

# NIJE FOARSTRJITTE

## Voortgangsupdate 2 – mei 2026



## Voorwoord

Beste betrokkenen,

De afgelopen maanden is er hard gewerkt aan de voorbereidingen voor de herinrichting van de Foarstrjitte. Vanwege de afgelopen winterperiode is de planning voor het verleggen van kabels en leidingen behoorlijk uitgelopen richting november 2026.

Hoewel vertraging nooit wenselijk is, biedt deze extra tijd ons wel de kans om het ontwerp en de uitvoering verder te verfijnen. In deze nieuwsbrief lichten we verder toe welke verbeteringen hierdoor mogelijk zijn geworden en hoe deze bijdragen aan een nog beter eindresultaat.

Hieronder leest u meer over de belangrijkste aanpassingen en de planning.

### **Samen met het dorp**

De plannen voor de nieuwe Foarstrjitte zijn tot stand gekomen in nauwe samenwerking met een brede afvaardiging uit het dorp. Inwoners, ondernemers en dorpsbelang hebben samen met vakspecialisten van de gemeente meegedacht, meegekeken en meegepraat. Verkeerskundig zijn de tekeningen ook beoordeeld en voldoen aan de landelijke richtlijnen voor gebiedsontsluitingswegen.

Deze samenwerking heeft gezorgd voor een ontwerp dat niet alleen technisch klopt, maar vooral ook past bij het karakter van De Westereen. Een straat waar bewoners zich thuis voelen, waar ondernemers goed bereikbaar blijven en waar bezoekers welkom worden geheten in een herkenbare, levendige dorpskern.

### **Wurkgroep Fryske Taal**

Ook de Wurkgroep Fryske Taal denkt mee over de uitstraling van de nieuwe Foarstrjitte.

Zij denken mee over hoe de identiteit en geschiedenis van De Westereen zichtbaar kunnen worden gemaakt in de nieuwe inrichting. Zij werken aan ideeën voor markante elementen bij de dorpsentrees, zoals gemetselde muren met een Fryske of Westereender tekst. De voorstellen worden de komende periode verder uitgewerkt.

### **Veiligheid en leefbaarheid voorop**

Bij alle ontwerpkeuzes stond één doel centraal: een veilige, aantrekkelijke en toekomstbestendige Foarstrjitte.

Belangrijke uitgangspunten:

- 30 km/u in de dorpskern voor minder hardrijders en minder sluijverkeer
- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers, passend bij een dorpsstraat
- Heldere overgangen tussen 30 km/u en 50 km/u
- Een dorps karakter, met aandacht voor groen, materialen en uitstraling
- Veilige kruispunten met middenbermen en overzichtelijke inrichting

Deze keuzes zorgen voor rust, veiligheid en een straatbeeld dat past bij de uitstraling van het dorp.

### **Wat betekent de verschuiving van de planning?**

Vanwege het later verleggen van de kabels en leidingen hebben we de volgorde van de werkzaamheden aangepast, dit komt ook beter uit voor de ondernemers zodat in de belangrijke maanden november en december de winkels goed bereikbaar blijven. Juist in deze maanden kunnen de ondernemers uw steun goed gebruiken. Blijf daarom vooral bij hen uw inkopen doen.

De extra tijd gebruiken we om:

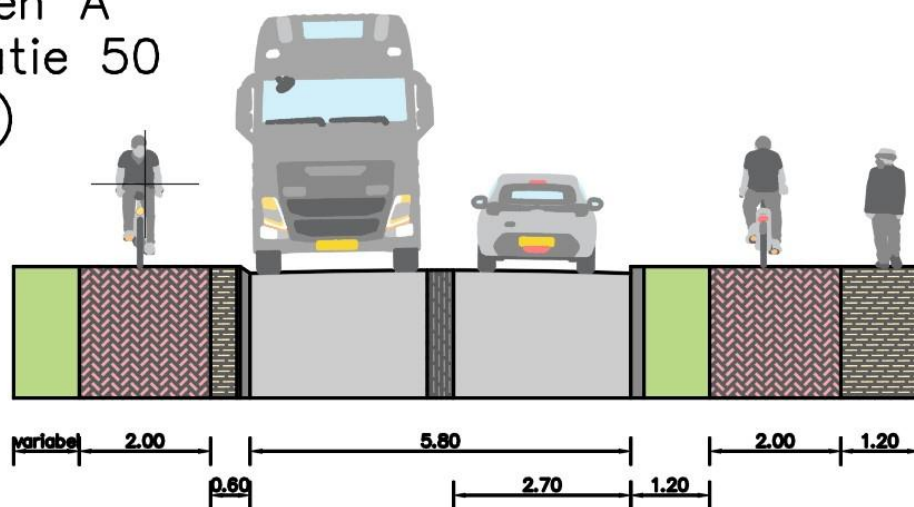
- het uitvoeringsontwerp verder te optimaliseren
- de fasering en bereikbaarheid nog beter af te stemmen
- de materiaalkeuze en groeninrichting zorgvuldig uit te werken
- ondernemers en bewoners tijdig en duidelijk te informeren

