door het college. Na vaststelling volgt publicatie via de gebruikelijke gemeentelijke communicatiekanalen én in het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO), waarmee het programma officieel onderdeel wordt van het omgevingsbeleid van de gemeente.

Beoogd effect

Formele vaststelling van het GMP als omgevingsprogramma, zodat uitvoering kan worden gegeven aan het nieuwe mobiliteitsbeleid van de gemeente, inclusief investeringen in verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid.

Argumenten

1.1 Het GMP sluit aan op bestaand beleid

Het mobiliteitsprogramma geeft uitvoering aan programma 6 “Open ruimte”, onder het thema mobiliteit. Het vervangt het verouderde verkeersstructuurplan 2012.

1.2 De gemeenteraad heeft ingestemd met het raadsvoorstel, met één inhoudelijke wijziging

De raad heeft op 25 maart 2025 ingestemd met de inhoud van het mobiliteitsprogramma en de gevraagde investeringsmiddelen, en een amendement aangenomen met betrekking tot de uitwerking van paragraaf 5.12. Daarmee is voldaan aan de afgesproken werkwijze voor programma's onder de Omgevingswet.

1.3 De aangepaste tekst in paragraaf 5.12 zorgt voor duidelijke kaders bij snelheidsmaatregelen

Het aangenomen amendement scherpt het beleid aan door alleen snelheid remmende maatregelen toe te staan indien daar objectieve onderbouwing voor is. In de gewijzigde tekst is opgenomen dat dit gebeurt op basis van snelheidsmetingen (V85-waarde), en alleen indien sprake is van structurele overschrijding. Daarnaast wordt in nieuwe situaties alleen ingegrepen als er sprake is van een duidelijke aanleiding (zoals nabij een schoolplein).

Deze aanpak voorkomt willekeur en sluit aan bij de doelstellingen van verkeersveiligheid en doorstroming. De aangepaste tekst is integraal opgenomen in de definitieve versie van het programma (28 mei 2025).

1.4 De motie over voorrangssituaties voor fietsers op rotondes is verwerkt in de definitieve versie van het GMP

Tijdens de raadsvergadering van 25 maart 2025 heeft de raad de motie “Fietsers geen voorrang op rotondes” (ingediend door GBD en SGP) aangenomen. Deze motie spreekt uit dat de gemeente Dantumadiel zich binnen de ANNO-regio niet moet aansluiten bij het uniform verlenen van voorrang aan fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom.

De motie is verwerkt in de definitieve versie van het gemeentelijk mobiliteitsprogramma d.d. 10 juli 2025, waarin in paragraaf 4.3 en paragraaf 5.3 expliciet is opgenomen dat de gemeente ervoor kiest om fietsers geen voorrang te geven op rotondes, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Deze keuze is onderbouwd met verwijzingen naar onder meer onderzoek van SWOV en is gebaseerd op overwegingen van verkeersveiligheid en doorstroming.

Het standpunt van de gemeente wordt tevens ingebracht in het vervolgtraject binnen de ANNO-regio. In plaats van het verlenen van voorrang aan fietsers op rotondes wordt ingezet op alternatieve maatregelen, zoals duidelijke markeringen en – waar mogelijk – gescheiden fietspaden.

1.5 Aanvulling op het maatregelenplan: maatregel V21 Suderwei Feanwâlden

In de definitieve versie van het gemeentelijk mobiliteitsprogramma Dantumadiel d.d. 9 juli 2025 is in paragraaf 5.13 het maatregelenoverzicht aangevuld met een nieuwe maatregel: V21 – Suderwei Feanwâlden – Optimalisatie van de weginrichting.

Deze maatregel is opgenomen naar aanleiding van signalen uit de lokale samenleving en is gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op deze weg. De exacte uitwerking vindt plaats in overleg met inwoners en belanghebbenden.

De maatregel is opgenomen met prioriteit 3, wat betekent dat uitvoering plaatsvindt op het moment dat eerdere maatregelen met hogere prioriteit zijn opgepakt en er binnen capaciteit en begroting ruimte is

Kanttekeningen
Geen. De besluitvorming door de raad is afgerond en het betreft een formele vaststelling.
Financiën
1. Bewegwijzering Op 25 maart 2025 heeft de gemeenteraad ingestemd met het beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 200.000 voor het herstel en de vervanging van bewegwijzering. 2. Uitvoering GMP In de Perspectiefnota en begroting 2024 is een investeringskrediet van € 330.000 gereserveerd, specifiek voor de uitvoering van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP). 3. Toegankelijkheid - In 2024 is € 20.000 beschikbaar gesteld voor de opstelling van de startnotitie. - Voor de jaren 2024 tot en met 2026 is jaarlijks € 40.000 gereserveerd voor de uitvoering van dit thema. 4. Omgevingsprogramma De Westereen e.o. Voor de uitvoering van dit programma is eenmalig € 100.000 beschikbaar gesteld. 5. Kleine verkeersmaatregelen Jaarlijks is hiervoor een bedrag van € 43.465 beschikbaar.
Uitvoering
- Uitvoering van de prioritaire maatregelen uit het GMP. - Herstel/vervanging van bewegwijzering.
Communicatie
De definitieve vaststelling van het gemeentelijk mobiliteitsprogramma wordt gepubliceerd via de gebruikelijke gemeentelijke kanalen én als persbericht. Het persbericht is als bijlage bij dit voorstel toegevoegd. Daarnaast zal in de komende periode structureel aandacht worden besteed aan de thema's, keuzes en maatregelen uit het mobiliteitsplan, onder andere via sociale media . Hiermee willen we de inwoners en andere belanghebbenden blijvend informeren en betrekken bij de uitvoering van het mobiliteitsbeleid. Daarnaast maken we waar mogelijk een koppeling met de burgerparticipatie en laten we daarmee zien dat we als gemeente luisteren naar onze inwoners en hun opmerkingen serieus nemen.
Bijlagen
- Gemeentelijk mobiliteitsprogramma dantumadiel (versie 9 juli 2025) - Raadsbesluit d.d. 25 maart 2025 - Aangenomen amendement GBD/SGP verkeersmaatregelen - Raadsbrief d.d. 15 juli 2025 - Motie GBD, SGP fietsers geen voorrang geven op rotondes - Persbericht vaststelling mobiliteitsplan