### **Uitleg van het ontwerp**

De nieuwe Foarstrjitte krijgt een overzichtelijke en veilige inrichting. Enkele hoofdpunten:

- Breedte rijbaan: in het 50 km-deel 5,80 meter.
- Breedte rijbaan 30 km-deel (incl. fietsstroken) 6,20 meter.
- Breedte fietsstroken/vrijliggende paden in 30 km-deel fietsstrook 2 meter en voetpaden 1,85 meter.
- Breedte vrijliggende paden: fietsen 2,00 meter en voetpaden 1,20 meter.

## Dwarsprofielen A nieuwe situatie 50 km/u (west)



*Ter verduidelijking is in de tekst één ontwerp weergegeven. Voor de overige ontwerpen verwijzen wij u naar de bijlagen.*

Tijdens de uitvoering blijft bereikbaarheid van ondernemers een harde randvoorwaarde. De fasering wordt zo ingericht dat winkels, bedrijven en voorzieningen zoveel mogelijk bereikbaar blijven. In overleg met de ondernemers uit de werkgroep, de gemeente en de aannemer wordt dit een duidelijke prioriteit. Samen wordt een strategie bepaald om hinder zoveel mogelijk te beperken en de toegankelijkheid te waarborgen.

Daarnaast is er een uitgebreid verkeersplan opgesteld voor de verschillende bouwfases. Daarbij is vooraf gekeken naar de capaciteit en mogelijkheden van omliggende wegen, inclusief geschikte routes voor zwaar vrachtverkeer. Overlast is helaas niet volledig te voorkomen, maar met deze maatregelen willen we de omgeving zo weinig mogelijk belasten tijdens de werkzaamheden aan de Foarstrjitte.

### Vervolgstappen

De komende periode bereiden we twee belangrijke stappen voor: het verplaatsen van het rioolgemaal aan de Acht en de aanbesteding van de werkzaamheden. De aanbesteding wordt uitgevoerd op basis van prijs en een EMVI-plan, waarbij aannemers worden beoordeeld op zowel kosten als de kwaliteit van hun aanpak. Denk daarbij aan slimme oplossingen voor bereikbaarheid van inwoners en ondernemers tijdens de uitvoering. Bij de beoordeling van de plannen leveren niet alleen de gemeente, maar ook de werkgroep een actieve bijdrage. Door deze werkwijze ontstaat een doordacht en gedragen plan dat past bij de wensen van het dorp.

### Verplaatsen rioolgemaal De Acht

Vanwege de ongunstige ligging en de verouderde staat van het huidige rioolgemaal aan De Acht heeft Wetterskip Fryslân besloten een nieuw gemaal buiten De Westereen, aan het Sennaerspaad langs de Zwemmer te bouwen. Binnen het project Foarstrjitte wordt de nieuwe verbindingsleiding tussen De Acht en het Sennaerspaad aangelegd. Aansluitend wordt door Wetterskip Fryslân aan het Sennaerspaad een nieuw rioolgemaal gebouwd dat het bestaande gemaal zal vervangen.

### Blijf betrokken!

Heeft u vragen, ideeën of wilt u meedenken? Neem dan gerust contact op met de werkgroep of de projectleider bij de gemeente via e-mail: [foarstrjitte@dantumadiel.fr](mailto:foarstrjitte@dantumadiel.fr).

Samen bouwen we aan een mooie, veilige en leefbare Foarstrjitte!

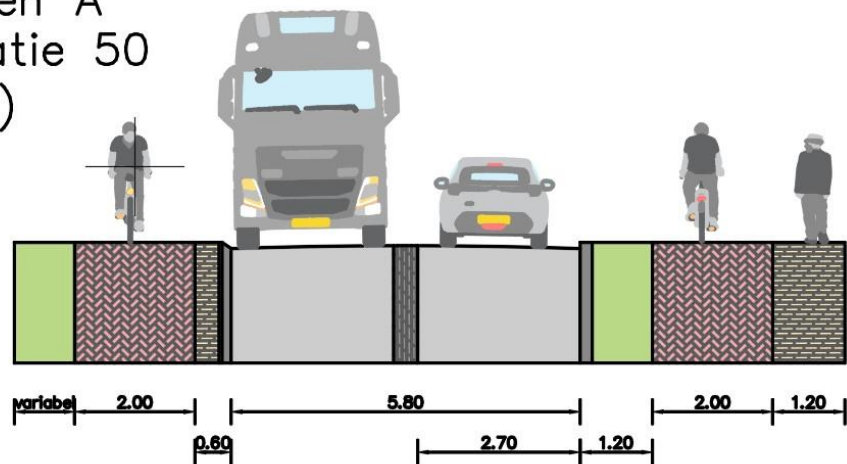
Bekijk hieronder de dwarsprofielen van de nieuwe Foarstrjitte of kijk op: [www.dantumadiel.fr/foarstrjitte](http://www.dantumadiel.fr/foarstrjitte).

Met vriendelijke groet,

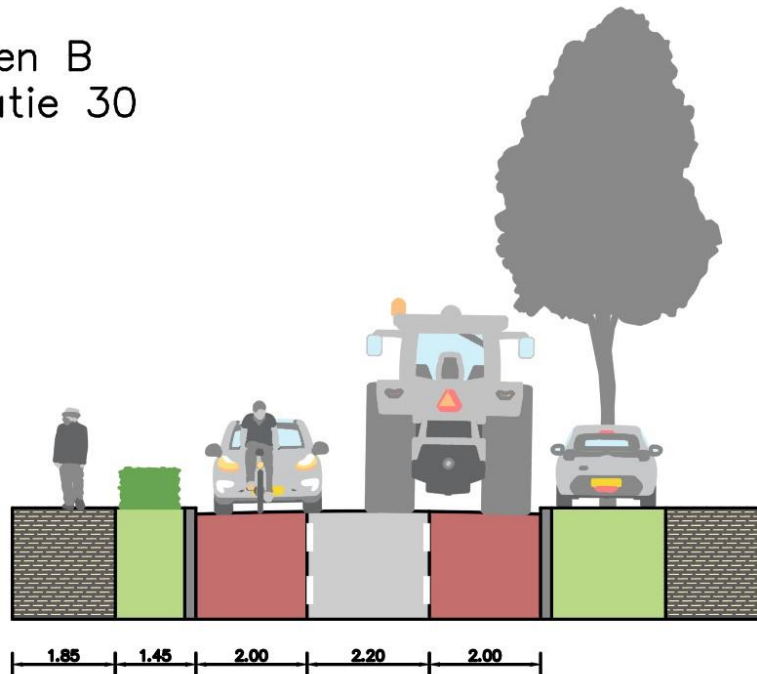
Werkgroep Foarstrjitte  
In samenwerking met gemeente Dantumadiel

## Bijlagen

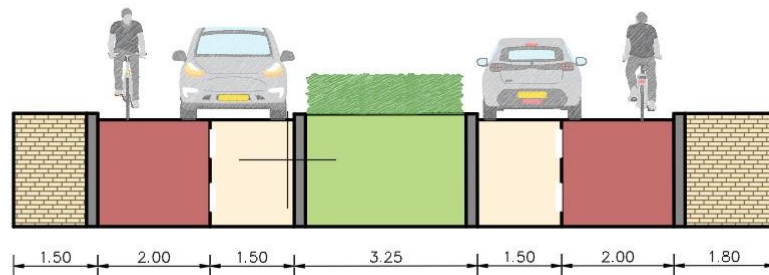
Dwarsprofielen A  
nieuwe situatie 50  
km/u (west)



Dwarsprofielen B  
nieuwe situatie 30  
km/u



Dwarsprofielen C,  
nieuwe situatie  
kruispunt Miedloane



Dwarsprofielen D  
nieuwe situatie 50  
km/u (oost)

